

Maantie 152 välillä Hämeenlinnanväylä - Tuusulanväylä
Aluevaraussuunnitelma

YMPÄRISTÖVAIKUTUSTEN ARVIOINTISELOSTUS

Esittely

Huhtikuu 2020



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus



Maantie 152 välillä Hämeenlinnanväylä - Tuusulanväylä
Aluevaraussuunnitelma

YMPÄRISTÖVAIKUTUSTEN
ARVIOINTISELOSTUKSEN
ESITTELY



VIDEO 5
Luontoarvot

Huhtikuu 2020

VIDEOESITTELYJEN SARJA



VIDEO 1 Hanke ja YVA-menettely

- Mitä tehdään, miksi tehdään
- Prosessi ja osapuolet
- Palaute ja vaikutusmahdollisuudet
- Jatkosuunnittelu

VIDEO 2 Tutustu YVA-selostukseen

- YVA-selostuksen sisällön esittely
- Vaikutusten arvioinnin menetelmät ja periaatteet

VIDEO 3 Vaihtoehdot

- Vaihtoehtojen muodostaminen
- Vaihtoehtojen esittely

VIDEO 4 Ympäristövaikutukset ja johtopäätökset

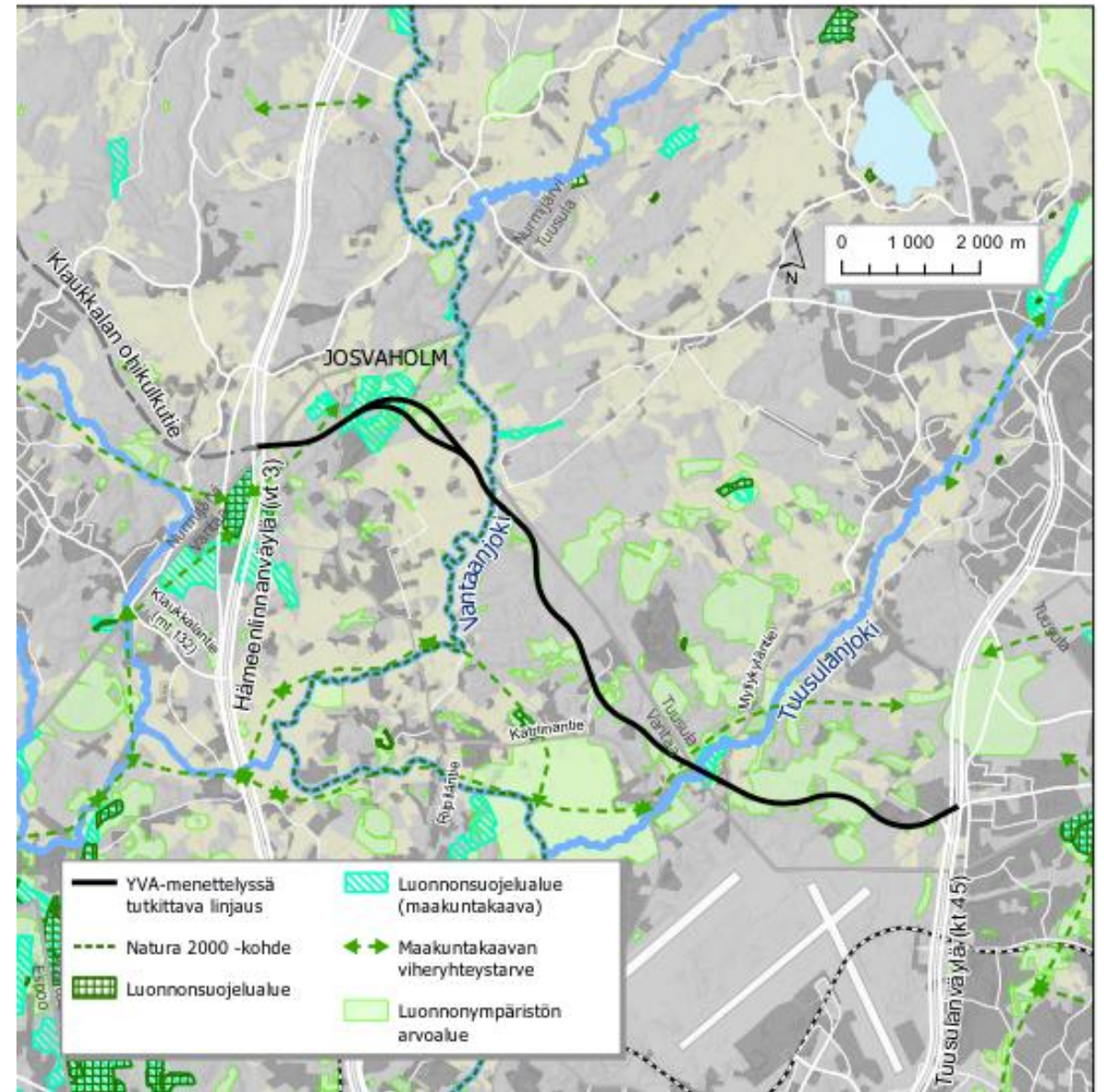
- Lähtökohdat
- Vaikutukset alueittain
- Johtopäätökset ja vaihtoehtojen vertailu

VIDEO 5 Luontoarvot

- **Maastaselvitykset**
- **Vaikutukset luontoarvoihin**

Luontoarvojen kartoitus- ja arviointiperiaatteet

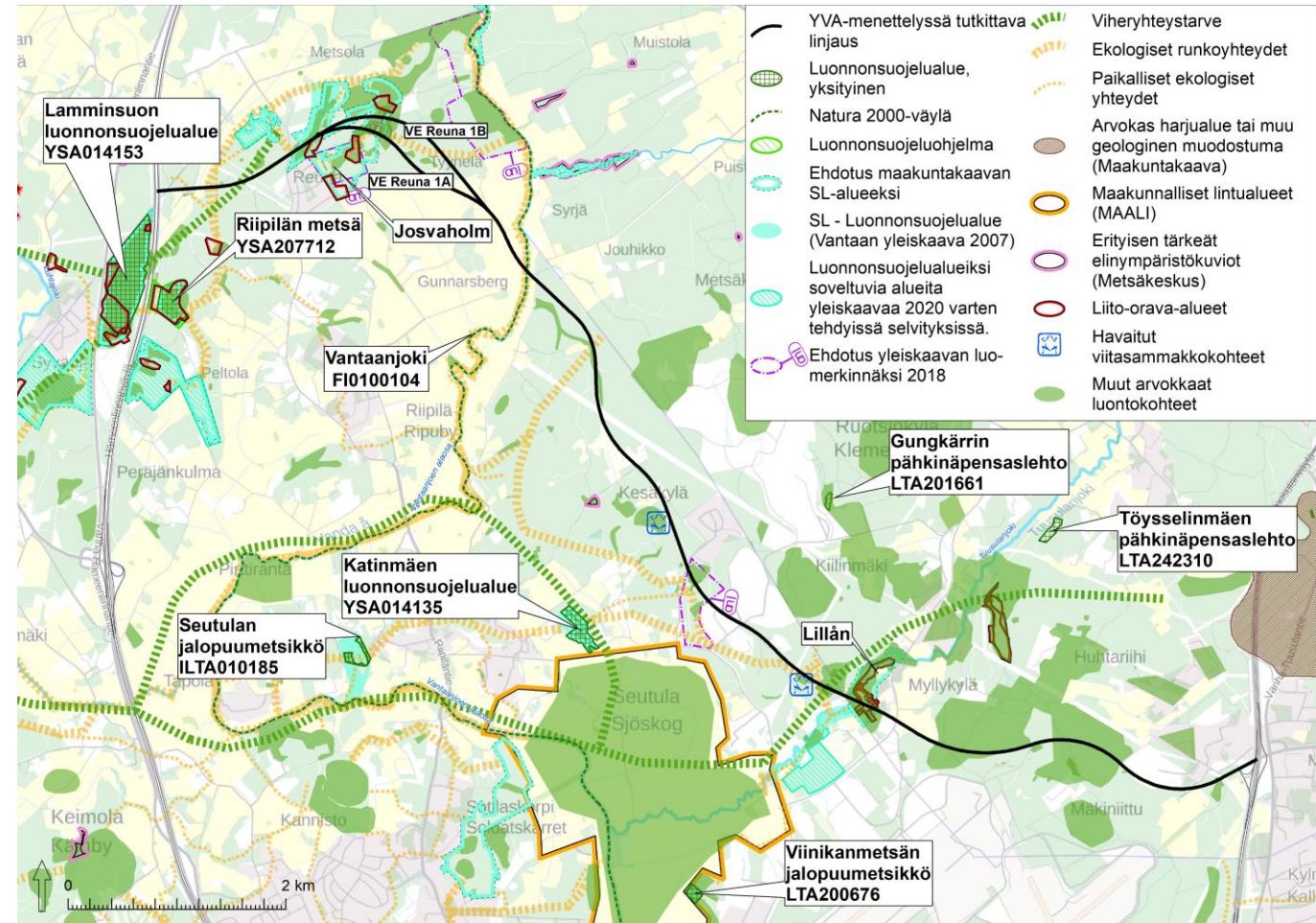
- Suunnittelualueen luontoarvot kartoitettiin pohjautuen hankesuunnitelmaan, olemassa olevaan tietoon hankealueen luonnonympäristöstä sekä YVA-menettelyn aikana tehtyihin maastoinventointeihin.
- Alueen luonnonoloista tehtiin arvioinnin tueksi luontoselvityksiä, joissa luonnonympäristön nykytila selvitettiin hankkeen vaatimalla tarkkuustasolla. Selvitykset perustuivat avoimeen ympäristötietoon, aiempiin aluetta koskeviin luontoselvityksiin, uhanalaisten lajien rekisteriin sekä hankkeen yhteydessä tehtyihin maastoselvityksiin.
- Vaikutusten merkittävyyttä arvioitaessa huomioidaan kohteiden arvo, erityispiirteet ja kytkeytyminen ekologiseen kokonaisuuteen. Lisäksi tunnistettiin ja arvioitiin hankkeen vaikutukset pääasiallisiiin ekologiin ja viheryhteyksiin sekä viherverkkoon.



*Keskeisimmät luontoarvot
suunnittelualueella*

Suojelualueet

- Suunnittelualueen läheisyyteen ja lähialueille sijoittuu useita luonnonsuojelualueita.
- Hankkeen tarkastelualueelle sijoittuvat:
 - Lamminsuon yksityismaiden luonnonsuojelualue (YSA014153)
 - Riipilän metsän yksityismaiden luonnonsuojelualue (YSA207712)
 - Vantaanjoen Natura-alue (FI0100104)
 - Katinmäen yksityismaiden luonnonsuojelualue (YSA014135)
 - Gungkärrin pähkinäpensaslehdon yksityismaiden luonnonsuojelualue (LTA201661)
- Lisäksi luonnonsuojelualuevaraukset:
 - Reunan Josvaholm
 - Myllykylän Lillån



Maantien 152 uuden linjauksen läheisyydessä ja lähialueilla sijaitsevat suojelualueet ja suojelualuevaraukset

Suojelun kannalta tärkeät lajit

- Suojelullisesti tärkeistä lajeista suunnittelualueella esiintyvät:
 - Liito-orava
 - Viitasammakko
 - Lepakoita
 - Vuollejokisimpukka
 - Saukko
 - Kalliosinisiipi
 - Kirjoverkkoperhonen
 - Kirjojokikorento
 - Harsosammal
 - Lahokaviosammal
- Uhanalaisista petolinnuista **mehiläishaukkaa** ja **hiirihaukkaa** on aiemmin esiintynyt Reunan metsäalueilla, mutta hakkuiden myötä lajit eivät ilmeisesti enää pesi alueella .



*Kirjoverkkoperhosnaaras Mäkiniiitun kallioalueella
tutkittavan tielinjauksen eteläpuolella*

Maastoselvitykset

- Suunnittelualueelle toteutettiin vuosien 2018 ja 2019 aikana useita erillisiä maastoselvityksiä kirjoverkkoperhosen, kalliosinisiiven, kirjojokikorennon, viitasammakon ja lepakoiden esiintymisen kartoittamiseksi.
- Samalla havainnoitiin ja tunnistettiin suunnittelualueella sijaitsevia merkittäviä luontotyyppejä sekä uhanalaisten lajien mahdollisia elinympäristöjä.
- Selvityksissä tunnistetut lajien esiintymisalueiden ja muiden huomionarvoisten kohteiden laajuus ja sijainti tallennettiin paikkatietomuotoon ja niitä hyödynnettiin hankkeen vaikutustenarvioinnissa.



Maastoselvitysten yhteydessä havaittu merkittäviä luontoarvoja sisältävä kohde, Tuusulanjoen länsipuolen lehtomainen kangas, jossa kasvaa pientä pähkinäpensasta.

Vaikutusmekanismit ja merkittävyys

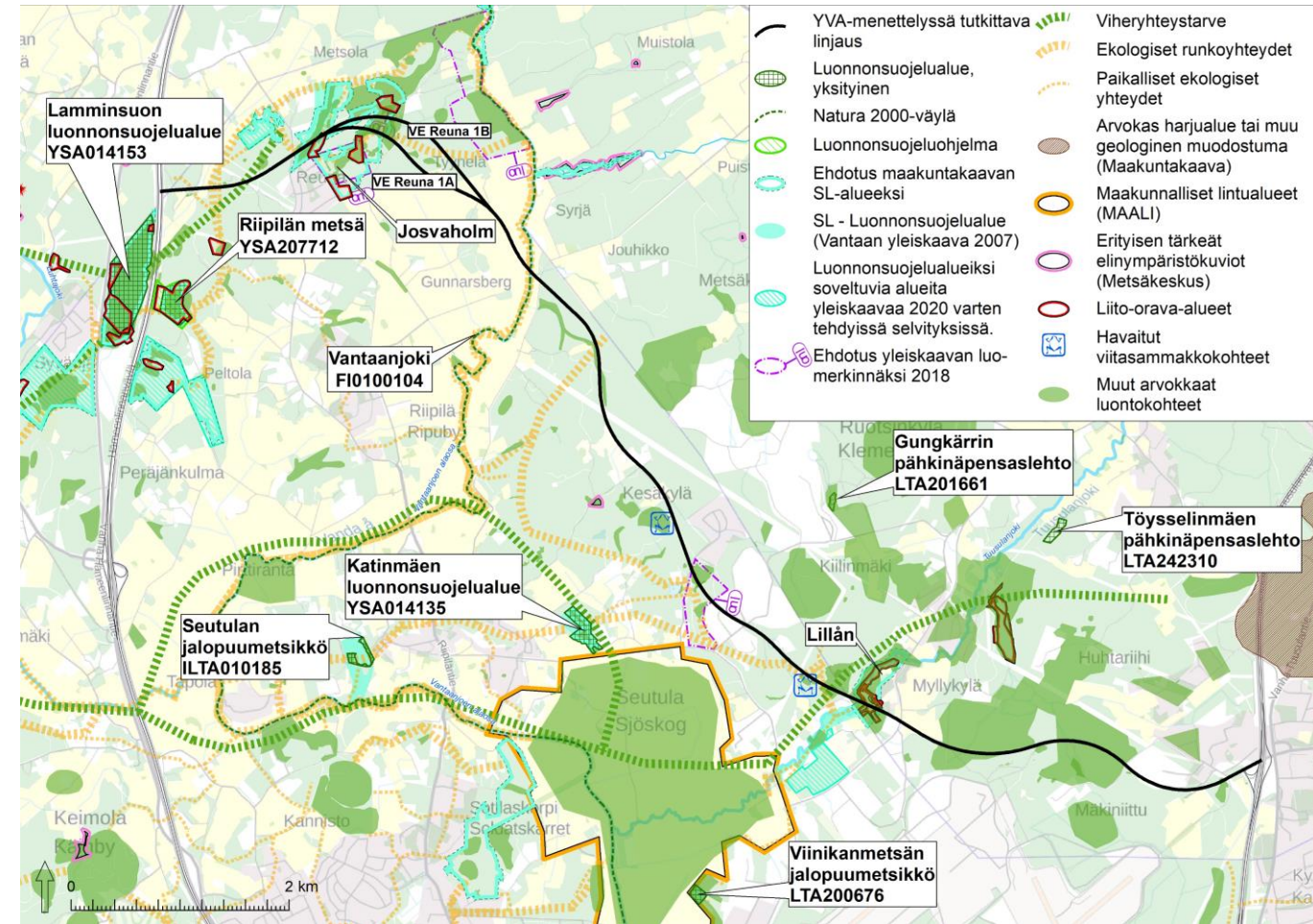
- Uuden väylän välitön vaikutus luonnonympäristöön on luonnonympäristön häviäminen, muuttuminen sekä pirstoutuminen. Välittömien luontovaikutusten vaikutusalueeksi on rajattu suunniteltu tielinjaus.
- Välillisten vaikutusten vaikutusalue on riippuvainen vallitsevista ympäristötekijöistä ja vaikutuskohteesta/luontoarvoista joihin vaikutuksia kohdistuu. Yleisesti välillisten luontovaikutusten vaikutusalue ulottuu noin 200 metrin etäisyydelle tielinjauksesta.
- Vaikutuksen merkittävyys määräytyy vaikutuksen laajuuden ja lajin tai luontotyyppin sietokyvyn mukaan. Lisäksi lajin tai luontotyyppin esiintyminen tai yleisyys voi vaikuttaa luokan nousuun asiantuntija-arviona.
- Tiehankkeen luontovaikutukset ovat tyypillisesti haitallisia tai neutraaleja; myönteisiä vaikutuksia on vain harvoin.

Erittäin suuri haitallinen vaikutus	Laji/luontotyyppi häviää tai menettää ominaispiirteitä oleellisesti (esimerkiksi metsäympäristöt) / Toimenpide hävittää kokonaan tai suurelta osin luonnonsuojelulla suojellun tai muun valtakunnallisesti tai maakunnallisesti arvokkaan kohteen tai lajiesiintymän.
Suuri haitallinen vaikutus	Kohteen ominaispiirteet muuttuvat selvästi / Hävittäminen kohdistuu paikallisesti arvokkaaseen luontokohteeseen tai lajiesiintymään.
Kohtalainen haitallinen vaikutus	Lajin elinmahdollisuudet/luontotyyppin ominaispiirteet voivat heiketä (esimerkiksi avosuot) / Vaikutuksessa luontokohteesta tai lajiesiintymästä häviää vain pieni osa, mutta kohde menettää olennaisesti ominaispiirteitään tai sopivuuttaan arvokkaan lajin elinympäristöksi.
Vähäinen haitallinen vaikutus	Vain (pieniä) muutoksia, jotka eivät muuta ominaispiirteitä / Luontokohteesta tai lajiesiintymästä häviää pieni osa, mutta kohde säilyttää keskeiset ominaispiirteensä tai sopivuutensa arvokkaan lajin elinympäristöksi.
Neutraali muutos tai ei vaikutusta, myönteinen vaikutus	Ei todennäköisiä muutoksia ominaispiirteissä / Ympäristö ihmisen voimakkaasti muokkaama.

Luontovaikutusten arvioinnissa hyödynnetty merkittävyyden arvioinnin asteikko (pohjana Imperia-hanke).

Vaikutukset suojelualueisiin

- Lamminsuon yksityismaiden luonnonsuojelualueeseen (YSA014153) kohdistuvat suorat vaikutukset koostuvat lähinnä mahdollisista vaikutuksista alueen vesitaseeseen. Vaikutuksen merkittävyys on vähäinen.
- Vantaanjoen Natura-alueelle (FI0100104) aiheutuu lähinnä rakentamisen aikaisia vaikutuksia. Vaikutusten merkittävyys on vähäinen huomioiden niiden tilapäisyys.
- Josvahalmin luonnonsuojelualuevaraukseen kohdistuu valittavasta toteutusvaihtoehdosta riippuen joko suuria kielteisiä (VE 1A) tai kohtalaisia kielteisiä (VE 1B) vaikutuksia.
- Tielinjaus pirstoisi Lillånin suojelualuevarauksen sen keskivaiheilta kahtia, heikentäen liito-oravan ja lepakoiden elinympäristöä. Vaikutusten merkittävyys olisi suuri ja kielteinen.



Maantien 152 uuden linjauksen läheisyydessä ja lähialueilla sijaitsevat suojelualueet ja suojelualuevaraukset

Vaikutukset suojelun kannalta tärkeisiin lajeihin

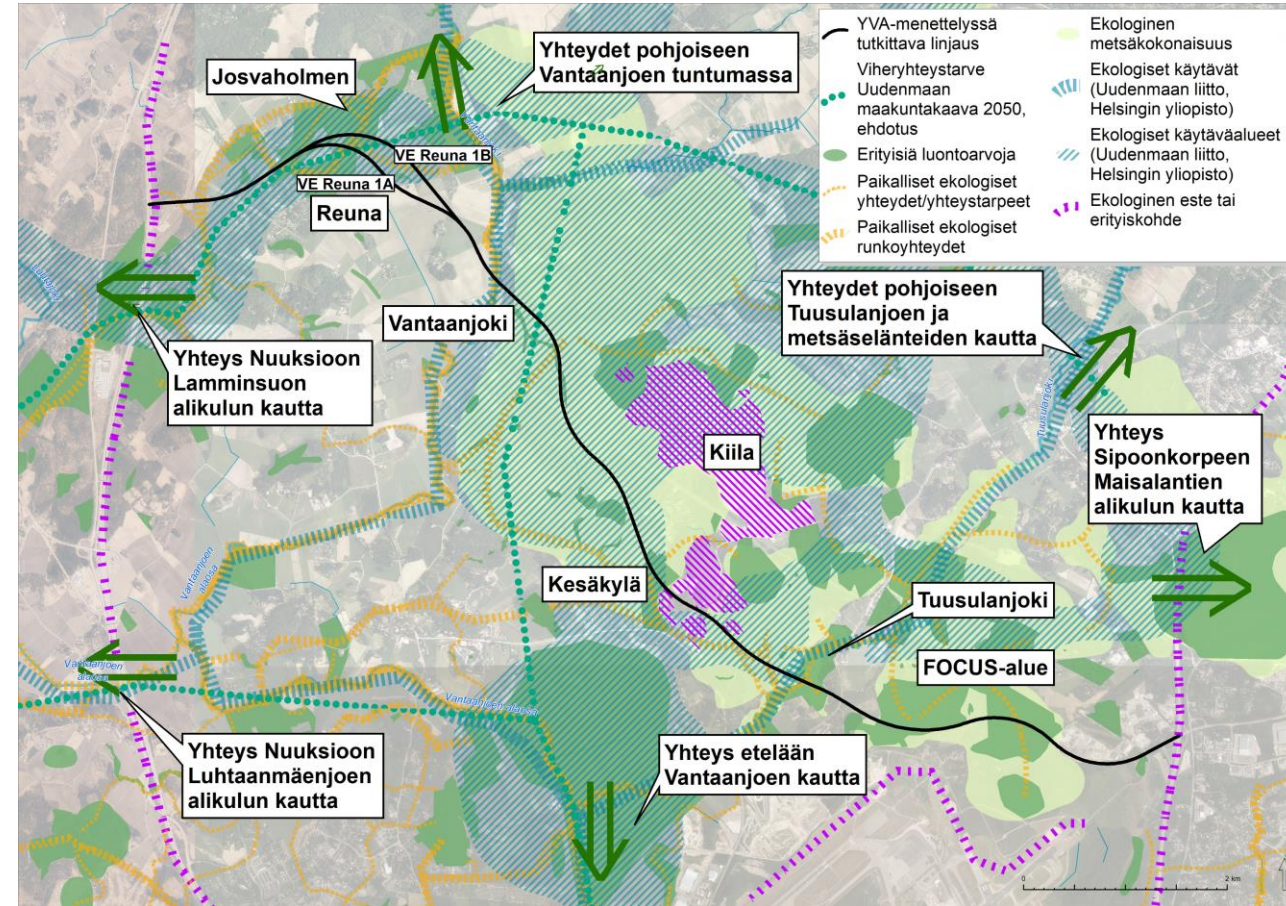
- Suunnitellulla tielinjauksella ei ole vaikutuksia harsosammaleeseen, kirjoverkkoperhoseen, kalliosinisiipeen tai viitasammakoihin, koska kyseisillä lajeilla ei ole tunnettuja elinympäristöjä suunnittelualueella.
- **Lahokaviosammalta** esiintyy pitkin suunnittelualueetta ja linjaus sijoittuu usean lajille määritellyn ydinalueen poikki. Tielinjauksen alueella on tunnettuja lajin esiintymiä, jotka häviäisivät.
- **Lepakoiden** havaittu lisääntymispaikka Malmin tilalta tultaisiin hävittämään mahdollisen rekkaparkin tieltä. Lisäksi lepakoille tärkeät ruokailualueet Josvaholmin ja Tuusulanjokivarren ympäristössä pienenisivät hieman.
- **Liito-oravan** linjauksen alueelle sijoittuva reviiri Josvaholmin alueella pienenee hieman ja lisäksi lajin liikkumisedellytykset alueella sekä Tuusulanjokivarressa heikentyvät hieman.
- **Vuollejokisimpukalle** aiheutuu lähinnä rakentamisaikaisia haitallisia vaikutuksia, jotka jäävät vähäisiksi kun huolehditaan asianmukaisista lieventämistoimista.
- **Kirjojokikorennolle** soveltuva elinalue pienenee hieman, mutta vaikutus on kokonaisuutena vähäinen.
- **Saukolle** aiheutuu hankkeesta korkeintaan vähäisiä rakentamisen aikaisia haitallisia vaikutuksia.



Viitasammakon lisääntymispaikka linjauksen länsipuolella Kesäkylässä.

Vaikutukset ekologisiin yhteyksiin

- Tutkittavan tielinjauksen vaikutukset ekologisiin yhteyksiin vaihtelevat toteutustavasta sekä eliöryhmästä toiseen. Täydellistä estevaikutusta itse tielinjauksesta ei muodostu minkään eliöryhmän osalta.
- Tielinjaus ylittää maakunnallisella tasolla merkittävät Reunan, Vantaanjokilaakson, Kesäkylä-Sotilaskorven sekä Tuusulanjokilaakson ekologiset yhteydet, jotka liittyvät edelleen osaksi Nuuksion ja Sipoonkorven välistä ekologista runkoyhteyttä.
- Näiden lisäksi linjaus ylittää useita paikallisella tasolla merkittäviä yhteyksiä.
- Erityisesti linjauksen keskivaiheilla ja itäpäässä kehittyvä maankäyttö ja maa-ainesten oton sekä metsäteollisuuden toiminnot heikentävät jo ennestään ekologisten yhteyksien toimivuutta.



Maantien 152 uuden linjauksen läheisyydessä ja lähialueilla sijaitsevat merkittävät ekologiset yhteydet.

