

Maantie 152 välillä Hämeenlinnanväylä- Tuusulanväylä
Aluevaraussuunnitelma

YMPÄRISTÖVAIKUTUSTEN ARVIOINTISELOSTUS

Esittely

Huhtikuu 2020



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus



Maantie 152 välillä Hämeenlinnanväylä- Tuusulanväylä
Aluevaraussuunnitelma

YMPÄRISTÖVAIKUTUSTEN
ARVIOINTISELOSTUKSEN
ESITTELY



VIDEO 4
Ympäristö-
vaikutukset
ja
johtopäätökset

VIDEOESITTELYJEN SARJA



- VIDEO 1 Hanke ja YVA-menettely
- Mitä tehdään, miksi tehdään
- Prosessi ja osapuolet
- Palaute ja vaikutusmahdollisuudet
- Jatkosuunnittelu

VIDEO 2 Tutustu YVA-selostukseen

- YVA-selostuksen sisällön esittely
- Vaikutusten arvioinnin menetelmät ja periaatteet

VIDEO 3 Vaihtoehdot

- Vaihtoehtojen muodostaminen
- Vaihtoehtojen esittely

VIDEO 4 Ympäristövaikutukset ja johtopäätökset

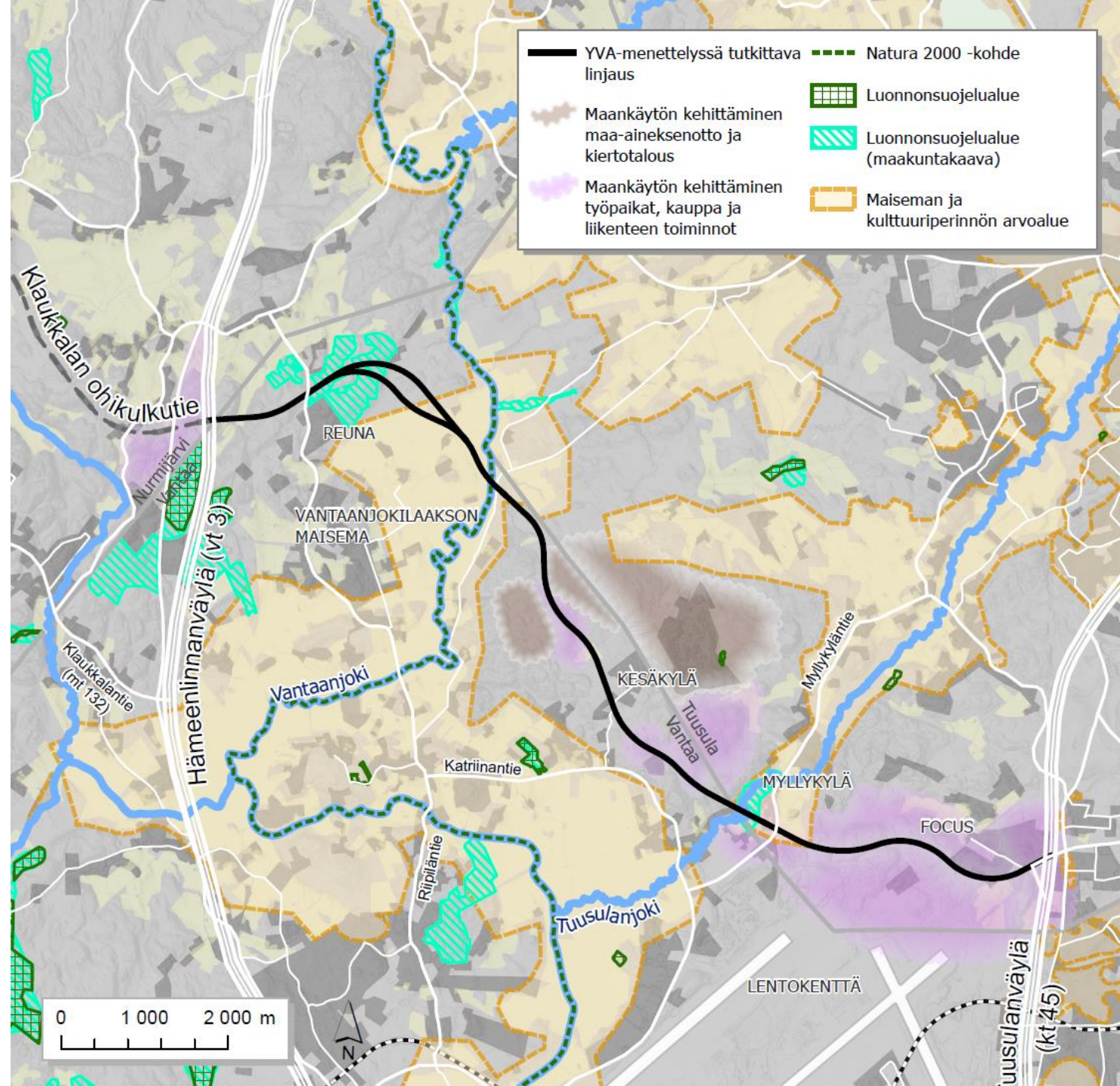
- **Lähtökohdat**
- **Vaikutukset alueittain**
- **Johtopäätökset ja vaihtoehtojen vertailu**

VIDEO 5 Luontoarvot

- Maastonselvitykset
- Vaikutukset luontoarvoihin

Huhtikuu 2020

Lähtökohta vaikutusarvioon on ympäristön nykytila ja alueen erityispiirteet

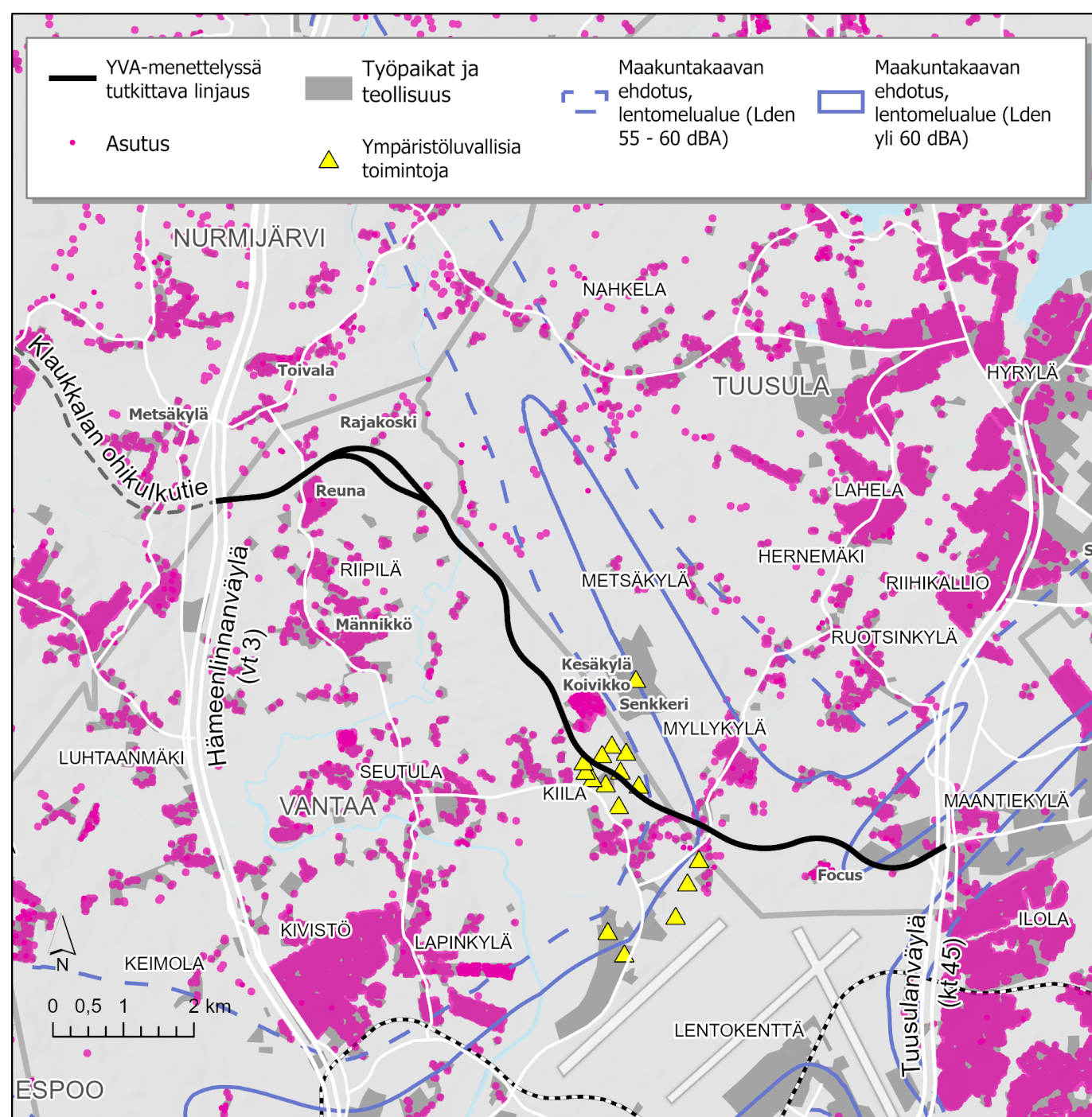


Ihmisten elinolot lähtökohtana

- Asutuskeskittymät Vantaanjokilaakso Kesäkylä ja Myllykylä sekä Huhtarihi.

Asutusta tutkittavan tielinjauksen lähialueella:

- Alle 100 metriä 9 asuintaloa
 - Alle 150 metriä 19 asuintaloa
 - Alle 200 m 42 asuintaloa
- Melulähteinä nykyiset päätiet, lentokoneet ja teollisuus. Koko Focus-alue ja Kiila sijoittuvat yli 55 dB (LDEN) lentomelualueelle. Itäosassa maa-aineksenottoa ja kiertotaloutta.
 - Eri lähteiden aiheuttama melu on erityyppistä!

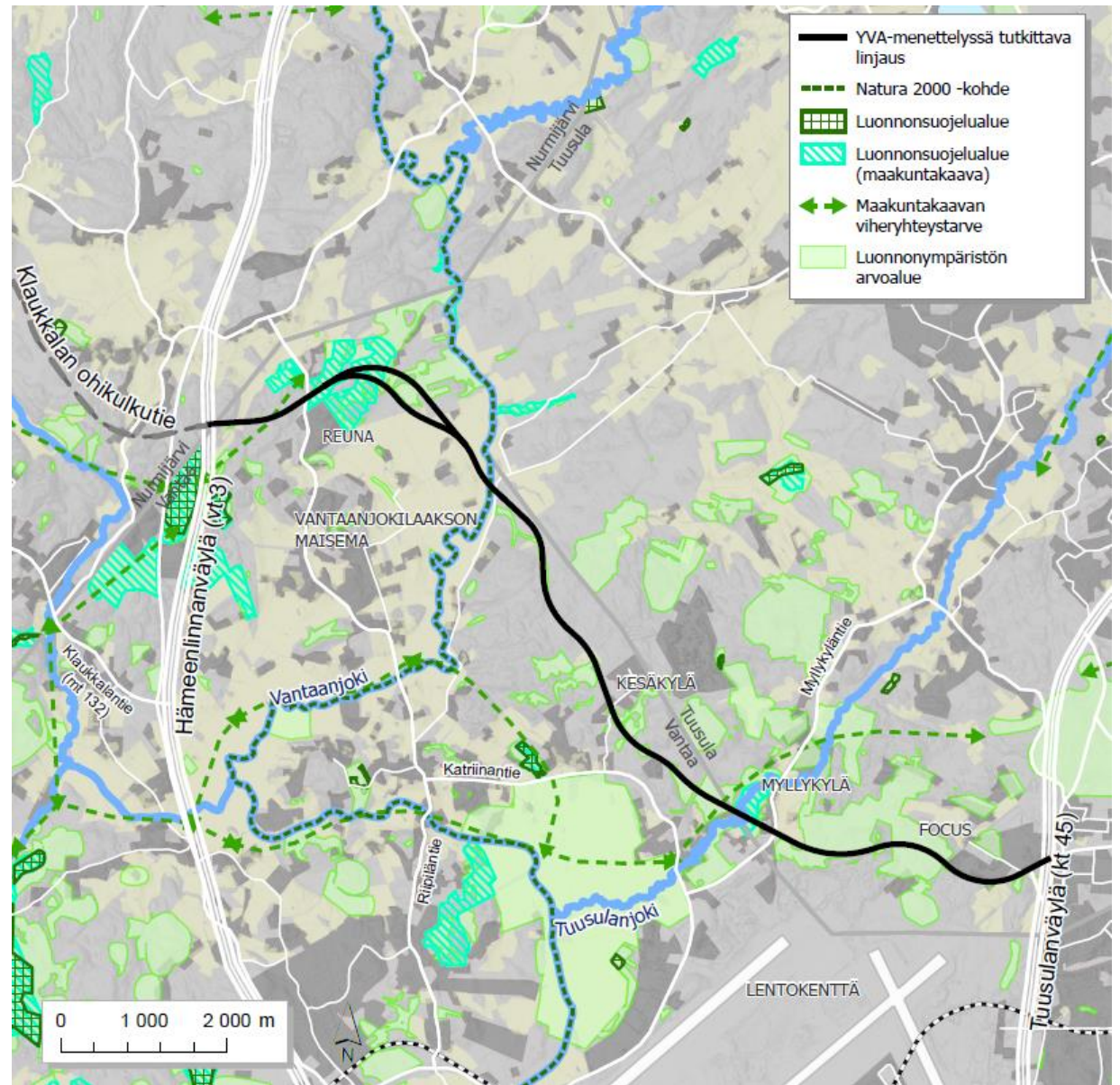


Luonnonolot ja ekologiset yhteydet lähtökohtana

- Paljon luontoarvoja, sekä suojeltuja lajeja ja suojelualueita.
- Luonnon monimuotoisuuden keskittymät Josvaholm ja Tuusulanjoki.
- Vantaanjoki on Natura 2000 -aluetta (vuollejokisimpukka, saukko).
Pääkaupunkiseudun viherkehää, joka yhdistää Sipoonkorven ja Nuuksion alueet.
- Etelä-pohjoissuuntaisia ekologisia yhteyksiä.

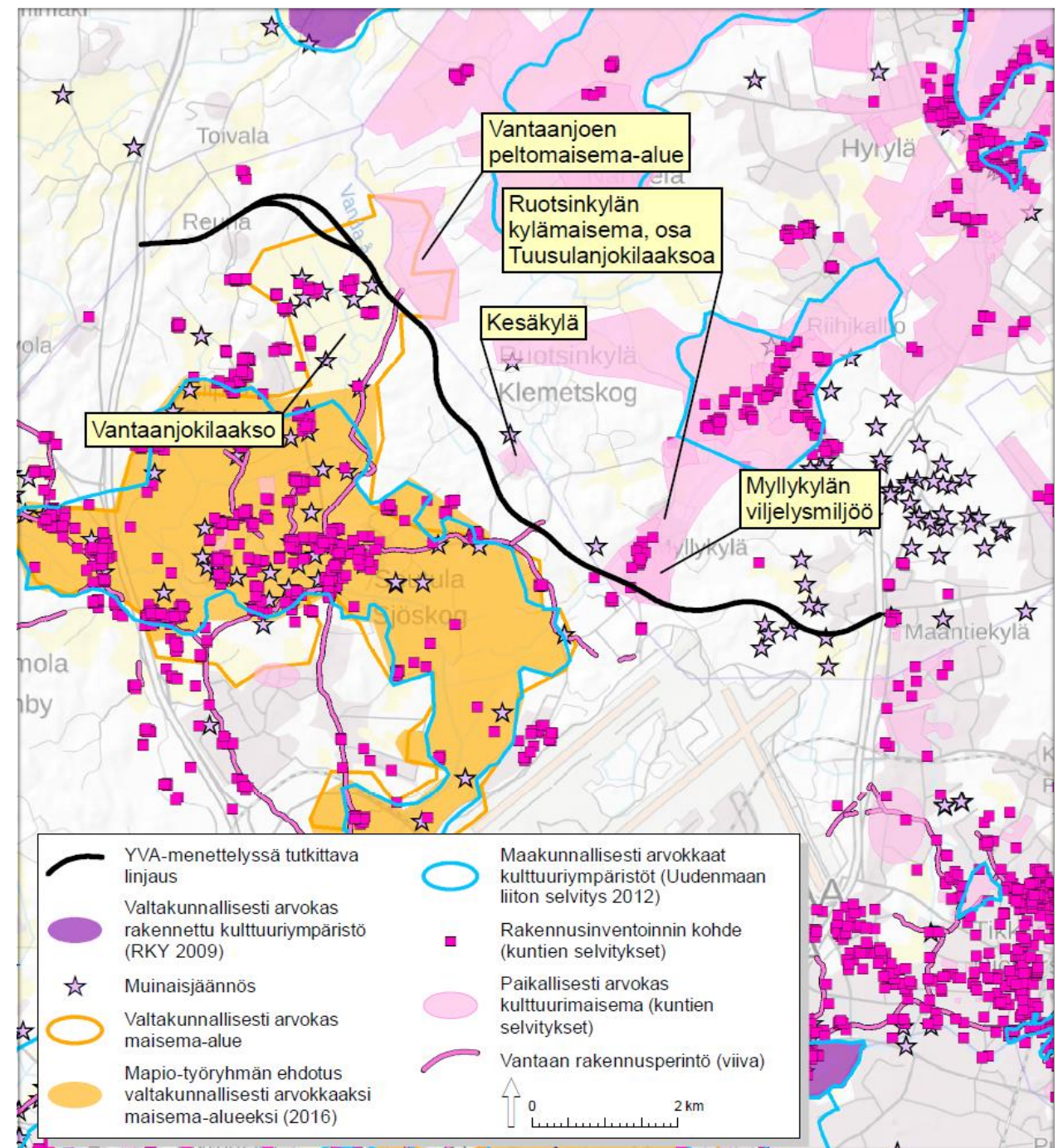
Hankkeen luontoselvitys 2018-2019: perhoslajit, luontotyypit ja uhanalaisille lajeille potentiaaliset elinympäristöt, lepakot ja viitasammakot

Luonto-
teemasta on
oma video
tässä
esittelysarjassa!



Maisema ja kulttuuriperintö lähtökohtana

- Vantaanjokilaakso on valtakunnallisesti arvokkaan maisema-aluetta (arvaluokka on muuttumassa maakunnallisesti arvokkaaksi).
- Tuusulajoki ja Myllykylä ovat paikallisesti arvokasta kulttuurimaisemaa (Tuusula kulttuurimaisema- ja rakennuskanta inventointi).
- Muutoin suljettuun metsämaisemaa, jossa paikoin on huomattavia maisemahäiriöitä vähentämässä maiseman herkkyyttä muutoksille.



Kehittyvä maankäyttö lähtökohtana

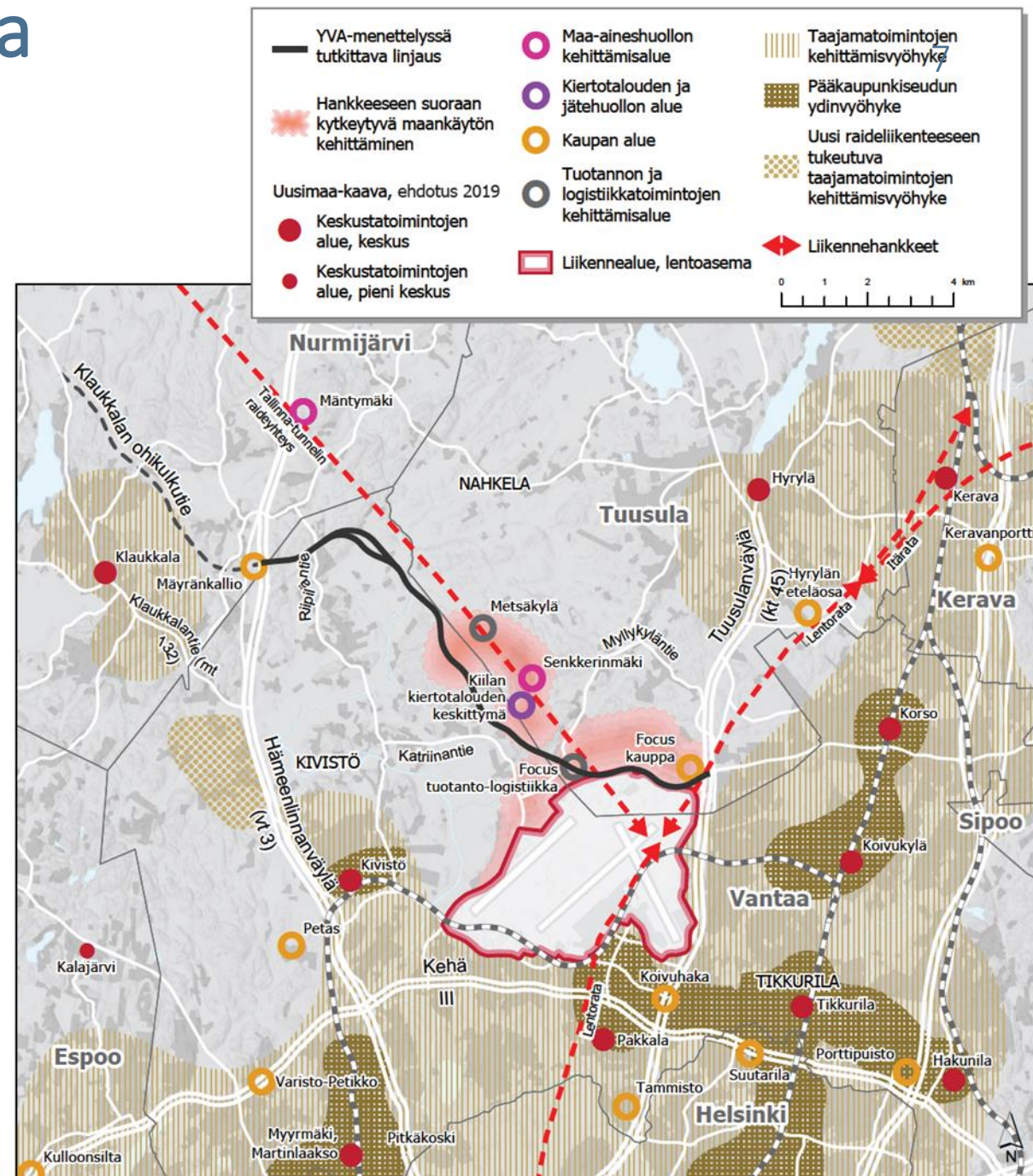
- Kiilan ja Focuksen alueelle suunnitteilla entistä vahvempi kiertotalouden ja logistiikan vyöhyke. Yhdessä lentokenttää ympäröivien yritysalueiden kanssa se muodostaa uuden maankäytön kehittämisen painopistealueen.
- Kiilassa vireillä lukuisia maa-aineksenoton ja kiertotalouden hankkeita.
- Focus Tuusulan kunnan kärkihankkeista ja merkittävistä maankäyttöprojekteista. Focuksen logistiikka- ja työpaikka-alueen pinta-ala on noin 100 hehtaaria. Alueen asemakaavoitus on vireillä.
- Alueen maankäyttöä on suunniteltu vuosia uuden väylän pohjalta, varsinkin Tuusulan Focus-alue on tarkkaan suunniteltu.

TEKEILLÄ

Vantaan yleiskaava 2020
Tuusulan yleiskaava 2040
ja Tuusulan Focus-alueen
asemakaavat

Uusimaa-kaava 2050

Keskeinen maankäytön kehitys



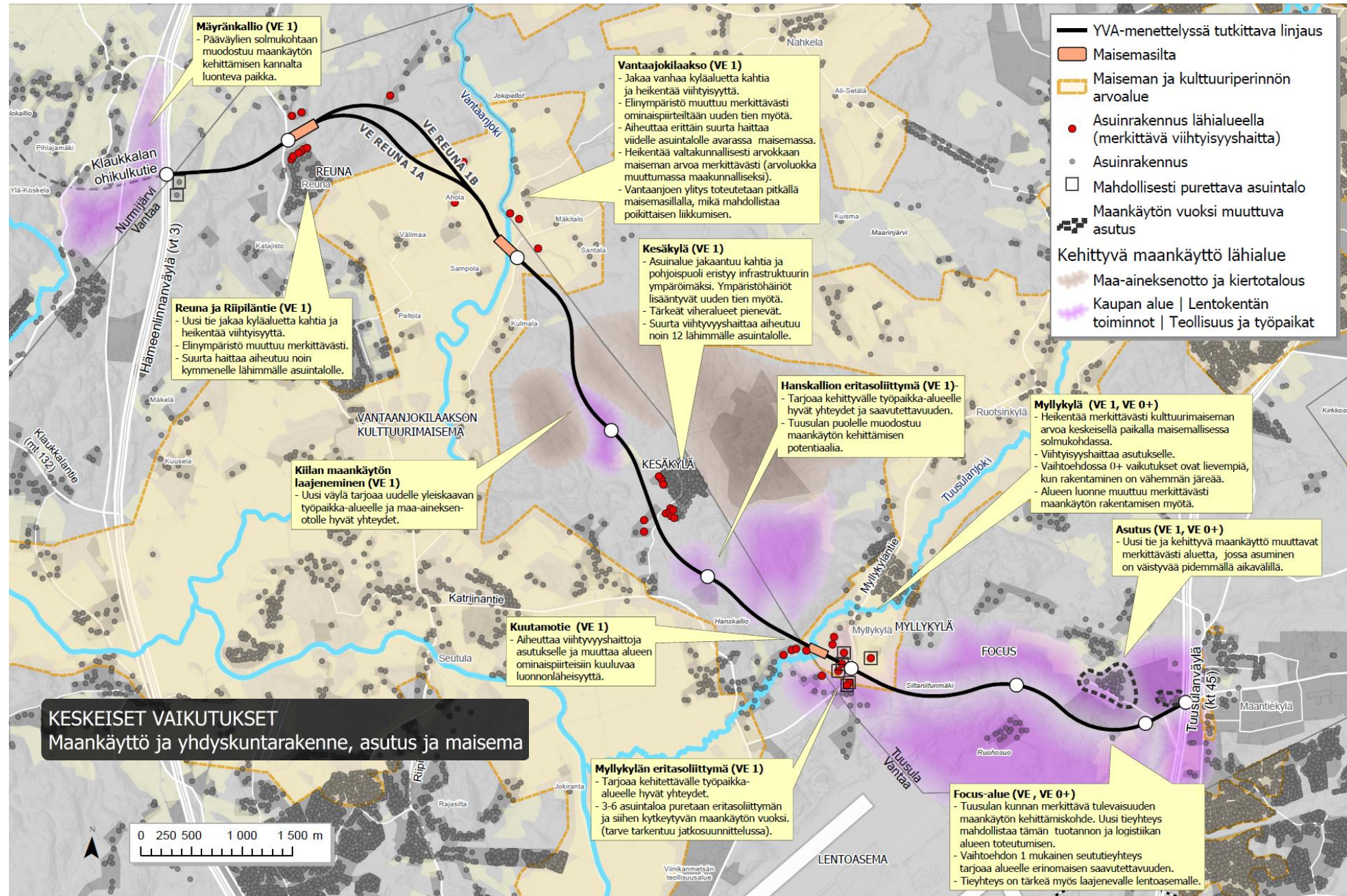
YVA-menettelyssä tutkittavat vaihtoehdot

- VE 1 aluevaraussuunnitelma linjaus, jossa Reunassa vaihtoehtoiset linjaukset Reuna 1A ja Reuna 1B.
- VE 0+ - Tuusulan Focus-alueen toteutus.

Vaihtoehtoista on
oma video tässä
esittelysarjassa!

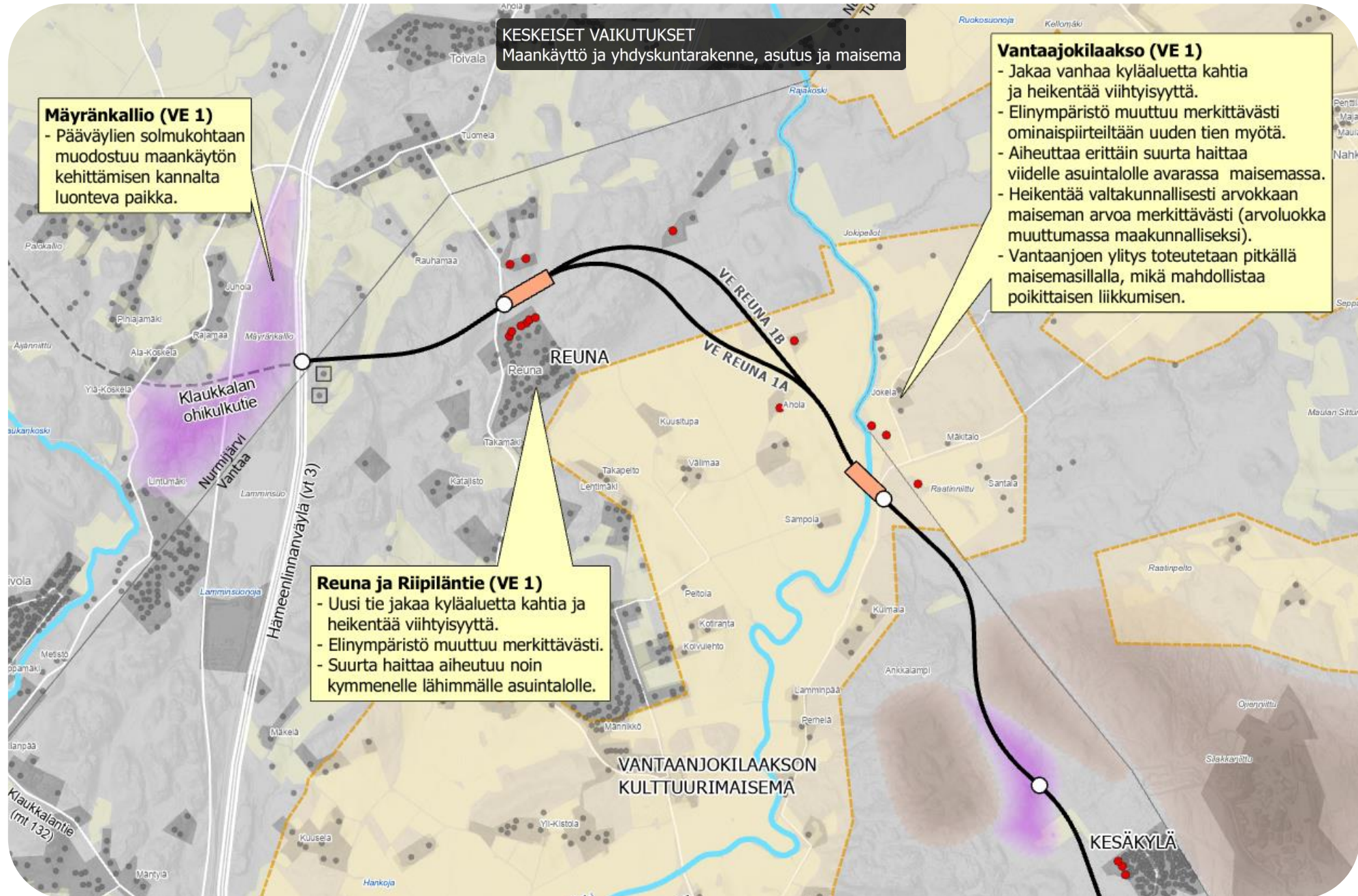


Vaikutukset alueittain MAANKÄYTTÖ ASUTUS JA MAISEMA



Osuus Riipilä (vaihto- ehto 1)

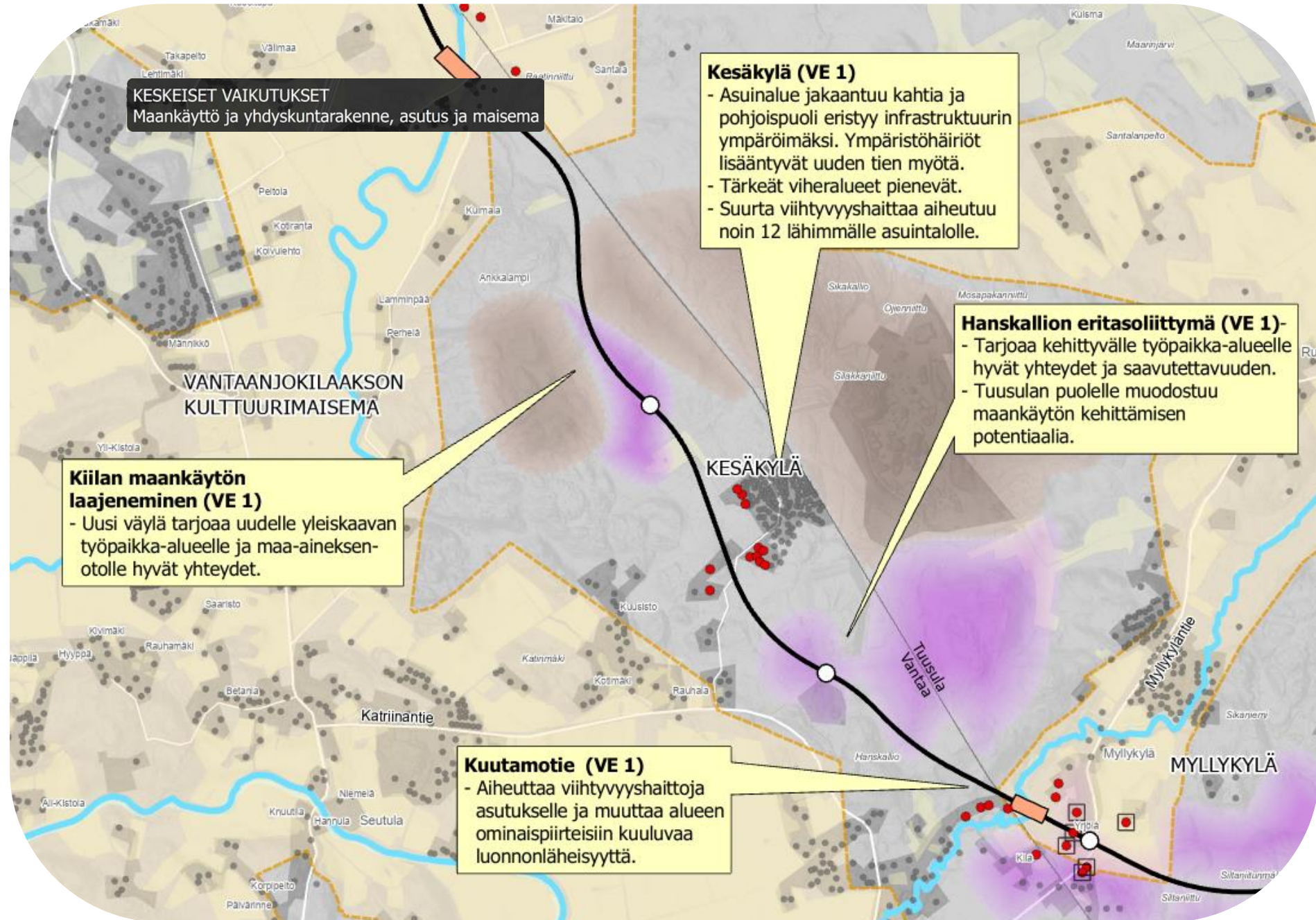
- YVA-menettelyssä tutkittava linjaus
- Maisemasilta
- Maiseman ja kulttuuriperinnön arvoalue
- Asuinrakennus lähialueella (merkittävä viihtyisyshaitta)
- Asuinrakennus
- Mahdollisesti purettava asuintalo
- Maankäytön vuoksi muuttuva asutus
- Kehittyvä maankäyttö lähialue
- Maa-aineksenotto ja kiertotalous
- Kaupan alue | Lentokentän toiminnot | Teollisuus ja työpaikat



Osuus

Kiila-Metsäkylä (vaihtoehto 1)

- YVA-menettelyssä tutkittava linjaus
- Maisemasilta
- Maiseman ja kulttuuriperinnön arvoalue
- Asuinrakennus lähialueella (merkittävä viihtyisyyshaitta)
- Asuinrakennus
- Mahdollisesti purettava asuintalo
- Maankäytön vuoksi muuttuva asutus
- Kehittyvä maankäyttö lähialue
- Maa-aineksenotto ja kiertotalous
- Kaupan alue | Lentokentän toiminnot | Teollisuus ja työpaikat



Osuus

Focus

(vaihtoehto 1,
vaihtoehto 0+)

— YVA-menettelyssä tutkittava linjaus

■ Maisemasilta

■ Maiseman ja kulttuuriperinnön
arvoalue

● Asuinrakennus lähialueella
(merkittävä viihtyisyyshaitta)

● Asuinrakennus

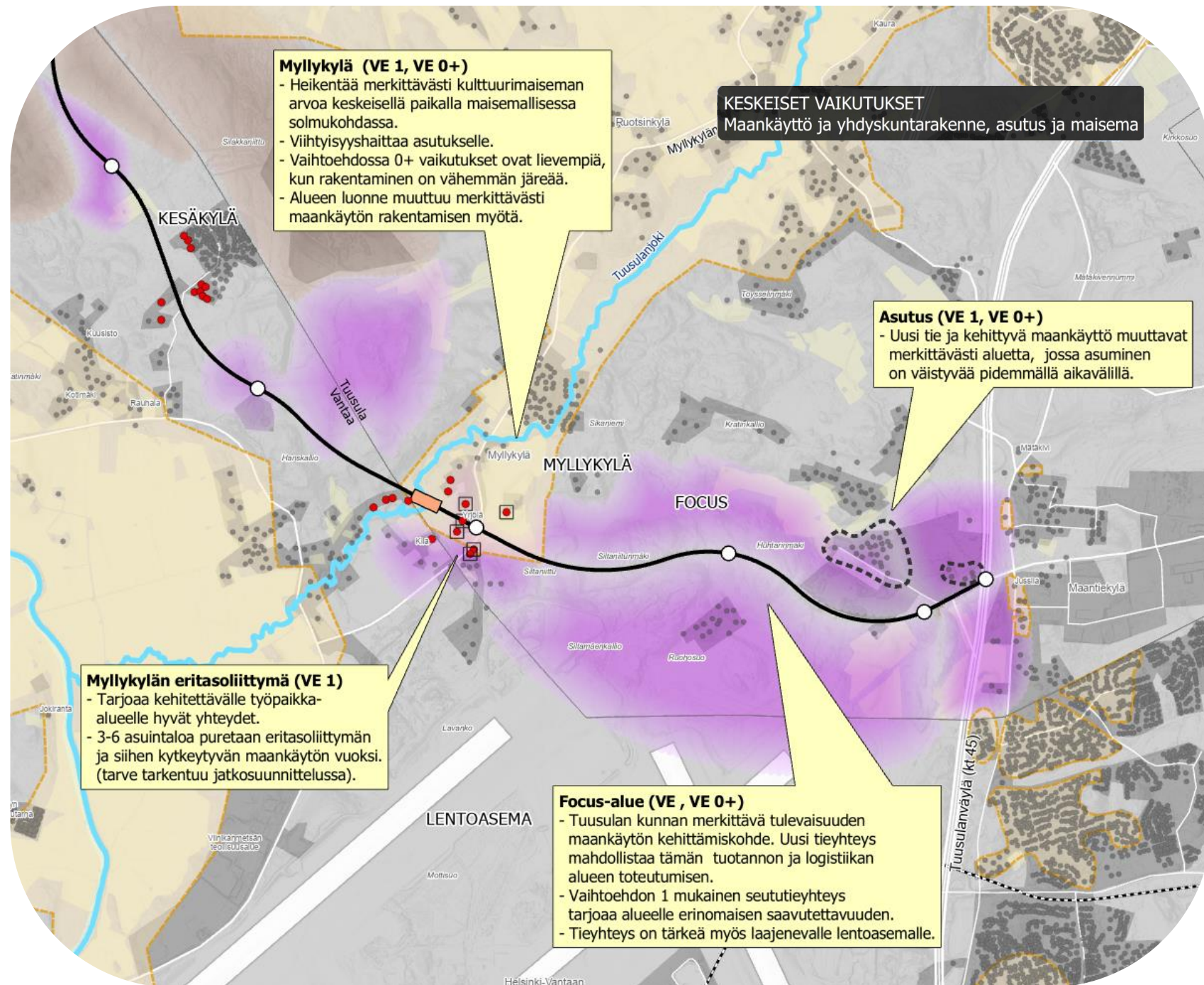
□ Mahdollisesti purettava asuintalo

■ Maankäytön vuoksi muuttuva
asutus

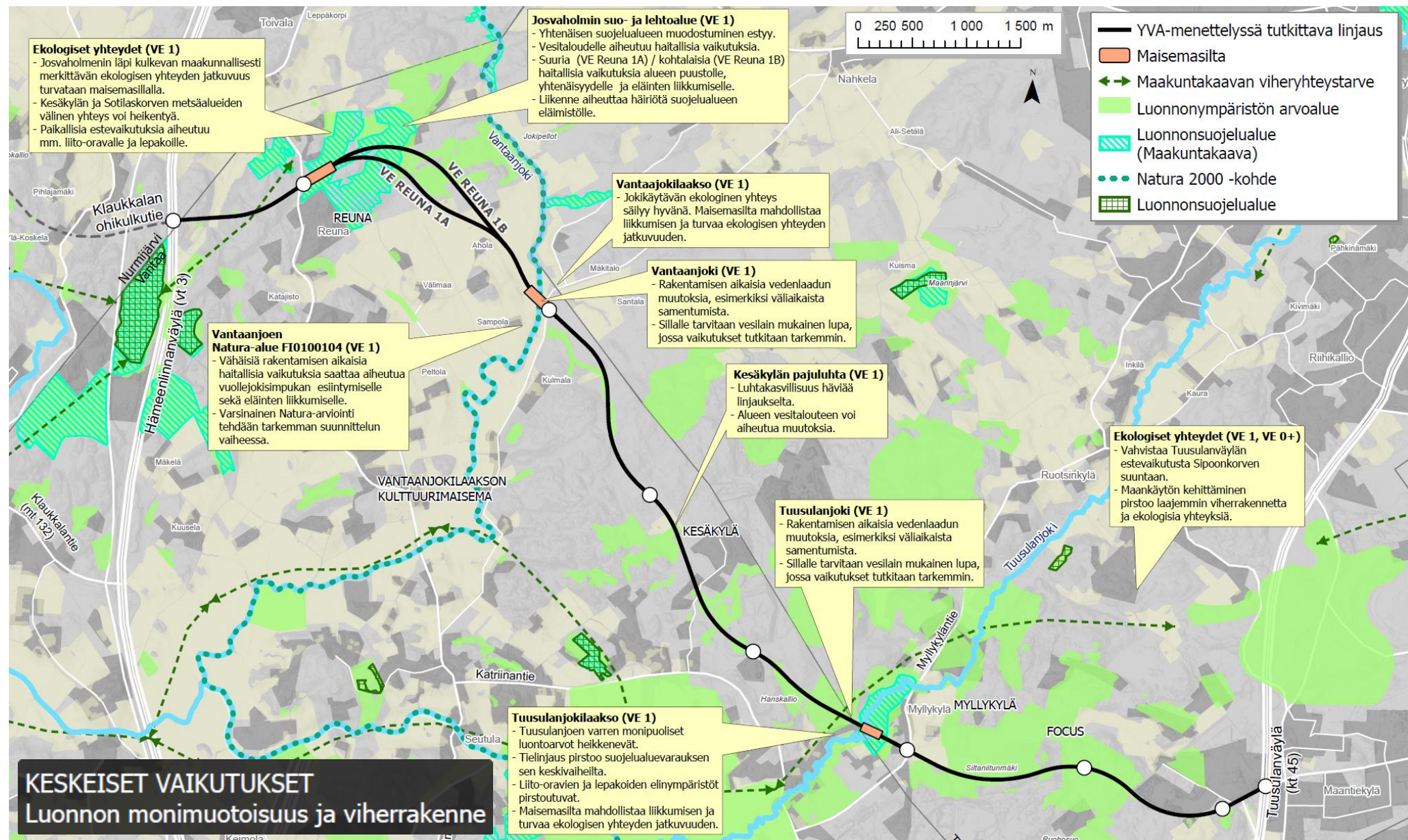
Kehittyvä maankäyttö lähialue

■ Maa-aineksenotto ja kiertotalous

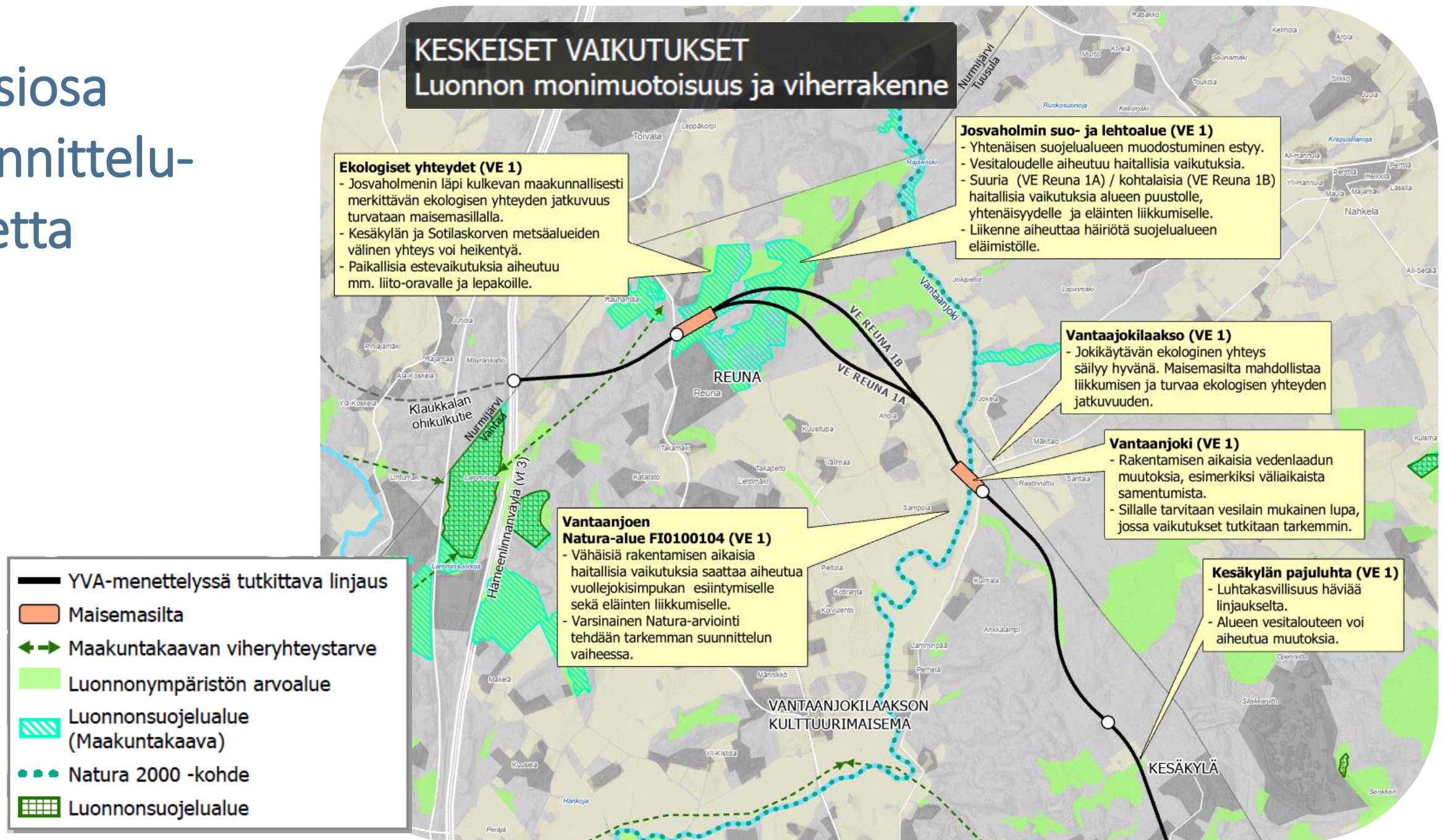
■ Kaupan alue | Lentokentän
toiminnot | Teollisuus ja työpaikat



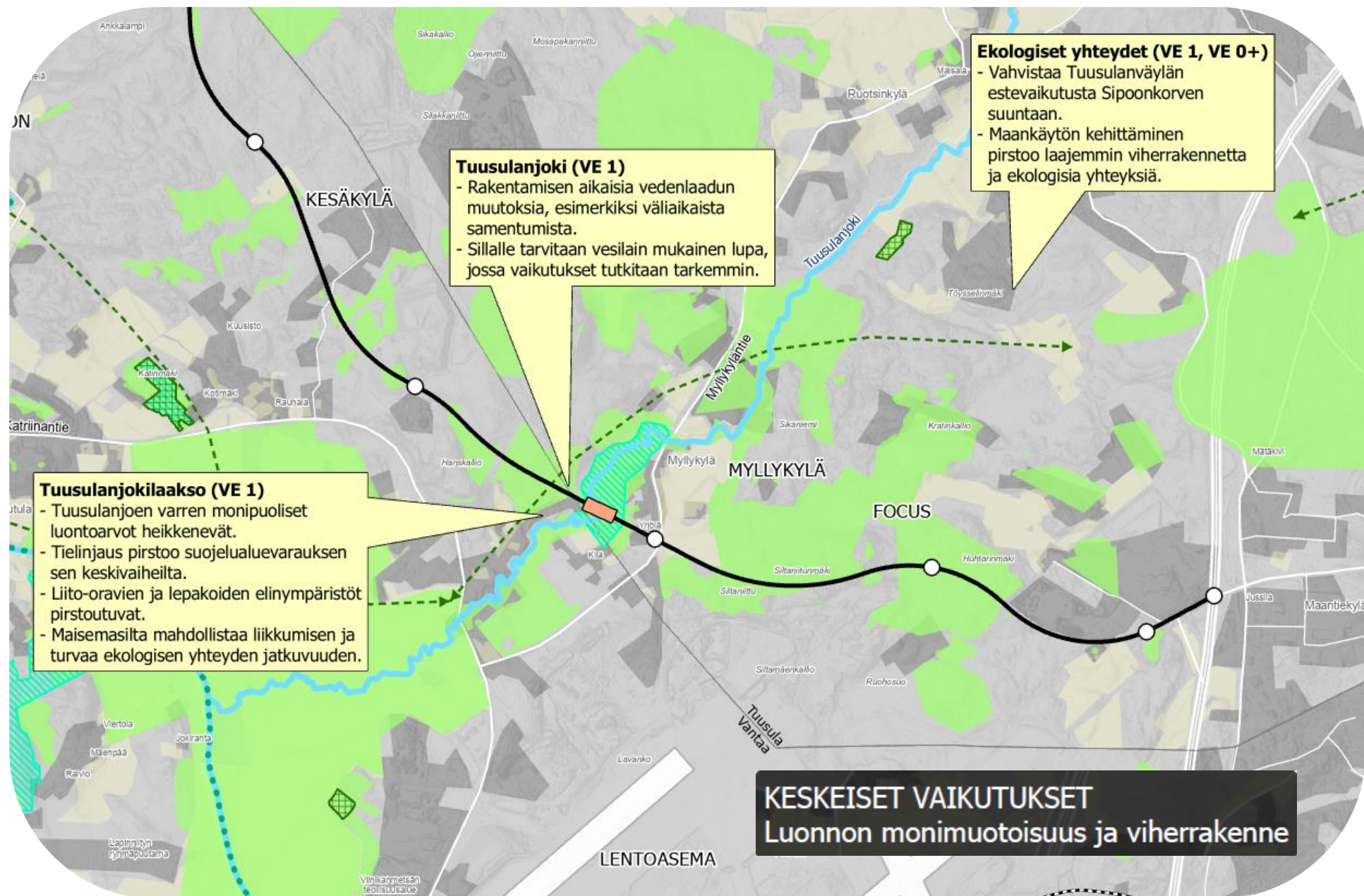
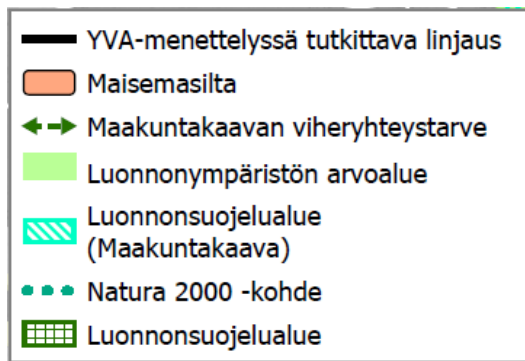
Vaikutukset alueittain LUONTO JA VIHER- RAKENNE



Länsiosa suunnittelu- aluetta



Itäosa suunnittelu- aluetta



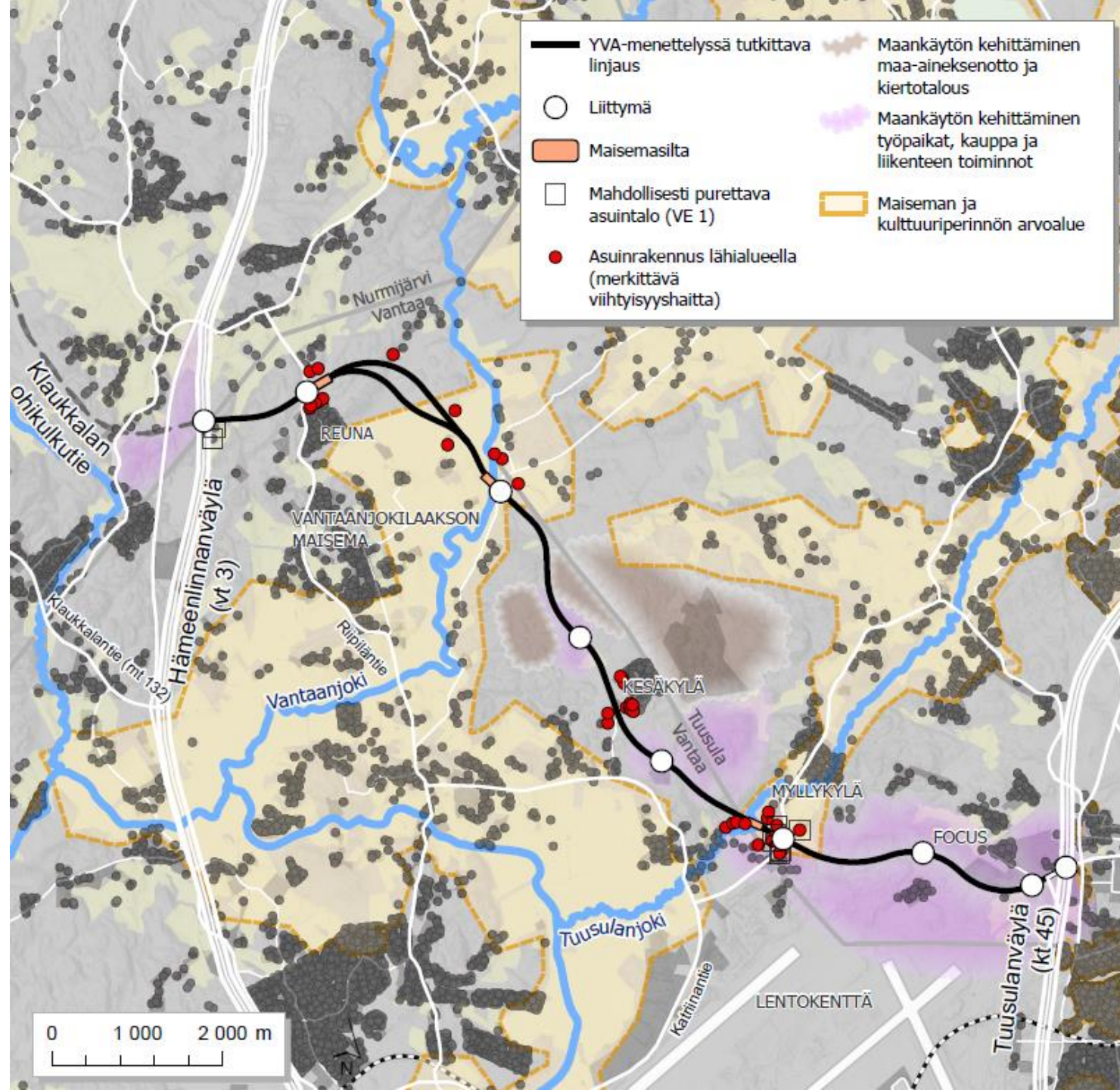
Yhteenvetoa ja johtopäätöksiä teemoittain

Ihmisten elinolot

- Merkittävä muutos elinympäristössä (uusi melulähde, maisema, este).
- Halkoo asuinalueita Reunassa ja Vantaanjokilaaksossa (VE 1) sekä Myllykylässä (VE 1 ja VE 0+).
- Kesäkylän asuinalue eriytyy omaksi saarekkeekseen ympäristöhäiriöitä aiheuttavien toimintojen keskelle (VE 1).
- Merkittäviä haittoja kohdistuu arvion mukaan vaihtoehdossa 1 noin 40 ja vaihtoehdossa 0+ noin 6 asuinrakennukselle. Myös mahdollisia purkamistarpeita (VE1)

Maisema ja kulttuuriperintö

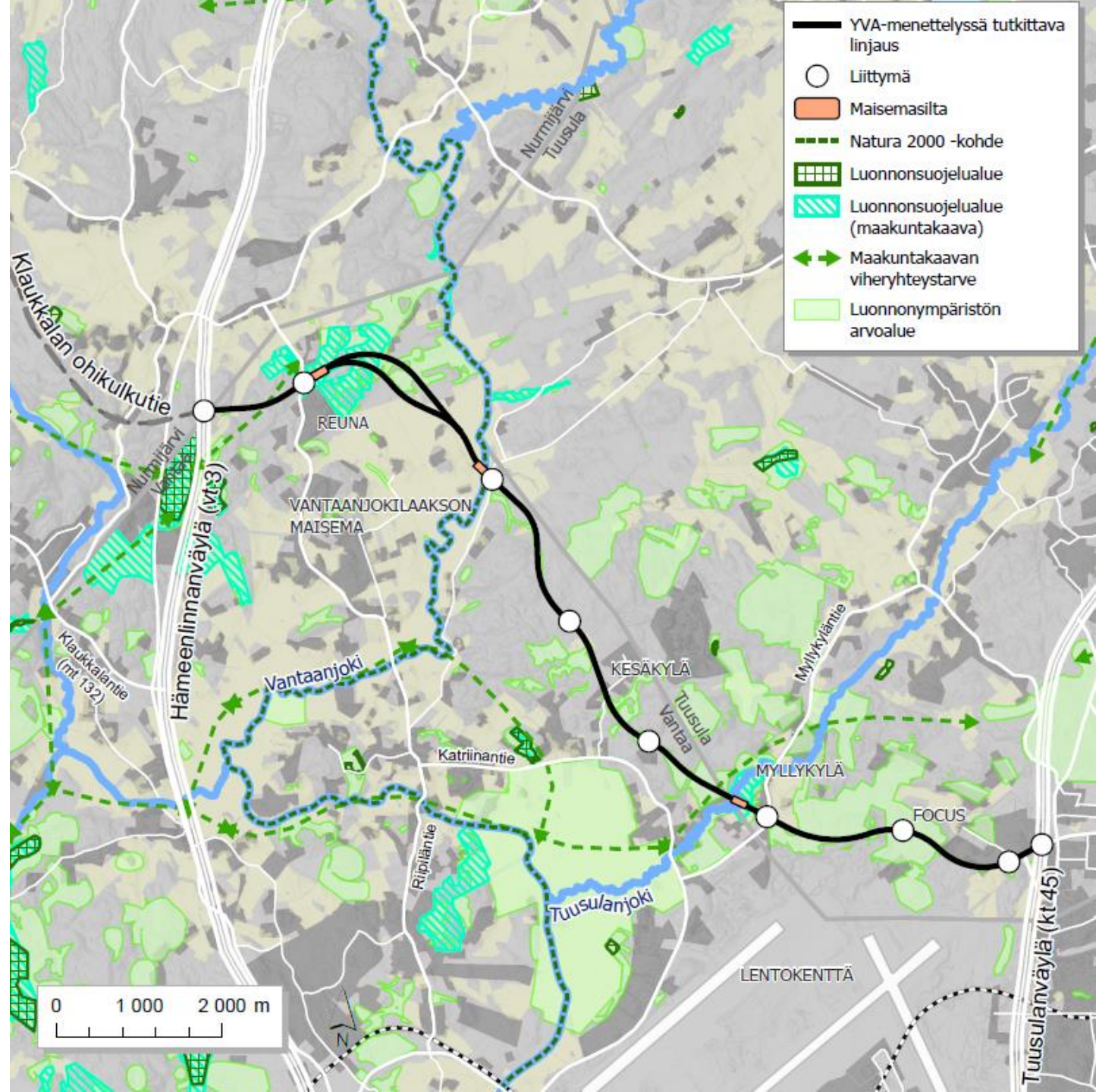
- Muuttaa suurmaisemaa sekä heikentää alueen ominaispiirteitä ja arvoja merkittäväällä tavalla.
- Herkät kohteet Vantaanjokilaakson valtakunnallisesti arvokas maisema-alue (VE 1) ja Tuusulanjokilaakso ja Myllykylän kulttuurimaisema (VE 1 ja VE 0+).



Yhteenvetoa ja johtopäätöksiä teemoittain

Luonnon monimuotoisuus

- Kokonaisuutena vaihtoehdolla 1 on merkittäviä kielteisiä vaikutuksia luonnon monimuotoisuuteen, mutta vaihtoehdossa 0+ vaikutukset jäävät vähäisiksi.
- Poikkeuksellisen paljon arvokohteita, erityisesti Reunan alueelle ja Tuusulanjoen ympäristöön (VE 1).
- Alle jää myös useita arvokkaita luontokokonaisuuksia, useita uhanalaisten ja EU:n luontodirektiivin piiriin kuuluvien lajien esiintymisalueita (VE 1).
- Uusi väylä oirstoo luonnonympäristöjä ja heikentää ekologisia yhteyksiä.



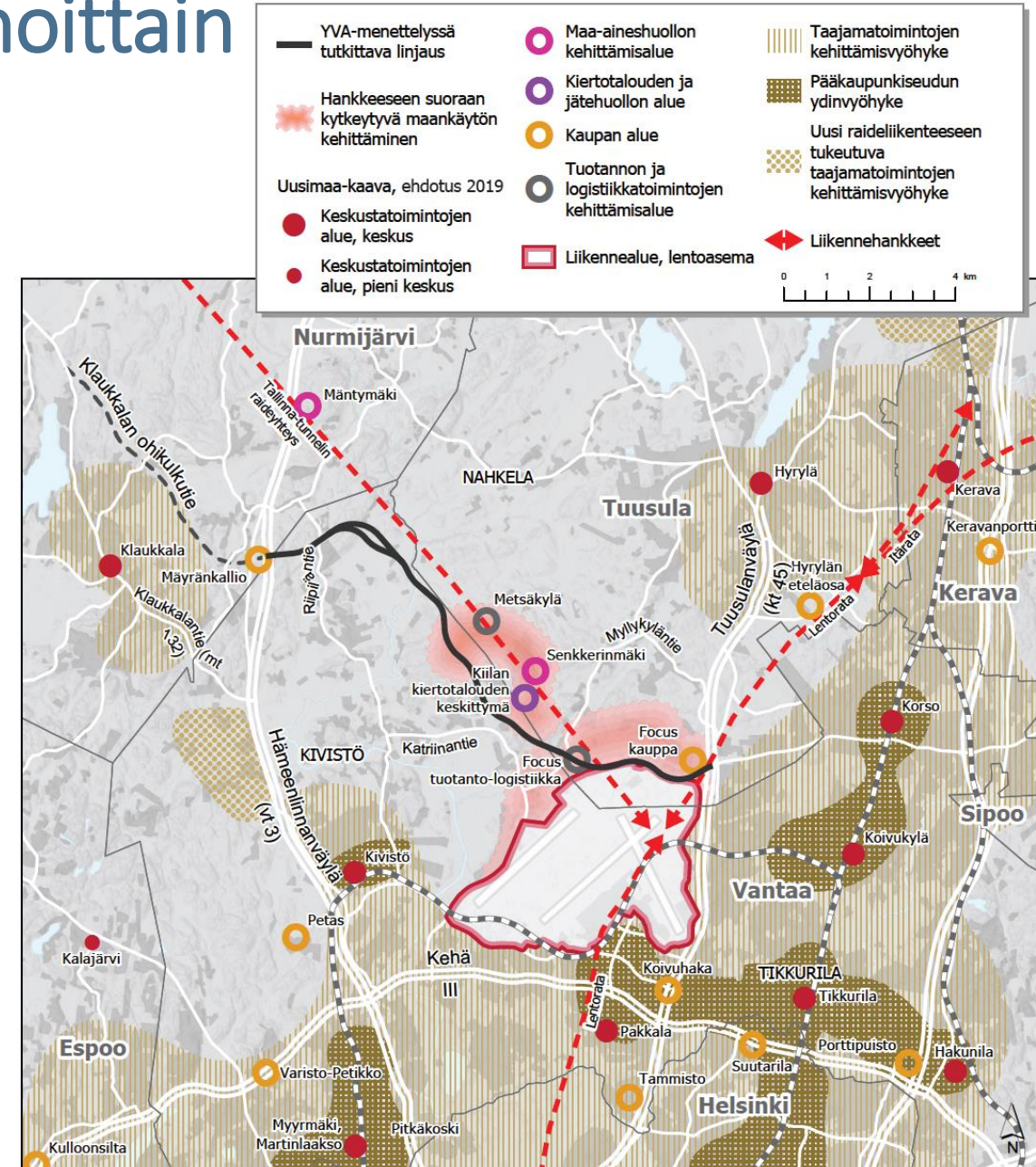
Yhteenvetoa ja johtopäätöksiä teemoittain

Maankäyttö

- Maakuntakaavan että Vantaan ja Tuusulan tavoitteiden mukainen hanke.
- VE 1 merkittävä uusi seutuväylä, joka vaikuttaa maankäytön kehittymiseen ja yhdyskuntarakenteeseen osin ratkaisevana uutena yhteytenä. Konkreettisimmillaan hanke tukee Tuusulan Focus-alueen toteutumisesta.
- VE 1 kasvattaa huomattavasti maankäytön potentiaalia ja saavutettavuutta laajalla alueella. Kiilan ja Focuksen alueelle syntyy entistä vahvempi kiertotalouden ja logistiikan vyöhyke. Yhdessä lentokenttää ympäröivien yritysalueiden kanssa se muodostaa uuden maankäytön kehittämisen painopistealueen.
- VE 0+ Tuusulan Focus-alue voi rakentua, mutta sen saavutettavuus perustuu nykyisten pääväylien varaan.

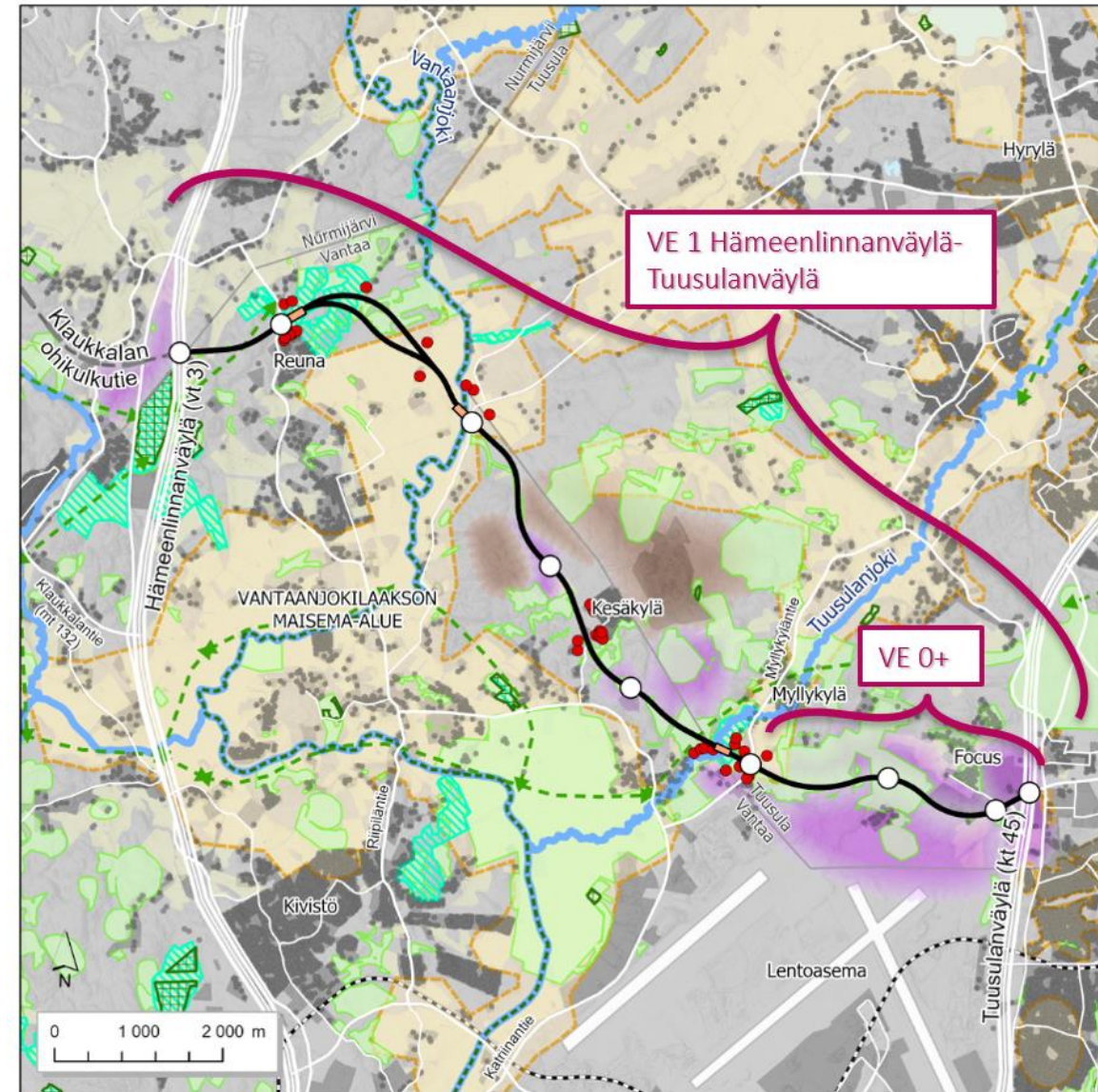
Liikenne

- Uusi tieyhteys vähentää liikenteen häiriöitä asutuksen tuntumassa erityisesti Myllykylässä ja Nahkelantiellä (VE 1 ja VE 0+) sekä Riipilässä (VE 1).
- Vaihtoehto 1 parantaa liikenteen sujuvuutta ja vähentää pääväylien häiriöherkkyyttä (Hämeenlinnanväylä, Tuusulanväylä ja Kehä III)



Hankevaihtoehdot 1 ja 0+ vertailu

- Vaikutusten suhteen merkittäviä eroja erityisesti maantieteellisen laajuuden erojen vuoksi.
- Vaihtoehdossa 0+ haitalliset vaikutukset kohdistuvat lyhyelle osuudelle Tuusulan Focus-alueelle.
- Vaihtoehdossa 0+ vältetään laajat luontoarvoihin ja maisemaan kohdistuvat vaikutukset, myös ihmisiä vaikutusalueella huomattavasti vähemmän.
- Maankäytön kehittämisen tavoitteiden kannalta vaihtoehto 1 on parempi.
- Uusi seudullinen väylä Hämeenlinnanväylän ja Tuusulanväylän välillä toteutuu vain vaihtoehdon 1 kautta > saavutettavuus, yhdyskuntarakenteen tavoitteet.
- Vaihtoehdossa 0+ maankäytölliset hyödyt ja potentiaali jäävät saavuttamatta laaja-alaisena.



Johtopäätökset

Hankkeen todennäköisesti merkittävät vaikutukset kohdistuvat erityisesti seuraaviin kokonaisuuksiin:

- ihmisten elinoloihin
 - maisemaan ja kulttuuriperintöön
 - luonnon monimuotoisuuteen
 - maankäytön kehittymiseen ja liikenteeseen.
- Moniulotteiset vaikutukset: uusi tie aiheuttaa haittaa asutukselle ja ympäristölle, mutta puolestaan myönteisiä vaikutuksia maankäytön kehittämiseen ja liikenneyhteyksille.
 - Molemmat vaihtoehdot 1 ja 0+ ovat toteutuskelpoisia.
 - Haitallisten vaikutuslieventämistoimenpiteet ovat olennaisia. Tärkeimpinä maisemasillat ja meluntorjunta.

YHTEISVAIKUTUKSET KOROSTUVAT TÄSSÄ HANKKEESSA

Uusi väylä itsessään aiheuttaa vähemmän ympäristön muuttumista kuin väylä yhdessä siihen kytkeytyvän maankäytön kanssa. Kehittyvän maankäytön alueella yhteisvaikutukset ovat merkittäviä.

Maantien 152 rakentamisen voimistuvat nykyisen maankäytön kanssa yhteisvaikutuksina erityisesti suunnittelualueen itäosassa-.