

Maantie 152 välillä Hämeenlinnanväylä- Tuusulanväylä
Aluevaraussuunnitelma

YMPÄRISTÖVAIKUTUSTEN ARVIOINTISELOSTUS

Esittely

Huhtikuu 2020



SITOWISE



Maantie 152 välillä Hämeenlinnanväylä- Tuusulanväylä
Aluevaraussuunnitelma

YMPÄRISTÖVAIKUTUSTEN
ARVIOINTISELOSTUKSEN
ESITTELY



VIDEO 3
Vaihtoehdot

VIDEOESITTELYJEN SARJA



VIDEO 1 Hanke ja YVA-menettely

- Mitä tehdään, miksi tehdään
- Prosessi ja osapuolet
- Palaute ja vaikutusmahdollisuudet
- Jatkosuunnittelu

VIDEO 2 Tutustu YVA-selostukseen

- YVA-selostuksen sisällön esittely
- Vaikutusten arvioinnin menetelmät ja periaatteet

VIDEO 3 Vaihtoehdot

- **Vaihtoehtojen muodostaminen**
- **Vaihtoehtojen esittely**

VIDEO 4 Ympäristövaikutukset ja johtopäätökset

- Lähtökohdat
- Vaikutukset alueittain
- Johtopäätökset ja vaihtoehtojen vertailu

VIDEO 5 Luontoarvot

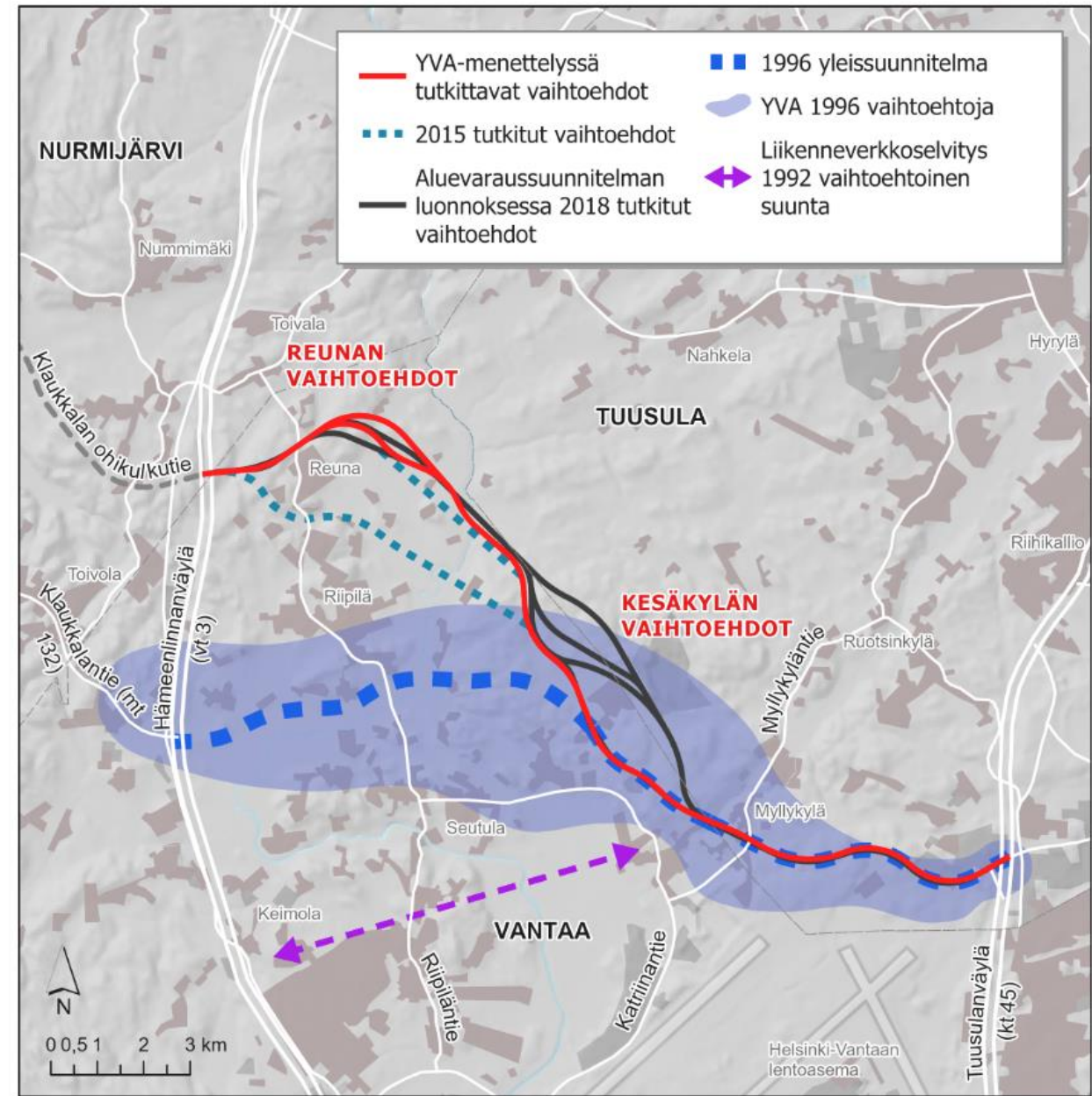
- Maast selvitykset
- Vaikutukset luontoarvoihin

Huhtikuu 2020

Vaihtoehtojen muodostaminen

- Pitkä suunnitteluhistoria 1990-luvulta, ratkaisua tutkittu monessa vaiheessa sopeuttaen ratkaisua ajankohtaisiin tavoitteisiin ja maankäytön kehittymiseen.
- Suunnittelu on luonteeltaan iteratiivista, osa vaihtoehtoista karsiutuu pois, osaa tutkitaan tarkemmin.
- Tässä maantien YVA-menettelyssä tutkittavat vaihtoehdot on muodostettu ottaen huomioon
 - Edeltävät selvitykset
 - Maankäytön suunnitelmat ja kuntien tarpeet
 - Hankkeelle asetetut tavoitteet
 - Ympäristöarvot ja suojelukohteet

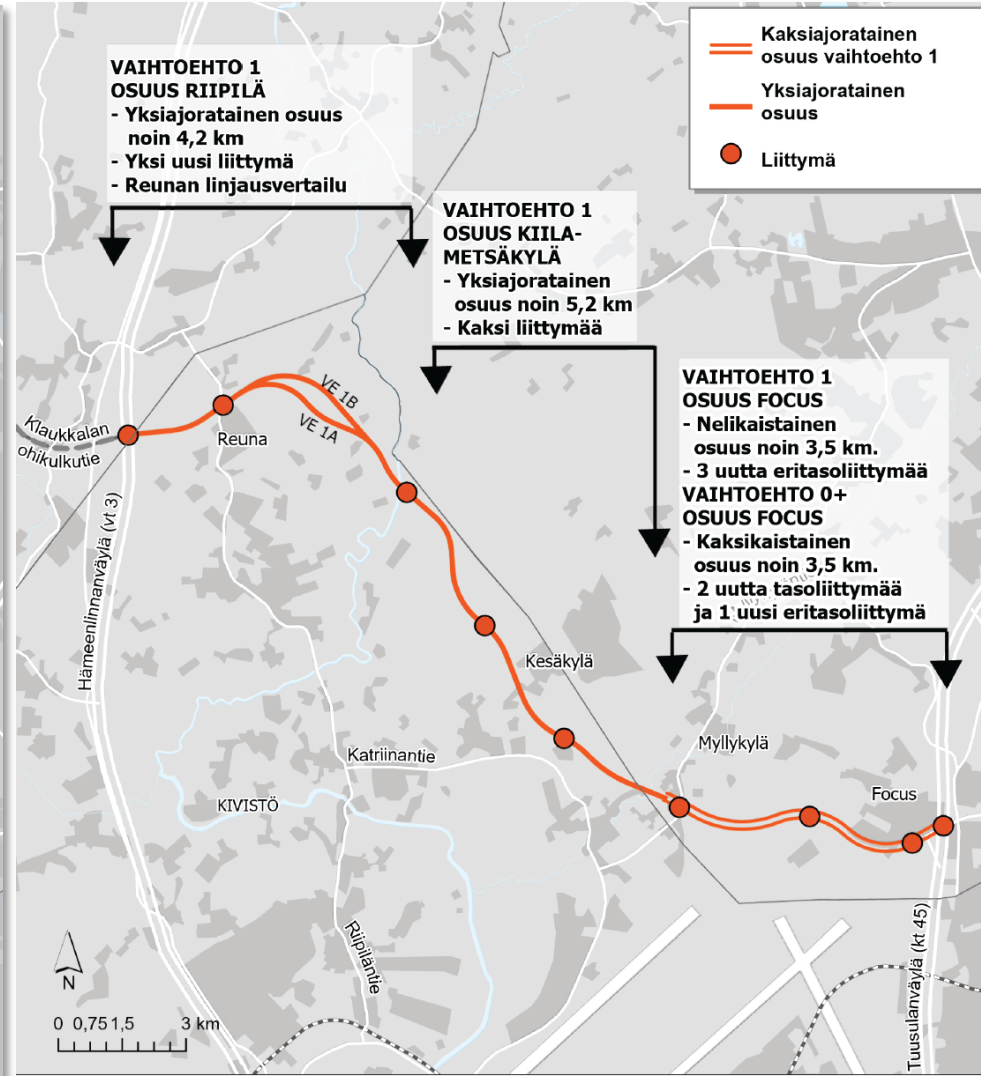
YVA-selostuksessa käsitelty laajasti suunnittelun ja päätöksenteon historiaa!



YVA-menettelyssä tutkittavat vaihtoehdot

- VE 1 aluevaraussuunnitelma linjaus, jossa Reunassa vaihtoehtoiset linjaukset Reuna 1A ja Reuna 1B.
- VE 0+ - Tuusulan Focus-alueen toteutus.

Verrataan
vaihtoehtoon nolla
– ei toteuteta
mitään

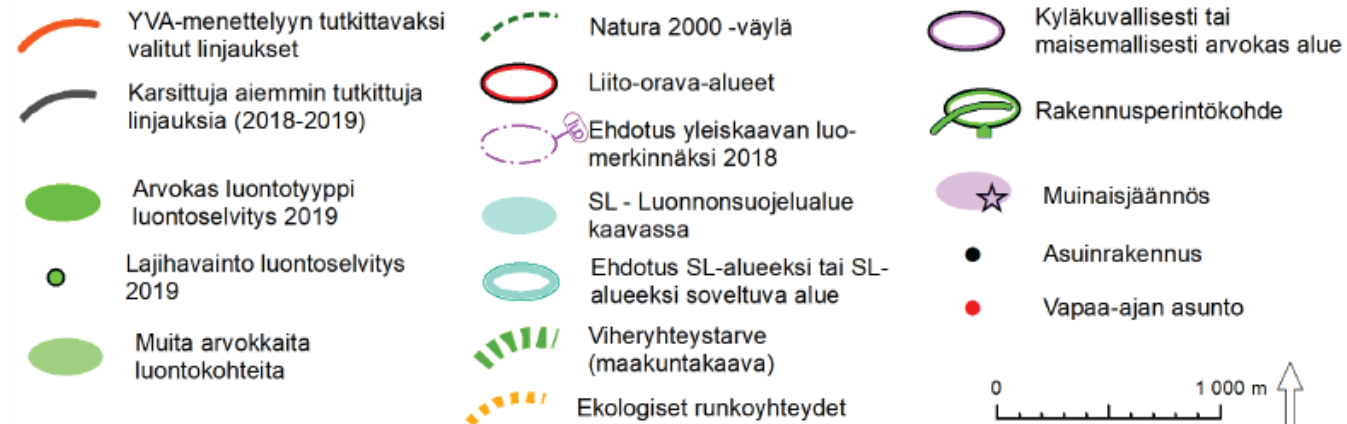


Miksi Kesäkylän pohjoisia linjauksia ei otettu mukaan YVA-menettelyyn?

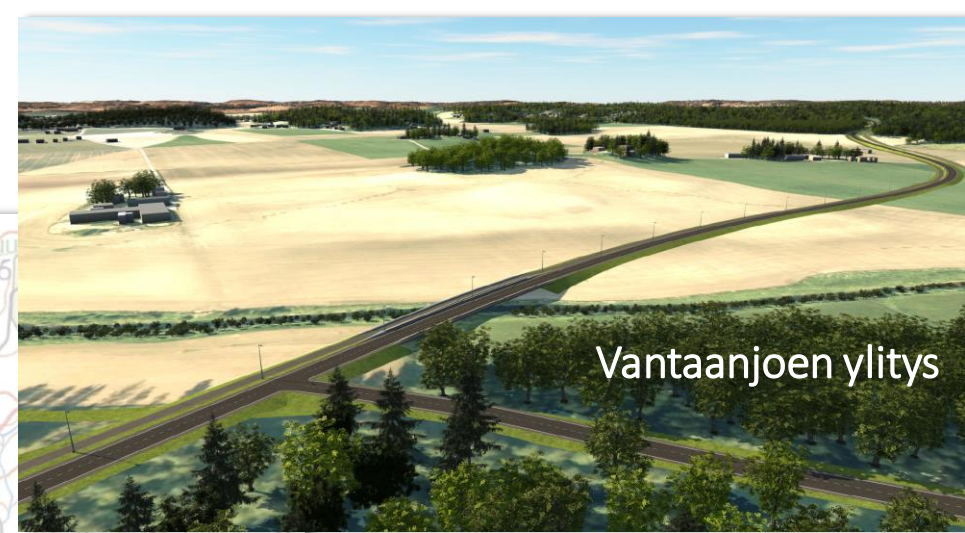
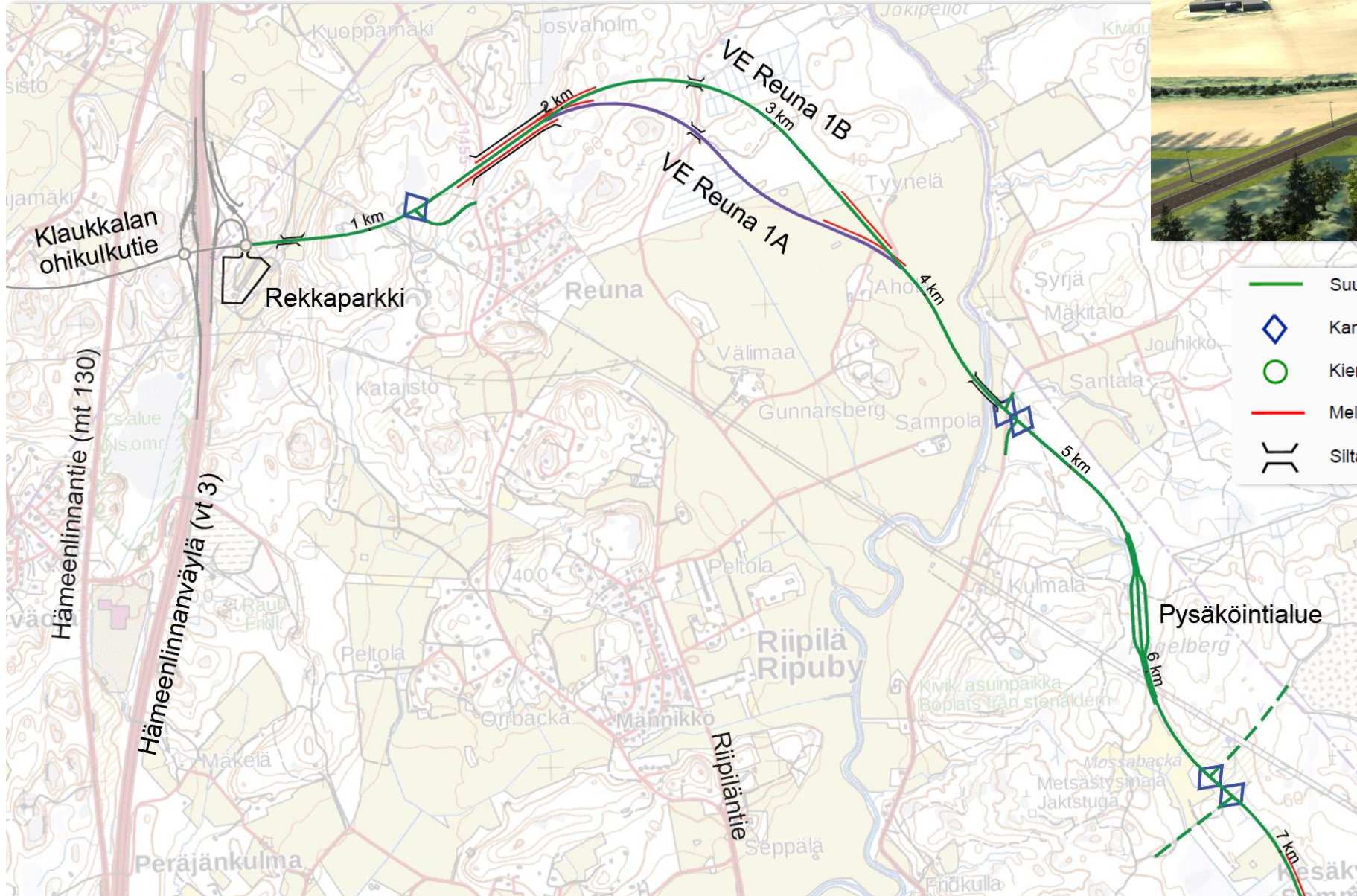
- Linjaukset tutkittiin perusteellisesti aluevaraussuunnitelman 2018 aikana.
- Keskustelu jatkui YVA-menettelyn aikana aina alkuvuoteen 2020 saakka.
- Ohjausryhmä päätyi kuitenkin siihen, että Kesäkylän pohjoiset vaihtoehdot pidetään karsittuina, mutta YVA-selostukseen tuodaan perusteellinen vertailu.

Perusteluja

- Eteläinen osoittautui vertailussa parhaimmaksi linjaukseksi.
- Eteläinen linjaus vakiintunut ja siihen varauduttu mm. Vantaan asemakaavoituksessa. Se palvelee myös liikenteellisesti parhaiten alueen nykyisiä ja tulevia toimintoja.
- Kunnilla ei intressejä pohjoisiin vaihtoehtoihin.
- Pohjoiset linjaukset aiheuttavat haittaa maa-ainesten käsittelyalueilla ja Kesäkylän pohjoisosan asutukselle.



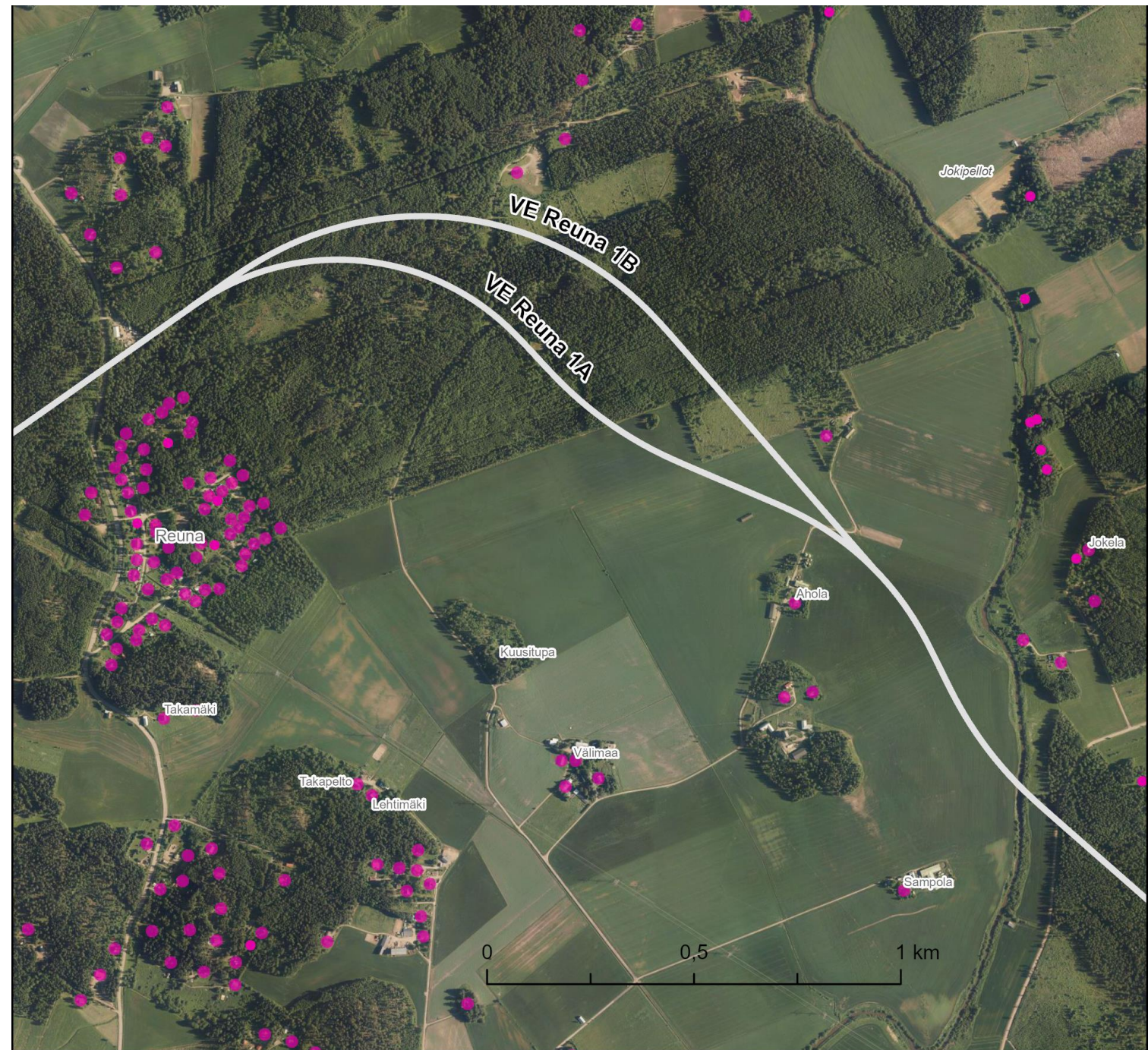
Vaihtoehto 1 länsiosa



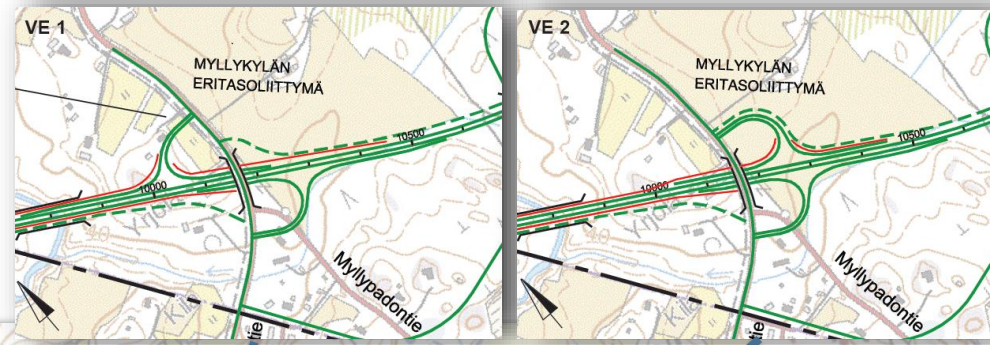
- Suunniteltu tai parannettava tie
- Kanavoitu liittymä
- Kiertoliittymä
- Melueste
- Silta

Vaihtoehto 1 Reunassa

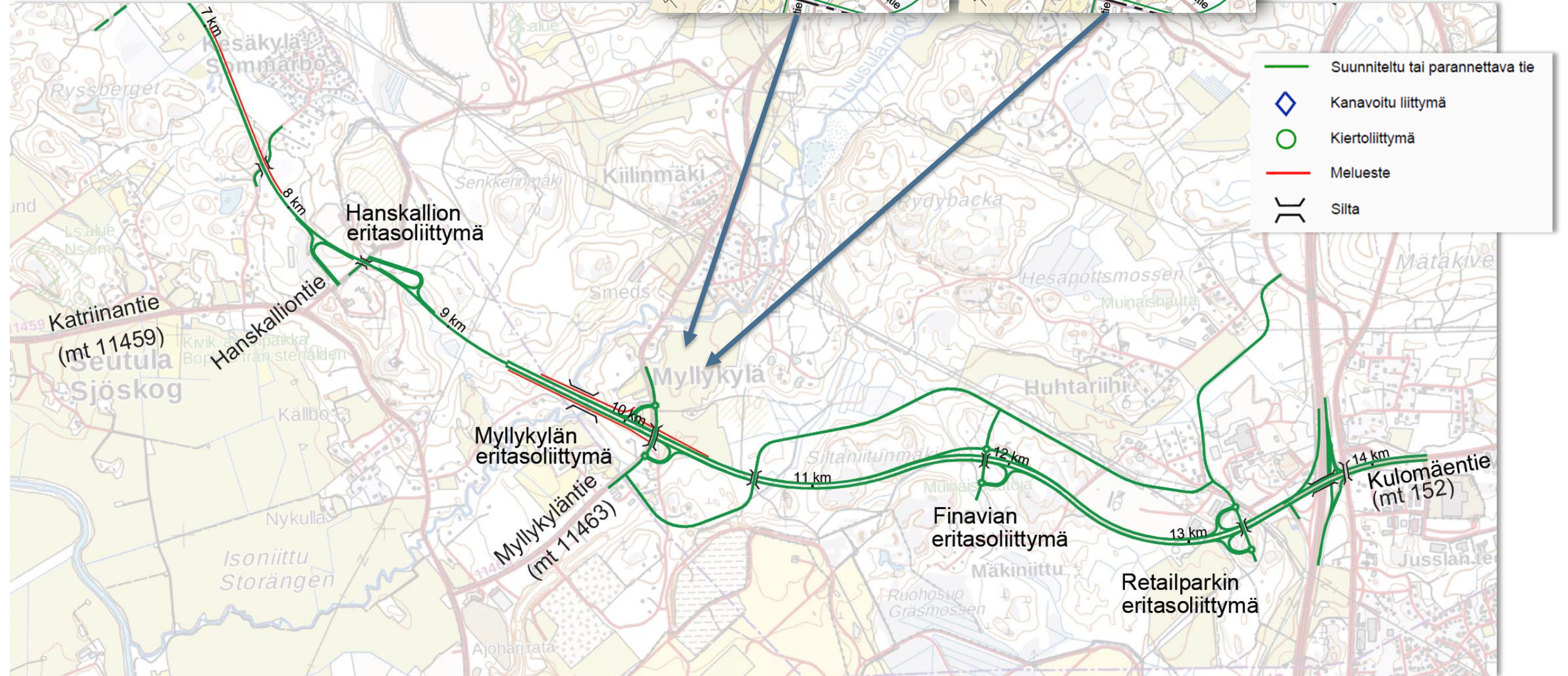
- Reunassa kaksi vaihtoehtoista linjausta
- Tutkittu ja hienosäädetty monia vaihtoehtoja vuoden 2018-2019 aikana.



Vaihtoehto 1 itäosa



- Suunniteltu tai parannettava tie
- Jalankulku- ja pyöräilyväylä
- Kanavoitu liittymä
- Melueste



Vaihtoehto 0+ Focus-alue

- Suunniteltu tai parannettava tie
- Jalankulku- ja pyöräilyväylä
- Kanavoitu liittymä
- Kiertoliittymä
- Silta

