

Maantie 152 välillä Hämeenlinnanväylä- Tuusulanväylä
Aluevaraussuunnitelma

YMPÄRISTÖVAIKUTUSTEN ARVIOINTISELOSTUS

Esittely

Huhtikuu 2020



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus



Maantie 152 välillä Hämeenlinnanväylä- Tuusulanväylä
Aluevaraussuunnitelma

YMPÄRISTÖVAIKUTUSTEN ARVIOINTISELOSTUKSEN ESITTELY



VIDEO 1 Hanke YVA-menettely

Huhtikuu 2020

VIDEOESITTELYJEN SARJA



VIDEO 1 Hanke ja YVA-menettely

- Mitä tehdään, miksi tehdään
- Prosessi ja osapuolet
- Palaute ja vaikutusmahdollisuudet
- Jatkosuunnittelu

VIDEO 2 Tutustu YVA-selostukseen

- YVA-selostuksen sisällön esittely
- Vaikutusten arvioinnin menetelmät ja periaatteet

VIDEO 3 Vaihtoehdot

- Vaihtoehtojen muodostaminen
- Vaihtoehtojen esittely

VIDEO 4 Ympäristövaikutukset ja johtopäätökset

- Lähtökohdat
- Vaikutukset alueittain
- Johtopäätökset ja vaihtoehtojen vertailu

VIDEO 5 Luontoarvot

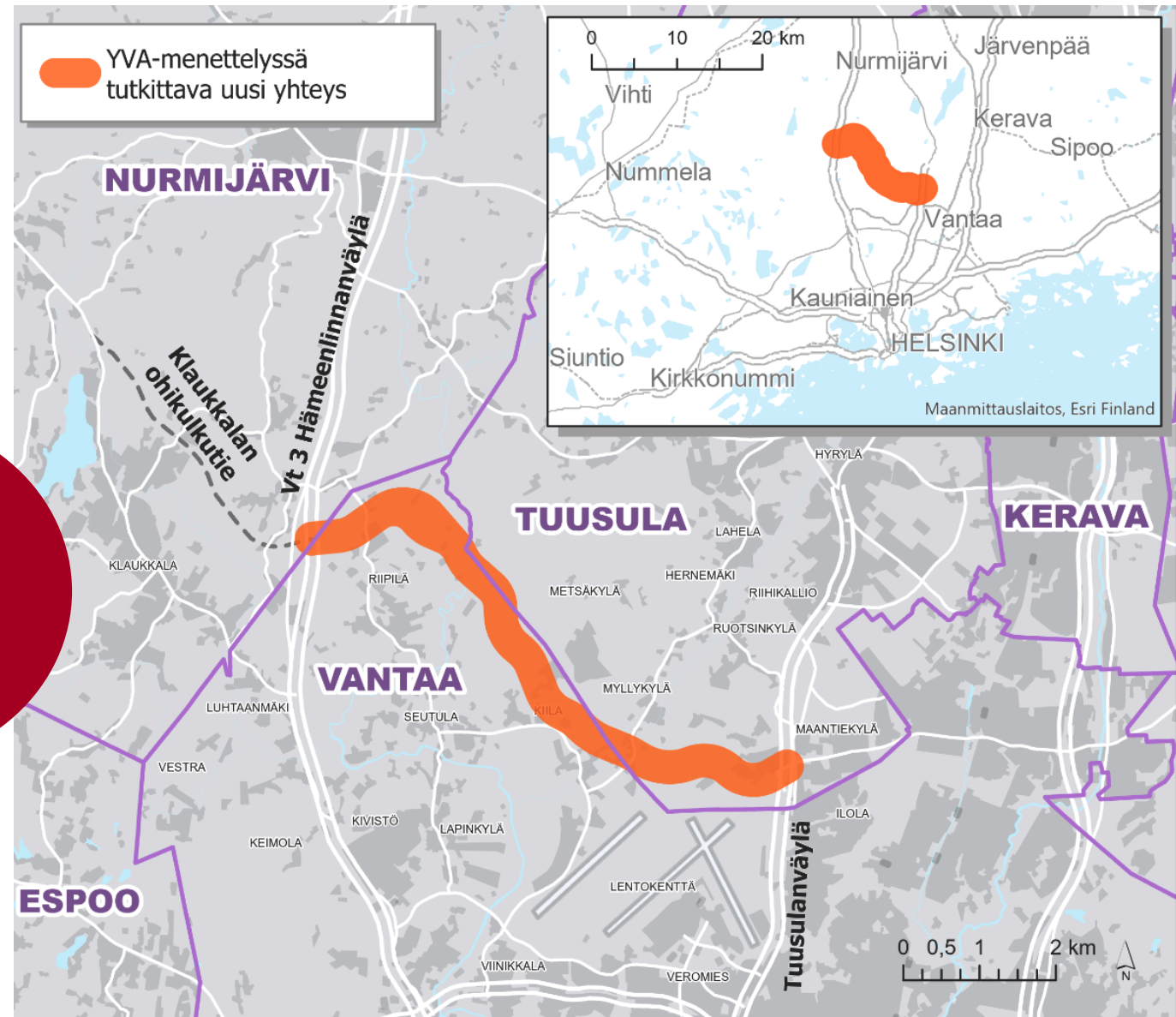
- Maast selvitykset
- Vaikutukset luontoarvoihin

Mitä suunnitellaan?

- Tavoitteena on muodostaa uusi tieyhteys Hämeenlinnanväylän (valtatie 3) ja Tuusulanväylän (kantatie 45) välillä.
- Uudenmaan ELY-keskus, Vantaan kaupunki ja Tuusulan kunta laativat yhdessä päätöksentekoa ja kaavoitusta palveleva aluevaraussuunnitelmaa.
- Liittyy kiinteästi Vantaan ja Tuusulan kaavoitukseen.
- Suunnitteluprosessiin kuuluu ympäristövaikutusten arviointi (YVA), jossa vertaillaan vaihtoehtoja.

Uudenmaan ELY-keskus Y 28.6.2019: päätös, että hankkeessa sovelletaan YVA-lain (252/2017) mukaista arviointimenettelyä.

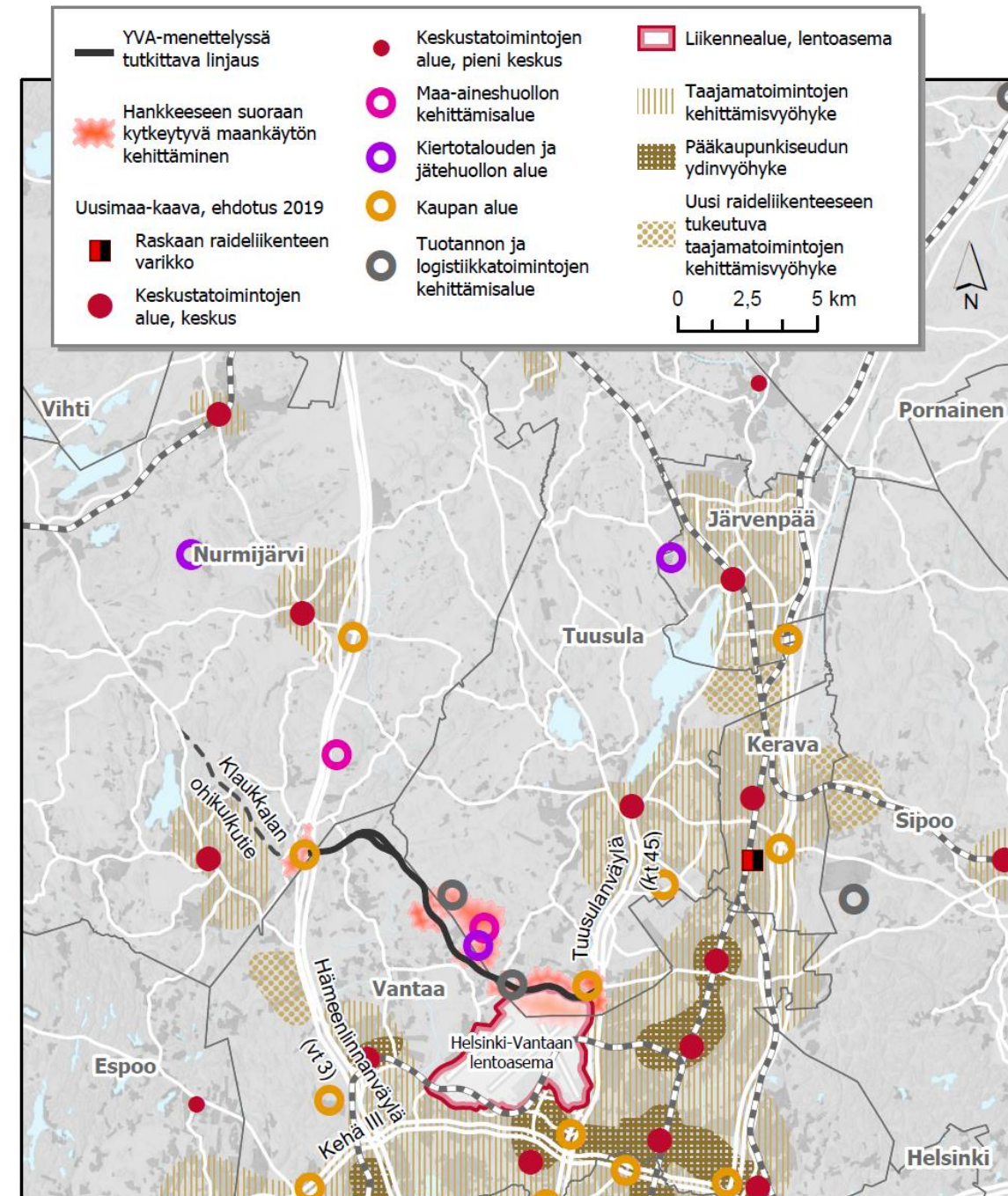
KAAVAPROSESSIT
Vantaan yleiskaava 2020
Tuusulan yleiskaava 2040
Tuusulan Focus-alueen asemakaavoitus
Uusimaa-kaava 2050



Maantien 152 uutta linjausta on kutsuttu vakiintuneesti Kehä IV-nimellä

Miksi uusi väylä tarvitaan?

- Maantien 152 suunnittelu on ollut esillä jo 1990-luvulla, laadittu useampia suunnitelmia.
- Taustalla tarve kehittää Uudenmaan pääväylien välisiä poikittaisia yhteyksiä ja tukea maakunnallisesti merkittäviä logistiikkatoimintoja.
- Nykyiset yhteydet ovat raskaan liikenteen tarpeisiin tasoltaan heikkoja ja lisäksi raskasta liikennettä ohjautuu Keski-Uudenmaan keskusten läpi ja alemmalle tieverkolle.
- Hämeenlinnanväylän, Kehä III:n ja Tuusulanväylän tiejaksot ovat erittäin ruuhkautuneita ja niiden häiriöherkkyys on suuri.
- Hankkeen tavoitteet kytkeytyvät maakuntakaavan sekä Tuusulan Focus-alueen ja Vantaan kaavojen osoittamaan kehittyvään maankäyttöön.
- Erityisesti Kiilan ja Focuksen alueelle on suunniteltu runsaasti uutta ja laajenevaa maankäyttöä, jonka toteutuminen vaatii tuekseen liikenneverkon kehittämistä.



YVA-menettely roolit ja yhteistyö

Hankkeesta vastaava on Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen Liikenne ja infrastruktuuri -vastuualue.

- toiminnanharjoittaja tai se, joka muuten on lain mukaan vastuullinen hankkeen toteuttamisesta.

Yhteysviranomaisena toimii Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen Ympäristö ja luonnonvarat -vastuualue.

- vastuu siitä, että ympäristövaikutusten arviointimenettely toteutetaan lain mukaisesti.
- tarkistaa ympäristövaikutusten arvioinnin riittävyyden ja laadun sekä laatii perustellun päätelmänsä hankkeen merkittävistä ympäristövaikutuksista.

Maantien 152 aluevaraussuunnitelma YVA-menettelyn osapuolet



Suunnittelu ja projektinjohto

HANKEVASTAAVA

Uudenmaan ELY-keskus,
liikenne ja infrastruktuuri

- Mari Ahonen

Vantaan kaupunki

- Emmi Pasanen

Tuusulan kunta

- Petteri Puputti

KONSULTTITYÖ

Sitowise

- Rauno Tuominen
- Taina Klinga

Muut asiantuntijat

Viranomaistyö ja kokoukset

YHTEYSVIRANOMAINEN

Uudenmaan ELY-keskus, Y

- Annukka Engström

YVA-
menettelyn
ohjaus ja
valvonta

OHJAUSRYHMÄ

- Uudenmaan ELY-keskus, L
- Uudenmaan ELY-keskus, Y
- Tuusulan kunta
- Vantaan kaupunki
- Väylävirasto
- Uudenmaan liitto
- Puolustusvoimat
- Finavia
- Poliisi

Tehtävänä
ohjata
suunnittelua

MUUT
VIRANOMAISET

Osallistuminen

OSALLISET

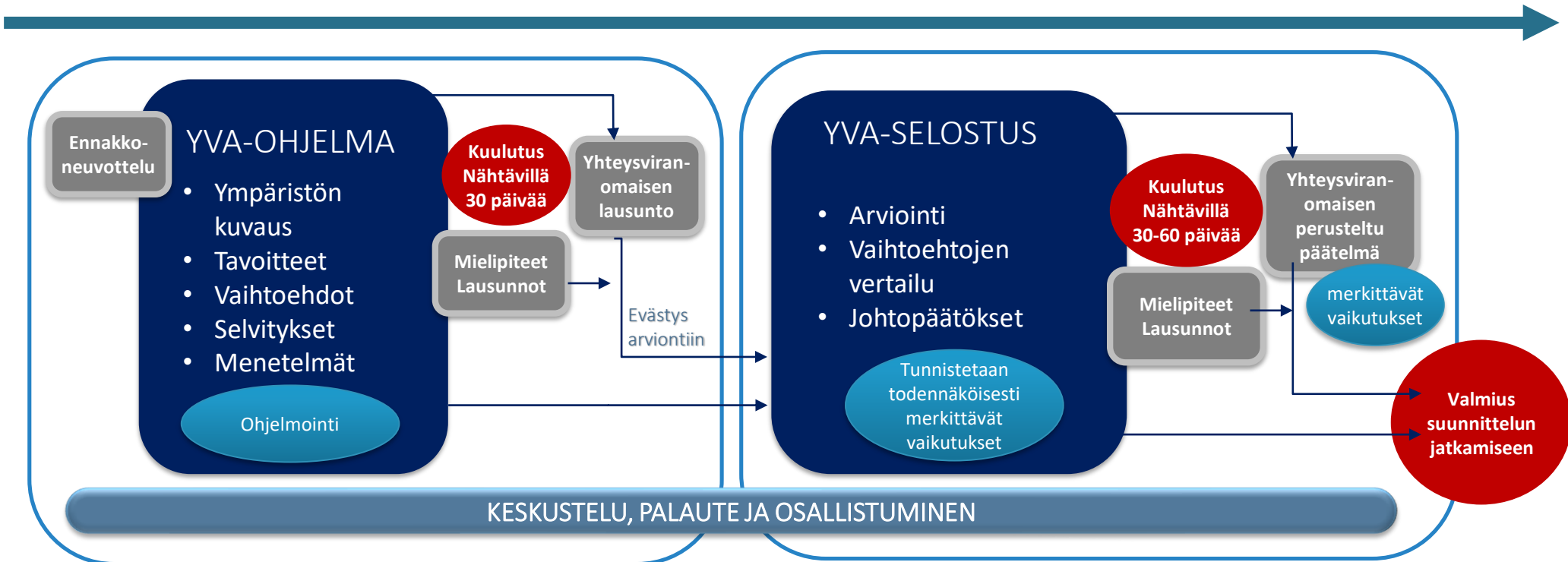
- Asukkaat ja yhteisöt
- Yrittäjät
- Media
- Väylien käyttäjät
- Kaikki asiasta kiinnostuneet

YVA-menettely lyhyesti

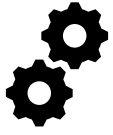
Laki ympäristövaikutusten
arviointimenettelystä 252/2017
Asetus ympäristövaikutusten
arviointimenettelystä 277/2017



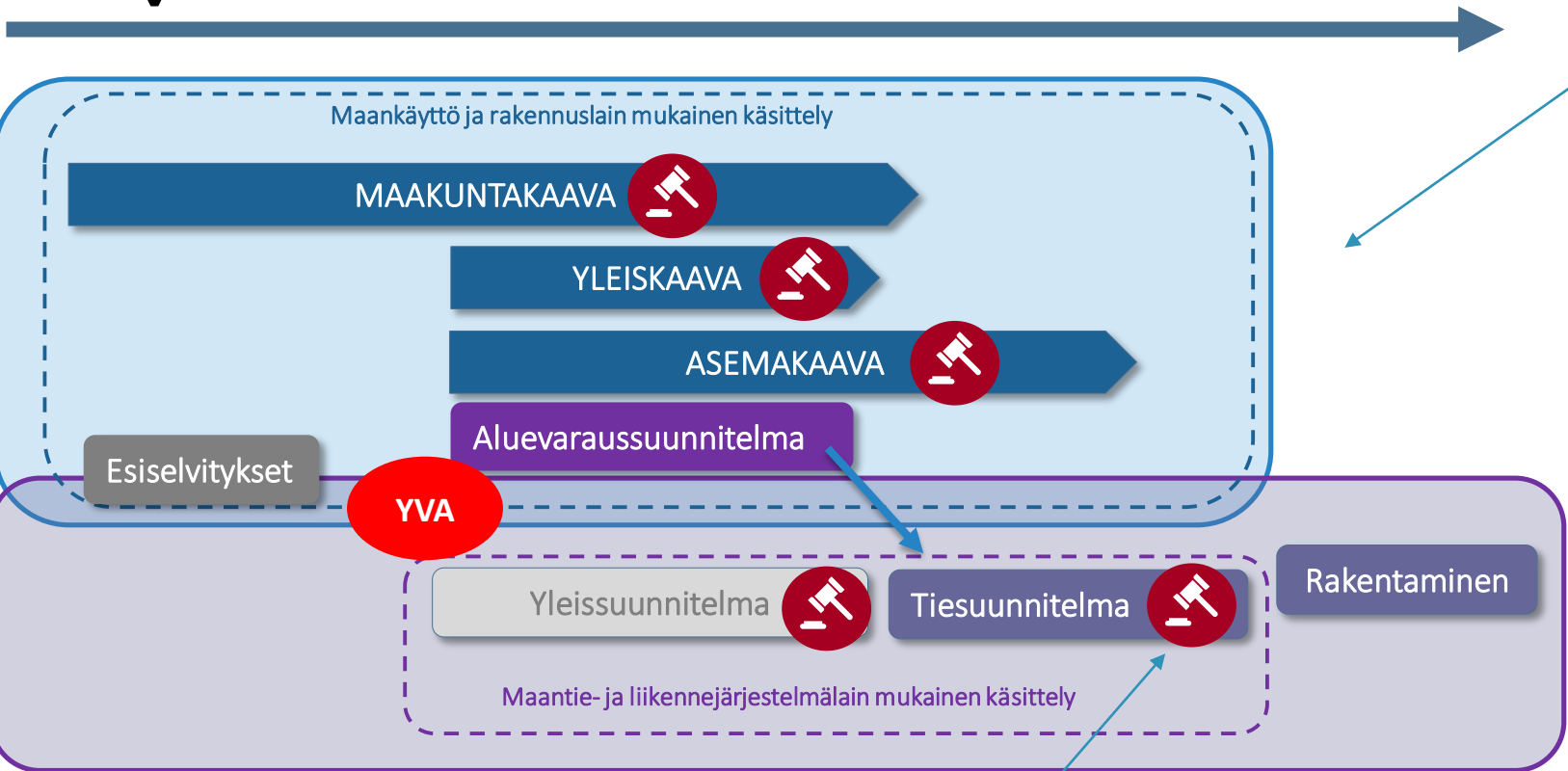
- Lakisääteinen prosessi, jossa arvioidaan hankkeen ympäristövaikutuksia.
- Kaksi päävaihetta, joihin liittyvät nähtävilläolot ja mahdollisuus antaa mielipiteitä.
- YVA-menettely tuottaa tietoa päätöksenteon tueksi, ei itsessään ole päätöksentekoprosessi eikä lupa.
- Perusteltu päätelmä on olennainen asiakirja, sillä hankkeen edetessä lupavaiheeseen perusteltu päätelmä on ajan tasalla lupa-asiaa ratkaistaessa.



YVA-menettelyn kautta suunnitteluratkaisuun



ALUEIDEN KÄYTÖN SUUNNITTELU

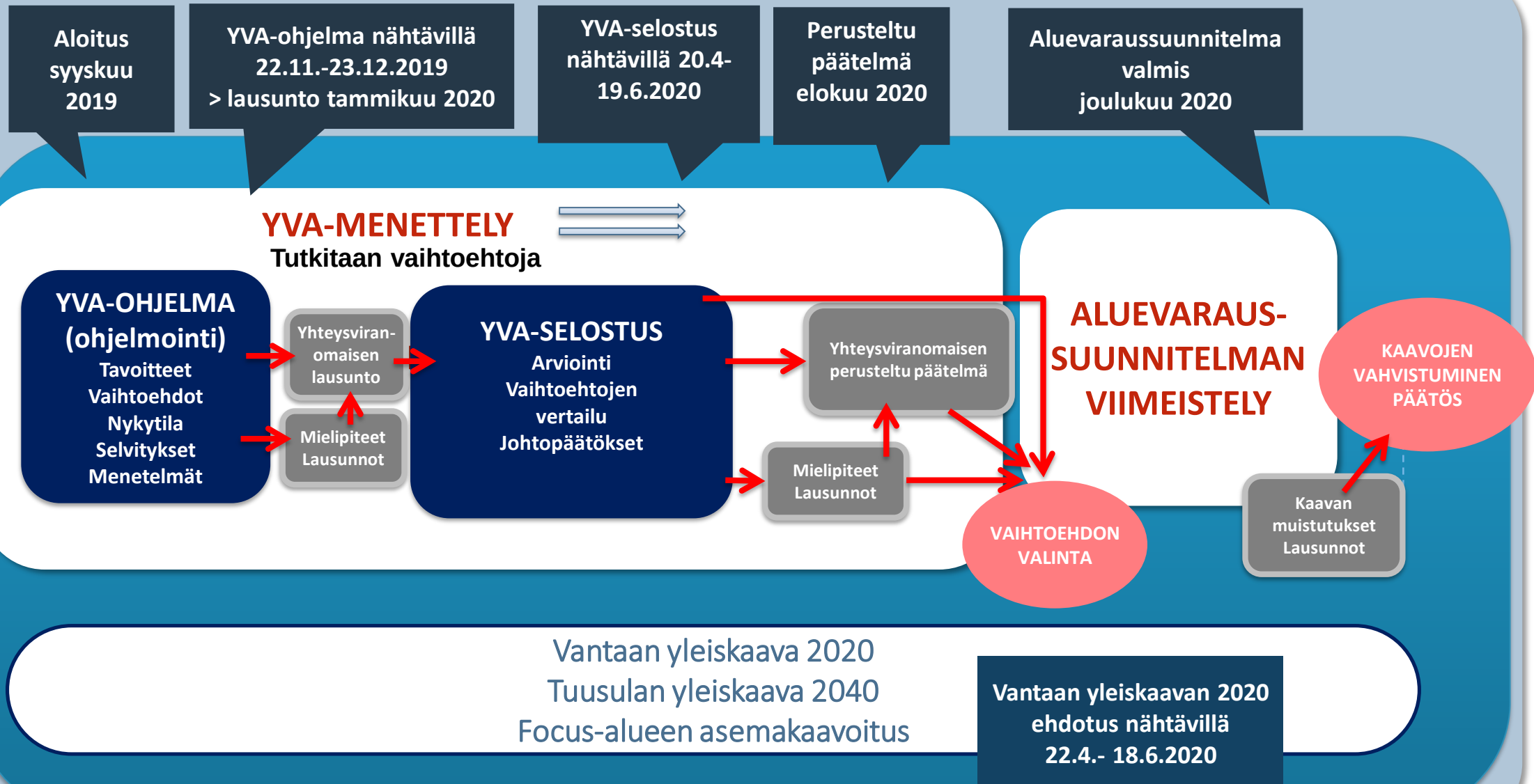


Maantien 152 tapauksessa laaditaan yleissuunnitteluvaiheessa aluevarausuunnitelma, jossa tien sijainti ratkaistaan kaavan käsittelyn ja hyväksymisen yhteydessä.

Hankkeen suunnittelu voi jatkaa tiesuunnitelman laatimisella, kun *tien sijainti ja vaikutukset on riittävästi ratkaistu oikeusvaikutteisessa yleiskaavassa tai asemakaavassa (Laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä 18 §)*.

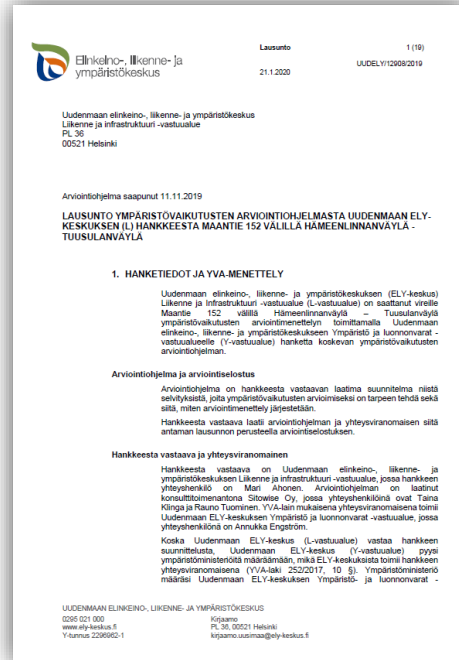
YVA-laki 252/2017: Lupaviranomainen varmistaa, että yvan perusteltu päätelmä on ajan tasalla lupa-asiaa ratkaistaessa (tiesuunnitelman hyväksymispäätös).

Päävaiheet ja eteneminen tässä hankkeessa



Yhteysviranomaisen YVA-ohjelma lausunto

- Nähtävilläolosta 17 lausuntoa ja 157 mielipidettä
- Yhteysviranomaisen antoi lausuntonsa
- YVA-ohjelmasta 21.1.2020.
- Yhteysviranomaisen totesi arviointiohjelman riittäväksi.
- Yhteysviranomaisen lausunnossa esitetyt ehdotukset ja tarkennukset voitu toteuttaa selostuksessa.



Palaute



- Poikkeuksellisen paljon palautetta, sekä YVA-ohjelmasta ja Vantaan yleiskaavan luonnoksesta.
- Valtaosassa palautteesta suhtauduttu kriittisesti hankkeeseen tai sen vaikutuksiin.
- Esille nousseita teemoja:
 - Alueen luonto- ja maisema-arvot, virkistyskäyttö sekä merkitys viherkäytävänä.
 - Melu ja ympäristöhäiriöt
 - Yhteisvaikutukset.
- YVA-ohjelman nähtävilläolon mielipiteissä palautetta saatiin paljon liittyen tutkittaviin vaihtoehtoihin.
 - YVA-menettelyn tutkittavia vaihtoehtoja on tarkastelu kriittisesti ja harkiten. Hankkeen suunnittelun historiaa on selvitetty pitkälle taaksepäin.
- Saatu palaute toiminut vaikutusarvion pohjana.
- YVA-selostuksessa on otettu huomioon monia asioita, jotka tulivat esiin palautteessa suurella painoarvolla.

YVA-selostus nähtävillä



Yhteysviranomainen on asettanut YVA-selostuksen sähköisesti nähtäville 20.4. - 19.6.2020 väliseksi ajaksi.

Nähtävilläolon mielipiteitä yhteysviranomaiselle erillisen kuulutuksen mukaisesti.



TIEDOTUS YVA-SELOSTUKSESTA

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen Liikenne ja infrastruktuuri -vastuualue on toimittanut Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle (ELY-keskus) ympäristövaikutusten arviointiselostuksen (YVA-selostus) koskien hanketta aluevarausuunnitelma Maantien 152 toteuttamiseksi välillä Hämeenlinnankylä - Tuusulanväylä Nurmijärvellä, Tuusulassa ja Vantaalla.

YVA-selostus ja kuulutus ovat sähköisesti nähtävillä **20.4. - 19.6.2020** Uudenmaan ELY-keskuksen verkkosivulla www.ely-keskus.fi/web/ely/kuulutukset (valitse -> Uusimaa) sekä www.ymparisto.fi/MT152parantaminenYVA

Hankkeesta ei järjestetä esittelytilaisuutta. Korvaavaa esittelymateriaalia julkaistaan hanketoimijan verkkosivuilla 5.5.2020 jälkeen internetissä <https://vayla.fi/hameenlinnankylä-tuusulanvayla>

YVA-selostusta koskevat mielipiteet ja lausunnot tulee toimittaa viimeistään **19.6.2020** osoitteeseen kirjaamo.uusimaa@ely-keskus.fi tai Uudenmaan ELY-keskus, PL 36, 00521 HELSINKI [viitaten diaarinumeroon UUELY/12908/2019].

Lisätietoja YVA-menettelystä antaa ylitarkastaja Annukka Engström Uudenmaan ELY-keskuksesta, puh. +358 295 021 112 ja hankkeesta projektipäällikkö Mari Ahonen, p. +358 295 021 265, etunimi.sukunimi@ely-keskus.fi.

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

Katso ohjeet
kuulutuksesta

YVA-selostus ja kuulutus
yhteysviranomaisen verkkosivulla
www.ymparisto.fi/MT152parantaminenYVA

Kohdentamalla palautteen
yhteysviranomaiselle
se käsitellään osana YVA-
menettelyä!

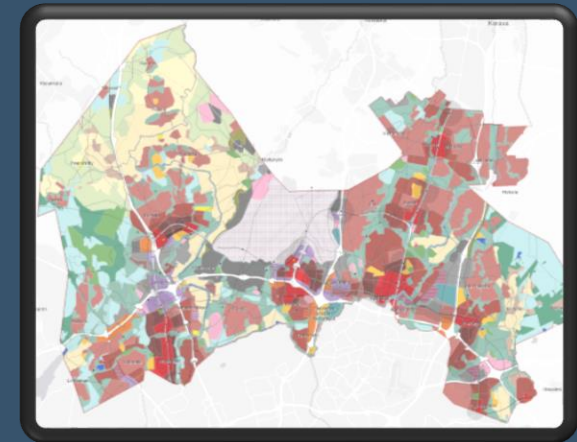
Kaavoitus

Myös kaavoituksen kautta on mahdollisuus vaikuttaa liikenteen ratkaisuihin.

Vantaan yleiskaava 2020 (YK0048)
ehdotus nähtävillä 22.4.- 18.6.2020



www.vantaa.fi/yleiskaava2020



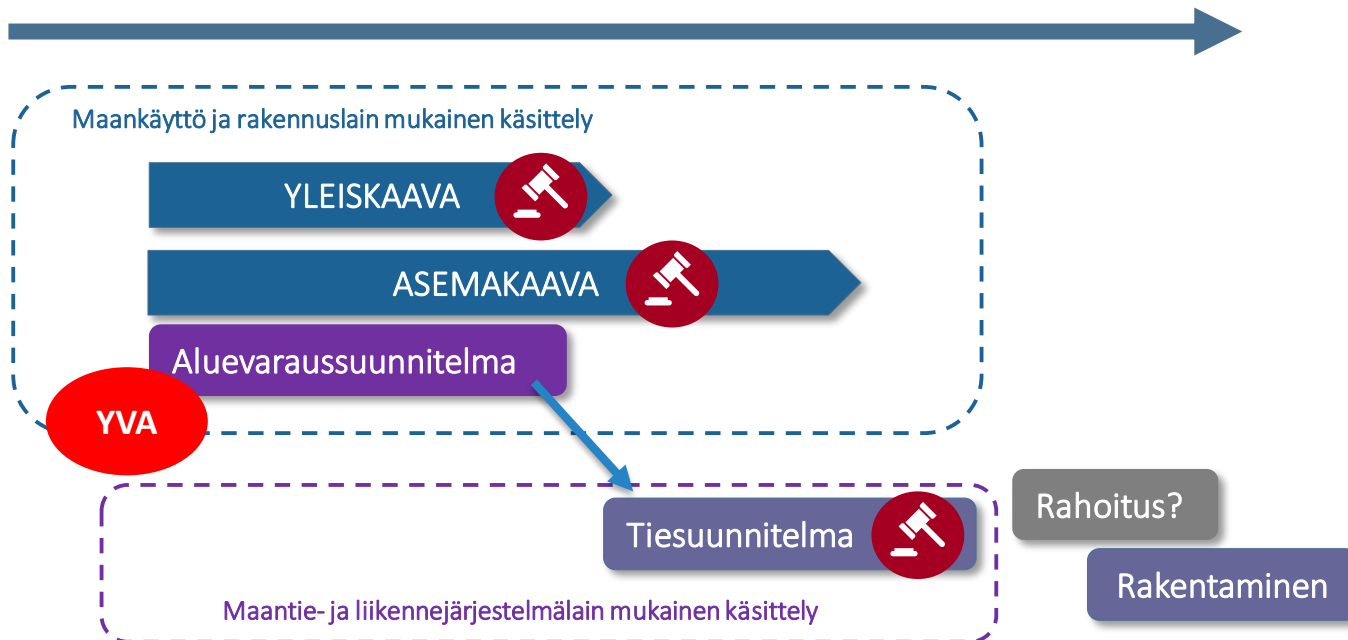
Seuraa Tuusulan yleiskaavan
2040 ja Focus-alueen
asemakaavojen etenemistä



[www. Tuusula.fi](http://www.Tuusula.fi)

Mitä seuraavaksi?

- YVA-selostuksen nähtävilläolon päätyttyä yhteysviranomaisen kokoo saadun palautteen ja antaa perustellun päätelmän elokuussa 2020.
- YVA-menettelyn pohjalta valinta jatkoon etenevästä vaihtoehdosta.
- Suunnittelu jatkuu aluevaraussuunnitelman viimeistelyllä heti YVA-menettelyn jälkeen siten, että valmis suunnitelma on käytettävissä Vantaan yleiskaavan 2020 hyväksymisvaiheessa.



Entä jatko ja toteutus?

- Suunnitteluratkaisu toimii kuntien tulevan maankäytön suunnittelun lähtökohtana.
- Seuraava vaihe suunnitteluprosessissa on tiesuunnitelma, jonka jälkeen vasta päästään rakentamisvaiheeseen.
- Toteutusajankohdasta ei ole tietoa, riippuvainen poliittisista päätöksistä.
- Hankkeen toteuttaminen ei ole Väyläviraston tai Uudenmaan ELY-keskuksen liikenne ja infrastruktuuri -vastuualueen toteuttamisohjelmissa.
- MAL 2019 -suunnitelman mukaan Kehä IV:n suunnitteluvalmiutta edistetään vuoteen 2030 mennessä ja se voidaan toteuttaa vaiheittain.