

Maantie 152 välillä Hämeenlinnanväylä-Tuusulanväylä,
Aluevaraussuunnitelma



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

SITOWISE

YVA-Ohjelma YLEISÖTILAISUUS

Tiistai 3.12. klo 18-20.00 Aurinkokiven koululla



YVA-OHJELMAN YLEISÖTILAISUUS

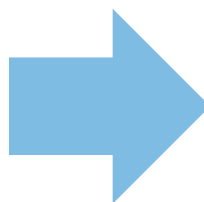
2



Klo 17.30 Tervetuloa!
Kahvia tarjolla



Klo 18:00 Hankkeen esittelyt



Klo 19:00 Kysymykset
Keskustelua
karttojen äärellä



Klo 20.00 Tilaisuus päättyy

Tilaisuuden avaus ja YVA-menettely
Yhteysviranomainen
Annukka Engström ELY-keskus
(ympäristö ja luonnonvarat)

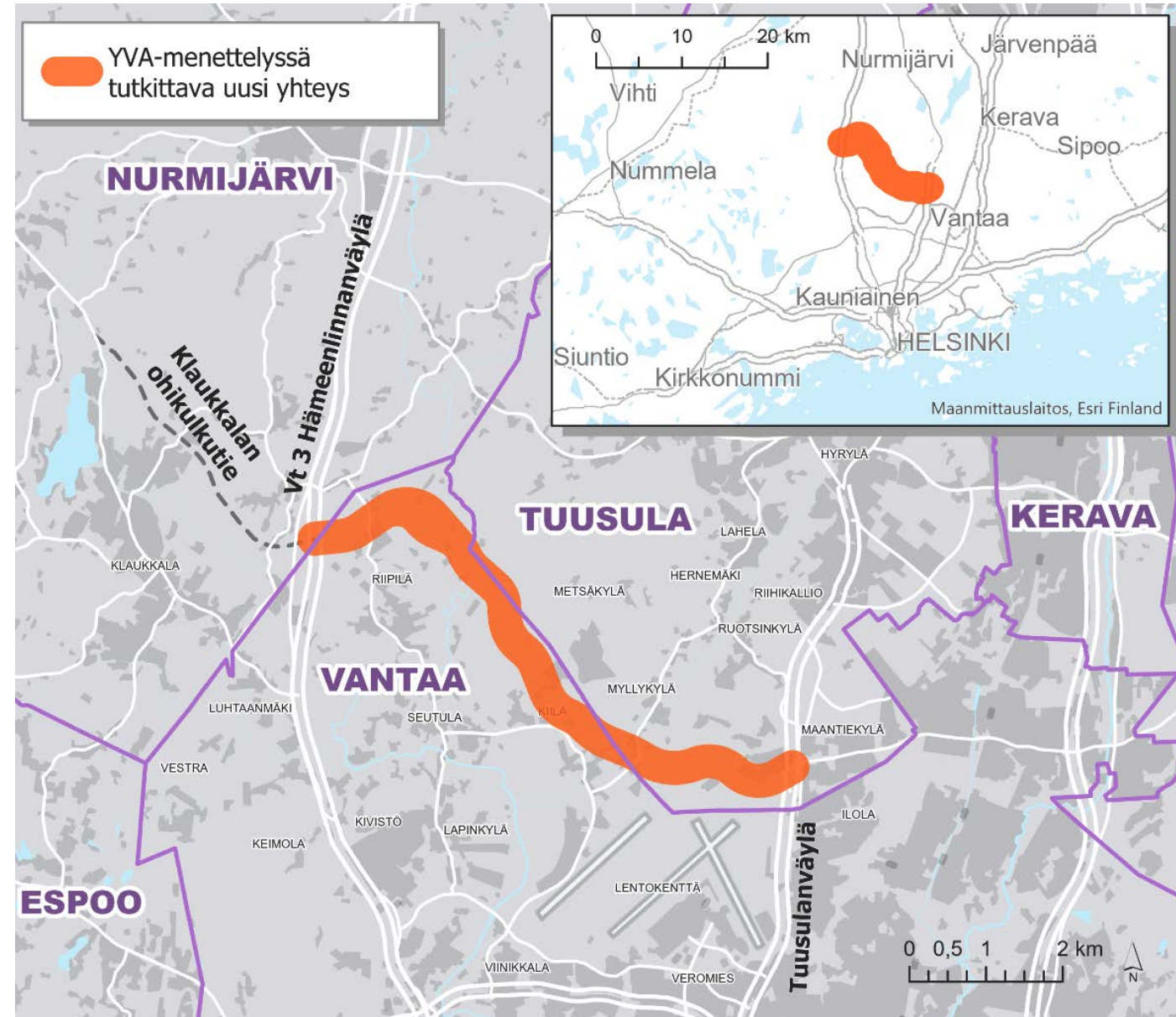
Hankkeesta vastaavan puheenvuoro
Mari Ahonen ELY-keskus (liikenne
ja infrastruktuuri)

YVA-ohjelman sisältö
YVA-menettely ja osallistuminen
Vaihtoehtojen esittely
Taina Klinga, Sitowise
Rauno Tuominen, Sitowise

Mitä suunnitellaan?

- Uudenmaan ELY-keskus, Vantaan kaupunki ja Tuusulan kunta laativat yhdessä päätöksentekoa ja kaavoitusta palveleva aluevaraussuunnitelmaa.
- Tavoitteena on muodostaa uusi tieyhteys Hämeenlinnanväylän (valtatie 3) ja Tuusulanväylän (kantatie 45) välillä.
- Liittyy kiinteästi Vantaan ja Tuusulan kaavoitukseen.
- Suunnitteluprosessiin kuuluu lakisääteinen ympäristövaikutusten arviointi (YVA), jossa vertaillaan vaihtoehtoja.

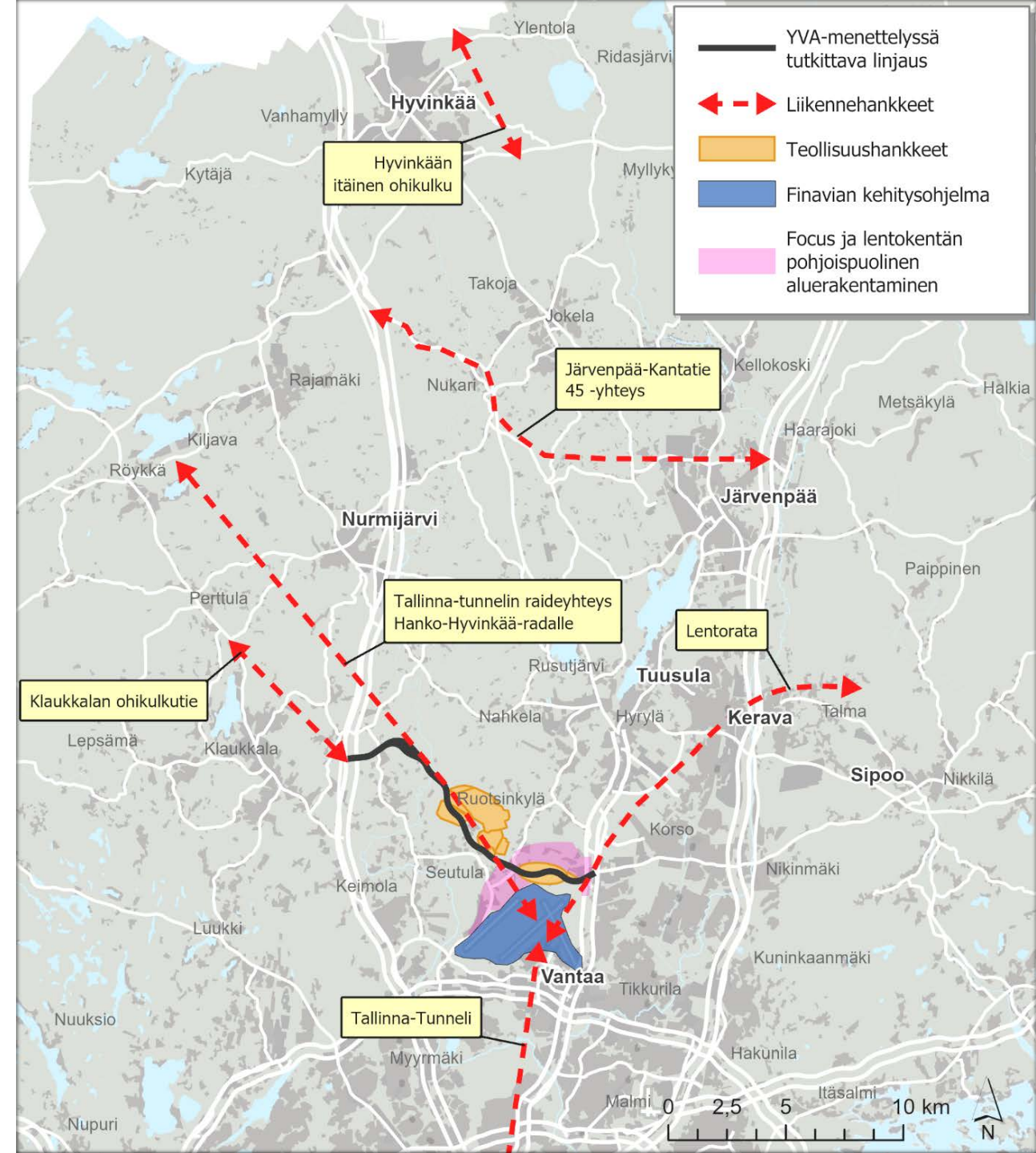
Uudenmaan ELY-keskus Y 28.6.2019: päätös, että hankkeessa sovelletaan ympäristövaikutusten arvioinnista annetun lain (252/2017) mukaista arviointimenettelyä.



Miksi uusi väylä tarvitaan?

- Maantien 152 suunnittelu on ollut esillä jo 1990-luvulla, laadittu useampia suunnitelmia.
- Taustalla tarve kehittää Uudenmaan pääväylien välisiä poikittaisia yhteyksiä ja tukea maakunnallisesti merkittäviä logistiikkatoimintoja.
- Logistiikan painopiste on siirtymässä Kehä III:n tasolta pohjoisemmaksi.
- Hankkeen tavoitteet kytkeytyvät maakuntakaavan sekä Tuusulan Focus-alueen ja Vantaan kaavojen osoittamaan kehittyvään maankäyttöön.
- Erityisesti Kiilan ja Focuksen alueelle on suunniteltu runsaasti uutta ja laajenevaa maankäyttöä, jonka toteutuminen vaatii tuekseen liikenneverkon kehittämistä.

KAAVAPROSESSIT
Uusimaa-kaava 2050
Vantaan yleiskaavan 2020
Tuusulan yleiskaava 2040
Focus-alueen asemakaavoitus



Ympäristövaikutusten arviointiohjelma

5

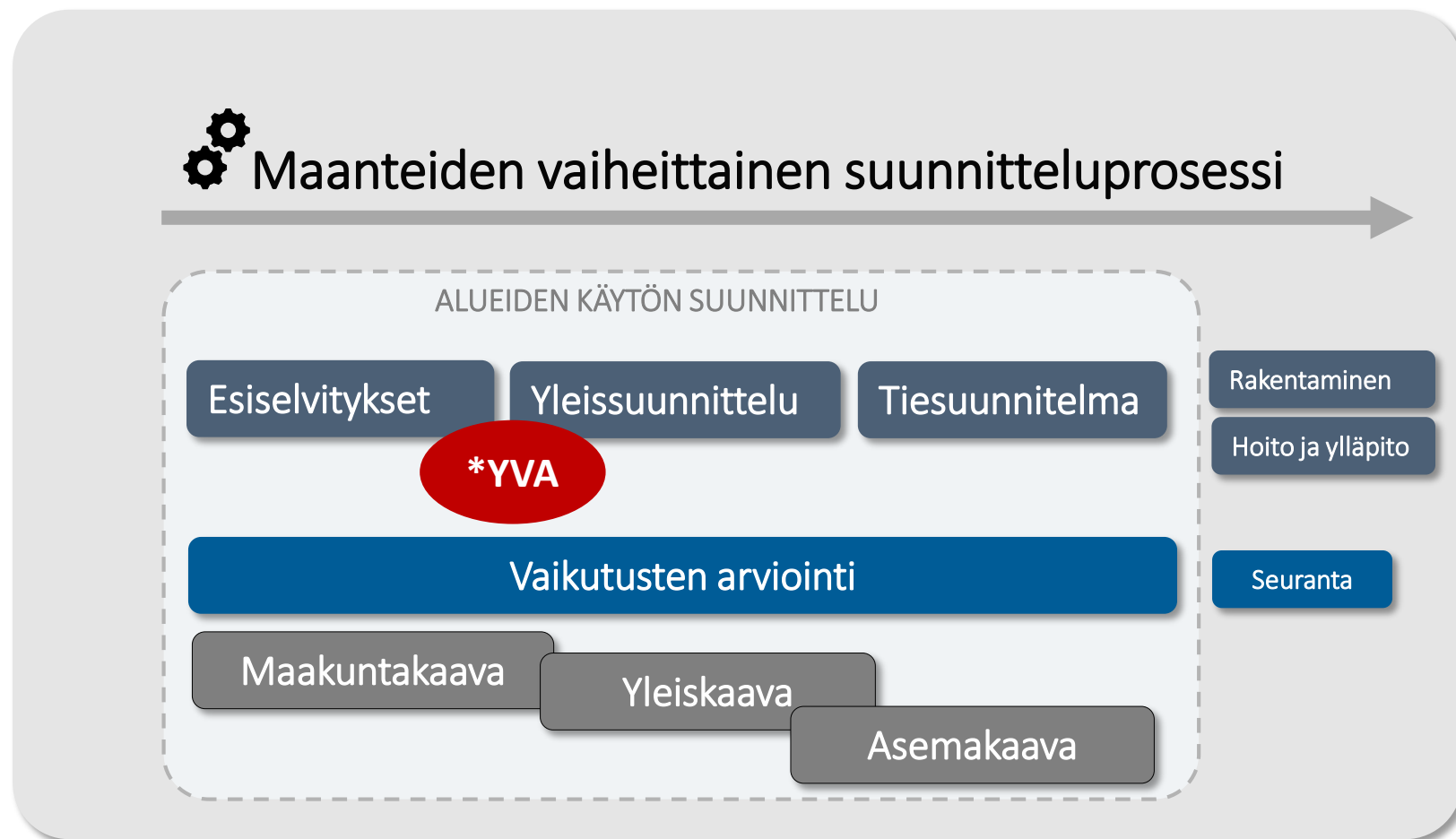
- Suunnitelma siitä, mitä ympäristövaikutuksia arvioidaan ja miten arviointi suoritetaan.
- Perustiedot tutkittavista vaihtoehdoista, menetelmistä selvityksistä ja tiedottamisesta.
- YVA-ohjelman ja siitä saadun palautteen perusteella tehdään varsinainen ympäristövaikutusten arviointi (YVA-selostus).

YVA-ohjelma on nähtävillä 22.11. - 23.12.2019, jolloin siitä voi jättää mielipiteitä yhteysviranomaisen kuulutuksen mukaisesti.



YVA-menettelyn kautta suunnitteluratkaisuun

- Vaiheittain tarkentuvaa suunnittelua, vaikutusten arviointi joka vaiheessa.
- YVA yleissuunnitteluvaiheessa
- YVA:ssa suunnittelu sellaisella tarkkuudella, että vaihtoehtojen todennäköisesti merkittävät **ympäristövaikutukset voidaan arvioida vertailukelpoisesti.**
- Haasteena, että haittojen torjuntaa ratkaistaan vasta tiesuunnitteluvaiheessa.
- Ei lupaprosessi, mutta YVA-menettelyssä tuotetaan tietoa päätöksenteon pohjaksi.
- YVA-menettelyn pohjalta suunnitelman tarkentaminen.
- YVA on otettava huomioon myös jatkosuunnittelussa!
- Perustellun päätelmän ajantasaisuus varmistettava myös jatkossa.



YVA-laki 252/2017: Lupaviranomainen varmistaa, että yvan perusteltu päätelmä on ajan tasalla lupa-asiaa ratkaistaessa (yleissuunnitelman ja tiesuunnitelman hyväksymispäätökset).

Päävaiheet ja eteneminen



YVA-menettely roolit ja yhteistyö



Hankkeesta vastaava on Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen Liikenne ja infrastruktuuri -vastuualue.

- toiminnanharjoittaja tai se, joka muuten on lain mukaan vastuullinen hankkeen toteuttamisesta.

Yhteysviranomaisena toimii Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen Ympäristö ja luonnonvarat -vastuualue.

- Yhteysviranomaisella tarkoitetaan viranomaista, joka huolehtii siitä, että ympäristövaikutusten arviointimenettely järjestetään
- varmistaa arvioinnin riittävyyden ja laadun
- laatii lopuksi jälkeen perustellun päätelmänsä hankkeen merkittävistä ympäristövaikutuksista.

Suunnittelu ja projektinjohto

HANKEVASTAAVA

Uudenmaan ELY-keskus,
liikenne ja infrastruktuuri

- Mari Ahonen

Vantaan kaupunki

- Jaana Virtanen

Tuusulan kunta

- Petteri Puputti

KONSULTTITYÖ

Sitowise

- Rauno Tuominen
- Taina Klinga

Muut asiantuntijat

Viranomaistyö ja kokoukset

OHJAUSRYHMÄ

- Uudenmaan ELY-keskus, L
- Uudenmaan ELY-keskus, Y
- Tuusulan kunta
- Vantaan kaupunki
- Väylävirasto
- Uudenmaan liitto
- Puolustusvoimat
- Finavia
- Poliisi

Tehtävänä
ohjata
suunnittelua

MUUT
VIRANOMAISET

YHTEYSVIRANOMAINEN

Uudenmaan ELY-keskus, Y

- Annikka Engström

YVA-
menettelyn
ohjaus ja
valvonta

Osallistuminen

OSALLISET

- Asukkaat ja yhteisöt
- Yrittäjät
- Media
- Väylien käyttäjät
- Kaikki asiasta kiinnostuneet



MIKSI PALAUTE ON TÄRKEÄÄ?

- Vuorovaikutuksen tavoitteena saada laajasti näkemyksiä hankkeesta.
- Palautetta käytetään vaikutusten arvioinnin tukena.
- YVA-vaihe paras ajankohta ottaa kantaa väylä perusratkaisuun ja tuoda esille ympäristövaikutusten kannalta merkittäviä asioita.
- Palaute dokumentoidaan jatkosuunnittelua varten.

Miten voit antaa palautetta?

- YVA-ohjelman ja selostuksen nähtävillä olojen aikoina mielipiteitä **yhteysviranomaiselle**. Yhteysviranomainen käsittelee nämä virallisesti mielipiteet omissa lausunnoissaan.
- Osallistumalla keskusteluun yleisötilaisuuksissa.
- Myös kaavoituksessa käsitellään maantien suunnitteluratkaisua.
- Voit olla suoraan yhteyksissä hankkeen yhteyshenkilöihin.

Miten voit seurata hanketta?

- Hankevastaavan (Uudenmaan ELY-keskuksen liikenne ja infrastuktuuri -vastuualue) nettisivut:
<https://vayla.fi/hameenlinnanvayla-tuusulanvayla>
- Yhteysviranomaisella (Uudenmaan ELY-keskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualue) nettisivut:
www.ymparisto.fi/MT152parantaminenYVA.
- Kuulutukset ja mediatiedotteet.

Mitä arvioidaan YVA-menettelyssä

Ympäristövaikutukset
YVA-laki 252/2017 2§

- Ympäristövaikutuskäsitys on laaja.
- Arvioinnin keskeisenä tavoitteena on tunnistaa tämän hankkeen todennäköisesti merkittävät vaikutukset.
- Tiehankkeessa myönteisiä ja kielteisiä vaikutuksia.

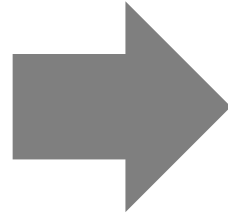
Merkittävät vaikutukset hahmottuvat vaiheittain

Todennäköisesti merkittävät vaikutukset käsitellään YVA-selostuksessa. Hankkeesta vastaava esittää todennäköisesti merkittävät vaikutukset ja yhteysviranomainen toteaa *merkittävät vaikutukset*!

*YVA-laki 23 §: perusteltu päätelmä
Yhteysviranomainen tarkistaa ympäristövaikutusten arviointiselostuksen riittävyyden ja laadun sekä laatii tämän jälkeen perustellun päätelmänsä hankkeen merkittävistä ympäristövaikutuksista.*



YVA-ohjelman pääsisältö



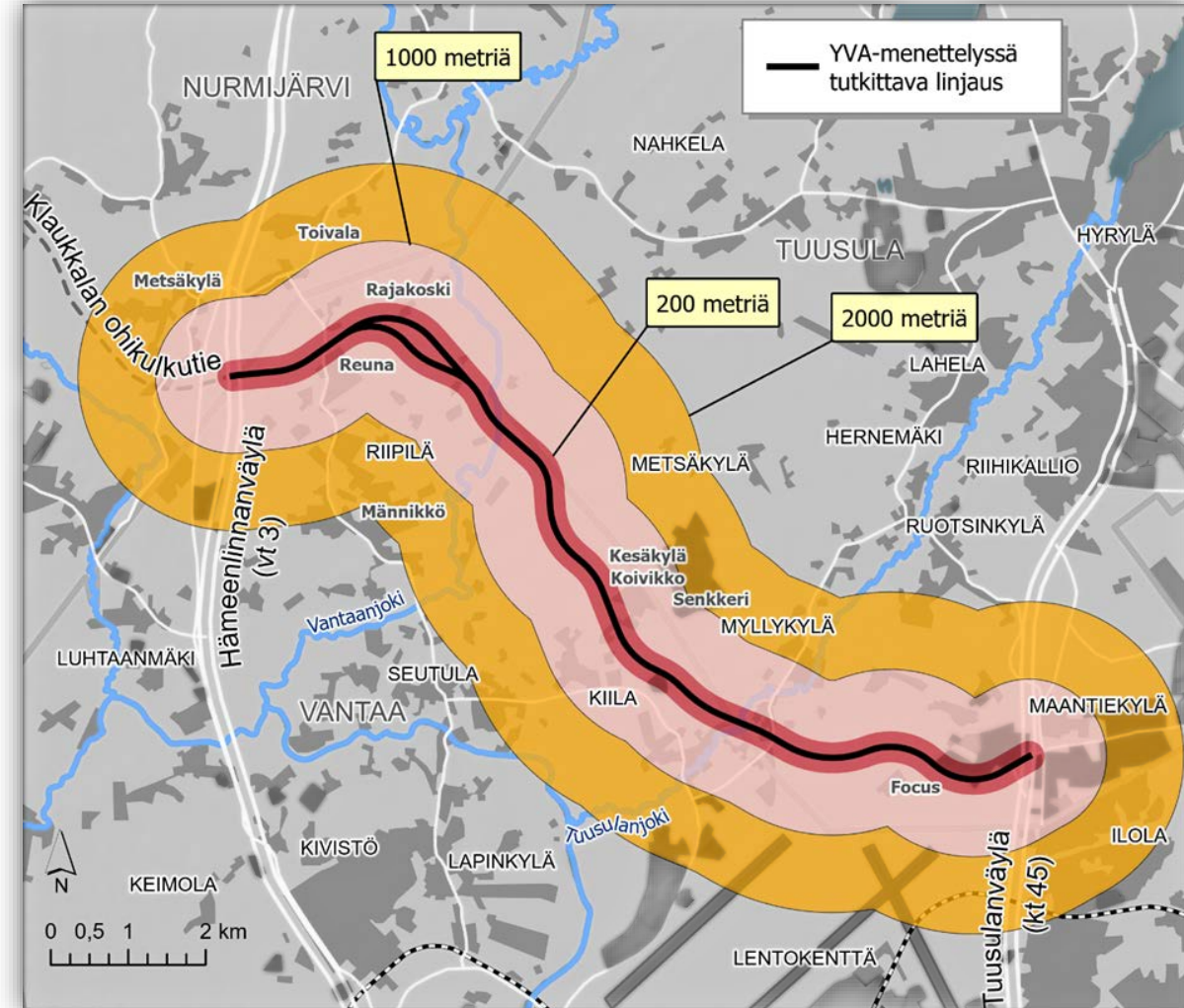
Periaatteet arviointiin

12

- Tavoitteena ymmärrettävä ja havainnollinen YVA-materiaali.
- Keskitytään ympäristövaikutusten kannalta olennaisiin asioihin.
- Laadullista ja määrällistä asiantuntija-arvioita monipuolisiin ja ajantasaisiin lähtötietoihin nojaten.
- Kaavoituksen aineistot tukena, hyödynnetään palautetta.
- Arvioinnin painotukset perustuvat hankkeen erityispiirteisiin ja nykytilanteen analyysiin.

Arvioinnin painopistealueita

- ihmisten elinolot
- luontoarvot ja ekologiset yhteydet
- maisema
- maankäytön kehittyminen ja yhteisvaikutukset



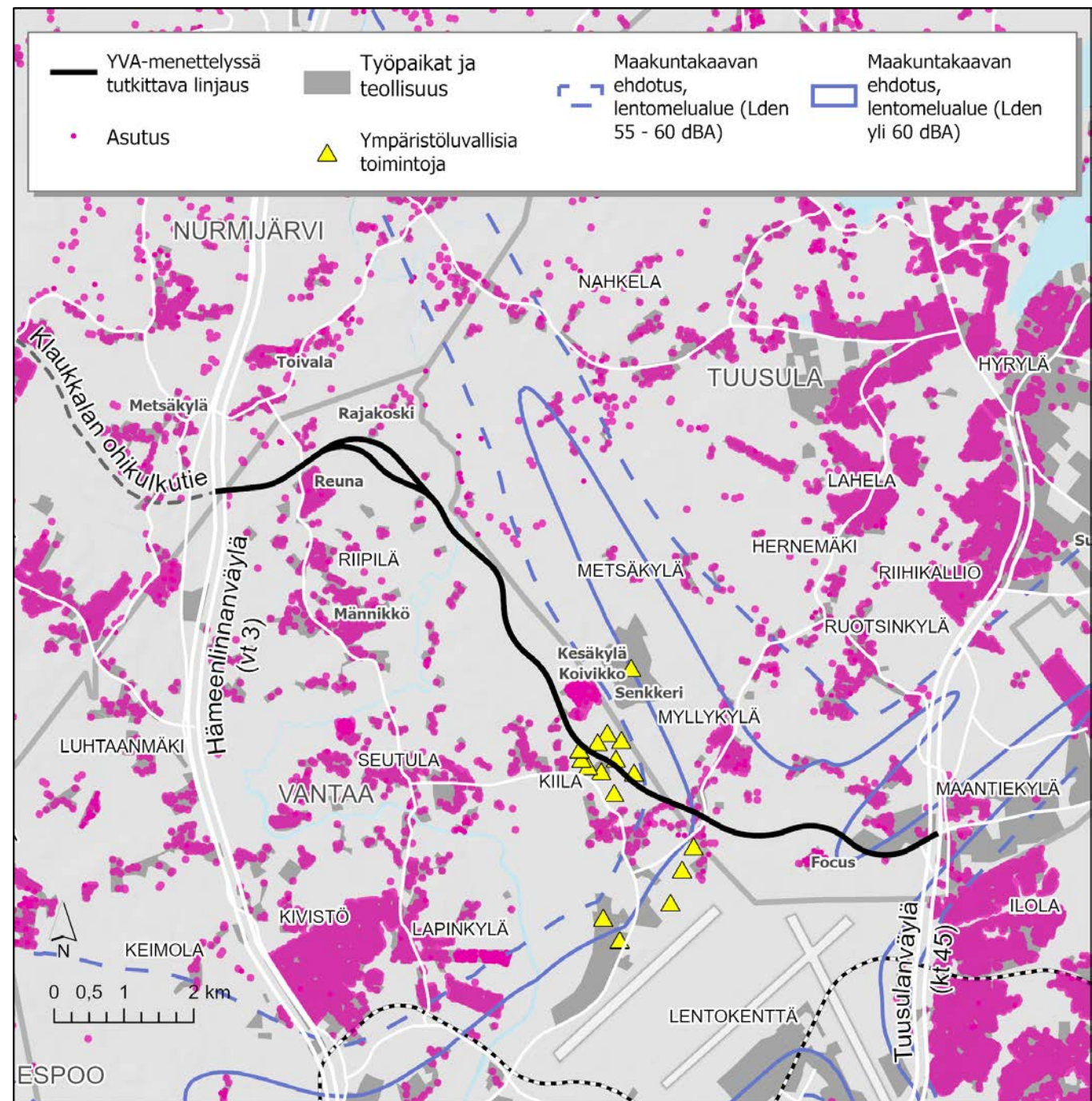
Ihmisten elinolot lähtökohtana

- Uusi väylä muuttaa väistämättä elinympäristöä asutuksen läheisyydessä.
- Asutuskeskittymät Vantaanjokilaakso Kesäkylä ja Myllykylä sekä Huhtarihi.

Asutusta tutkittavan tielinjauksen lähialueella:

- Alle 100 metriä 9 asuintaloa
- Alle 150 metriä 19 asuintaloa
- Alle 200 m 42 asuintaloa

- Melulähteinä nykyiset päätiet, lentokoneet ja teollisuus.
 - Koko Focus-alue ja Kiila sijoittuvat yli 55 dB (LDEN) lentomelualueelle.
 - Itäosassa maa-aineksenottoa ja kiertotaloutta.
- Eri lähteiden aiheuttama melu on erityyppistä!

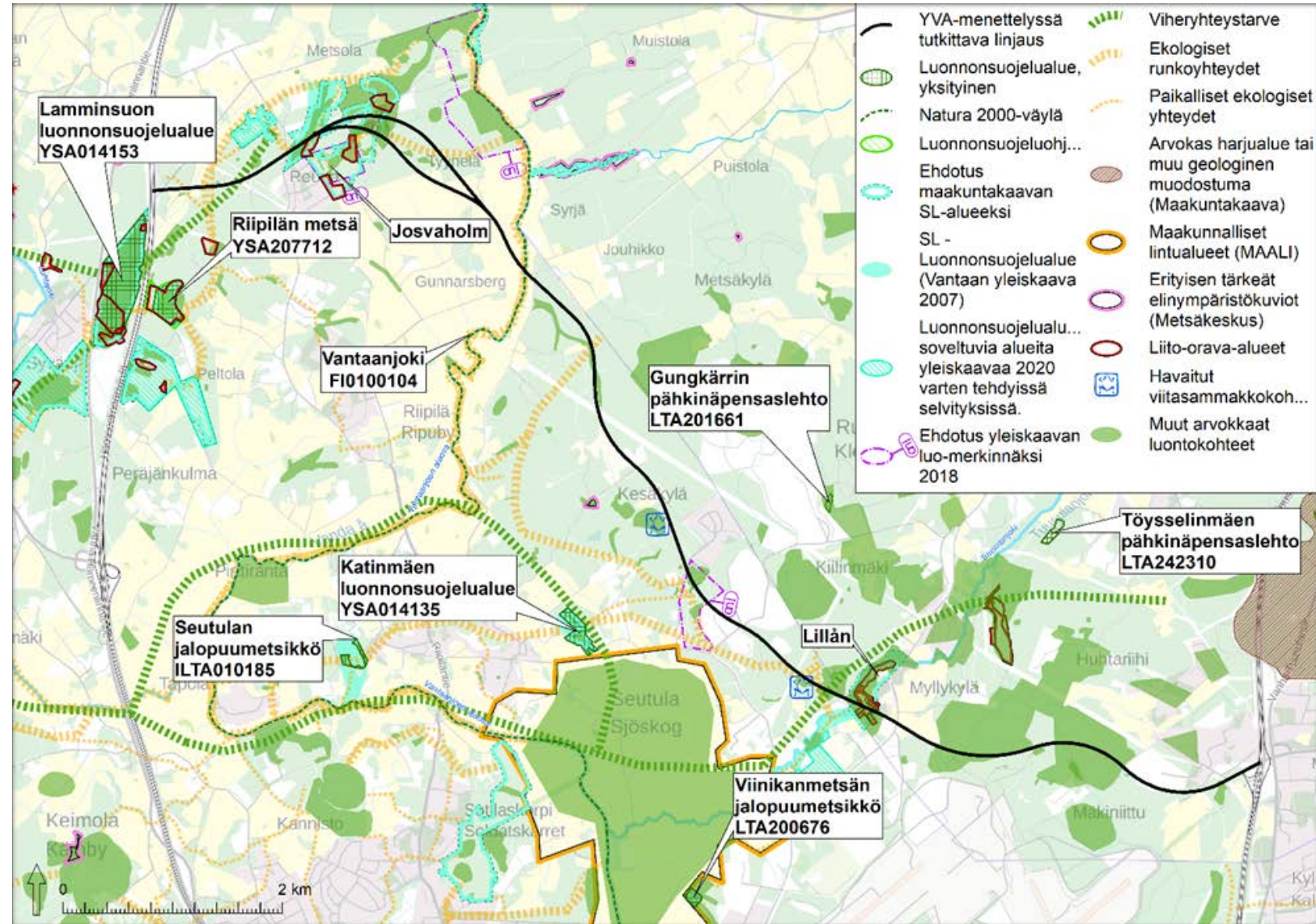


Luonnonolot ja ekologiset yhteydet lähtökohtana

14

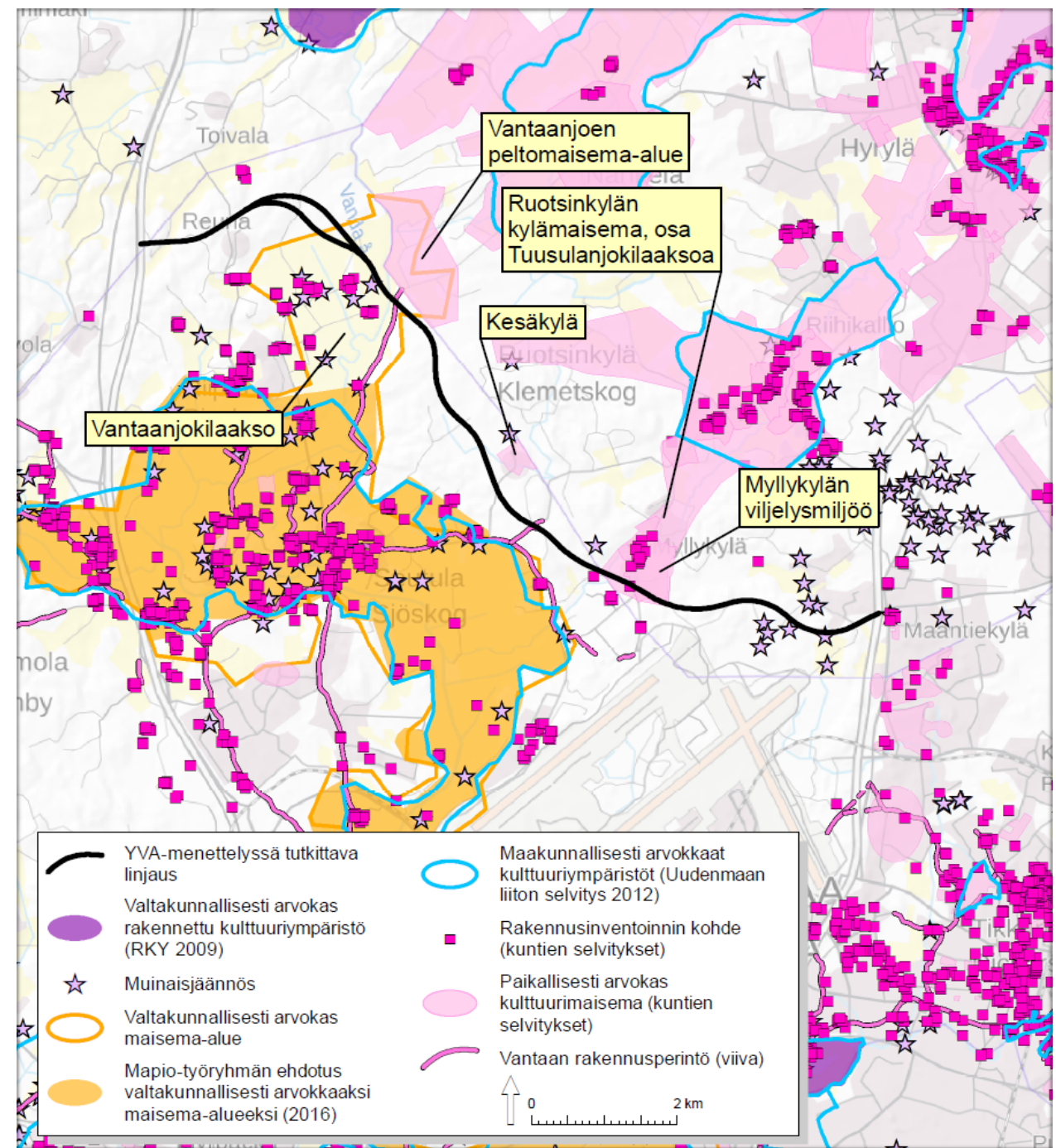
- Paljon luontoarvoja (suojeltuja lajeja ja suojelualueita).
- Luonnon monimuotoisuuden keskittymät Josvaholm ja Tuusulanjoki.
- Vantaanjoki on Natura 2000 -aluetta (vuollejokisimpukka, saukko). Tehdään Natura-tarve-arvio.
- Pääkaupunkiseudun viherkehää, joka yhdistää Sipoonkorven ja Nuuksion alueet.
- Etelä-pohjoissuuntaisia ekologisia yhteyksiä.

Hankkeen oma luontoselvitys 2018-2019: perhoslajit, luontotyytit ja uhanalaisille lajeille potentiaaliset elinympäristöt, lepakot ja viitasammakot.



Maisema ja kulttuuriperintö lähtökohtana

- Vantaanjokilaakso on valtakunnallisesti arvokkaan maisema-aluetta (arvoluokka on muuttumassa maakunnallisesti arvokkaaksi).
- Tuusulajoki ja Myllykylä ovat paikallisesti arvokasta kulttuurimaisemaa (Tuusula kulttuurimaisema- ja rakennuskanta inventointi).
- Muutoin suljettuun metsämaisemaa, jossa paikoin on huomattavia maisemahäiriöitä vähentämässä maiseman herkkyyttä muutoksille.



Kehittyvä maankäyttö lähtökohtana

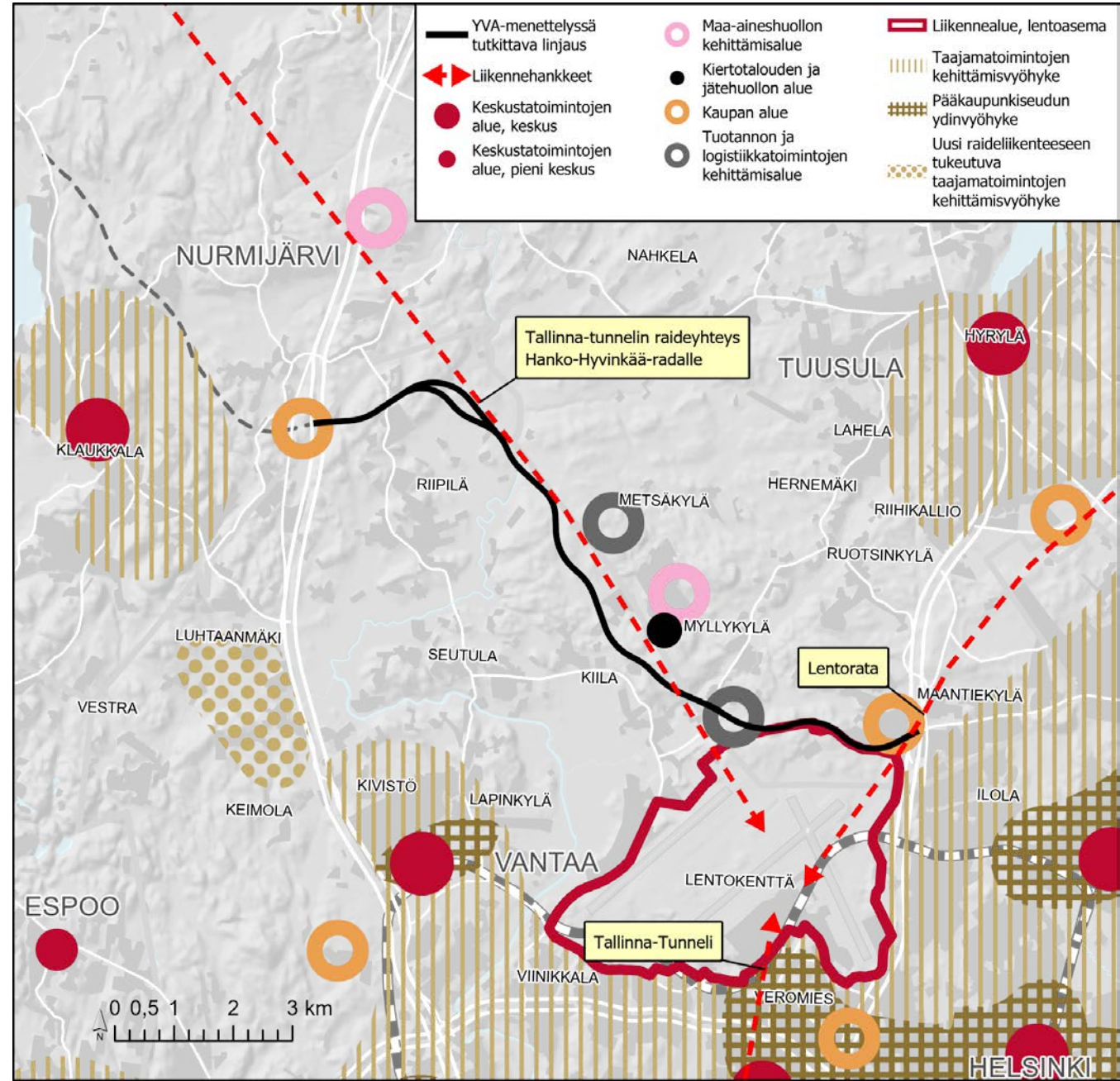
16

Keskeinen maankäytön kehitys Uusimaa-kaava 2050, Helsingin seudun vaihemaakuntakaava-ehdotus (8.10. – 8.11.2019)

- Maantien 152 on merkittävä uusi väylä, joka vaikuttaa maankäytön suuntiin, osin ratkaisevana uutena yhteytenä.
- Kiilan ja Focuksen alueelle suunnitteilla entistä vahvempi kiertotalouden ja logistiikan vyöhyke. Yhdessä lentokenttää ympäröivien yritysalueiden kanssa se muodostaa uuden maankäytön kehittämisen painopistealueen.
- Alueen maankäyttöä on suunniteltu vuosia uuden väylän pohjalta, varsinkin Tuusulan Focus-alue on tarkkaan suunniteltu.
- Kehittyvän maankäytön alueella yhteisvaikutukset ovat merkittäviä.

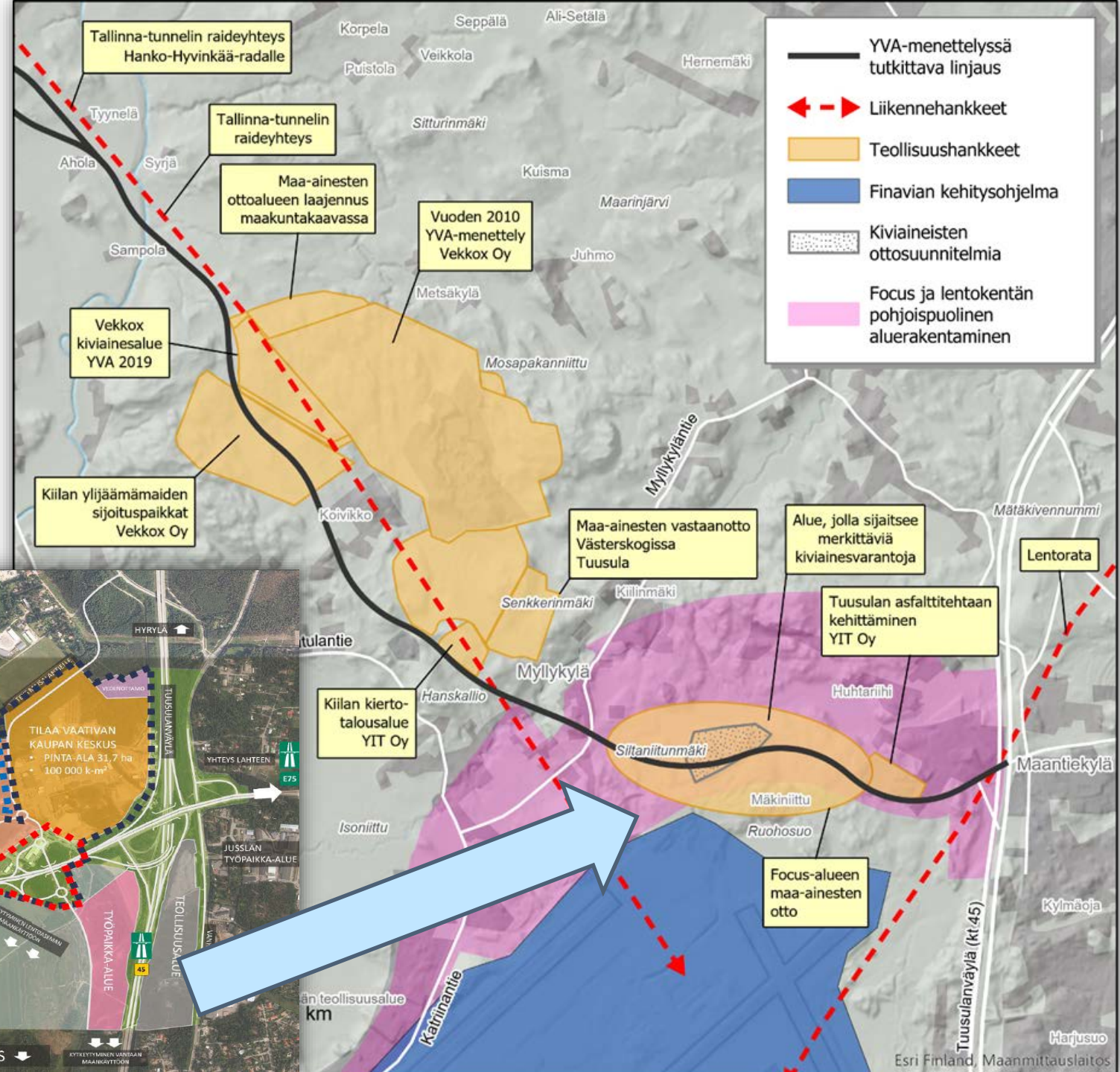
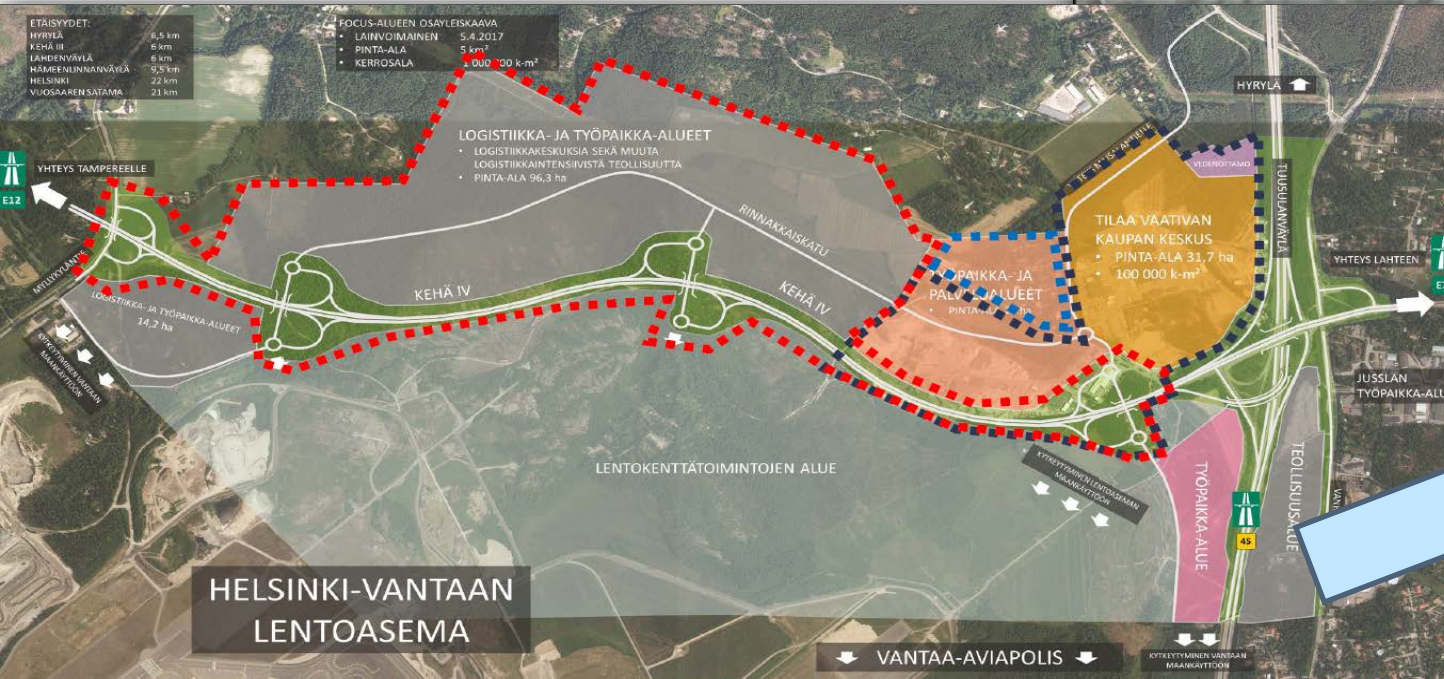
Tekeillä

Uudenmaan maakuntakaava
Vantaan yleiskaava 2020
Tuusulan yleiskaava ja Tuusulan asemakaavat



Kehittyvä maankäyttö lähtökohtana

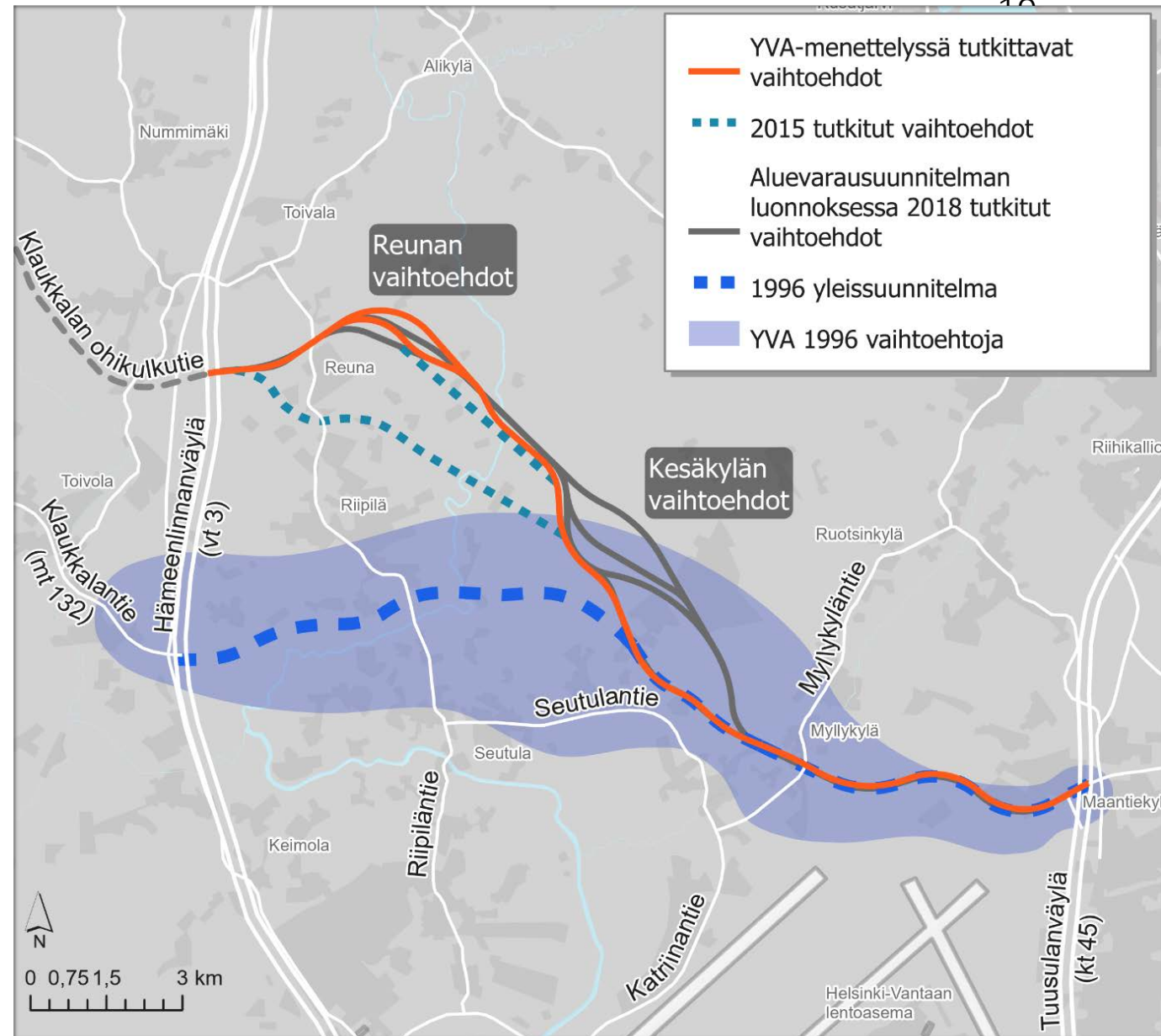
- Kiilassa vireillä lukuisia maa-aineksenoton ja kiertotalouden hankkeita.
- Focus Tuusulan kunnan kärkihankkeista ja merkittävistä maankäyttöprojekteista. Focuksen logistiikka- ja työpaikka-alueen pinta-ala on noin 100 hehtaaria. Alueen asemakaavoitus on vireillä.



YVA-menettelyssä tutkittavat vaihtoehdot

Vaihtoehtojen muodostaminen

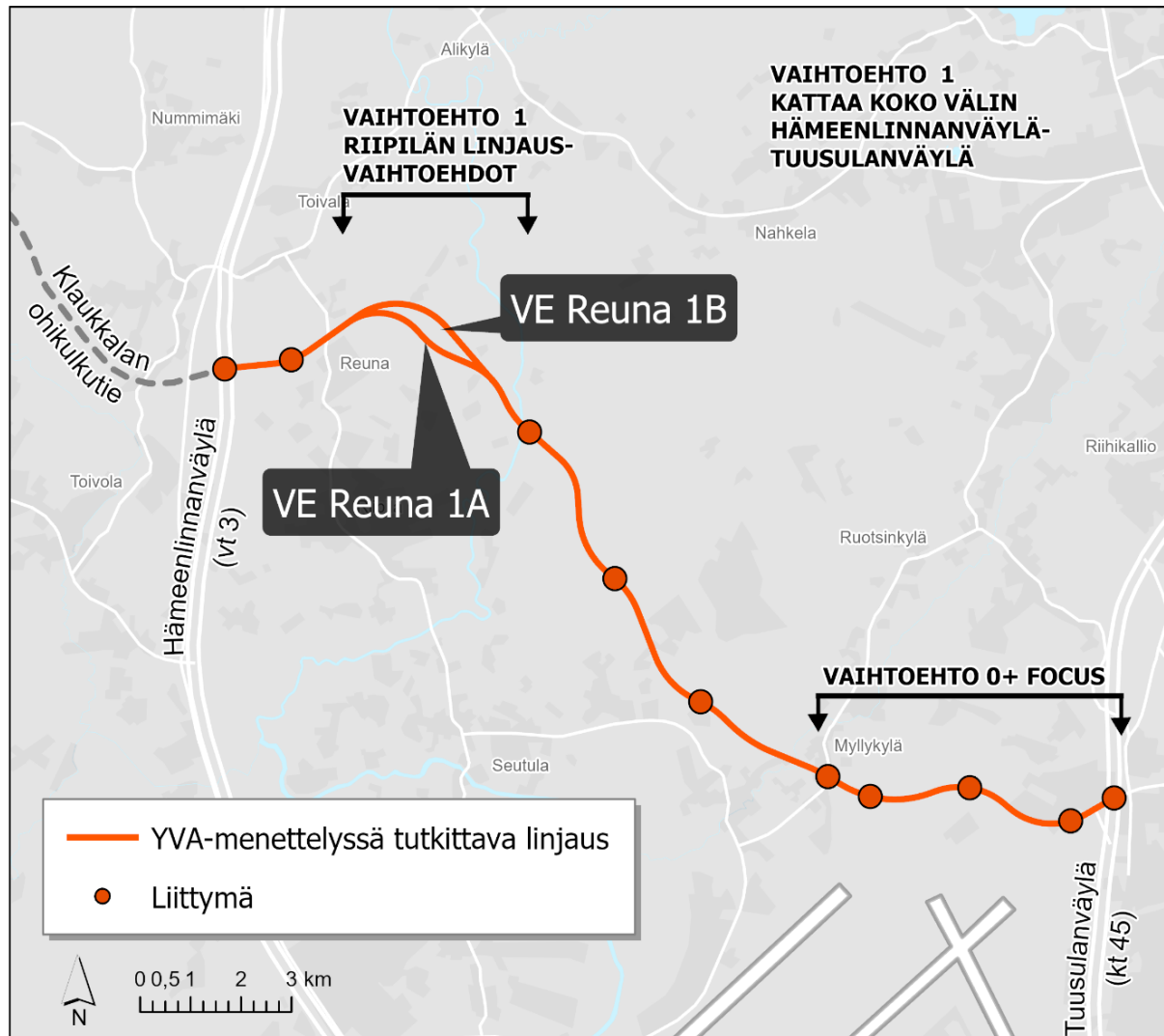
- Pitkä suunnitteluhistoria 1990-luvulta, ratkaisua tutkittu monessa vaiheessa sopeuttaen ratkaisua ajankohtaisiin tavoitteisiin ja maankäytön kehittymiseen.
- Tässä vuoden 2019 YVA-menettelyssä tutkittavat vaihtoehdot on muodostettu ottaen huomioon
 - Edeltävät selvitykset
 - Maankäytön suunnitelmat ja kuntien tarpeet.
 - hankkeelle asetetut tavoitteet.
 - Ympäristöarvot ja suojelukohteet,



YVA-menettelyssä tutkittavat vaihtoehdot

- VE 1 aluevaraussuunnitelma linjaus, jossa Reunassa vaihtoehtoiset linjaukset Reuna 1A ja Reuna 1B.
- VE 0+ - Tuusulan Focus-alueen toteutus.

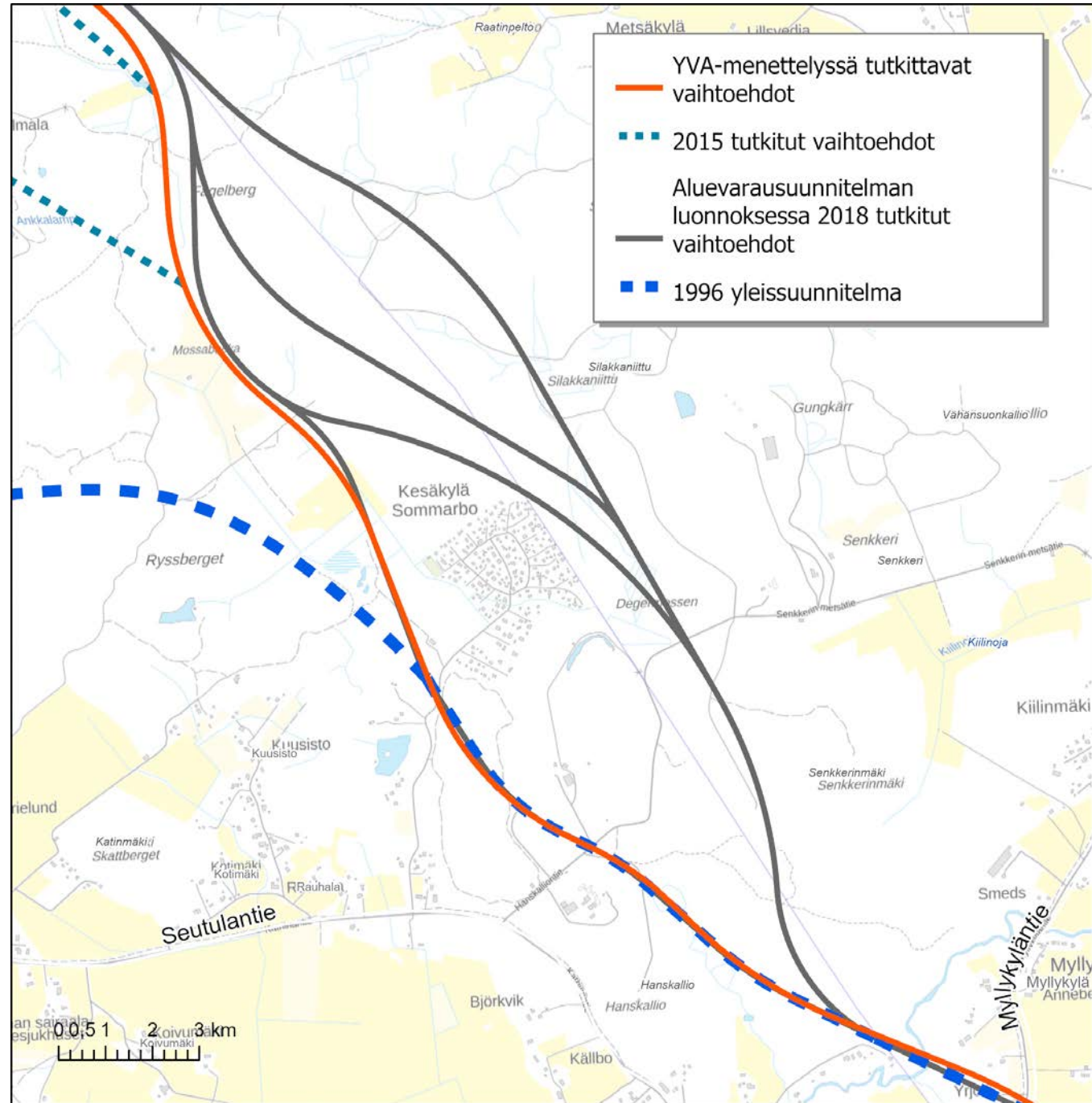
Verrataan
vaihtoehtoon nolla
– ei toteuteta
mitään



YVA-menettelyn vaihtoehdot

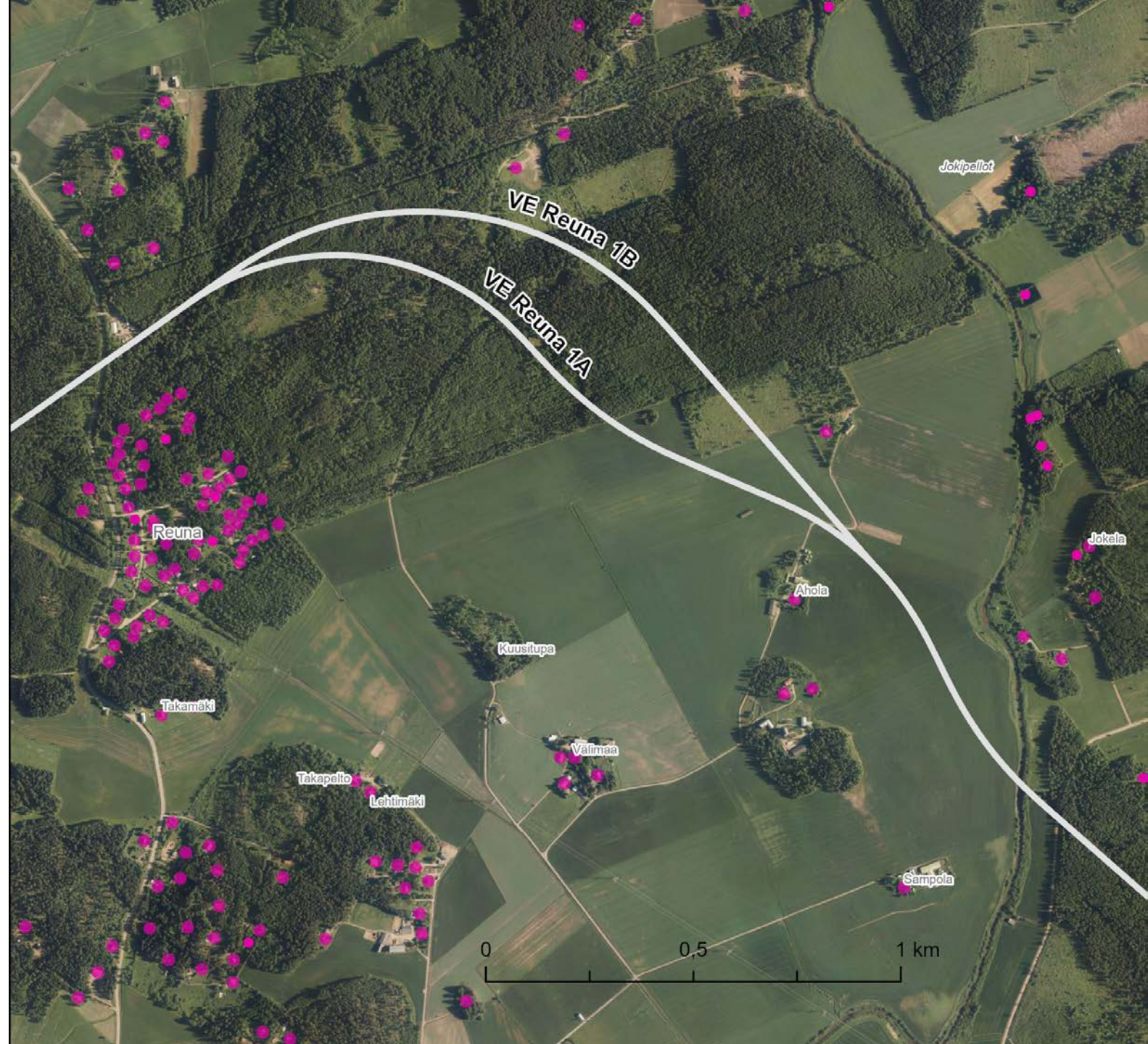
Miksi Kesäkylän pohjoisia linjauksia ei otettu mukaan YVA-menettelyyn?

- Linjaukset tutkittiin perusteellisesti aluevaraussuunnitelman 2018 aikana.
- Eteläinen osoittautui parhaimmaksi linjaukseksi.
- Eteläinen linjaus vakiintunut ja siihen varauduttu mm. Vantaan asemakaavoituksessa. Se palvelee myös liikenteellisesti parhaiten alueen nykyisiä ja tulevia toimintoja.
- Kunnilla ei intressejä pohjoisiin vaihtoehtoihin. Pohjoiset linjaukset aiheuttavat haittaa louhinnalle ja Kesäkylän pohjoisosan asutukselle.
- Louhinnan vuoksi pohjoinen suunta saattaa olla teknisesti hyvin haastava ja erittäin kallis.

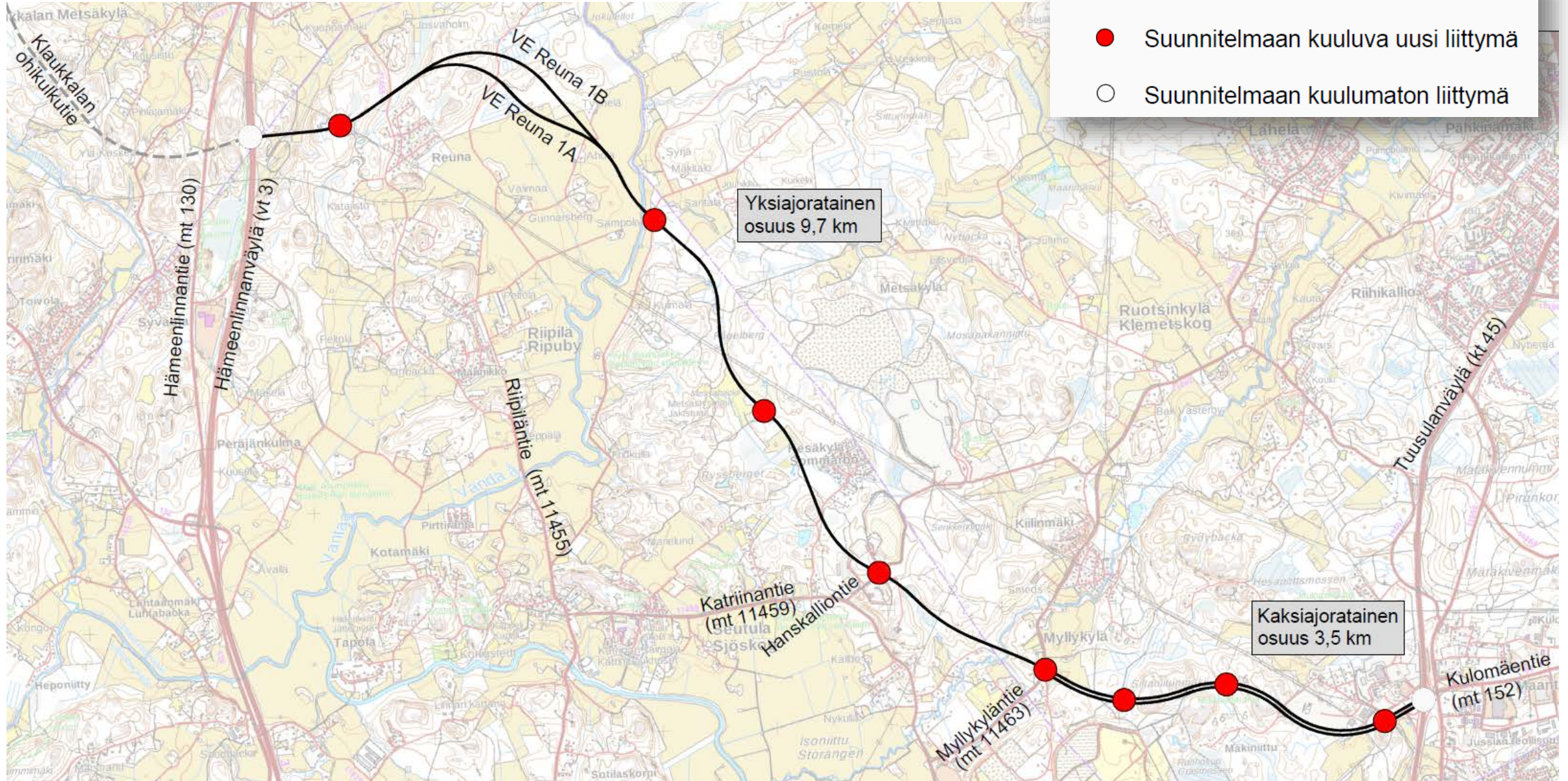


YVA-menettelyn vaihtoehdot

- Reunassa kaksi vaihtoehtoista linjausta
- Tutkittu ja hienosäädetty monia vaihtoehtoja vuoden 2018-2019 aikana.
- 2019 luontoselvityksen perusteella pohjoisessa vaihtoehdossa 1B päätettiin hyödyntää jalopuuta kasvavalla metsäalueella tehty hakkuuaukea.

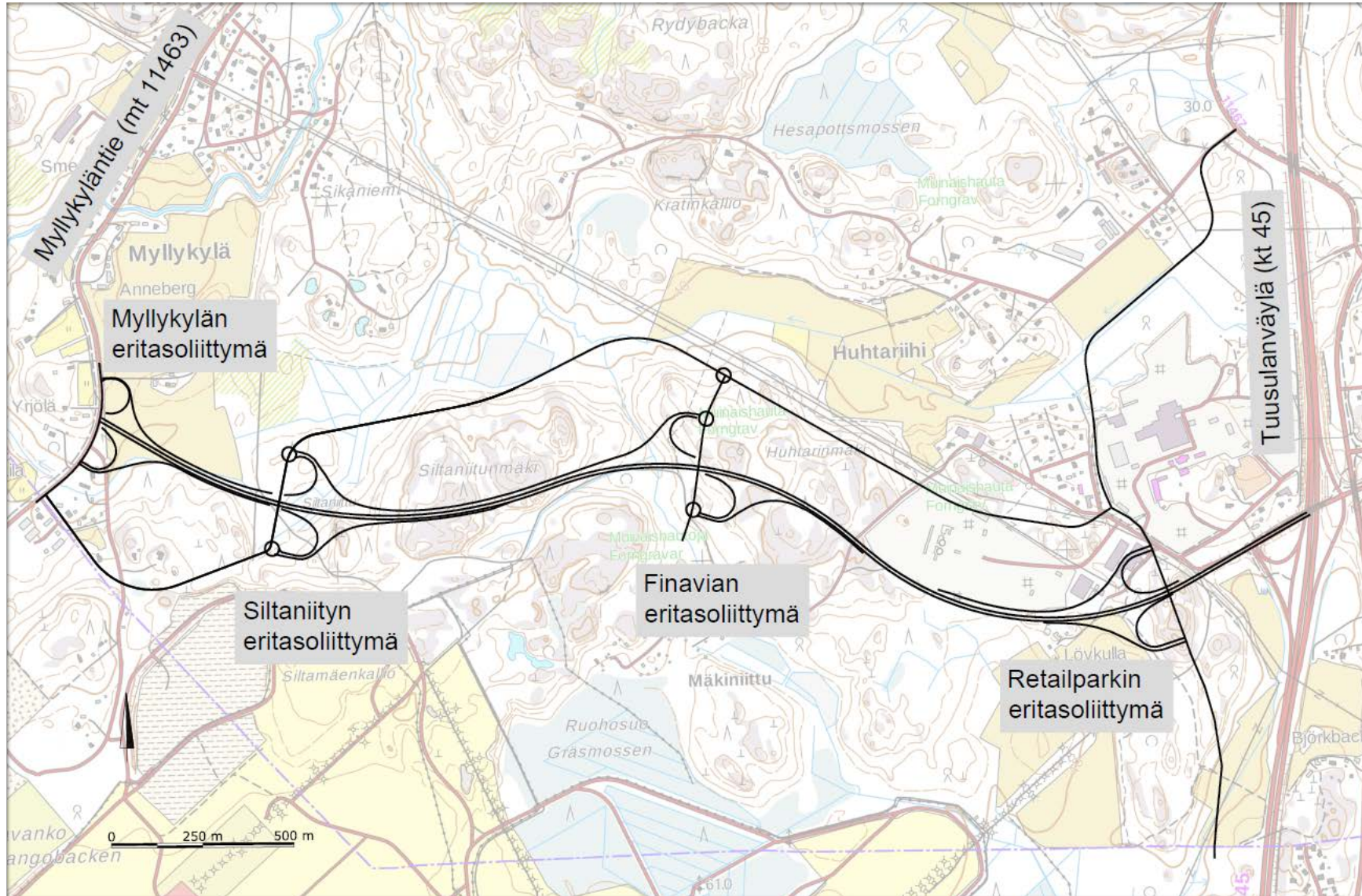


YVA-menettelyn vaihtoehdot



Vaihtoehto 0+ ja 1 Focus-alue

24



Kysymyksiä?

Keskustelu jatkuu
karttojen ääressä.



Mitä seuraavaksi?

- Yhteysviranomaisen lausunto YVA-ohjelmasta tammikuussa 2020.
- Vaikutusten arviointi käynnistyy talvella.
- YVA-menettelyn tulokset esitellään keväällä 2020.

Katso ohjeet kuulutuksesta

Mielipiteet
YVA-ohjelmasta
yhteysviran-
omaiselle
23.12.2019
mennessä !

YVA-KUULUTUS

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (ELY-keskus) ilmoittaa Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen Liikenne- ja infrastruktuuri -vastualueen maantien 152 parantamista välillä Hämeenlinnanväylä - Tuusulanväylä koskevan hankkeen ympäristövaikutusten arviointiohjelman (YVA-ohjelman) vireilläolosta (Laki ympäristövaikutusten arviointimenettelystä).

Uudenmaan ELY-keskus, Vantaan kaupunki ja Tuusulan kunta laativat aluevaraussuunnitelmaa maantien 152 toteuttamisesta. Hankkeen tavoitteena on muodostaa uusi tieyhteys Hämeenlinnanväylän (vt 3) ja Tuusulanväylän (kt 45) välillä. Työ liittyy kiinteästi käynnissä olevaan kaavoitukseen. YVA-menettelyssä tutkittavat vaihtoehdot on muodostettu edeltävien selvitysten, maankäytön tarpeiden ja hankkeelle asetettujen tavoitteiden perusteella. Myös ympäristöarvoista on saatu reunaehjoja suunnitteluun. YVA-menettelyn tutkittavat vaihtoehdot ovat seuraavat:

- Vaihtoehto 1 (VE 1) sisältää uuden maantietasaisen väylän Hämeenlinnanväylän ja Tuusulanväylän välillä. Siinä Reunassa vaihtoehtoiset linjaukset Reuna 1A ja Reuna 1B.
- Vaihtoehto 0+ (VE 0+) on pelkän Focus-alueen toteutus eli vaihtoehto sisältää uuden maantietasaisen väylän Myllykyläntien ja Tuusulanväylän välillä. Yhteys palvelee Focusen asemakaava-aluetta kytkien sen Tuusulanväylään ja muuhun tie- ja katuverkkoon.

YVA-ohjelma on nähtävillä 22.11. - 23.12.2019 seuraavissa paikoissa:

Nurmijärven kunta, Asiakaspalvelu, Keskustie 2 B, 01900 Nurmijärvi
Keski-Uudenmaan ympäristökeskus, Hyryläkatu 8 C 14, 04300 Tuusula
Tuusulan kunta, kunnantalo, Hyryläntie 16, 04300 Tuusula
Vantaan kaupunki, Maankäytön asiakaspalvelu, Tikkurilan Vantaa-info, Dixi, Ratatie 11, 2. krs., 01300 Vantaa
Vantaan kaupunki, Ympäristökeskus, Pakkalankuja 5, 3. krs., 01510 Vantaa
www.ymparisto.fi/MT152parantaminenYVA

Hankkeen esittelytilaisuus pidetään tiistaina 3.12.2019 klo 18.00 - 20.00 Aurinkokiven koulun ruokalassa, Aurinkokivenkuja 1, 01700 Vantaa. Ennen tilaisuuden alkua on kahvitarjoilu klo 17.30 alkaen.

Ohjelmasta voi esittää mielipiteitä ja antaa lausuntoja kirjallisesti toimittamalla ne Uudenmaan ELY-keskukseen viimeistään 23.12.2019. Viitteeksi: UUDELY/12908/2019

Käyntiosoite: Opastinsilta 12 B, 5. krs, Itä-Pasila, Helsinki.
Postiosoite: Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, PL 36, 00521 Helsinki
Sähköpostiosoite: kirjaamo.uusimaa@ely-keskus.fi

Uudenmaan ELY-keskuksen arviointiohjelmasta antama lausunto ja arviointiohjelmasta esitetyt mielipiteet sekä annetut lausunnot julkaistaan internetissä YVA-lausunnon antamisen jälkeen osoitteessa www.ymparisto.fi/MT152parantaminenYVA

Helsingissä 15. päivänä marraskuuta 2019

UUDENMAAN ELINKEINO-, LIIKENNE- JA YMPÄRISTÖKESKUS

Kuulutus löytyy

www.ymparisto.fi/MT152parantaminenYVA