Liitekartta 1 luontokohteet

Karttalehti no 1

Josvaholmenin ja Reunan itä- ja koillispuoliset jalopuulehdot

Josvaholm

Lamminsuonojan itäpuolinen kallio- ja metsäalue

Lamminsuonoja ja laakso

Padottu tekolampi

Lamminsuon luonnonsuojelualue YSA014153

Lammintien eteläpuolinen keto ja niittyalue

Riipilän metsä YSA207712

haapa

Männistö
Tuomela
Alho
Pihlajamäki
Ali-Hemmi
Uusitalo
Yli-Hemmi
Kuoppamäki
Ojamäki
Jokipellot
Juhola
Rajamaa
Mäyränkallio
Tyynelä
Ahola
Kuusitupa
Strandkulla
Välimaa
Takamäki
Takapelto
Lehtimäki
Katajisto
Gunnarsberg
Hämeenlinnantie
Hämeenlinnanväylä
Metsäkyläntie
Vantaanjoki
Reunakuja
Reunarinne
Raijalantie
Raijakoskentie

0 0,5 1 km

Eläinkohteet
- Liito-oravan ydinalue
- Liito-oravalle soveltuva alue
- Lepakkohavainnot tutkittavan linjauksen alueella
- Lepakkoalueet
- Lepakoiden siirtymäreitti
- Maakunnalliset lintualueet (MAALI)
- Linnustollisesti arvokkaat alueet
- P Petolinnun pesä (2015)

- Havaitut viitasammakkokohteet
- Viitasammakkokohde
- Arvokas perhosalue
- Erityisen tärkeät elinympäristöt
- Muut arvokkaat eläinkohteet

Kasvillisuuskohteet
- Huomionarvoiset linjauksen alueen puustokohteet
- Muut huomionarvoiset linjauksen alueen kasvillisuuskohteet
- Lahokaviosammalen ydinalue
- Harsosammalen ydinalue
- Muut arvokkaat kasvikohteet
- Arvokkaat kääpä- ja sienikohteet

Huomionarvoiset luontotyypit
- Perinnebiotoopit
- Metsät
- Vesistöt
- Suot

Suojelualueet ja suojelualuevaraukset
- Natura 2000-väylä
- Luonnonsuojelualue, yksityinen
- Luonnonsuojelualailla rauhoitetut alueet
- Luonnonsuojeluohjelman mukainen alue
- Ehdotus maakuntakaavan SL-alueeksi
- Luonnonsuojelualue (Maakuntakaava)
- SL - Luonnonsuojelualue (Vantaan yleiskaava 2007)
- LS-alueiksi soveltuvat alueet (Vantaan yleiskaava 2020)
- Luonnon monimuotoisuuden kannalta erityisen tärkeä alue (Vantaan yleiskaava 2007)
- Ehdotus yleiskaavan luo-merkinnäksi 2018

Ekologiset yhteydet
- Maakuntakaavan viheryhteystarve
- Ekologiset runkoyhteydet
- Ekologiset käytävät (Uudenmaan liitto, Helsingin yliopisto)
- Paikalliset ekologiset yhteydet/yhteystarpeet
- Ekologiset käytäväalueet

Muut
- Maakuntakaavan arvokas geologinen muodostuma
- Muu arvokas geologinen kohde
- METSO-kohde

- Vesilain mukainen noro

Suunnitteluaineisto
- AVS-menettelyssä käsiteltävä linjaus
- Eritasoliittymä
- Tasoliittymä
- Maisemasilta

Liitekartta 1 luontokohteet

Karttalehti no 2

Vantaanjoki

Vantaanjoki
FI0100104

Fågelbergistä Vantaanjokeen laskeva puro

Kesäkylän pajuluhta

Gungkärrin pähkinäpensaslehto
LTA201661

Sampola
Kulmala
Fågelberg
Ankkalampi
Lammenpää
Perhelä
Kotiniemi
Fridkulla
Mossabacka
Ketokultasiipi
Kesäkylä
Sommarbo
Ryssberget
Santala
Raatinmiitu
Joukkio
Pikku-Kurki
Kulopakka
Kruukinmiitu
Kivimäki
Nybacka
Metsäkylänte
Raatinpelto
Metsäkylä
Lillsvedja
Bökkärr
Sikakallio
Ojehmiitu
Mosapakanmiitu
Siikkamiitu
Gungkärr
Vähäsuo
Senkkeri
Juhtsente
Arboliinte
Ankkalammi
0
0,5
1 km

Eläinkohteet
- Liito-oravan ydinalue
- Liito-oravalle soveltuva alue
- Lepakkohavainnot tutkittavan linjauksen alueella
- Lepakkoalueet
- Lepakoiden siirtymäreitti
- Maakunnalliset lintualueet (MAALI)
- Linnustollisesti arvokkaat alueet
- Petolinnun pesä (2015)

- Havaitut viitasammakkokohteet
- Viitasammakkokohde
- Arvokas perhosalue
- Erityisen tärkeät elinympäristöt
- Muut arvokkaat eläinkohteet

Kasvillisuuskohteet
- Huomionarvoiset linjauksen alueen puustokohteet
- Muut huomionarvoiset linjauksen alueen kasvillisuuskohteet
- Lahokaviosammalen ydinalue
- Harsosammalen ydinalue
- Muut arvokkaat kasvikohteet
- Arvokkaat kääpä- ja sienikohteet

Huomionarvoiset luontotyypit
- Perinnebiotoopit
- Metsät
- Vesistöt
- Suot

Suojelualueet ja suojelualuevaraukset
- Natura 2000-väylä
- Luonnonsuojelualue, yksityinen
- Luonnonsuojelualailla rauhoitetut alueet
- Luonnonsuojeluohjelman mukainen alue
- Ehdotus maakuntakaavan SL-alueeksi
- Luonnonsuojelualue (Maakuntakaava)
- SL - Luonnonsuojelualue (Vantaan yleiskaava 2007)
- LS-alueiksi soveltuvat alueet (Vantaan yleiskaava 2020)
- Luonnon monimuotoisuuden kannalta erityisen tärkeä alue (Vantaan yleiskaava 2007)
- Ehdotus yleiskaavan luo-merkinnäksi 2018

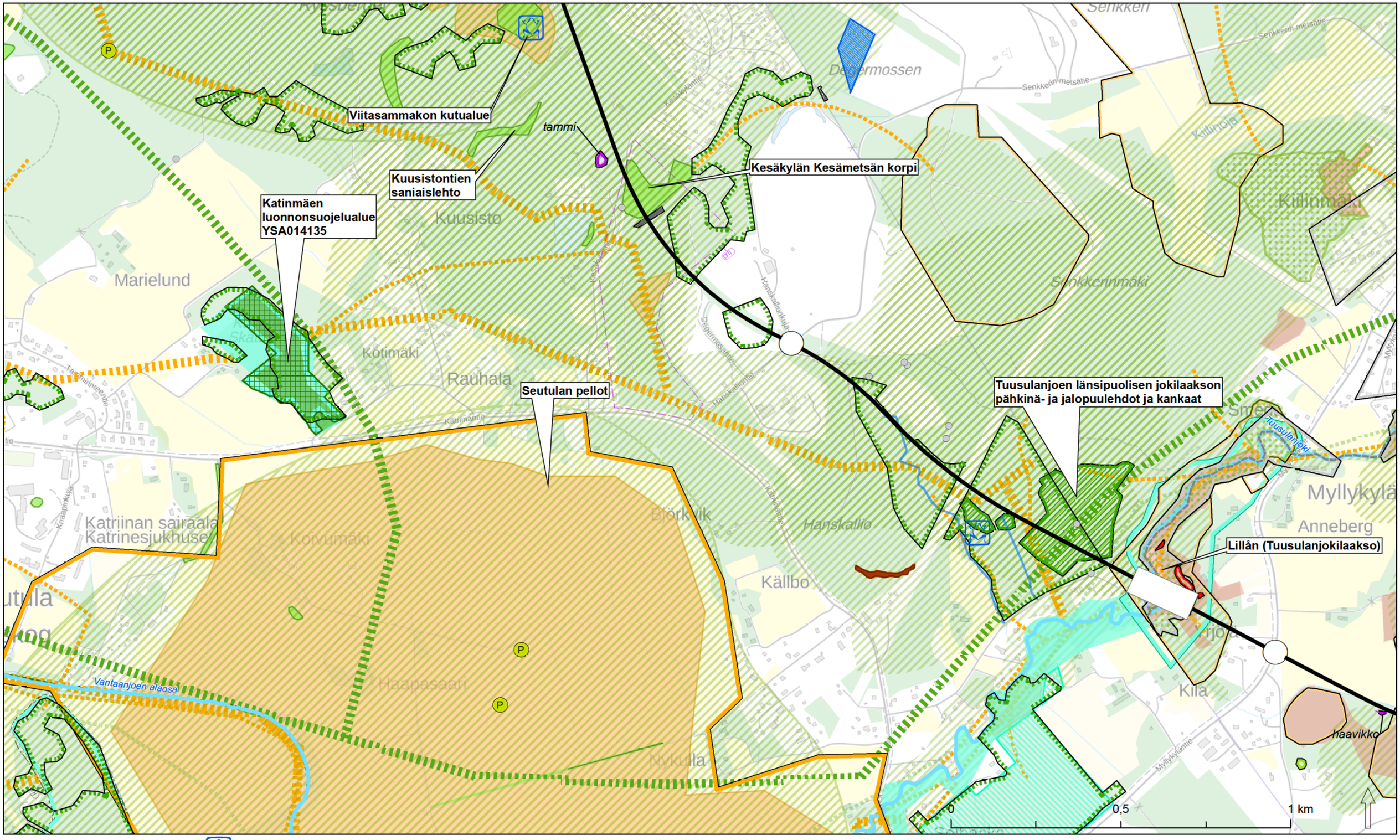
Ekologiset yhteydet
- Maakuntakaavan viheryhteystarve
- Ekologiset runkoyhteydet
- Ekologiset käytävät (Uudenmaan liitto, Helsingin yliopisto)
- Paikalliset ekologiset yhteydet/yhteystarpeet
- Ekologiset käytäväalueet

Muut
- Maakuntakaavan arvokas geologinen muodostuma
- Muu arvokas geologinen kohde
- METSO-kohde
- Vesilain mukainen noro

Suunnitteluaineisto
- AVS-menettelyssä käsiteltävä linjaus
- Eritasoliittymä
- Tasoliittymä
- Maisemasilta

Liitekartta 1 luontokohteet

Karttalehti no 3



Eläinkohteet
- Liito-oravan ydinalue
- Liito-oravalle soveltuva alue
- Lepakkohavainnot tutkittavan linjauksen alueella
- Lepakkoalueet
- Lepakoiden siirtymäreitti
- Maakunnalliset lintualueet (MAALI)
- Linnustollisesti arvokkaat alueet
- Petolinnun pesä (2015)

- Havaitut viitasammakkokohteet
- Viitasammakkokohde
- Arvokas perhosalue
- Erityisen tärkeät elinympäristöt
- Muut arvokkaat eläinkohteet

Kasvillisuuskohteet
- Huomionarvoiset linjauksen alueen puustokohteet
- Muut huomionarvoiset linjauksen alueen kasvillisuuskohteet
- Lahokaviosammalen ydinalue
- Harsosammalen ydinalue
- Muut arvokkaat kasvikohteet
- Arvokkaat kääpä- ja sienikohteet

Huomionarvoiset luontotyypit
- Perinnebiotoopit
- Metsät
- Vesistöt
- Suot

Suojelualueet ja suojelualuevaraukset
- Natura 2000-väylä
- Luonnonsuojelualue, yksityinen
- Luonnonsuojelulailla rauhoitetut alueet
- Luonnonsuojeluohjelman mukainen alue
- Ehdotus maakuntakaavan SL-alueeksi
- Luonnonsuojelualue (Maakuntakaava)
- SL - Luonnonsuojelualue (Vantaan yleiskaava 2007)
- LS-alueiksi soveltuvat alueet (Vantaan yleiskaava 2020)
- Luonnon monimuotoisuuden kannalta erityisen tärkeä alue (Vantaan yleiskaava 2007)
- Ehdotus yleiskaavan luo-merkinnäksi 2018

Ekologiset yhteydet
- Maakuntakaavan viheryhteystarve
- Ekologiset runkoyhteydet
- Ekologiset käytävät (Uudenmaan liitto, Helsingin yliopisto)
- Paikalliset ekologiset yhteydet/yhteystarpeet
- Ekologiset käytäväalueet

Muut
- Maakuntakaavan arvokas geologinen muodostuma
- Muu arvokas geologinen kohde
- METSO-kohde
- Vesilain mukainen noro

Suunnitteluaineisto
- AVS-menettelyssä käsiteltävä linjaus
- Eritasoliittymä
- Tasoliittymä
- Maisemasilta

Liitekartta 1 luontokohteet

Karttalehti no 4

Siltaniitunmäen tammimetsikkö

Douglaskuusimetsikkö

Siltaniitunmäen pähkinäpensas- ja lehmusesiintymät ja kalliokedot

haavikko

tammi

metsälehmus

isomaksaruoho

kirjoverkkoperhonen

isomaksaruoho

Hesapoltsmossen

Myllykylä

Anneberg

Sikaniemi

Kratinkallio

Huhtariihi

Huhtarinmäki

Siltaniitty

Siltamäenkallio

Mäkiniitty

Ruohosuo

Gräsmossen

Lillmalm

Mataklint

Jussila

Lövkulla

Björkbacka

Foorkaski

0 0,5 1 km

Eläinkohteet

- Liito-oravan ydinalue
- Liito-oravalle soveltuva alue
- Lepakkohavainnot tutkittavan linjauksen alueella
- Lepakkoalueet
- Lepakoiden siirtymäreitti
- Maakunnalliset lintualueet (MAALI)
- Linnustollisesti arvokkaat alueet
- Petolinnun pesä (2015)

- Havaitut viitasammakkokohteet
- Viitasammakkokohde
- Arvokas perhosalue
- Erityisen tärkeät elinympäristöt
- Muut arvokkaat eläinkohteet

Kasvillisuuskohteet

- Huomionarvoiset linjauksen alueen puustokohteet
- Muut huomionarvoiset linjauksen alueen kasvillisuuskohteet
- Lahokaviosammalen ydinalue
- Harsosammalen ydinalue
- Muut arvokkaat kasvikohteet
- Arvokkaat kääpä- ja sienikohteet

Huomionarvoiset luontotyypit

- Perinnebiotoopit
- Metsät
- Vesistöt
- Suot

Suojelualueet ja suojelualuevaraukset

- Natura 2000-väylä
- Luonnonsuojelualue, yksityinen
- Luonnonsuojelulailla rauhoitetut alueet
- Luonnonsuojeluohjelman mukainen alue
- Ehdotus maakuntakaavan SL-alueeksi
- Luonnonsuojelualue (Maakuntakaava)
- SL - Luonnonsuojelualue (Vantaan yleiskaava 2007)
- LS-alueiksi soveltuvat alueet (Vantaan yleiskaava 2020)
- Luonnon monimuotoisuuden kannalta erityisen tärkeä alue (Vantaan yleiskaava 2007)
- Ehdotus yleiskaavan luo-merkinnäksi 2018

Ekologiset yhteydet

- Maakuntakaavan viheryhteystarve
- Ekologiset runkoyhteydet
- Ekologiset käytävät (Uudenmaan liitto, Helsingin yliopisto)
- Paikalliset ekologiset yhteydet/yhteystarpeet
- Ekologiset käytäväalueet

Muut

- Maakuntakaavan arvokas geologinen muodostuma
- Muu arvokas geologinen kohde
- METSO-kohde
- Vesilain mukainen noro

Suunnitteluaineisto

- AVS-menettelyssä käsiteltävä linjaus
- Eritasoliittymä
- Tasoliittymä
- Maisemasilta

Liite 2

Maantie 152 välillä Hämeenlinnanväylä – Tuusulanväylä, aluevaraussuunnitelma

Noroselvitys



30.10.2020

Anni Parkkinen

Tarkastaneet: Sanna Eronen ja Jaakko Kullberg

SITOWISE

Sisällys

1 JOHDANTO 1
2 AINEISTO JA MENETELMÄT 1
3 TULOKSET 1
4 YHTEENVETO 12

1 JOHDANTO

Tämä noroselvitys on laadittu Maantien 152 (välillä Hämeenlinnanväylä – Tuusulanväylä) täydentävänä luontoselvityksenä aluevaraussuunnitelmaa varten. Selvityksen tarkoituksena oli kartoittaa norojen esiintyminen selvitysalueella. Selvitysalue sijoittuu Tuusulan ja Vantaan kaupunkeihin Hämeenlinnanväylän ja Tuusulanväylän väliselle alueelle Helsinki-Vantaan lentokentän pohjoispuolelle, Myllykylän, Kesäkylän ja Reunan alueille. Aluevaraussuunnitelma käsittää noin 14 kilometrin mittaisen alueen. Työn tilaajina toimivat Uudenmaan ELY-keskus, Vantaan kaupunki ja Tuusulan kunta.

Noroselvitys tehtiin lokakuussa 2020. Selvityksessä on lähtökohtana alustava tielinjausluonnos, joka perustuu huhtikuussa 2020 valmistuneeseen Maantie 152 välillä Hämeenlinnanväylä – Tuusulanväylä ympäristövaikutusten arviointiselostuksen mukaiseen maantien 152 vaihtoehdon 1 linjaukseen.

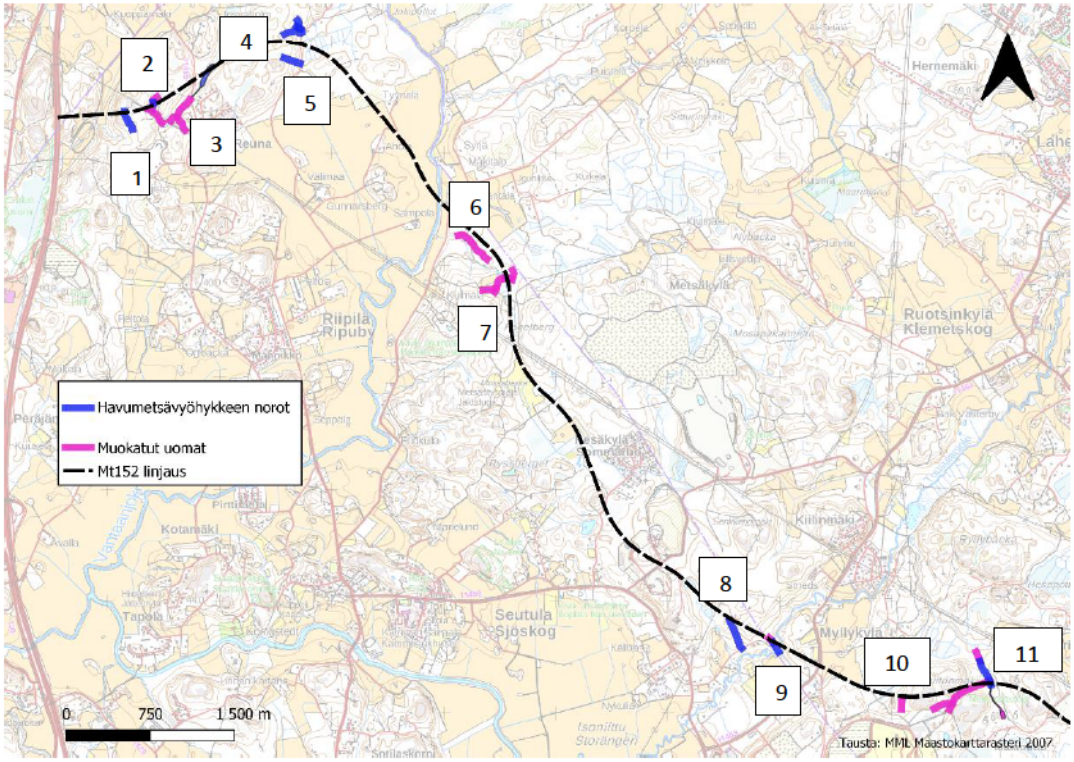
Lainsäädäntö (etenkin vesilaki, myös metsälaki) edellyttää luonnontilaisten ja luonnontilaisen kaltaisten pienvesien, kuten norojen suojelua. Luonnontilaisen, muualla kuin Lapin maakunnassa sijaitsevan noron luonnontilan vaarantaminen on vesilain mukaan kielletty (VL 2:11). Lupaviranomainen kuitenkin yksittäistapauksessa myöntää poikkeuksen vaarantamiskiellosta, jos momentissa mainittujen vesiluontotyyppien suojelutavoitteet eivät huomattavasti vaarannu (VL 2:11). Myös puron luonnontilan vaarantaminen edellyttää aina vesilaissa tarkoitettua lupaa (VL 3:2).

2 AINEISTO JA MENETELMÄT

Kartoitusta varten tunnistettiin selvitysalueella sijaitsevat potentiaaliset norot digitaaliseen korkeusmalliin (MML, resoluutio 2*2 m) pohjaavan hydrologisen verkoston paikkatietoanalyysin avulla. Nämä alueet tutkitiin maastossa lokakuussa 2020 (8-9.10 sekä 12.-13.10).

3 TULOKSET

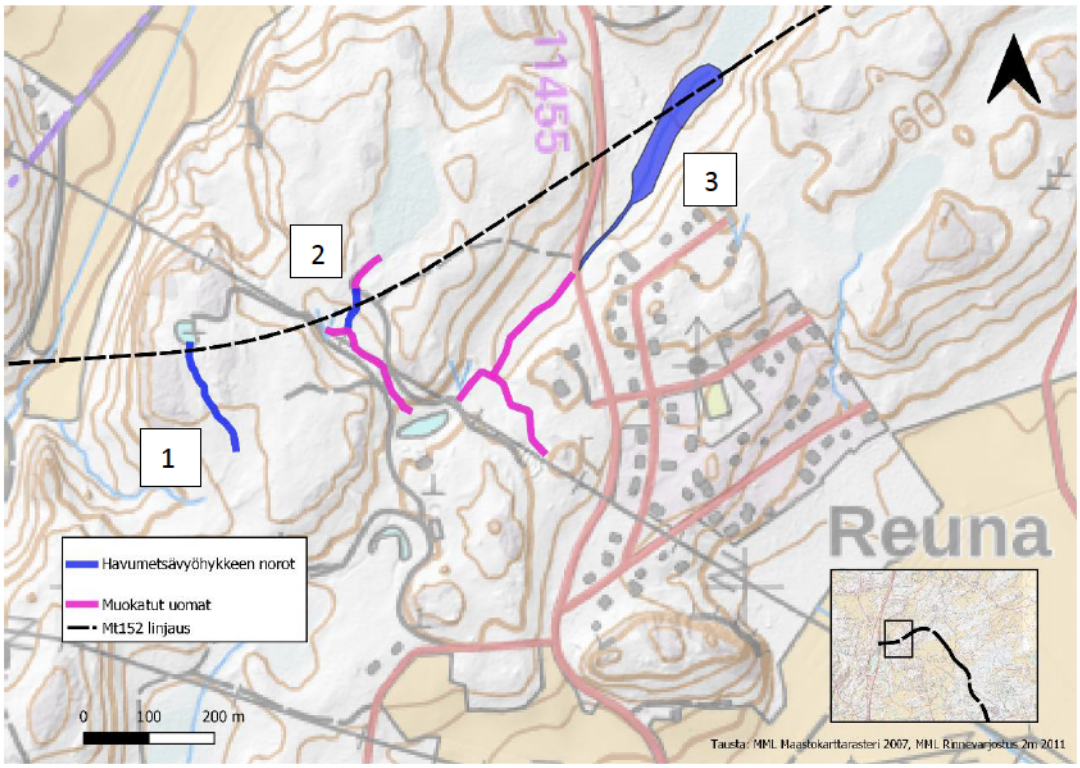
Selvitysalueelta löytyi kahdeksan uomaltaan luonnontilaisen kaltaista noroa. Näistä varsinaisia arvokohteita on kolme: Josvaholman noro (kohde 3), Kuutamotien pohjoispuolinen noro (kohde 8) sekä Huhtarinmäen noro (kohde 11). Osaan luonnontilaisen kaltaisista noroista liittyy muokattuja osuuksia. Lisäksi selvityksessä löytyi kolme täysin muokattua uomaa lähellä tielinjausta. Kaikki 11 selvityskohdetta on esitetty numeroituina kuvassa 1.



Kuva 1. Kartoituksessa tunnistetut norot sekä muokatut uomat

Kohde 1.

Lammintien itäpuolinen noro (kuvat 1, 2 ja 3) saa alkunsa sen pohjoispuolisesta tekolammesta, mutta yhteys on padottu kivillä. Lammen tyvellä alkaa kostea ympäristöstään erottuva rahkasammalten peittämä muokkaamaton uoma, joka viettää loivasti etelään. Paikoin noro jakautuu moneksi uomaksi. Eteläpäässä norossa on paikoin vettä. Ominaislajeja ovat rahkasammalten lisäksi sarat, karhunsammalet, lehväsammalet, röyhyvihvilä, suursaniaiset, mustikka, lillukka ja vadelma. Noroa ympäröivä puusto koostuu valtaosin nuoresta koivikosta ja nuorista kuusista, sekä tervalepistä, tuomista ja pajuista. Puustoon on tehty harvennuksia. Tielinjaus kulkee lammen ja noron pohjoispään välistä.



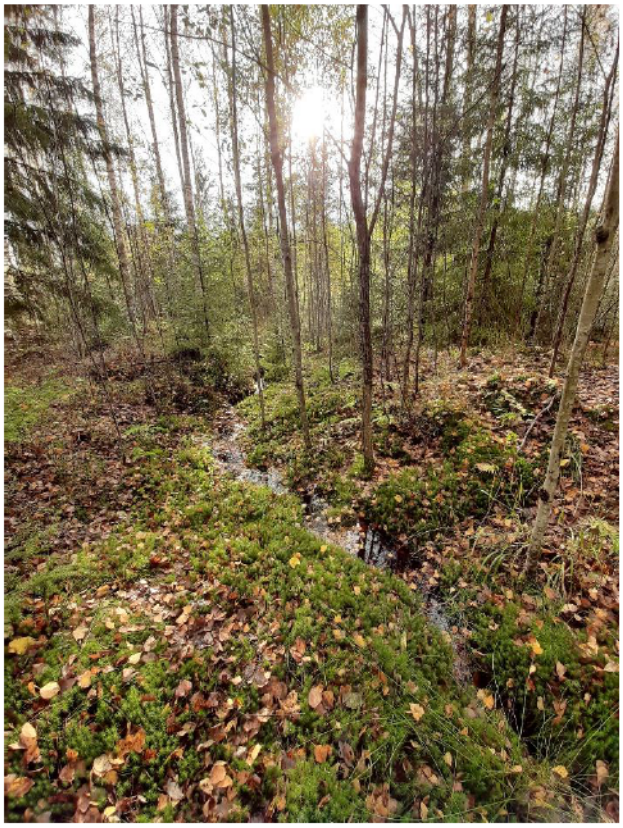
Kuva 2. Reunan ympäristön havainnot



Kuva 3. Lammintien itäpuolinen noro (kohde 1)

Kohde 2.

Reunan voimalinjalle laskeva noro (kuvat 1, 2 ja 4) on mutkitteleva ja kapea, luonnontilaisen kaltainen uoman osuus, jonka syvyys on noin 5 cm ja pituus noin 60 m. Kohteessa on monipuolinen sammallajisto, johon kuuluu muun muassa rahkasammalia, karhunsammalia ja lehväsammalia. Lisäksi uoman reunalla kasvaa paikoin suursaniaisia. Uomaa ympäröi nuori koivikko, jossa kasvaa myös kuusta. Ympäristöön on tehty harvennuksia. Kohde rajautuu sekä pohjoisessa että etelässä suoristettuihin uomiin. Tielinjaus kulkee luonnontilaisen kaltaisen osuuden keskeltä.



Kuva 4. Reunan voimalinjalle laskeva noro (kohde 2)

Kohde 3.

Josvaholman noro (kuvat 1, 2 ja 5) on edustava arvokohde. Noroa ympäröi luonnontilainen luhtainen korpi. Ominaislajeja ovat suursaniaiset, kevätlinnunsilmä, vehka ja mesiangervo. Sammallajisto on monipuolinen. Noron syvyys on itäpäässä n. 15 cm, mutta rajauksen keskivaiheilla se madaltuu ja hajautuu moneen osaan. Uoman ympäristön valtapuulajeja ovat kuusi, koivu ja harmaaleppä. Lisäksi tuomi tekee puustosta monikerroksellisen. Ympäröivällä tulva-alueella on runsaasti lahopuuta, ja uoman yllä varjostavaa lehtipuustoa ja kasvillisuutta. Alueella on oma pienilmastonsa. Noron virtaussuunta on idästä länteen. Tielinjauksessa maisemasilta ylittää noron itäisen tulva-alueen.

Riipiläntien länsipuolella noron uoma jatkuu suorempana, ja sitä ympäröi harvennettu tuore kangas. Kuusi ja koivu ovat puuston valtalajit. Läntisen uoman reunamilla kasvaa suursaniaisia, karhunsammalia, rönsyleinikkiä, leskenlehtiä ja kuusentaimia. Läntiset haarat on kaivettu ojiksi.



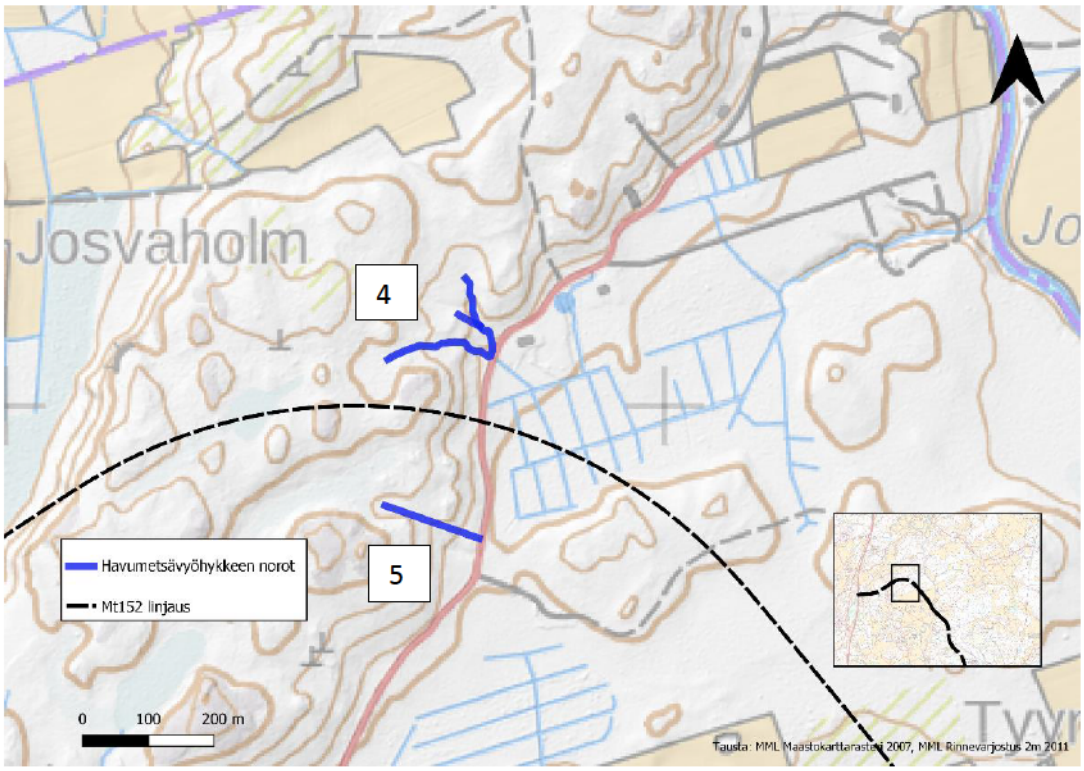
Kuva 5. Josvaholman noro (kohde 3)

Kohde 4.

Rajakoskentien pohjoinen noro (kuvat 1, 6 ja 7) kulkee harvennetun lehdon rinteessä tielinjauksen pohjoispuolella. Puuston valtalaji on haapa, jonka lisäksi alueella kasvaa vaahteraa, kuusta, koivua ja tuomea. Alueella on harvennuksista huolimatta vanhoja järeitä haapoja. Pensaskerrokseen kuuluvat taikinamarja, mustaherukka ja kuusama. Noron pohjoinen haara on vedetön, mutta paikoin kostea uoma, jota pohjustaa monipuolinen sammallajisto ja suursaniaisia kasvaa siellä täällä. Puusto on kerroksellinen, ja tuomet antavat varjostusta noron ylle. Noron eteläinen haara on kostea painanne, jonka ominaislajeja ovat suursaniaiset, rönsyleinikki ja röyhyvihvilä. Se vaikuttaa mukailevan paikoin vanhaa umpeenkasvanutta metsätietä. Eteläisen haaran ympäristö ja Rajakoskentien varsi ovat voimakkaammin harvennettuja ja risukkoisia.

Kohde 5.

Rajakoskentien eteläinen noro (kuvat 1 ja 6) sijaitsee tielinjauksen eteläpuolella, ja purkautuu tervaleppäkorvesta alas rinnettä. Noro on tunnistettu aiempien selvityksien yhteydessä.



Kuva 6. Rajakoskentien norot



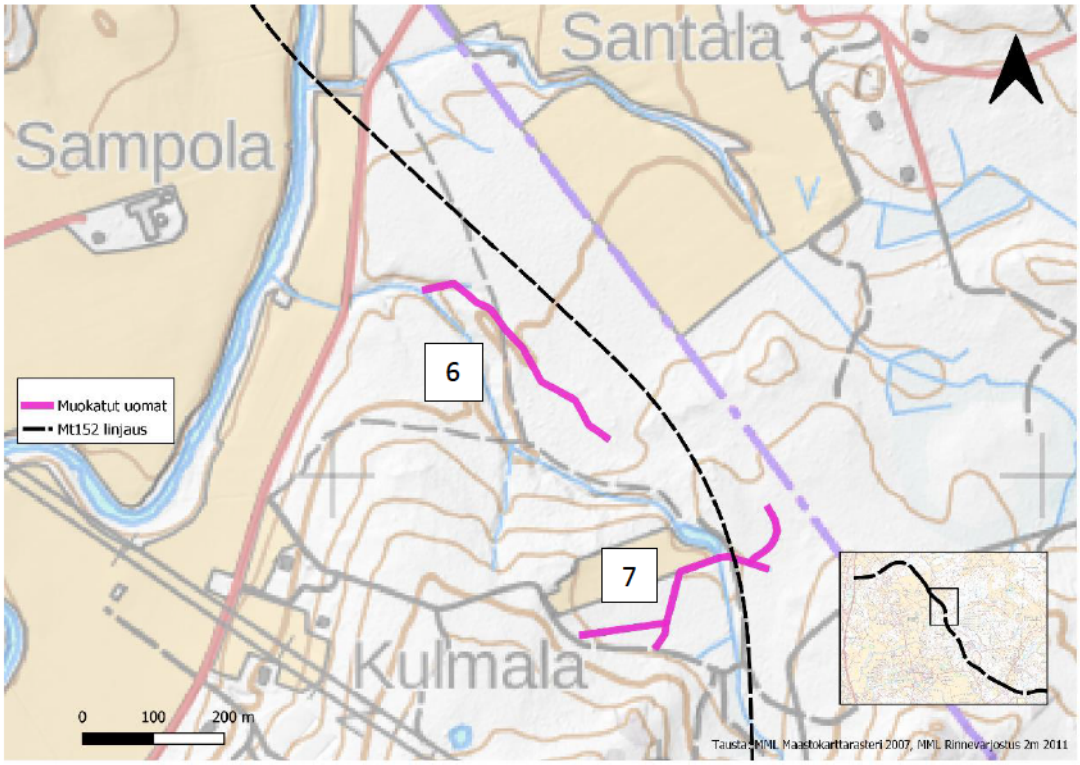
Kuva 7. Rajakoskentien pohjoinen noro (kohde 4)

Kohde 6.

Kulmalan pohjoispuolen oja (kuvat 1 ja 8) on savinen täysin muokattu oja hakkuuaukealla. Koillispuolella aukea hakkuualue ja lounaispuolella on talousmetsä, jossa on paikoittain hyvin kosteaa.

Kohde 7.

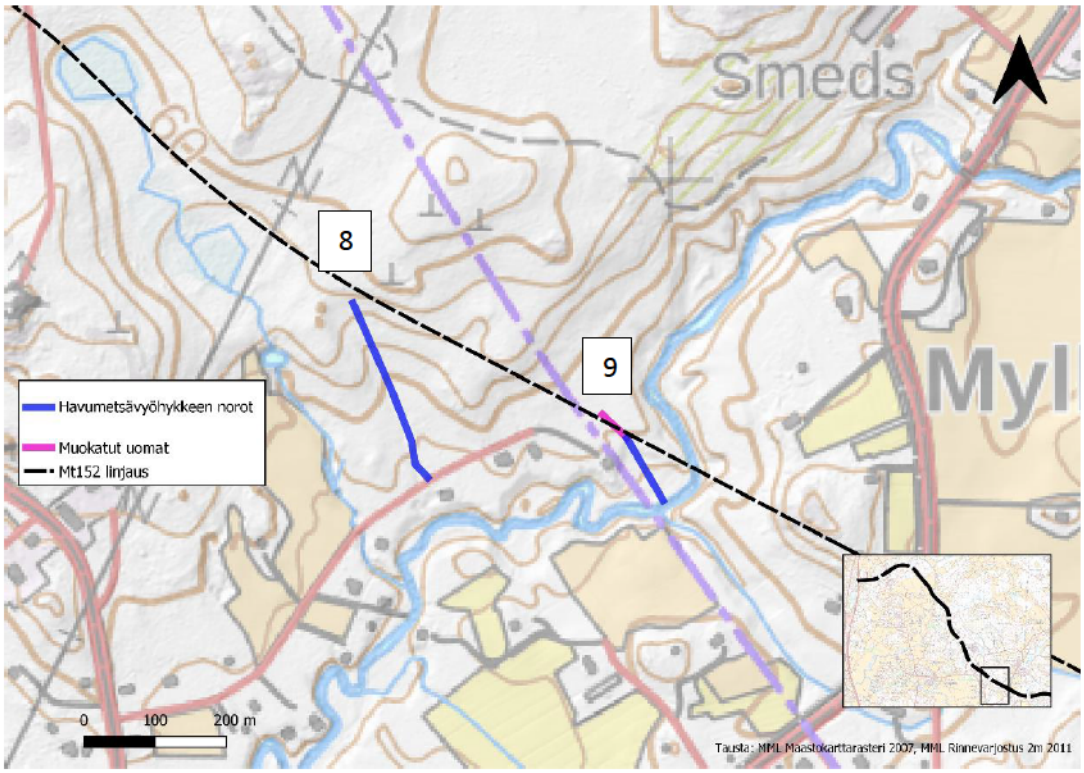
Kulmalan länsipuolen oja (kuvat 1 ja 8) on tielinjauksen itäpuolella matalavetinen, runsassammalinen oja talouskuusikossa, joka on muokattu lehtomainen kangas. Tielinjauksen länsipuolella on suoristettu uoma pellon laidalla, ja se jatkuu länteen hakkuuaukiolle.



Kuva 8. Kulmalan ojat

Kohde 8.

Kuutamotien pohjoispuolinen noro (kuvat 1, 9 ja 10) on edustava luonnontilaisen kaltainen edustava kohde. Noroa ympäröi tuore lehto, jonka puustoon kuuluvat kuusi, haapa, pähkinäpensas ja tuomi. Puusto on siten paikoin monikerroksellinen. Ympäristössä on lahopuuta ja järeitä vanhoja kuusia. Puustoon on tehty kuitenkin myös harvennuksia, mutta kannot ovat vanhoja. Noron alajuoksu mutkittelee, ja siinä on pieniä virtapaikkoja. Noron yläosassa on tulvatasanne. Noron syvyys on noin 1 cm. Uoman reunuksen tyyppilajeja ovat näsiä, sinivuokko, käenkaali, lillukka, jänönsalaatti, korpi-imarre, hiirenporras ja rahkasammalet. Sammallajisto on monipuolinen ja suursaniaisia on runsaasti. Noron virtaussuunta on pohjoisesta etelään rinnettä alas. Tielinjaus kulkee noron pohjoispään välittömässä läheisyydessä.



Kuva 9. Kuutamotien norot



Kuva 10. Kuutamotien pohjoispuolinen noro (kohde 8)

Kohde 9.

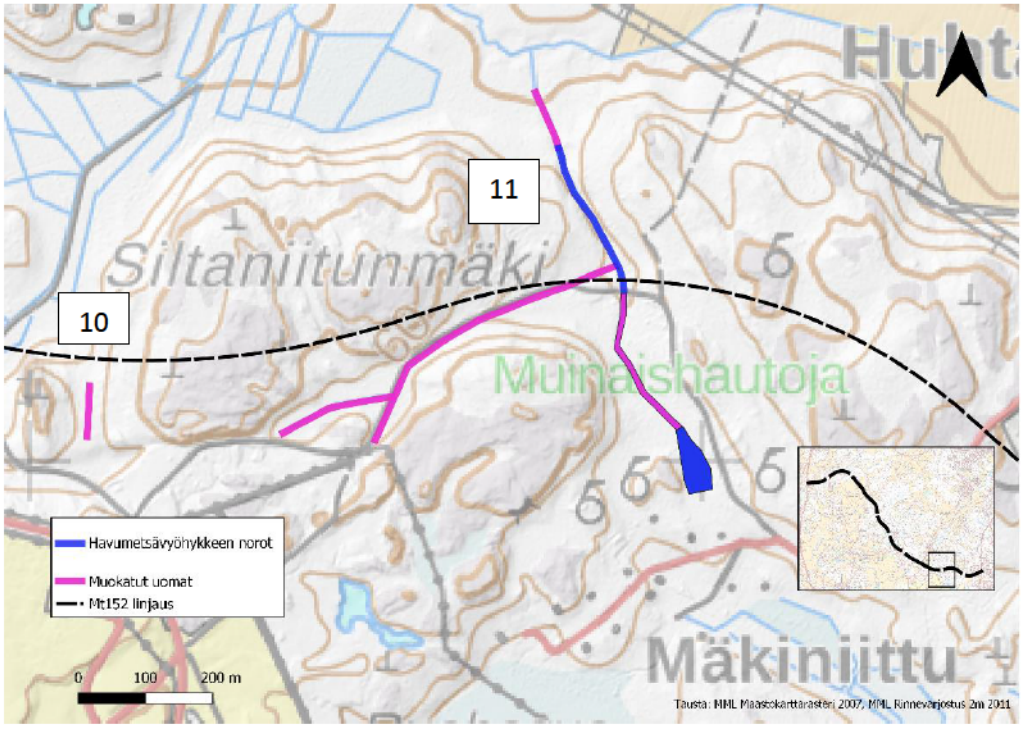
Kuutamotien itäpuolinen noro (kuvat 1, 9 ja 11) on jatke Kuutamotien päästä alkavalle ojalle. Se virtaa ja mutkittelee kapeana norona pohjoisesta etelään alas rinnettä. Noron syvyys on noin 1 cm, mutta paikoin sen uoma häviää kokonaan. Alarinteessä on tulvatasanne, josta noro jatkuu Tuusulanjokilaaksoon ja muuttuu kosteaksi uomaksi. Noron ympäristössä on vanhoja kuusia ja rannan tuntumassa järeä vanha haapa. Paikoin puustoon on tehty harvennuksia ja paikoin noroa ympäröi vadelmaa ja mesiangervoa kasvava aukea. Rinteen alaosassa noron yllä on runsaasti varjostavaa puustoa, ja puusto on monikerroksellinen. Alueen puustoon kuuluvat harmaaleppä, tuomi, koivu, kuusi, haapa ja vaahtera. Noron reunuksen ominaislajeja ovat mesiangervo, metsäkorte, kivikkoalvejuuri ja ojakellukka. Sammallajisto on monipuolinen. Tielinjaus halkoo ojan, jonka jatke noro on.



Kuva 11. Kuutamotien itäpuolinen noro (kohde 9)

Kohde 10.

Siltaniitunmäen itäpuolinen muokattu uoma (kuvat 1 ja 12) erottuu tuoreen hakkuuaukean keskellä kosteana röyhyvihvilän ympäröimänä painanteena, joka muuttuu paikoin uomaksi, jossa on vettä.



Kuva 12. Siltaniitunmäen itäpuolinen muokattu noro ja Huhtarinmäen noro

Kohde 11.

Huhtarinmäen noro (kuvat 1, 12 ja 13) on luonnontilaisen kaltainen noro tielinjauksen pohjoispuolella. Mutkittelevassa uomassa on kivikkoa ja paikoin sitä reunustaa kallioseinämä. Veden syvyys vaihtelee 2 cm:stä yli 30 cm:in. Uomassa on savipohja ja paikoin soraa. Noroa ympäröivän puuston valtalajit ovat haapa, kuusi ja koivu. Paikoin noron yllä on varjostavia lehtipuita ja lahopuuta on kohtalaisesti. Puustoon on tehty harvennuksia. Ominaislajit ovat rönsyleinikki, metsäkorte, metsäalvejuuri ja hiirenporras. Noron virtaussuunta on etelästä pohjoiseen. Tielinjaus halkoo noron luonnontilaisen kaltaisen osuuden eteläpään.

Tielinjauksen eteläpuolella uoma jatkuu suoristettuna nuoren kuusikon keskellä. Puustoon kuuluvat myös douglaskuuset ja koivut. Ominaislajeja ovat rahka- ja karhunsammalet, ja lisäksi keuhkosammalta ja röyhyvihvilää esiintyy. Suoristetun uoman eteläosan syvyys on noin 15 cm ja leveys noin 1 m. Uoma rajautuu etelässä luonnontilaisen luhtaiseen korpeen, jossa on paljon keloja ja lahopuuta. Valtapuina ovat koivu ja kuusi.

Noron toinen suoristettu uoma on metsätienvarressa kulkeva oja, joka virtaa vesistön risteyspaikkaa kohti lounaasta koilliseen. Risteyksessä uoman ympärillä on koivikkoa, harmaalepikkoa ja kuusia, sekä vanhoja kantoja. Metsätien varressa ojaa reunustaa pajukko ja nuoret koivut. Siltaniitunmäen rinteen kohdalla uomaa ympäröivät tammet. Läntinen haara kulkee kostealla tulvaisella hakkuuaukiolla, jossa kasvaa nuorta koivikkoa.



Kuva 13. Huhtarinmäen noro (kohde 11)

4 YHTEENVETO

Tielinjaus ylittää selvitysalueelta löytyneistä kahdeksasta luonnontilaisen kaltaisesta norosta kuusi. Näistä Josvaholman noron tielinjaus ylittää suunnitelmassa maisemasiltana, samoin mahdollisesti Kuutamotien itäpuolen noron. Muissa kohteissa norot putkitetaan tielinjauksen ali, ja alitusten yhteyteen tulee lähtökohtaisesti pieneläinyhteys.

Taulukko 1. Yhteenveto selvitysalueen noroista ja muokatuista uomista

Kohde	Uoman luonnontilaisuus	Ympäristön luonnontilaisuus	Edustavuus	Tielinjauksen sijoittuminen
1. Lammintien itäpuolinen noro	Yhteys lampeen padottu, uoma muokkaamaton	Harvennuksia, nuorta metsää	Kohtalainen	Ylittää noron
2. Reunan voimalinjalle laskeva noro	Luonnontilaisen kaltainen	Harvennuksia, nuorta metsää	Hyvä, mutta lyhyt osuus muokattujen osuuksien välissä	Ylittää noron
3. Josvaholman noro	Luonnontilainen	Luonnontilainen korpi	Erinomainen	Ylittää noron maisemasiltaa pitkin
4. Rajakoskentien pohjoinen noro	Luonnontilaisen kaltainen	Puuston harvennuksia	Kohtalainen	Noron eteläpuolella
5. Rajakoskentien eteläinen noro	Luonnontilaisen kaltainen	Luonnontilaisen kaltainen	Hyvä	Noron pohjoispuolella
6. Kulmalan pohjoispuolen oja	Vastikään muokattu	Hakkuuaukea	Ei luontotyyppi	Ojan pohjoispuolella
7. Kulmalan länsipuolen oja	Länsiosa vastikään muokattu, itäosa vanhempi oja	Talousmetsä	Ei luontotyyppi	Ylittää ojan
8. Kuutamotien pohjoispuolen noro	Luonnontilaisen kaltainen	Luonnontilaisen kaltainen tuore lehto, jossa vanhoja kantoja	Erinomainen	Noron yläjuoksun välittömässä läheisyydessä
9. Kuutamotien itäpuolen noro	Luonnontilaisen kaltainen	Harvennuksia, mutta myös järeitä puita	Hyvä	Ylittää noron, mahdollisesti maisemasiltaa pitkin
10. Siltaniitynmäen itäpuolen painanne	Muuttunut	Hakkuuaukea	Ei luontotyyppi	Uoman pohjoispuolella
11. Huhtarinmäen noro	Luonnontilaisen kaltainen	Harvennuksia paikoin, mutta jäljellä vanhempia puita	Erinomainen	Ylittää noron

Maantie 152 välillä Hämeenlinnanväylä-Tuusulanväylä
Aluevaraussuunnitelma, Liite 3

Melukartat 1/12

Ennustetilanne 2040, päivä klo 7-22
Ei meluntorjuntaa

SITOWISE

N

Asuinrakennukset
Loma-asunnot
Muut rakennukset
Suunniteltu tielinjaus
Melukaide
Meluseinä

Melutasot (LAeq)
45 - 50 dB
50 - 55 dB
55 - 60 dB
60 - 65 dB
65 - 70 dB
yli 70 dB

0 0,25 0,5 0,75 1 km

Maantie 152 välillä Hämeenlinnanväylä-Tuusulanväylä
Aluevaraussuunnitelma

Melukartat 2/12

Ennustetilanne 2040, päivä klo 7-22
Ei meluntorjuntaa

SITOWISE

N

Asuinrakennukset
Loma-asunnot
Muut rakennukset
Suunniteltu tielinjaus
Melukaide
Meluseinä

Melutasot (LAeq)
45 - 50 dB
50 - 55 dB
55 - 60 dB
60 - 65 dB
65 - 70 dB
yli 70 dB

0 0,25 0,5 0,75 1 km

Maantie 152 välillä Hämeenlinnanväylä-Tuusulanväylä
Aluevaraussuunnitelma

Melukartat 3/12

Ennustetilanne 2040, päivä klo 7-22
Ei meluntorjuntaa

SITOWISE

N

Asuinrakennukset
Loma-asunnot
Muut rakennukset
Suunniteltu tielinjaus
Melukaide
Meluseinä
Melutasot (LAeq)
45 - 50 dB
50 - 55 dB
55 - 60 dB
60 - 65 dB
65 - 70 dB
yli 70 dB

0 0,25 0,5 0,75 1 km

Maantie 152 välillä Hämeenlinnanväylä-Tuusulanväylä
Aluevaraussuunnitelma

Melukartat 4/12

Ennustetilanne 2040, yö klo 22-7
Ei meluntorjuntaa

SITOWISE

N

Asuinrakennukset
Loma-asunnot
Muut rakennukset
Suunniteltu tielinjaus
Melukaide
Meluseinä
Melutasot (LAeq)
45 - 50 dB
50 - 55 dB
55 - 60 dB
60 - 65 dB
65 - 70 dB
yli 70 dB

0 0,25 0,5 0,75 1 km

Maantie 152 välillä Hämeenlinnanväylä-Tuusulanväylä
Aluevaraussuunnitelma

Melukartat 5/12

Ennustetilanne 2040, yö klo 22-7
Ei meluntorjuntaa

SITOWISE

N

Asuinrakennukset
Loma-asunnot
Muut rakennukset
Suunniteltu tielinjaus
Melukaide
Meluseinä

Melutasot (LAeq)
45 - 50 dB
50 - 55 dB
55 - 60 dB
60 - 65 dB
65 - 70 dB
yli 70 dB

0 0,25 0,5 0,75 1 km

Maantie 152 välillä Hämeenlinnanväylä-Tuusulanväylä
Aluevaraussuunnitelma

Melukartat 6/12

Ennustetilanne 2040, yö klo 22-7
Ei meluntorjuntaa

SITOWISE

N

Asuinrakennukset
Loma-asunnot
Muut rakennukset
Suunniteltu tielinjaus
Melukaide
Meluseinä

Melutasot (LAeq)
45 - 50 dB
50 - 55 dB
55 - 60 dB
60 - 65 dB
65 - 70 dB
yli 70 dB

0 0,25 0,5 0,75 1 km

Maantie 152 välillä Hämeenlinnanväylä-Tuusulanväylä
Aluevaraussuunnitelma

Melukartat 7/12

Ennustetilanne 2040, päivä klo 7-22
Aluevaraussuunnitelman meluntorjunta

SITOWISE

Melukaide 1m
Melukaide 2m
Melukaide 2m
Melukaide 1,4m
Melukaide 1m
Melukaide 1m

Asuinrakennukset
Loma-asunnot
Muut rakennukset
Suunniteltu tielinjaus
Melukaide
Meluseinä

Melutasot (LAeq)
45 - 50 dB
50 - 55 dB
55 - 60 dB
60 - 65 dB
65 - 70 dB
yli 70 dB

0 0,25 0,5 0,75 1 km

Maantie 152 välillä Hämeenlinnanväylä-Tuusulanväylä
Aluevaraussuunnitelma

Melukartat 8/12

Ennustetilanne 2040, päivä klo 7-22
Aluevaraussuunnitelman meluntorjunta

SITOWISE

N

Meluvalli tsv+5m

Melukaide 1,4m

Meluseinä tsv+4m

Meluseinä tsv+3m

Meluseinä tsv+4m

Meluseinä tsv+3m

Asuinrakennukset
Loma-asunnot
Muut rakennukset
Suunniteltu tielinjaus
Melukaide
Meluseinä
Melutasot (LAeq)
45 - 50 dB
50 - 55 dB
55 - 60 dB
60 - 65 dB
65 - 70 dB
yli 70 dB

0 0,25 0,5 0,75 1 km

Maantie 152 välillä Hämeenlinnanväylä-Tuusulanväylä
Aluevaraussuunnitelma

Melukartat 9/12

Ennustetilanne 2040, päivä klo 7-22
Aluevaraussuunnitelman meluntorjunta

SITOWISE

N

Meluseinä tsv+3m

Meluseinä tsv+4m

Meluseinä tsv+3m

Asuinrakennukset
Loma-asunnot
Muut rakennukset
Suunniteltu tielinjaus
Melukaide
Meluseinä

Melutasot (LAeq)
45 - 50 dB
50 - 55 dB
55 - 60 dB
60 - 65 dB
65 - 70 dB
yli 70 dB

0 0,25 0,5 0,75 1 km

Maantie 152 välillä Hämeenlinnanväylä-Tuusulanväylä
Aluevaraussuunnitelma

Melukartat 10/12

Ennustetilanne 2040, yö klo 22-7
Aluevaraussuunnitelman meluntorjunta

SITOWISE

Melukaide 1m
Melukaide 2m
Melukaide 2m
Melukaide 1,4m
Melukaide 1m
Melukaide 1m

Asuinrakennukset
Loma-asunnot
Muut rakennukset
Suunniteltu tielinjaus
Melukaide
Meluseinä
Melutasot (LAeq)
45 - 50 dB
50 - 55 dB
55 - 60 dB
60 - 65 dB
65 - 70 dB
yli 70 dB

0 0,25 0,5 0,75 1 km

Maantie 152 välillä Hämeenlinnanväylä-Tuusulanväylä
Aluevaraussuunnitelma

Melukartat 11/12

Ennustetilanne 2040, yö klo 22-7
Aluevaraussuunnitelman meluntorjunta

SITOWISE

N

Meluvalli tsv+5m

Melukaide 1,4m

Meluseinä tsv+4m

Meluseinä tsv+3m

Meluseinä tsv+4m

Meluseinä tsv+3m

Asuinrakennukset
Loma-asunnot
Muut rakennukset
Suunniteltu tielinjaus
Melukaide
Meluseinä

Melutasot (LAeq)
45 - 50 dB
50 - 55 dB
55 - 60 dB
60 - 65 dB
65 - 70 dB
yli 70 dB

0 0,25 0,5 0,75 1 km

Maantie 152 välillä Hämeenlinnanväylä-Tuusulanväylä
Aluevaraussuunnitelma

Melukartat 12/12

Ennustetilanne 2040, yö klo 22-7
Aluevaraussuunnitelman meluntorjunta

SITOWISE

Meluseinä tsv+3m

Meluseinä tsv+4m

Meluseinä tsv+3m

Asuinrakennukset
Loma-asunnot
Muut rakennukset
Suunniteltu tielinjaus
Melukaide
Meluseinä

Melutasot (LAeq)
45 - 50 dB
50 - 55 dB
55 - 60 dB
60 - 65 dB
65 - 70 dB
yli 70 dB

0 0,25 0,5 0,75 1 km

Maantie 152 välillä Hämeenlinnanväylä-Tuusulanväylä Aluevaraussuunnitelma

Liite 4. Hämeenlinnanväylän ja Tuusulanväylän liittymien toimivuustarkastelut
22.12.2020



Toimivuustarkastelujen lähtökohdat

- Työssä tutkittiin suunniteltujen liittymäjärjestelyjen toimivuutta mt 152 – kt 45 (Tuusulanväylä) sekä mt 152 – vt3 (Hämeenlinnanväylä) liittymissä. Liittymäjärjestelyjen toimivuutta tarkasteltiin tavoitevuoden 2040 iltahuipputunnin aikana.

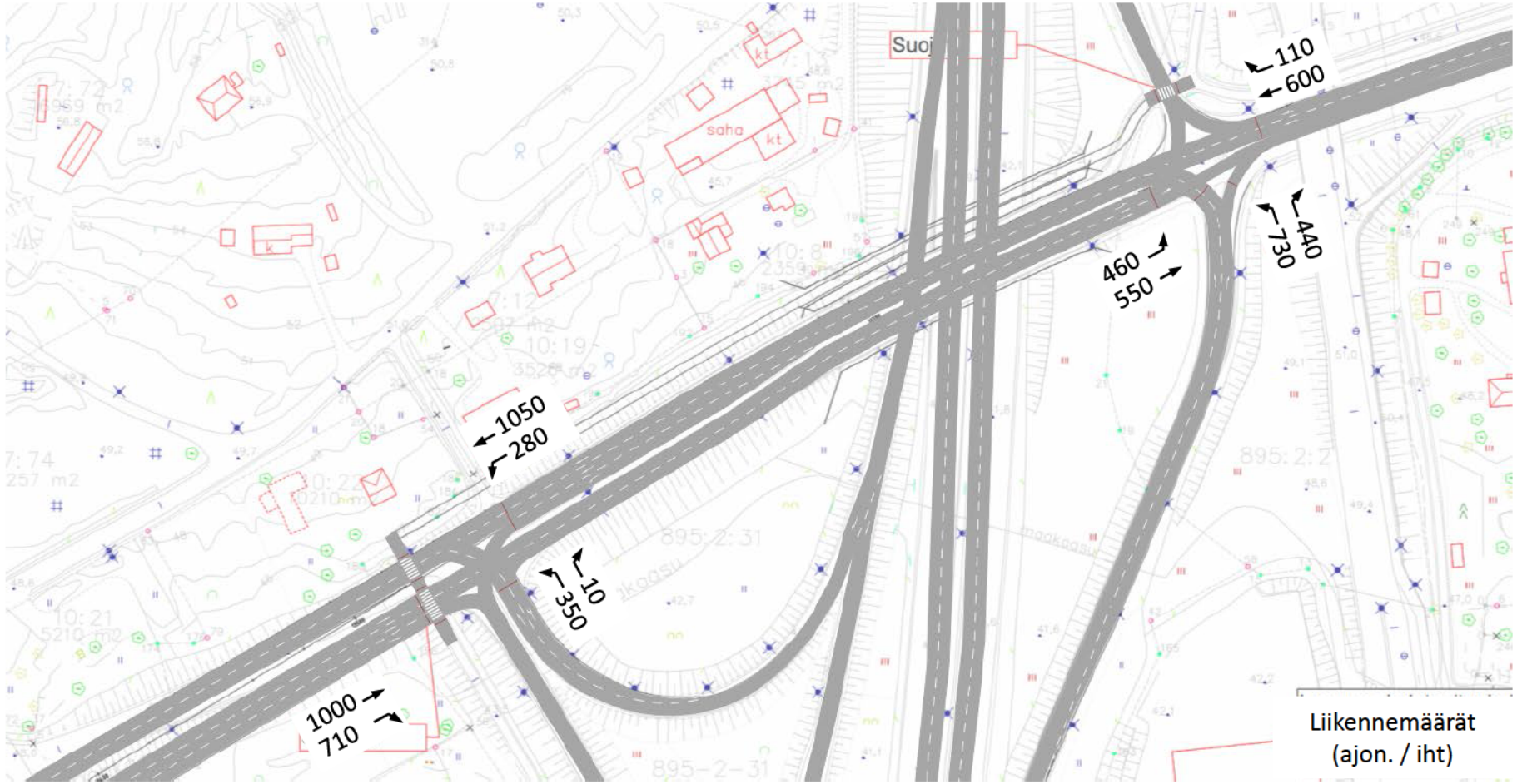
- Toimivuustarkasteluissa käytettiin työn lähtötiedoiksi saatua Rambollin tarkastelukohteisiin tuottamaa tavoitevuoden liikenne-ennustetta. Arvio raskaan liikenteen osuuksista sisältyi ennusteeseen.

- Mt 152 – vt 3 liittymäalueen tarkasteluissa liikenne-ennusteessa huomioitiin vt 3:n itäpuolelle suunniteltu huoltoasema ja raskaan liikenteen pysäköintialue. Kohteen kokonaismatkatuotokseksi arvioitiin noin 1700 käyntiä vuorokaudessa ja iltahuipputunnin osuudeksi 10 % vuorokauden käynneistä. Liikennetuotoksesta noin 60 % oletettiin kuuluvan jo laadittuun ennusteeseen (huoltoasemalla käydään muun jo ennusteessa huomioidun matkan osana) ja 40 % kasvatti tarkastelualueen liikennemääriä.

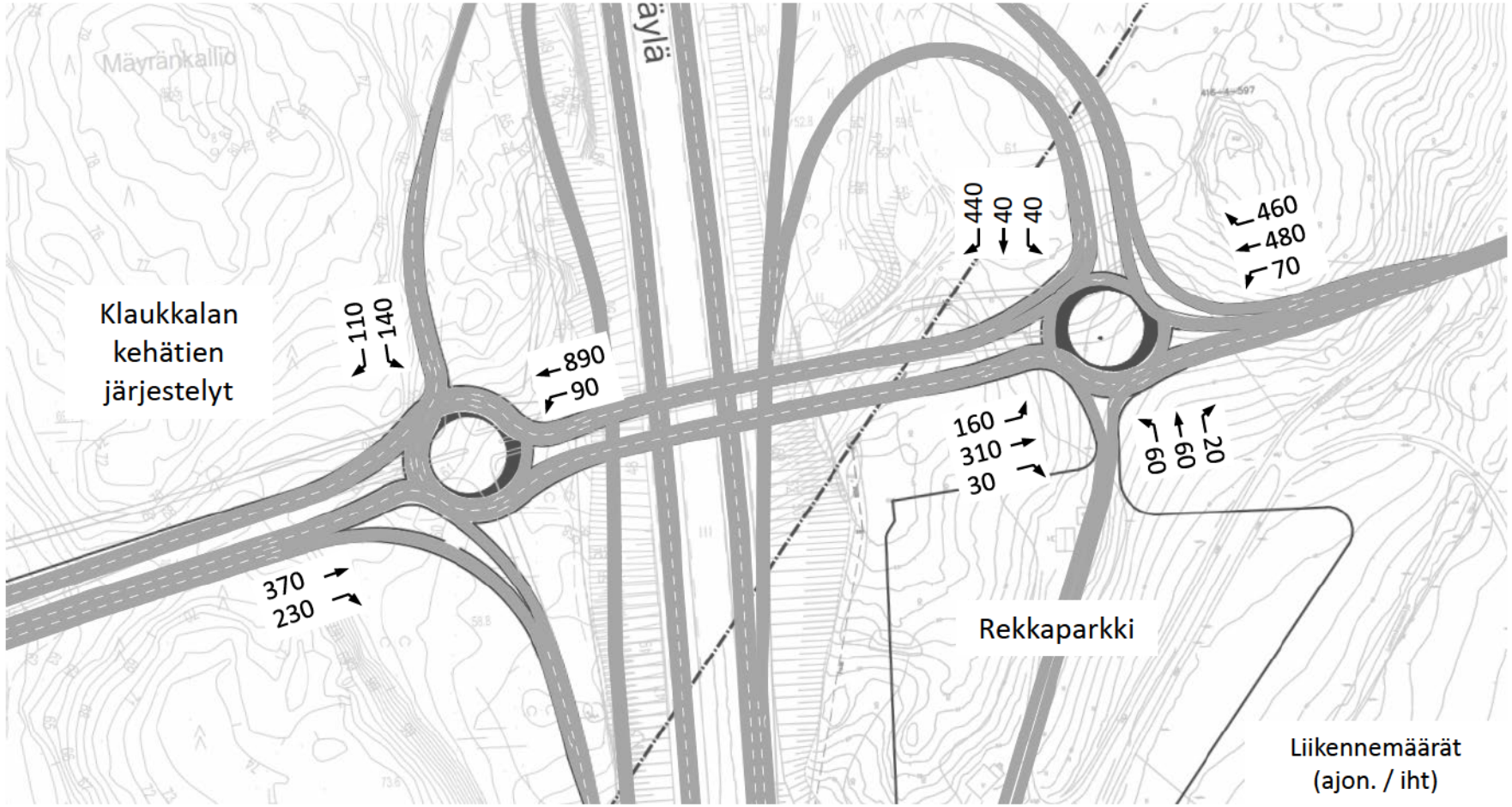
	Huoltoasema, polttoainejakelu		
Mittaripaikat kpl	4		
ajon. käyntiä / vrk / mittari	200		
ajon. käyntiä / vrk	800	Huoltoasema, palvelut	
Käyntiä huipputunti (saapuva ja lähtevä)	80		
Pysäköintipaikat (hlöauto)		33	
Pysäköintiä / vrk / paikka		20	
Käyntiä / vrk		660	Raskaan liikenteen (Kuorma-autot ja rekat) pysäköinti
Käyntiä huipputunti (saapuva ja lähtevä)		66	
Pysäköintipaikat (raskaat ajoneuvot)			80
Pysäköintiä / vrk / paikka			3
Käyntiä / vrk			240
Käyntiä huipputunti (saapuva tai lähtevä)			24

Huoltoaseman ja raskaan liikenteen pysäköintialueen matkatuotoksien laskennassa lähtökohtina käytetyt olettamukset toiminnoittain

Maantie 152 – kantatie 45, Toimivuustarkastelujen liikennemäärät



Maantie 152 – valtatie 3, Toimivuustarkastelujen liikennemäärät



Toimivuustarkastelut

SITOWISE



Simuloinnin perusteet

- Liikenneverkon toimivuutta tarkasteltiin PTV Vissim 11 – mikrosimulointiohjelmistolla.

- Simulointeja ajettiin 5 ajoa ja tulokset kirjattiin näiden keskiarvona.
  - Kaikissa 5 simulointiajossa liikennettä syötettiin verkolle muista simulointiajoista poikkeavalla syklillä liikenteen päivittäisen vaihtelun mallintamiseksi.
- Simulointiverkolle syötettiin liikennettä 15 minuuttia ennen tulosten rekisteröinnin aloittamista. Liikennettä syötettiin 85 % huipputunnin liikennemäärästä, 15 minuutille skaalattuna.
- Simulointituloksia mitattiin tunnin ajalta.
- Simulointien tuloksina tuotettiin kuvassa näkyvien risteysten osalta seuraavat parametrit:
  - Liittymien viiveet ja niistä johdetut liittymien palvelutasot
  - Väylien keskimääräiset jonopituudet ja suurimmat jonopituudet

Palvelutaso	Kuvaus	Valo-ohjatun liittymän keskimääräinen odotusaika (s)	Kiertoliittymän ja valo-ohjaamattoman liittymän keskimääräinen odotusaika (s)
A	Erittäin hyvä	≤ 10	≤ 10
B	Hyvä	> 10 ja ≤ 20	> 10 ja ≤ 15
C	Tyydyttävä	> 20 ja ≤ 35	> 15 ja ≤ 25
D	Välttävä	> 35 ja ≤ 55	> 25 ja ≤ 35
E	Huono	> 55 ja ≤ 80	> 35 ja ≤ 50
F	Erittäin huono	> 80	> 50

VISSIM simulointiohjelmassa ajoneuvon viive alkaa kun ajoneuvo kulkee alle 5km/h ja päättyy sen kiihdyttäessä yli 10 km/h nopeuteen.

SITOWISE

Maantie 152 – kantatie 45

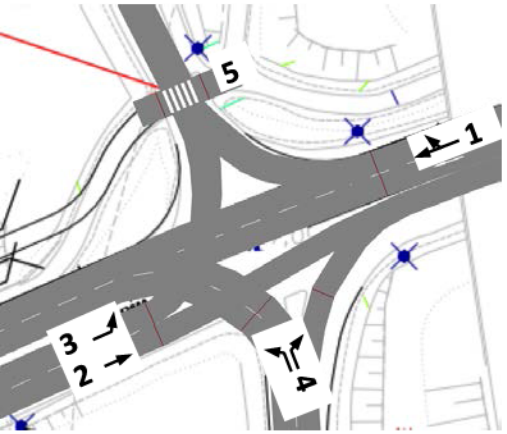
SITOWISE

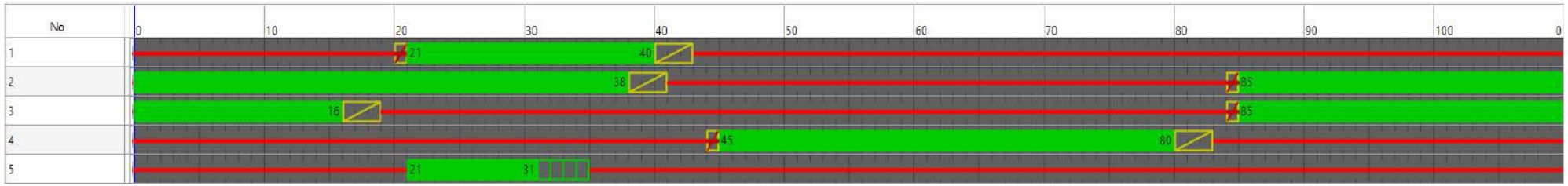


Liittymien valo-ohjaus

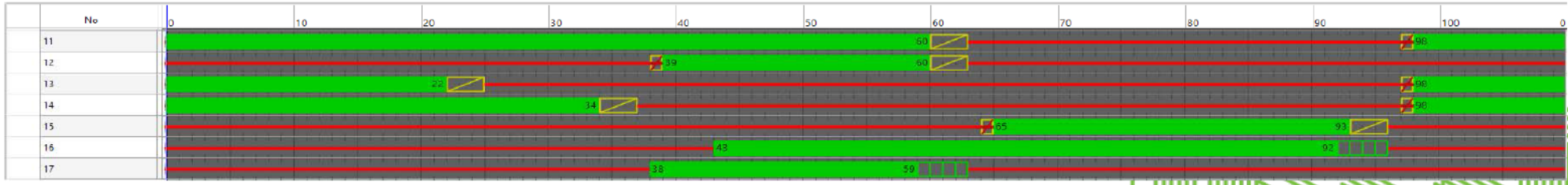
- Kantatien 45 liittymät maantielle 152 on tarkastelussa toteutettu valo-ohjattuina. Valo-ohjaus toimii kiinteällä vaiheistuksella ja 110 sekunnin kiertoajalla. Simuloinneissa käytetyt liittymien valo-ohjauksen ajoitukset on esitetty ohessa.

Opastinryhmät ja valo-ohjauksen ajoituskaaviot

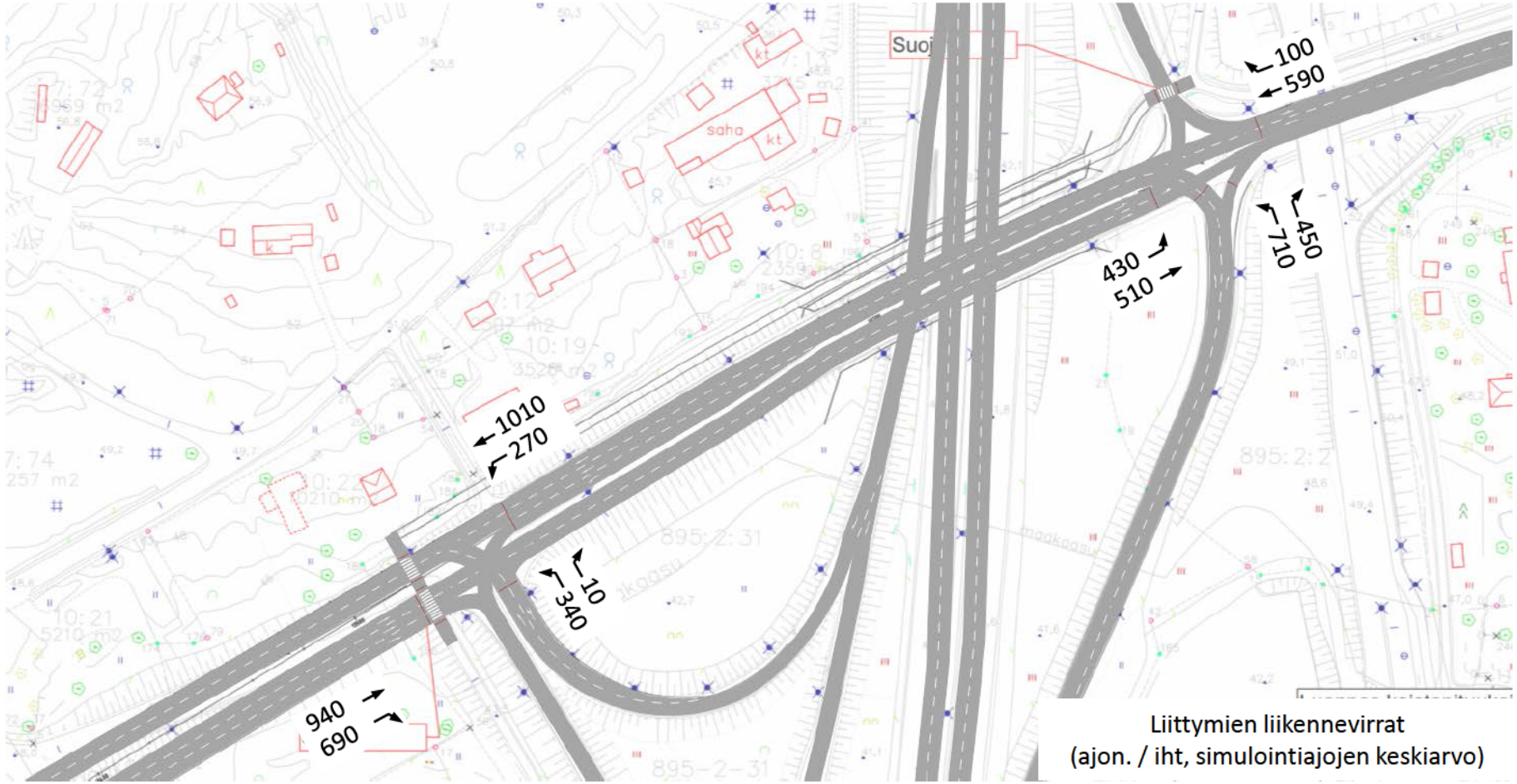








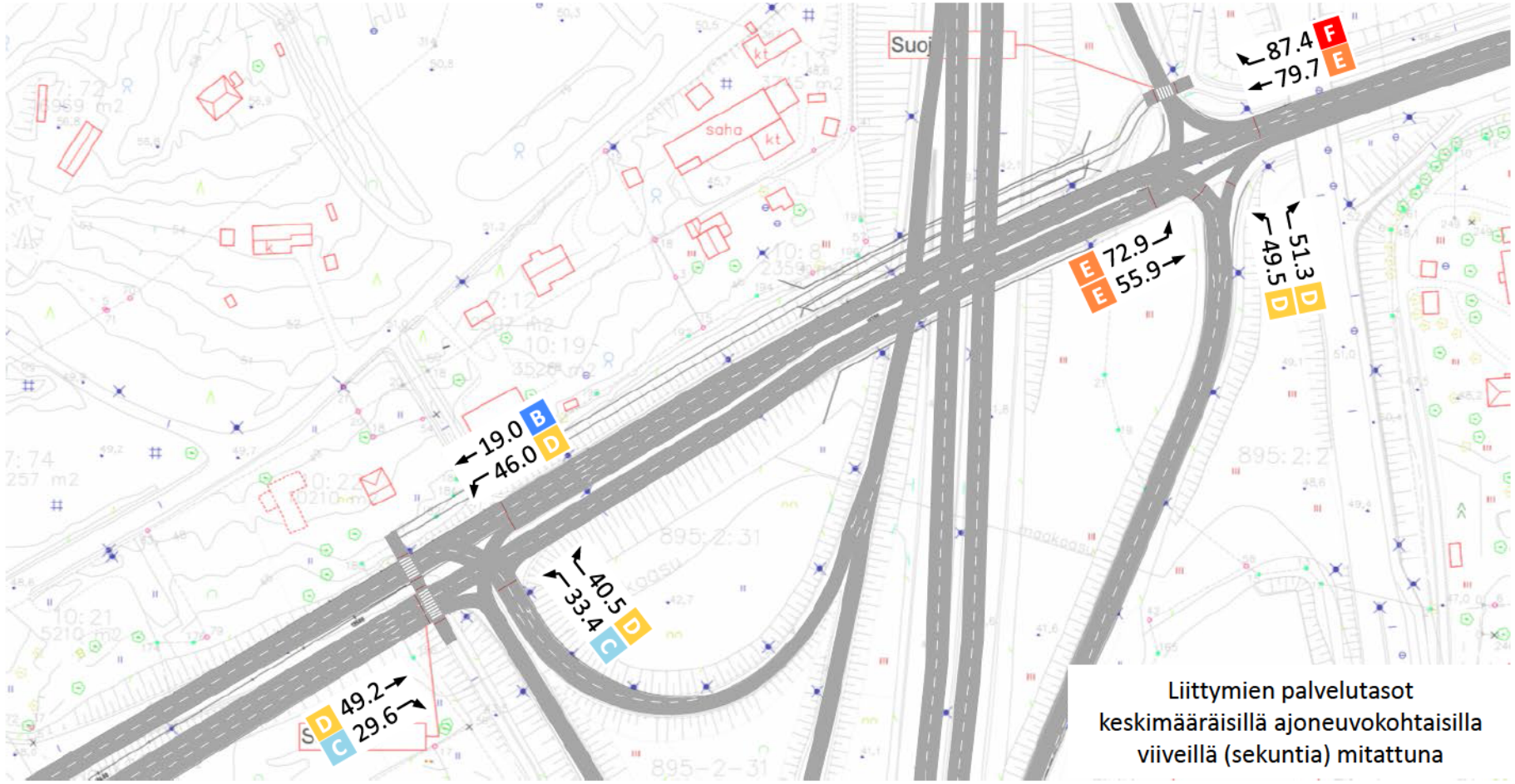
Maantie 152 – kantatie 45, liittymistä läpi päässeet liikennemäärät



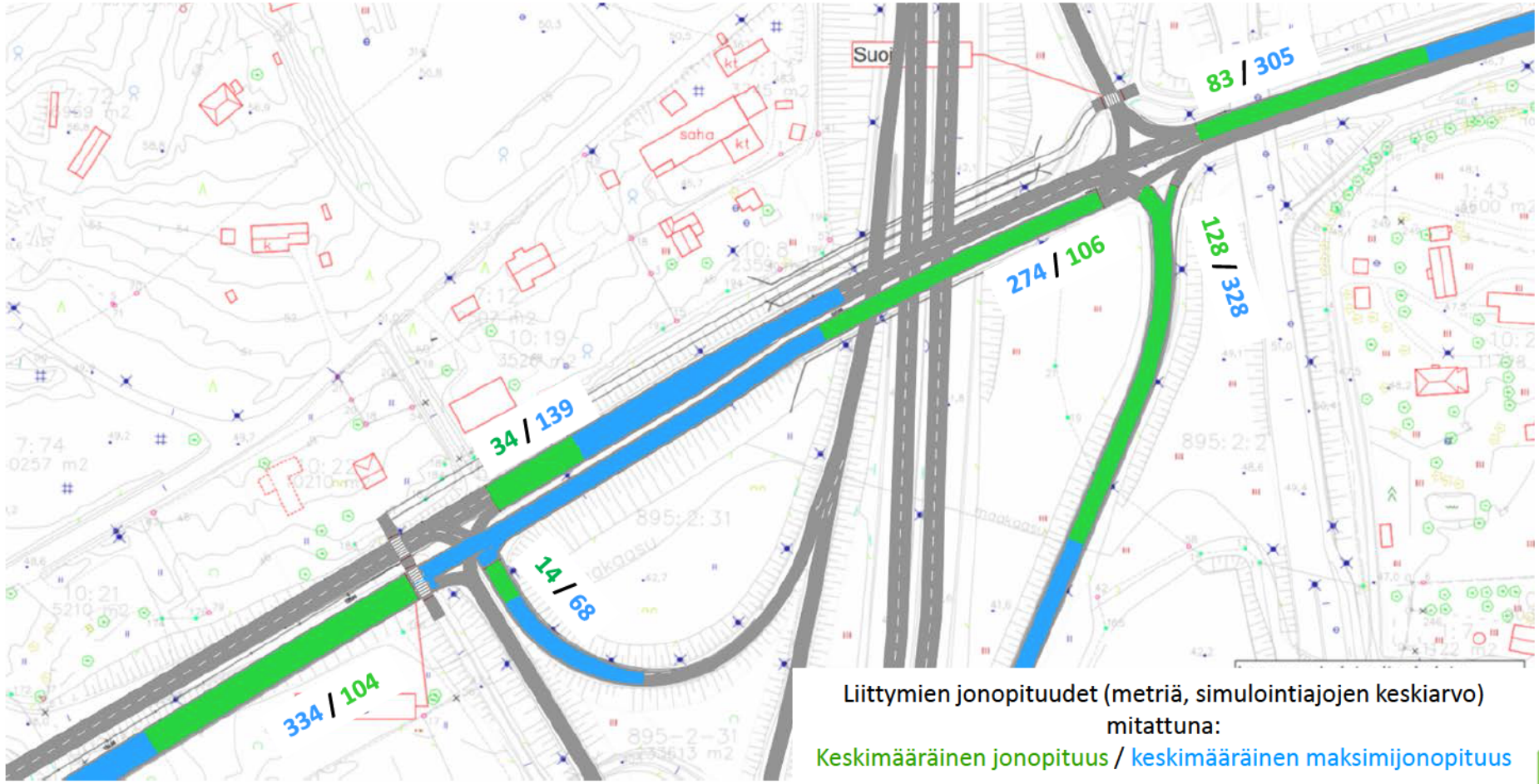
Liittymien liikennevirrat
(ajon. / iht, simulointiajojen keskiarvo)

SITOWISE

Maantie 152 – kantatie 45, liittymien palvelutasoluokitukset



Maantie 152 – kantatie 45, liittymien jonopituudet



Liittymien jonopituudet (metriä, simulointiajojen keskiarvo) mitattuna:
Keskimääräinen jonopituus / keskimääräinen maksimijonopituus

- *Vissim laske jonoutumisen alkavan siitä, kun ajoneuvon nopeus hidastuu alle 5km/h ja päättyy sen kiihdyttäessä yli 10 km/h nopeuteen.*
- *Alle 5m keskimääräisten jonopituudet kertovat siitä, että keskimäärin jonoa ei synny ollenkaan, vaikka hetkittäin jono voi venyä pitkäksikin.*

SITOWISE

Tulokset

- Maantien 152 ja kantatien 45 liittymien toimivuutta tarkasteltiin kuormittamalla alueen liikenneverkkoa tavoitevuoden 2040 iltahuipputunnin liikenne-ennusteen mukaisilla liikennemäärillä.

- Tarkasteluissa itäisen liittymän valo-ohjauksella pyrittiin varmistamaan se, etteivät ajoneuvot jonoudu säännönmukaisesti kantatielle 45 asti. Satunnaisesti ajoneuvot jonoutuivat simuloinneissa rampin erkanemisaluelle asti, mikä aiheutti ajonopeuden laskua kantatiellä 45 erkanemisalueen läheisyydessä. Tilanteet olivat kuitenkin simuloinneissa hetkittäisiä ja purkautuivat nopeasti. Säännönmukainen jonoutuminen pysyi ramppialueella

- Koska kantatietä 45 etelästä tulevaa liikennevirtaa priorisoitiin valo-ohjauksessa, liittymän muiden tulosuuntien toimivuus kärsi jonkin verran. Tämä on tuloksissa havaittavissa sekä jonopituuksien kasvuna että keskimääräisten ajoneuvokohtaisten viiveiden pitenemisenä ja sitä kautta palvelutasojen huononemisena.

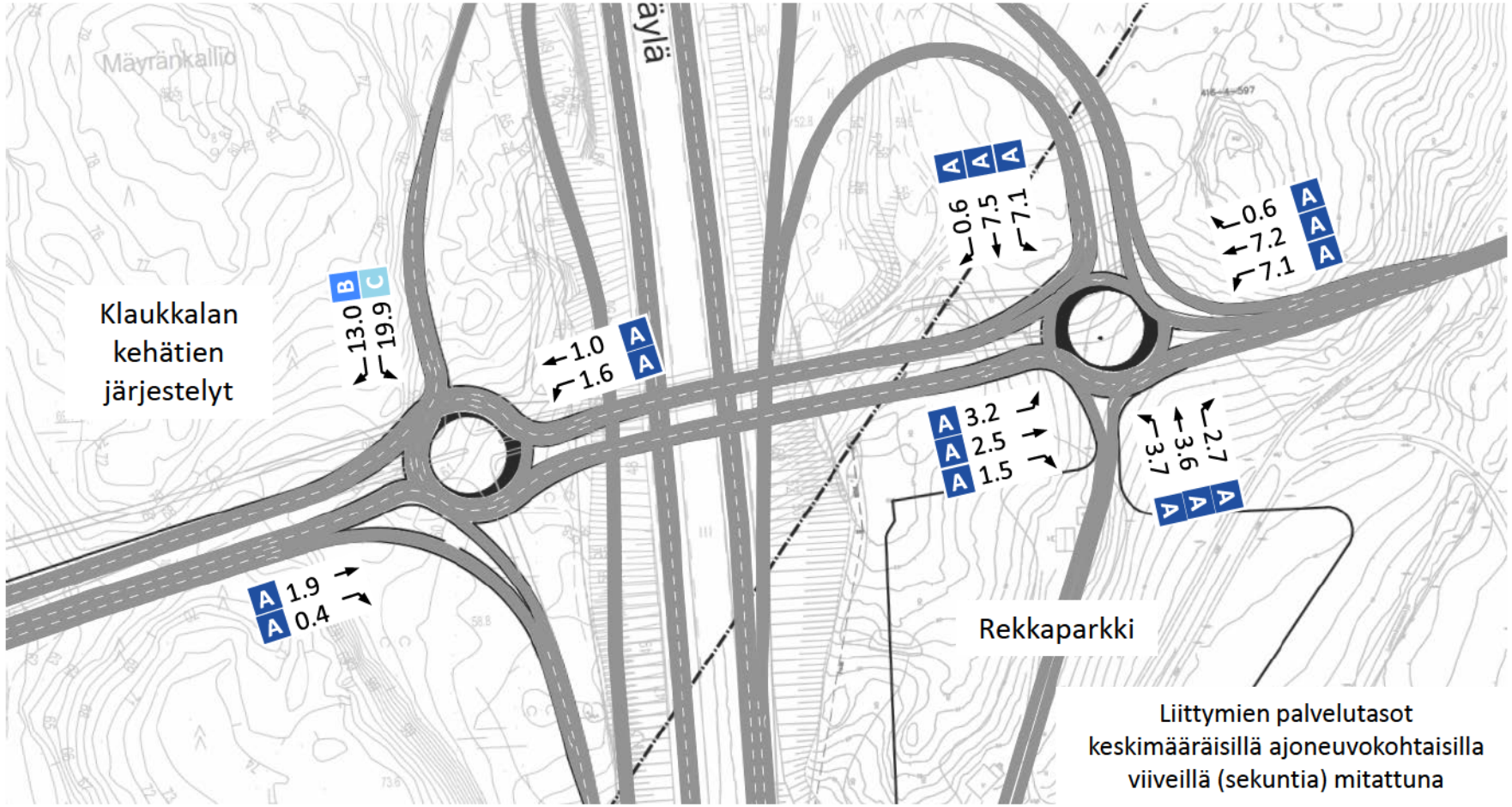
- Maantietä 152 liittymään lännen suunnasta tulevasta liikennevirasta hieman alle puolet jatkaa kantatielle 45 pohjoiseen ja hieman yli puolet maantietä 152 itään. Tarkastelualueella liittymien väli on melko lyhyt. Läntisestä liittymästä itään suuntaava liikennevirta on melko suuri ja liittymäväli oli ruuhkainen lähes koko simulointitunnin ajan. Lyhyellä liittymävälillä ruuhkautuneessa tilanteessa tapahtuvat kaistanvaihdot vähentävät kaistojen kapasiteetin hyödyntämistä ja lisäävät puolestaan ruuhkautumista. Jokaisessa simulointiajossa simulointitunnin viimeisen noin 10 - 15 minuutin ajan liittymien väli oli siinä määrin jonoutunut, että pääsy läntisestä liittymästä itään hankaloitui selkeästi, mikä puolestaan lisäsi jonoutumista läntisessä liittymässä (lännestä tuleva suunta). Ruuhkaisuus haittasi hetkittäin myös kääntymistä maantieltä 152 kantatielle 45 etelän suuntaan, koska ajoneuvot eivät päässeet liittymävälin jonoutumisen vuoksi liittymäalueelta pois valokierron suoja-aikojen puitteissa.

Maantie 152 – valtatie 3

SITOWISE



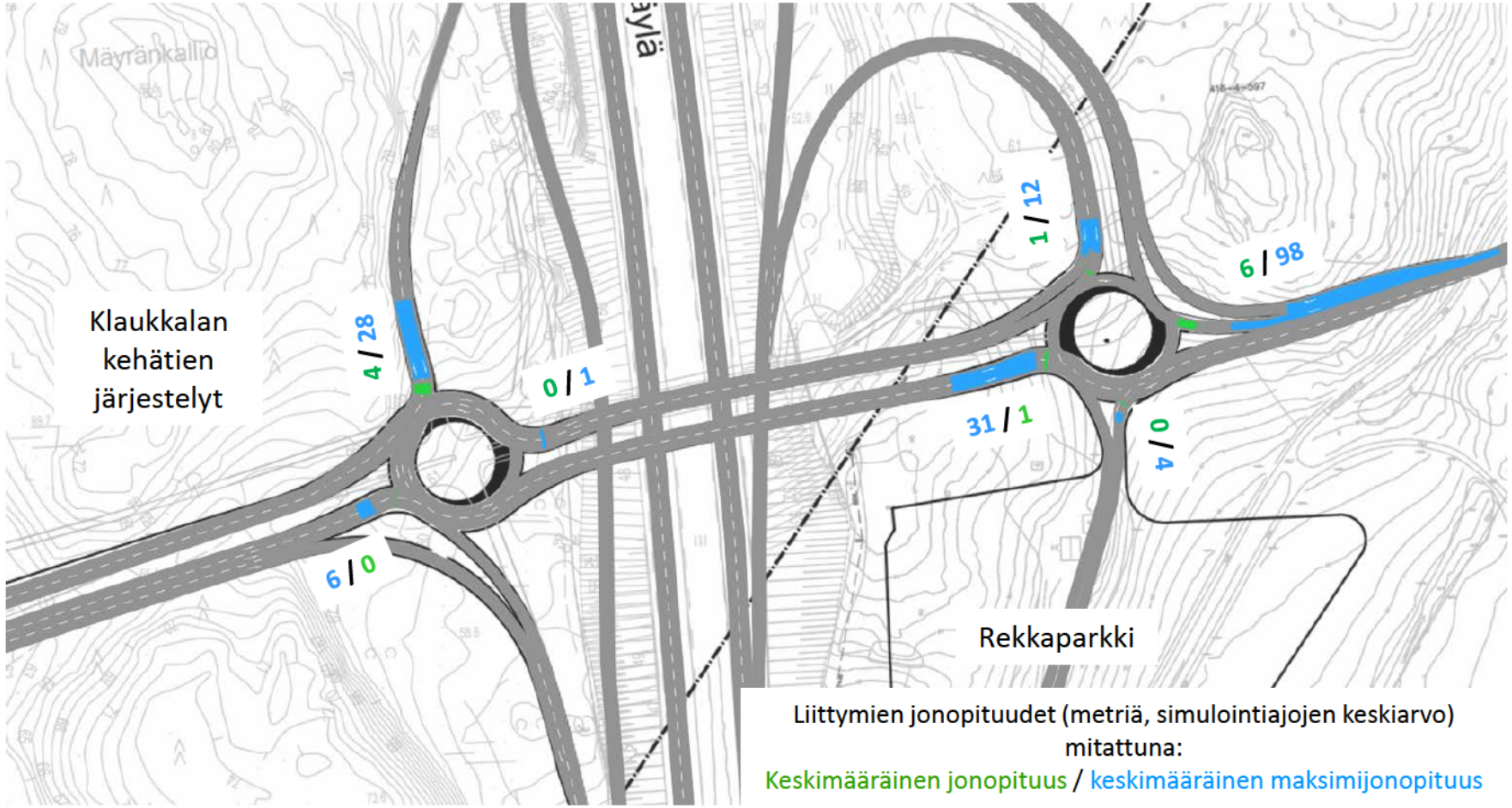
Maantie 152 – valtatie 3, liittymien palvelutasoluokitukset



Liittymien palvelutasot keskimääräisillä ajoneuvokohtaisilla viiveillä (sekuntia) mitattuna

SITOWISE

Maantie 152 – valtatie 3, liittymien jonopituudet



Liittymien jonopituudet (metriä, simulointiajojen keskiarvo) mitattuna:
Keskimääräinen jonopituus / keskimääräinen maksimijonopituus

- *Vissim laske jonoutumisen alkavan siitä, kun ajoneuvon nopeus hidastuu alle 5km/h ja päättyy sen kiihdyttäessä yli 10 km/h nopeuteen.*
- *Alle 5m keskimääräisten jonopituudet kertovat siitä, että keskimäärin jonoa ei synny ollenkaan, vaikka hetkittäin jono voi venyä pitkäksikin.*

SITOWISE

Tulokset

- Maantien 152 ja valtatien 3 liittymien toimivuutta tarkasteltiin kuormittamalla alueen liikenneverkkoa tavoitevuoden 2040 iltahuipputunnin liikenne-ennusteen mukaisilla liikennemäärillä, joihin oli lisätty valtatien 3 itäpuolelle suunnitellun huoltoaseman ja raskaan liikenteen pysäköintialueen liikennetuotos.

- Simuloinneissa tarkastelualueen liittymät toimivat tavoitetilanteessa ongelmitta.
  - Koska liittymät välittivät tarkasteluissa ennusteen mukaiset liikennemäärät, liittymien läpi kulkeneiden ajoneuvojen määriä ei tuloksissa ole esitetty.

- Hetkittäin liittymiin muodostui pidempiä jonoja, jonoutuminen oli tarkasteluissa satunnaista ja jonot purkautuivat tehokkaasti. Pääsääntöisesti jonoja ei liittymiin muodostunut.

- Myös keskimääräiset ajoneuvokohtaiset viiveet pysyivät liittymissä pieninä ja palvelutasot erittäin hyvällä tasolla.

SITOWISE

Yhteenveto

SITOWISE



Yhteenveto

- Työssä tutkittiin suunniteltujen liittymäjärjestelyjen toimivuutta kohteissa mt512 – kt45 (Tuusulanväylä) sekä mt152 – vt3 (Hämeenlinnanväylä). Liittymäjärjestelyjen toimivuutta tarkasteltiin tavoitevuoden 2040 iltahuipputunnin aikana.
  - Mt152 – vt3 tarkastelun osalta ennusteessa huomioitiin myös valtatien3:n itäpuolelle suunniteltu huoltoasema ja raskaan liikenteen pysäköintialueen ajoneuvoliikenteen tuotos.

- Tarkasteluissa tavoitevuoden 2040 iltahuipputunnin aikana maantien 152 ja valtatien 3 liittymät toimivat tavoitetilanteessa ongelmitta.

- Maantien 152 ja kantatien 45 liittymien tarkasteluissa itäinen liittymä osoittautui läntistä kriittisemmäksi tavoitevuoden 2040 iltahuipputunnin aikana. Liittymien väli jonoutui lähes koko simulointitunnin ajan. Ruuhkautuneisuus vaikutti myös läntisen liittymän toimivuuteen aiheuttamalla jonoutumista lännestä tulevalla suunnalla ja ajoittaista haittaa idästä kantatielle 45 etelään käännyttäessä.

- Tehtyjen simulointien perusteella tarkastellut liittymäalueen vaikuttaisivat toimivan tavoitevuoden 2040 iltahuipputunnin aikana vähintäänkin siedettävällä tasolla. Maantien 152 ja kantatien 45 liittymäalueella joudutaan kuitenkin varautumaan ruuhkautumiseen, mikäli alueen liikennemäärät kehittyvät toimivuustarkasteluihin laaditun liikenne-ennusteen mukaisiksi.

SITOWISE

KESKEISET VAIKUTUKSET

Lamminsuonojan laakso
-Laakson ekologinen yhteys säilyy hyvänä. Maisemasilta mahdollistaa liikkumisen ja ekologisen yhteyden toteutumisen.

Josvaholmin suo- ja lehtoalue
-Yhtenäisen suojelualueen muodostuminen estyy.
-Vesitaloudelle aiheutuu haitallisia vaikutuksia.
-Kohtalaisia haitallisia vaikutuksia alueen puustolle, yhtenäisyydelle ja eläinten liikkumiselle.
-Liikenne aiheuttaa häiriötä suojelualueen eläimistölle.

Vantaajokilaakso
-Jakaa vanhaa kyläaluetta kahtia ja heikentää viihtyisyyttä. Elinympäristö muuttuu merkittävästi ominaispiirteiltään.
-Aiheuttaa erittäin suurta haittaa viidelle asuintalolle avarassa maisemassa.
-Heikentää valtakunnallisesti arvokkaan maiseman arvoa merkittävästi (arvoluokka muuttumassa maakunnalliseksi).
-Vantaanjoen ylitys pitkällä maisemasillalla, mikä mahdollistaa poikittaisen liikkumisen.

Mäyränkallio
-Pääväylien solmukohtaan muodostuu maankäytön kehittämisen kannalta luonteva paikka.

Vantaajokilaakso
-Jokikäytävän ekologinen yhteys säilyy hyvänä. Maisemasilta mahdollistaa liikkumisen ja turvaa ekologisen yhteyden jatkuvuuden.

Vantaanjoki
-Rakentamisen aikaisia vedenlaadun muutoksia, kuten samentumista.
-Sillalle tarvitaan vesilain mukainen lupa, jossa vaikutukset tutkitaan tarkemmin.

Reuna ja Riipiläntie
-Uusi tie jakaa kyläaluetta kahtia ja heikentää viihtyisyyttä.
-Elinympäristö muuttuu merkittävästi.
-Suurta haittaa aiheutuu noin kymmenelle lähimmälle asuintalolle.

VANTAANJOKILAAKSON KULTTUURIMAISEMA

Kesäkylä
-Asuinalue jakaantuu kahtia ja pohjoispuoli eristyy infrastruktuurin ympäröimäksi. Ympäristöhäiriöt lisääntyvät uuden tien myötä.
-Tärkeät viheralueet pienevät.
-Suurta viihtyvyyshaittaa aiheutuu noin 12 lähimmälle asuintalolle.

Vantaanjoen Natura-alue FI0100104
-Vähäisiä rakentamisen aikaisia haitallisia vaikutuksia saattaa aiheutua vuollejokisimpukan esiintymiselle sekä eläinten liikkumiselle.
-Varsinainen Natura-arviointi tehdään tarkemman suunnittelun vaiheessa.

Hanskallion eritasoliittymä
-Tarjoaa kehittyvälle työpaikka-alueelle hyvät yhteydet ja saavutettavuuden.
-Tuusulan puolelle muodostuu maankäytön kehittämisen potentiaalia.

Ekologiset yhteydet itäosassa
-Vahvistaa Tuusulanväylän estevaikutusta Sipoonkorven suuntaan. Maankäytön kehittäminen pirstoo laajemmin viherrakennetta ja ekologisia yhteyksiä.

Tuusulanjoki
-Rakentamisen aikaisia vedenlaadun muutoksia kuten samentumista.
-Sillalle tarvitaan vesilain mukainen lupa, jossa vaikutukset tutkitaan tarkemmin.

Kiilan maankäytön laajeneminen
-Uusi väylä tarjoaa Vantaan yleiskaavan työpaikka-alueelle ja maa-aineksen-otolle hyvät yhteydet.

Kesäkylän pajuluhta
-Luhtakasvillisuus häviää linjaukselta.
-Alueen vesitalouteen voi aiheutua muutoksia.

Myllykylä
-Heikentää merkittävästi kulttuurimaiseman arvoa maisemallisessa solmukohdassa.
-Alueen luonne muuttuu merkittävästi maankäytön rakentamisen myötä.

Asutus
-Uusi tie ja kehittyvä maankäyttö muuttavat merkittävästi aluetta, jossa asuminen on väistyvää pidemmällä aikavälillä.

Kuutamotie
-Aiheuttaa viihtyvyyshaittoja asutukselle ja muuttaa alueen ominaispiirteitä. Yksi asuintalo jää ahtaaseen paikkaan, joten sen purkaminen saattaa olla ainoa ratkaisu.

Tuusulanjokilaakso
-Jokivarren monipuoliset luontoarvot heikkenevät (mm. liito-oravien ja lepakoiden elinympäristö). Suojelualuevaraus pirstoutuu keskivaiheilta. Suuri kielteinen vaikutus kohteen maaekosysteemiin.
-Maisemasilta lieventää haittoja, mahdollistaa liikkumisen ja turvaa ekologisen yhteyden jatkuvuuden.

Myllykylän eritasoliittymä
-Tarjoaa kehitettävälle työpaikka-alueelle hyvät yhteydet.
-4-6 asuintaloa purettaneen eritasoliittymän ja siihen kytkeytyvän maankäytön vuoksi. (tarve tarkentuu jatkosuunnittelussa).

Focus-alue
-Tuusulan merkittävä tulevaisuuden maankäytön kehittämiskohde.
-Uusi tieyhteys mahdollistaa työpaikka- ja logistiikan alueen täysimittaisen toteutumisen.
-Tarjoaa erinomaisen saavutettavuuden ja on tärkeä myös laajenevalle lentoasemalle.

Yhteenveto
-Uusi väylä muuttaa väistämättä merkittävästi elinympäristöä asutuksen tuntumassa.
-Muodostaa täysin uuden melulähteen voimistaen muita ympäristöhäiriöitä.
-Muuttaa suurmaisemaa ja maisemarakennetta.
-Yhteisvaikutukset voimakkaasti laajenevan maankäytön kanssa ovat merkittäviä.
-Hanke mahdollistaa maankäytön kehittämistä ja tukee kiertotalouden toimintoja.
-Uusi seudullinen väylä muodostuu maakuntakaavan tavoitteiden mukaisesti ja parantaa saavutettavuutta laaja-alaisesti.

Liikenteellisiä vaikutuksia
-Uusi tieyhteys vähentää liikenteen häiriöitä asutuksen tuntumassa erityisesti Myllykylässä ja Nahkelantiellä sekä Riipilässä.
-Parantaa liikenteen sujuvuutta ja vähentää pääväylien häiriöherkkyyttä (Hämeenlinnanväylä, Tuusulanväylä, Kehä III).
-Parantaa liikenteen taloudellisuutta ja vähentää kuljetusten kustannuksia.
-Vähentää hiilidioksipäästöjä.
-Tarjoaa sujuvan ja yhteyksiä lyhentävän väylän nykyisille ja kehittyville logistiikkakeskuksille

- Aluevaraussuunnitelman mukainen tielinjaus
- Eritasoliittymä
- Tasoliittymä
- Meluntorjunta
- Maisemasilta
- Maiseman ja kulttuuriperinnön arvoalue
- Maakuntakaavan viheryhteystarve
- Luonnonsuojelualue (maakuntakaava SL)
- Luonnonympäristön arvoalue
- Natura 2000 -kohde
- Asuin- tai lomarakennus lähialueella (alle 300 metrin etäisyys)
- Mahdollisesti purettava asuintalo

Kehittyvä maankäyttö
- Maa-aineksenotto ja kiertotalous
- Kaupan alue | Lentokentän toiminnot | Teollisuus ja työpaikat

0 250 500 1 000 m

N

NURMIJÄRVI
TUUSULA
VANTAA
KESÄKYLÄ
MYLLYKYLÄ
REUNA
Toivala
Leppäkorpi
Männistö
Pihlajamäki
Ylä-Koskela
Klaukkalan kehätie
Hämeenlinnanväylä (vt 3)
Mäkelä
Reuna
Jokipellot
Toukola
Ali-Setälä
Veikkola
Ahola
Välimaa
Mäkitalo
Kurkela
Maarnijärvi
Sampola
Peltola
Kulmala
Mosapakanniittu
Ruotsinkylä
Inkilä
Kaura
Seppälä
Vantaanjoki
Katriinantie
Seutula
Riipiläntie
Rajasilta
Senkkerinmäki
Hanskallio
Myllykyläntie
Myllykylä
FOCUS
Siltaniitunmäki
Mätäkivennummi
Maantiekylä
Tuusulanväylä (kt 45)