

# Kantatien 50 (KehäIII) parantaminen Masalan ja Majvakin kohdalla, Kirkkonummi Förbättring av stamväg 50 (Ring III) vid Majvik och Masaby inklusive vägarrangemang, Kyrkslätt

Tiesuunnitelma

Vägplan

Yleisötilaisuus 21.1.2020

Möte för allmänheten 21.1.2020

Ari Mattila, Eveliina Heiska ja Carina Muinonen, AFRY Finland Oy

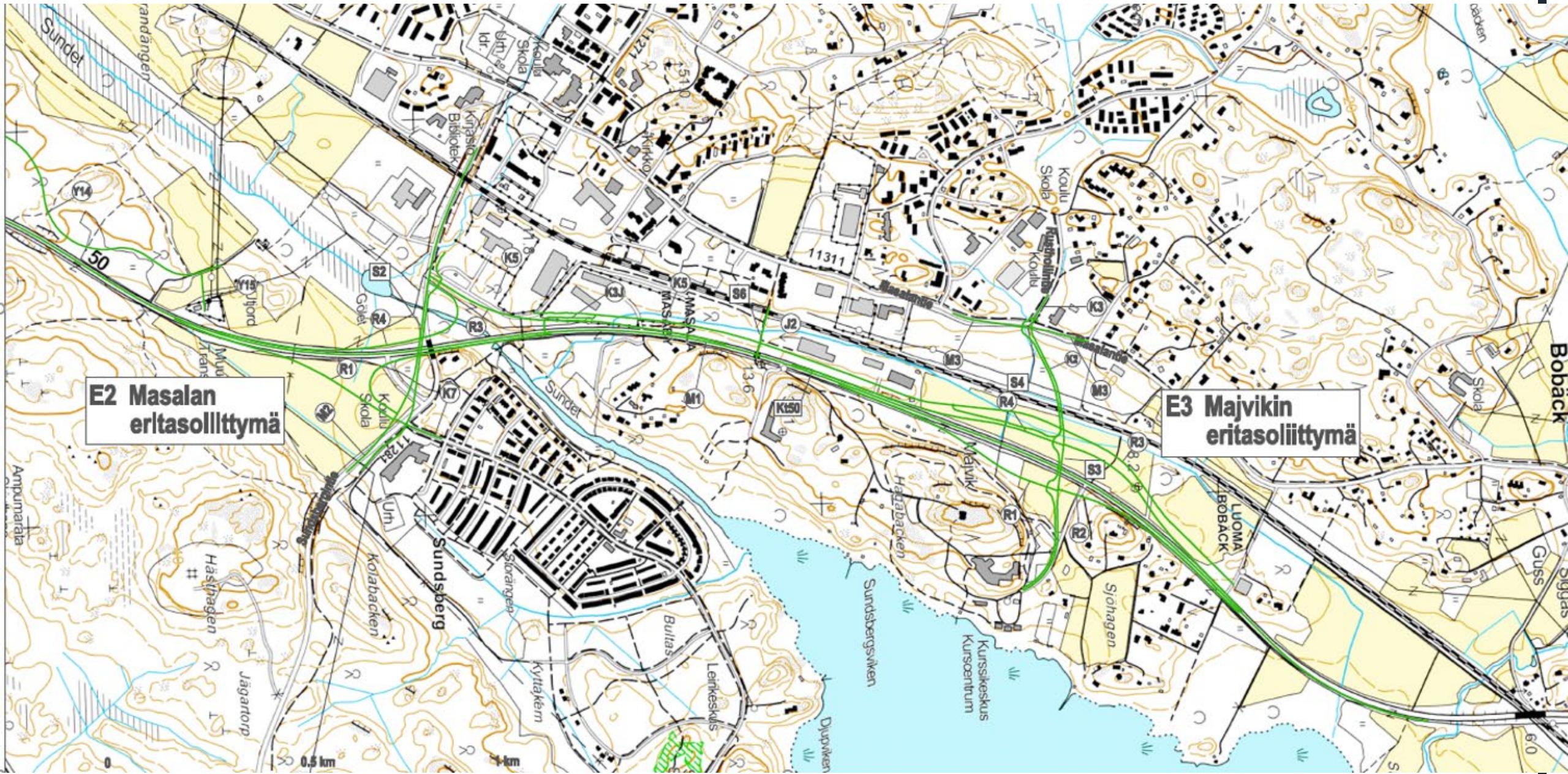
Kirsi Pätsi, Uudenmaan ELY-keskus

Hannu Ruhanen ja Elina Virtanen, Kirkkonummen kunta

# Esittelyn sisältö

# Presentationens innehåll

1. Nykytilanne  
Nuläge
2. Suunnitelman esittely  
Presentation av planen
3. Mistä saa tietoa suunnitelmasta  
Var får man information om planen
4. Miten voi antaa palautetta ja vaikuttaa suunnitelmaan  
Hur kan man ge respons och påverka planen



# 1. Nykytilanne, Nuläge

- Kantatie 50
  - Kehä III on tärkeä väylä Helsingin seudun poikittaisliikenteelle
  - Masalan (Sundsberg) kohdalla on nykyisin toispuolinen eritasoliittymä, jossa ei ole oikealle erkanemiskaistaan eikä liittymäkaistaan täytä ohjeiden vaatimuksia. Idästä pään tultaessa Sundsbergiin ja Masalaan käännyttääessä on kanavoitu tasoliittymä
  - Sundsbergintie ja Masalantie kuuluvat suunnittelualueella Suurten erikoiskuljetusten tavoiteverkkoon
- Stamväg 50
  - Ring III är en viktig led för Helsingforsregionens tvärgående trafik
  - Vid Masaby (Sundsberg) finns nu en enkelsidig planskild anslutning som saknar avfart till höger och vars påfart inte uppfyller kraven i anvisningarna. Då man kommer österifrån och svänger till Sundsberg och Masaby finns det en kanaliserad plankorsning.
  - Sundsbergsvägen och Masabyvägen hör på planeringsområdet till målnätet för stora specialtransporter

# 1. Nykytilanne, Nuläge

- Kantatie 50
  - Keskimääräinen vuorokausiliikenne on noin 12 000 ajon./vrk, raskaan liikenteen osuus on 7,5 %. Keskimääräisen vuorokausiliikenteen ennustetaan kasvavan 20 000 ajoneuvoon vrk. vuoteen 2040 mennessä
  - Nopeusrajoitus on suunnittelualueella 80 km/h
- Stamväg 50
  - Den genomsnittliga dygnstrafiken ca 12 000 fordon/dygn, andelen tung trafik är 7,5 %. Den genomsnittliga dygnstrafiken förutspås öka till 20 000 fordon/dygn t.o.m. år 2040.
  - Fartbegränsningen på planeringsområdet är 80 km/h

# 1. Nykytilanne, Nuläge

- Ongelmat
  - Kantatien palvelutasoluokka on nykytilanteessa välittävä. Ilman parantamistoimenpiteitä se tulee laskemaan tulevaisuudessa huonoksi, jolloin tieosuus tulee ruuhkautumaan
  - Ennustetulla liikennemäärien kasvulla ilman parantamistoimenpiteitä vuonna 2040 arvioidaan tapahtuvan vuosittain lähes kaksi kertaa nykyinen määrä henkilövahinkoon johtavia onnettomuuksia
- Problem
  - Stamvägens servicenivåklass är hjälplig för tillfället. Utan förbättringsåtgärder kommer nivån i framtiden att sjunka till dålig, varmed vägavsnittet kommer att stockas
  - Med den förutspådda ökningen av trafikmängderna utan förbättringsåtgärder uppskattar man att det år 2040 sker nästan dubbelt så många olyckor som leder till personskador jämfört med idag

# 1. Nykytilanne, Nuläge

- Ongelmat
  - Suuri osa suunnitteluosuudella tapahtuvista liikenneonnettomuuksista on eläinonnettomuuksia
  - Majvikin kohdalla ei ole turvallista kantatien ylityspaikkaa jalankulkijoille ja pyöräilijöille
  - Kantatien itäpuolin maankäyttö kehittyy voimakkaasti tulevaisuudessa käynnissä olevien kaavoitushankkeiden myötä. Maankäytön muutokset aiheuttavat paineita Masalan eritasoliittymän kehittämiselle sekä uudelle eritasoliittymälle Majvikin kohdalla
- Problem
  - En stor del av trafikolyckorna på avsnittet som planeras är djurolyckor
  - Vid Majvik finns inget tryggt ställe för fotgängare och cyklister att korsa stamvägen
  - Markanvändningen öster om stamvägen utvecklas kraftigt i framtiden i och med pågående planläggningsprojekt. Markanvändningsförändringarna orsakar tryck på att utveckla Masabys planskilda anslutning och bygga en ny planskild anslutning vid Majvik

## 2. Suunnitelman esittely, Presentation av planen

- Tiesuunnitelma perustuu Masalan eritasoliittymän kehittämiseen ja uuden Majvikin eritasoliittymän suunnittelun
- Suunnittelujakso on pituudeltaan noin 3 km
  - Korvaava yksityistiejärjestely alkaa vanhalta Jorvaksentieltä, suunnittelalue päättyy suunniteltavan Majvikin eritasoliittymän alueen jälkeen.
- Vägplanen baserar sig på utveckling av Masaby planskilda anslutning och planering av den nya planskilda anslutningen vid Majvik
- Planeringsavsnittet är ungefär 3 km
  - Arrangemanget med en ersättande enskild väg börjar från gamla Jorvasvägen, planeringsområdet slutar efter den planerade planskilda anslutningen vid Majvik.

## 2. Suunnitelman esittely, Presentation av planen

- Suunnittelun kuuluu eritasoliittymien välille kantatien länsipuolelle suunniteltava rinnakkaiskatuyhteys, jonka kautta järjestetään kulku kiinteistöille
- Masalantien ja Rusthollintien liittymä parannetaan kiertoliittymäksi. Kiertoliittymästä tulee yhteys radan yli Majvikin eratasoliittymään.
- Planeringen omfattar en parallel gatuförbindelse som planeras väster om stamvägen mellan de planskilda anslutningarna. Infarten till fastigheterna ordnas via denna förbindelse
- Masabyvägens och Rusthållsvägens korsning upgraderas till en rondell. Från rondellen blir en förbindelse över banan till Majviks planskilda anslutningen.

## 2. Suunnitelman esittely, Presentation av planen

- KehäIII:n ajorataan ei tule suuria muutoksia: leventämistä ramppien kohdilla, uusia ylittäviä siltoja, uusi alikulku
- Suunnittelalueeseen kuuluu yksi vihersilta
- Kaksi uutta eritasoliittymää
- Det sker inga större förändringar på körbanorna på Ring III: de breddas vid ramperna, det byggs nya broar över vägen och en ny underfart
- Planområdet inkluderar en grönbro
- Två nya planskilda anslutningar

## 2. Suunnitelman esittely, Presentation av planen

- Nykyinen ylikulkusilta KehäIII:n itäpuolelta kohti Masalan asemaa tullaan korvaamaan uudella alikululla
- Erikoiskuljetusten vaatimat järjestelyt
- Melusuojaukset
- Riista-aidat koko suunnittelalueelle
- Man kommer att ersätta den nuvarande överfartsbron från östra sidan av Ring III mot Masaby station med en ny underfart
- Arrangemang som krävs för specialtransporter
- Bullerskydd
- Viltstängsel på hela planeringsområdet

### 3. Mistä saa tietoa suunnitelmasta, Var får man information om planen

1. <https://vayla.fi/uudellamaalla-suunnitteilla/kantatien-50-keha-iii-parantaminen-majvikin-ja-masalan-kohdalla>
2. Tiesuunnitelman nähtävilläoloaineistoon tulee linkki yllä olevalta sivulta, ELY-keskuksen internetsivulta ja kunnan internetsivulta  
En länk till vägplanens framlagda material publiceras på sidan ovan, NTM-centralens webbplats och kommunens webbplats

### 4. Miten voi antaa palautetta ja vaikuttaa suunnitelmaan, Hur kan man ge respons och påverka planen

1. Palautelomakkeet (saa mm. tilaisuuden esittelijöiltä)  
Responsblanketter (fås bl.a. av föredragandena på mötet)
2. Suora yhteydenotto yhteyshenkilöihin (yhteystiedot mm. hankesivuilla)  
Direkt kontakt till kontaktpersonerna (kontaktuppgifter bl.a. på projektets sidor)

Kiitos  
Tack

