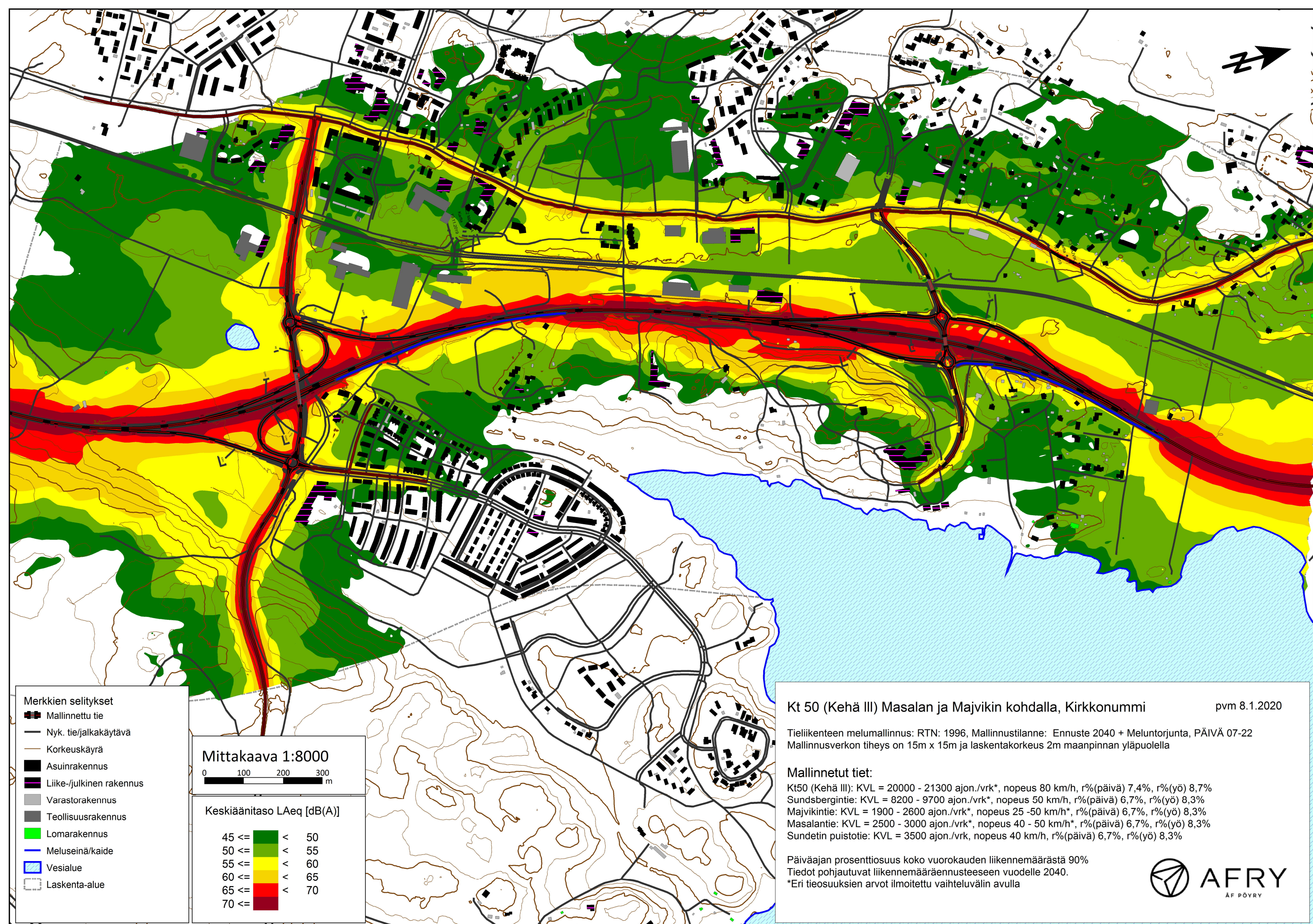




- Merkkien selitykset**
- Mallinnettu tie
 - Nyk. tie/jalkakäytävä
 - Korkeuskäyrä
 - Asuinrakennus
 - Liike-/julkisen rakennus
 - Varastorakennus
 - Teollisuusrakennus
 - Lomarakennus
 - Meluseinä/kaide
 - Vesialue
 - Laskenta-alue

Mittakaava 1:8000

0 100 200 300 m

Keskiäänitaso LAeq [dB(A)]		
45 <=	<	50
50 <=	<	55
55 <=	<	60
60 <=	<	65
65 <=	<	70
70 <=		

Kt 50 (Kehä III) Masalan ja Majvikin kohdalla, Kirkkonummi pvm 8.1.2020

Tieliikenteen melumallinnus: RTN: 1996, Mallinnustilanne: Ennuste 2040 + Meluntorjunta, PÄIVÄ 07-22
Mallinnusverkon tiheys on 15m x 15m ja laskentakorkeus 2m maanpinnan yläpuolella

Mallinnetut tiet:
Kt50 (Kehä III): KVL = 20000 - 21300 ajon./vrk*, nopeus 80 km/h, r%(päivä) 7,4%, r%(yö) 8,7%
Sundsbergintie: KVL = 8200 - 9700 ajon./vrk*, nopeus 50 km/h, r%(päivä) 6,7%, r%(yö) 8,3%
Majvikintie: KVL = 1900 - 2600 ajon./vrk*, nopeus 25 - 50 km/h*, r%(päivä) 6,7%, r%(yö) 8,3%
Masalantie: KVL = 2500 - 3000 ajon./vrk*, nopeus 40 - 50 km/h*, r%(päivä) 6,7%, r%(yö) 8,3%
Sundetin puistotie: KVL = 3500 ajon./vrk, nopeus 40 km/h, r%(päivä) 6,7%, r%(yö) 8,3%

Päiväajan prosenttiosuus koko vuorokauden liikennemäärästä 90%
Tiedot pohjautuvat liikennemääräennusteeseen vuodelle 2040.
*Eri tieosuuksien arvot ilmoitettu vaihteluvälin avulla