

VT2 PARANTAMINEN FRITALAN ERITASOLIITTYMÄN JA KORVEN ERITASOLIITTYMÄN VÄLILLÄ, PORI JA ULVILA, TIESUUNNITELMA

YLEISÖTILAISUUS 19.4.2021 KLO 17.00-18.30

TERVETULO!

OHJELMA:

17.00 **Tervetuloa ja ohjeet osallistumiseen**, Venla Pesonen, Ramboll Finland Oy

17.05 **Tilaisuuden avaus**, Janne Vartia, Porin kaupunki

17.10 **Tiesuunnitelma hallinnollisena prosessina**, Timo Bäcklund, Varsinais-Suomen ELY-keskus

17.20 **Tiesuunnitelmaluonnos**, Satu Rajava ja Arto Viitanen, Ramboll Finland Oy

18.00 **Loput kysymykset chatistä**

18.30 **Tilaisuus päättyy**

Julian Hochgesang / Unsplash

TILAISUUDEN PUHUJAT JA JÄRJESTELYISTÄ VASTAAVAT



Timo Bäcklund

Projektipäällikkö,
Varsinais-Suomen ELY-keskus



Satu Rajava

Suunnittelijan projektipäällikkö,
Ramboll Finland Oy

Janne Vartia

Sidosryhmäpäällikkö
Porin kaupunki



Arto Viitanen

Pääsuunnittelija,
Ramboll Finland Oy



Venla Pesonen

Vuorovaikutussuunnittelija,
Ramboll Finland Oy

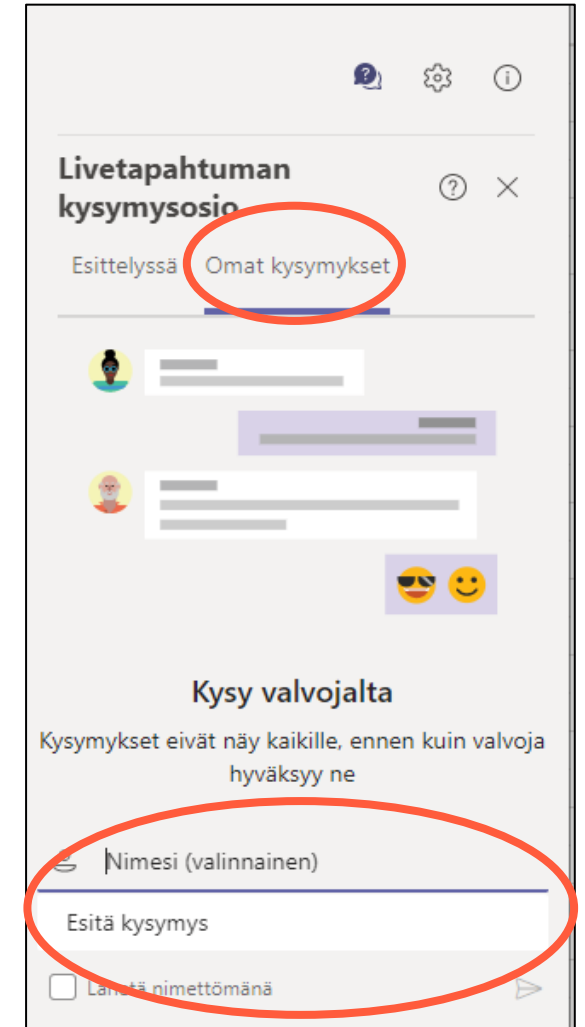
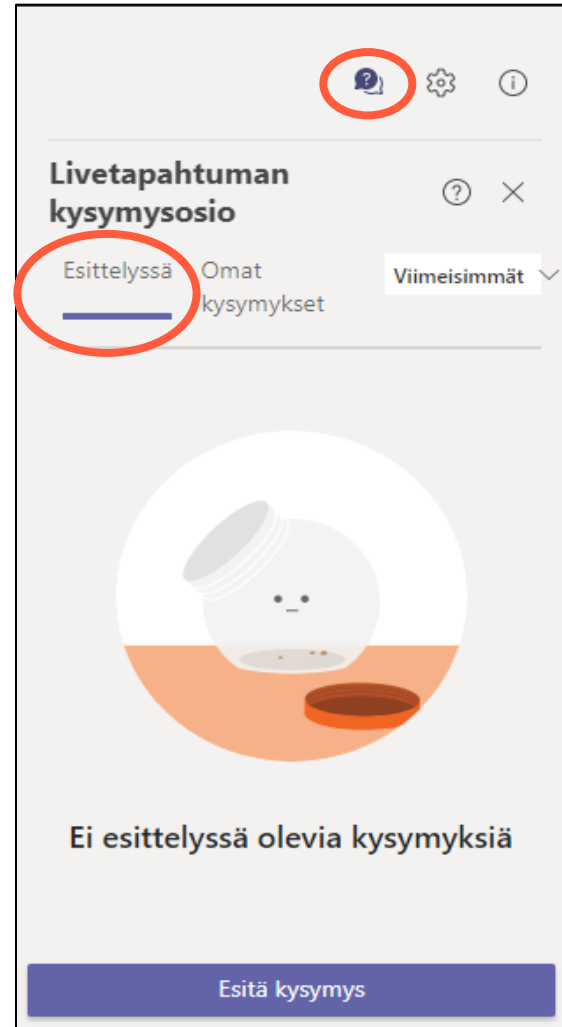


Meri Lampinen

Vuorovaikutussuunnittelija,
Ramboll Finland Oy

KYSYMYSTEN ESITTÄMINEN

- Voit esittää kysymyksiä ja kommentteja chatissä koko tilaisuuden ajan nimelläsi tai anonyymisti
- Kysymyksistä ja vastauksista tehdään kooste hankesivuille tilaisuuden jälkeen
- Tilaisuudesta tehdään videotallenne, joka on katsottavissa 2 viikkoa hankesivuille tulevan linkin kautta.
- Mielenpitoita suunnitelmaluonnoksesta voi antaa 3.5.2021 asti karttapalautekyselyllä tai sähköpostilla



Yhteinen keskustelu näkyy kohdassa "Esittelyssä / Featured"

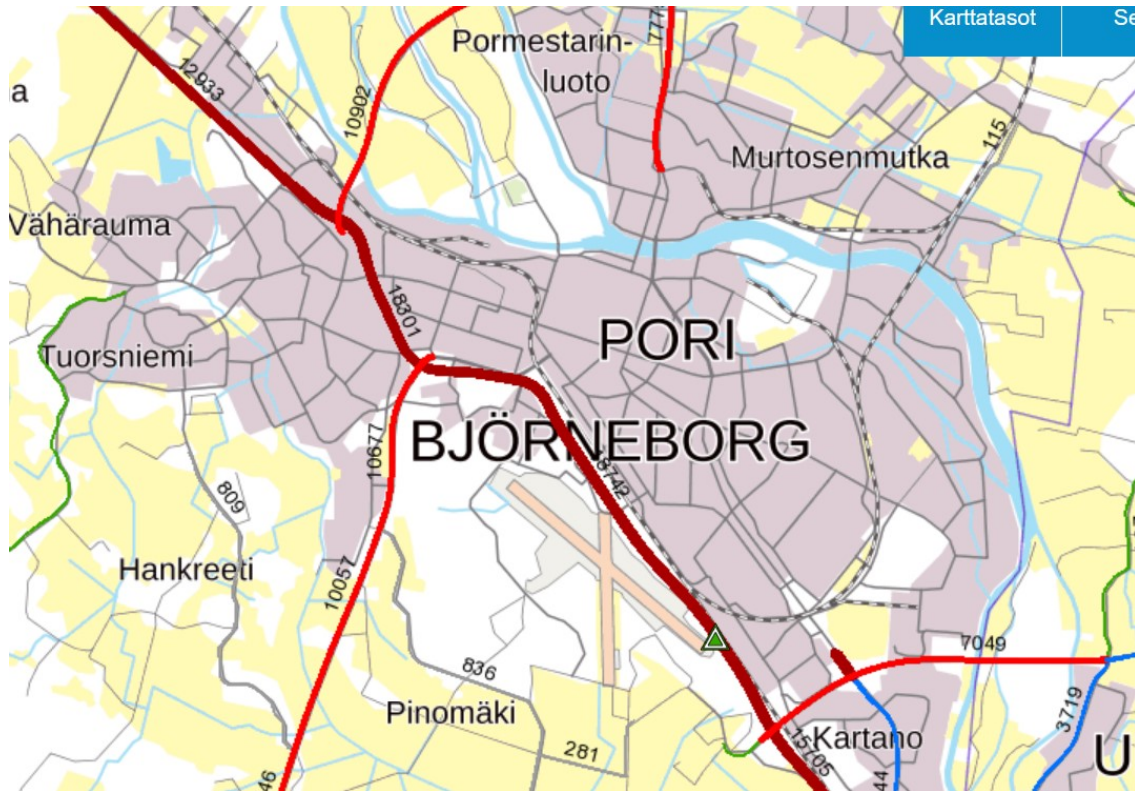
Esittämäsi kysymykset kohdassa "Omat kysymykset / My questions"



PORRI

**Tiesuunnitelmaluonnoksen virtuaalinen yleisötilaisuus 19.4.2021
valtatie 2 parantamisesta Porin keskustassa**

Pääosin yksiajoratainen ja vilkasliikenteinen



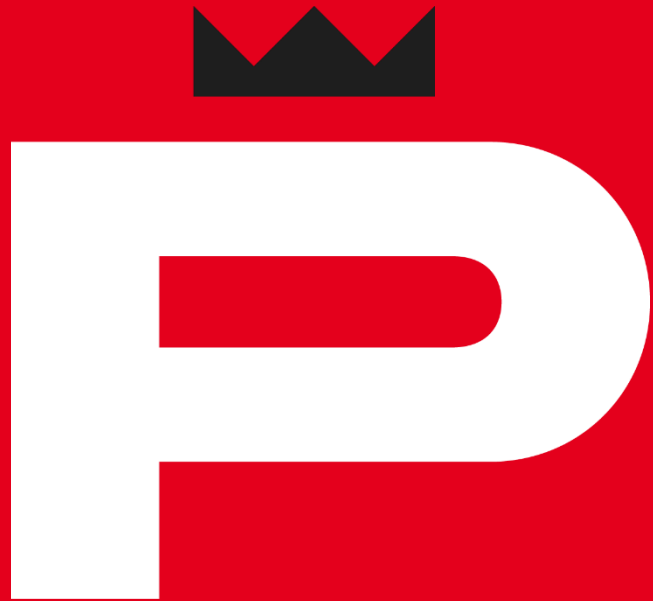
- Yli 18 000 ajoneuvoa vuorokaudessa
- Paljon raskasta liikennettä
- VT2 ja VT8 samoilla ajoradoilla välillä Ruutukuoppa – Laani
- Tärkeä erikoiskuljetusten solmukohta

- Turvallisuuden, sujuvuuden ja kevyen liikenteen yhteyksien parantaminen on tärkeää
- Porin kaupunki on edistänyt hanketta yhteistyössä eri sidosryhmien kanssa

Tärkeä elinkeinoelämän vyöhyke



- Liikenne muodostuu elinkeinoelämän ja satamien kuljetuksista sekä työssäkäynnistä
- Porin-Huittisten teollisuuskäytävällä tehdään noin 4 miljardin euron liikevaihto
- Vuosittain toteutetaan noin 200 miljoonan euron investoinnit
- Alueelle on sijoittunut noin 850 teollisuus- ja suunnitteluyritystä ja noin 10 000 teollista työpaikkaa
- Merkittäviä kaupan keskittymiä



Tervetuloa

Aino-Maija Luukkonen

Kaupunginjohtaja

044 701 1010

aino-maija.luukkonen@pori.fi



Vt2 parantaminen välillä Friitalan eritasoliittymä – Korven eritasoliittymä, Uvila - Pori

Tiesuunnitelman esittelytilaisuus
Timo Bäcklund

19.4.2021



Yleistä 1/2

- Aiempi yleissuunnitelma vuodelta 1995, ei voimassa.
- Vt2 on Liikenne- ja viestintäministeriön (LVM) asetuksen mukainen maanteiden pääväylä (palvelutasoluokka I): Tienpitäjän on turvattava pitkämatkaisen liikenteen hyvä ja tasainen matkanopeus. Nopeusrajoituksen on oltava vähintään 80 km/h, turvallisia ohitusmahdollisuuksia säännöllisin välein, liittymien määrän on oltava rajoitettua ja sellaisia, että ne eivät merkittävästi haittaa pääsuunnan liikennettä.
- Tienpitäjä voi poiketa asetuksen edellyttävästä nopeusrajoituksen vähimmäistasosta liikenneturvallisuuteen, ympäristöön ja maankäyttöön liittyvien syiden takia, jos paikalliset olosuhteet sitä vaativat.
- Lähtökohtana mitoitusnopeus 80 km/h.



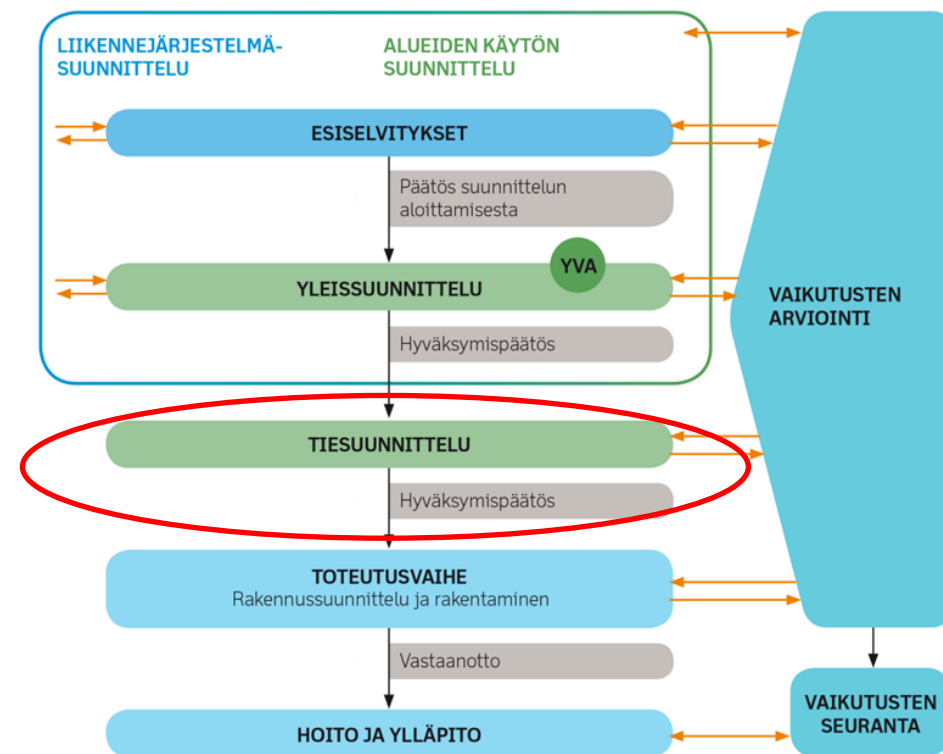
Yleistä 2/2

- Varsinaiset parantamis-/rakentamistoimenpiteet tapahtuvat välillä Tiilimäki - Korpi
- Tiesuunnitelmassa tutkitaan samalla hitaan ja kevyen liikenteen kieltämistä välillä Friitalan eritasoliittymä - Korpi
- Rahoitusta ei ole vielä päätetty rakentamisen osalta.
- Tavoitteena, että suunnitelmavalmiuden puolesta voidaan toteutuksen valmistelu aloittaa tarvittaessa 2023.
- Rakentaminen kestää 2-3 vuotta



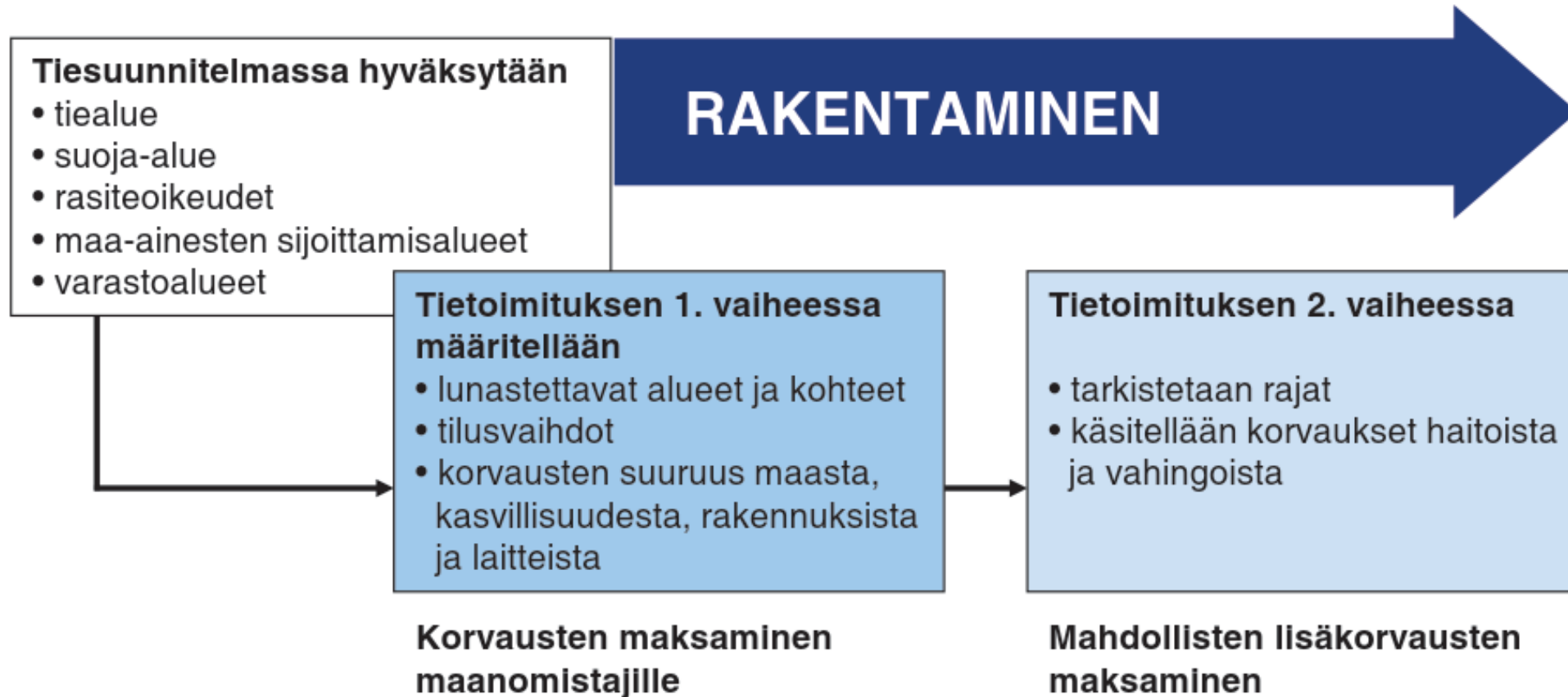
Tiesuunnitelma

- Tien rakentamista varten tarvitaan Liikennejärjestelmästä ja maanteistä annettuun lakiin perustuva tiesuunnitelma
- Tiesuunnitelman laatiminen on tien eri osien **yksityiskohtaista suunnittelua** ja mitoittamista.
- Tiesuunnitelmassa määritetään **tien tarkka sijainti, tarvittavat maa-alueet ja muut yksityiskohdat**, kuten liittymiset tiehen, kiinteistöjen uudet kulkuyhteydet sekä melusuojaukset.
- Erityisesti tien lähialueen asukkaille yksityiskohdat ovat merkittäviä, sillä ne vaikuttavat heidän asumiseensa ja jokapäiväiseen toimintaansa - vaikutusmahdollisuudet.
- **Hyväksytty tiesuunnitelma antaa tienpitäjälle oikeuden tiealueen haltuunottoon ja tien tekemiseen.**
- Menetyksistä, haitoista ja vahingoista maksetaan korvaukset.
- **Kaduista laaditaan katusuunnitelmat**, jotka antavat mahdollisuuden niiden toteuttamiselle





Tietoimituksen asema hankkeen tiesuunnittelun ja rakentamisen rinnalla





Viranomaisten vastuut ja roolit

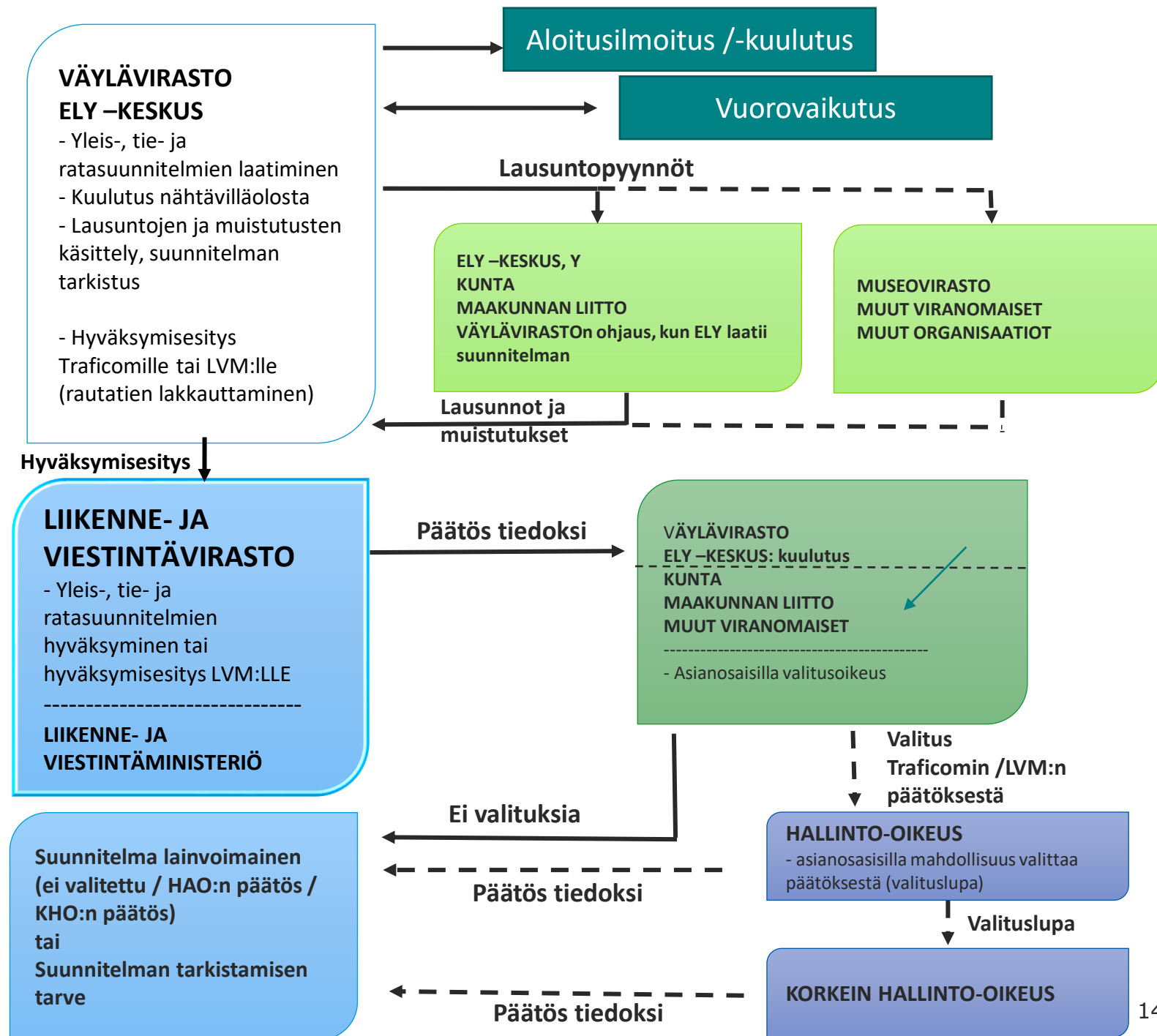
- Tiesuunnitelman laatii Varsinais-Suomen ELY-keskus
- Maa-alueiden hankinnoista ja korvauksista vastaa Varsinais-Suomen ELY-keskus
- Tiehankkeen rakennuttaa Väylävirasto
- Hankkeeseen liittyvistä mahdollisista asemakaavamuutoksista vastaa Porin kaupunki
- Hankkeen päätöksiä ja lupia antavat Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom), Aluehallintovirasto, ELY-keskuksen ympäristövastuualue ja kunnat

Hallinnollinen käsittely

Nähtävillä olo
Maalis-huhtikuussa 2022
- Mahdollisuus muistutuksiin

Yleissuunnitelmien,
tiesuunnitelmien ja
ratasuunnitelmien hyväksyminen
Traficomissa

Hyväksymispäätös syksy 2022
- Mahdollisuus valitukseen





Tiesuunnitelman käsittely

- Tiesuunnitelma valmistuu helmikuussa 2022
- Suunnitelman ”hallinnollinen prosessi” käynnistyy maalis-huhtikuussa 2022, jolloin Varsinais-Suomen ELY-keskus asettaa suunnitelman yleisesti nähtäville 30 päivän ajaksi. Ajankohdasta kuulutetaan erikseen ja nähtävillä olon aikana on mahdollisuus tehdä suunnitelmasta muistutuksia, jotka on toimitettava ELY-keskukselle ennen nähtävillä oloajan päättymistä.
- Samalla suunnitelmasta pyydetään lausunnot Ulvilan ja Porin kaupungeilta ja eri viranomais- ja sidosryhmiltä .
- Mahdolliset muistutukset toimitetaan ELY-keskukselle ja ELY-keskus pyytää niistä kunnilta vastineen lausuntojen lisäksi.
- Saatujen lausuntojen ja mahdollisten muistutusten käsittelyn jälkeen Elinkeino- ja liikenne- ja ympäristökeskus valmistelee tiesuunnitelmasta hyväksymispäätösesityksen. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) antanee hyväksymispäätöksen syksyllä 2022.
- Päätös asiakirjoineen asetetaan yleisesti nähtäville ja siitä on mahdollisuus valittaa hallinto-oikeuteen ja edelleen korkeimpaan hallinto-oikeuteen.



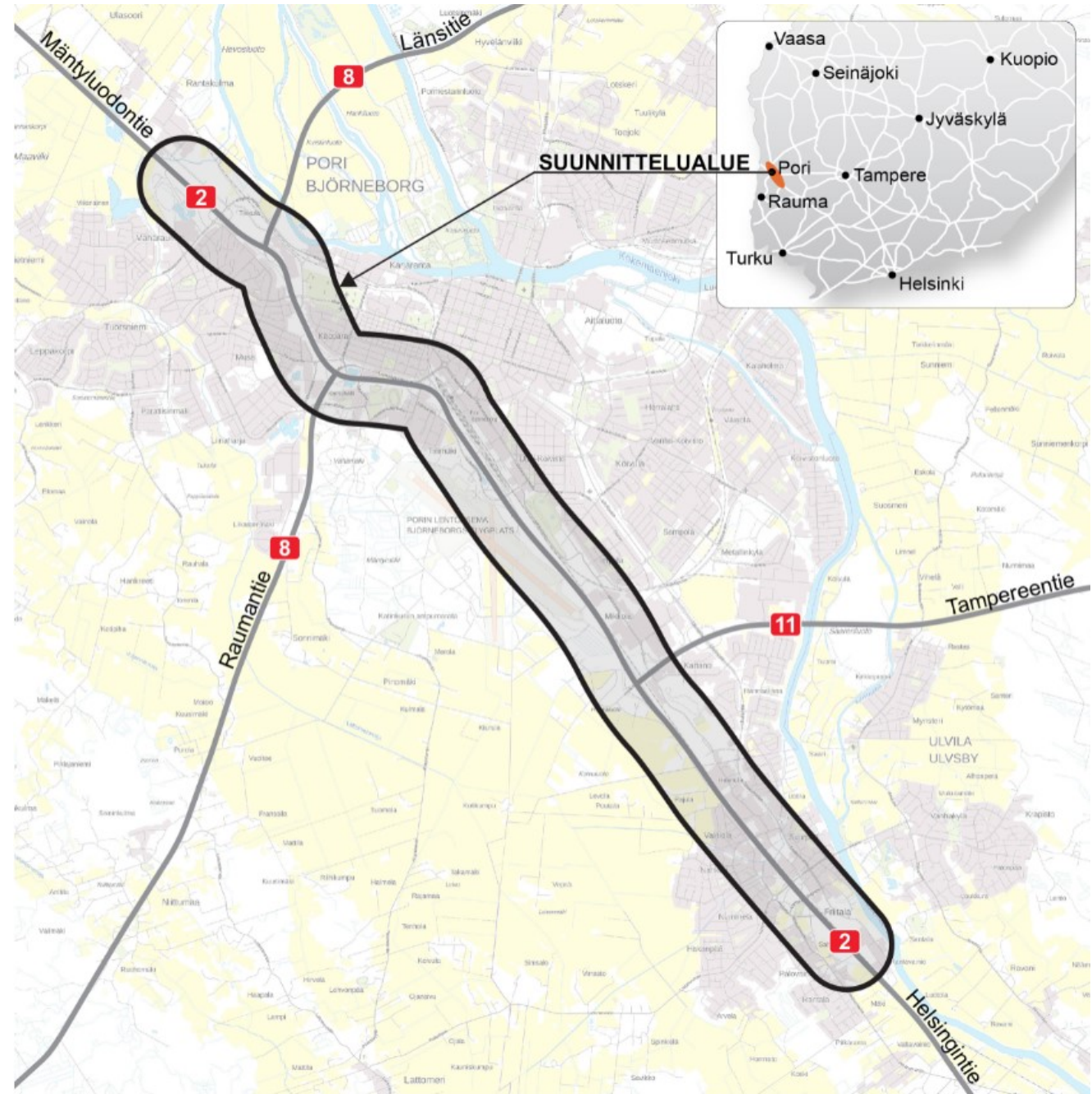
VALTATIEN 2 PARANTAMINEN FRIITALAN ERITASOLITTYMÄN JA KORVEN ERITASOLIITTYMÄN VÄLILLÄ, PORI JA ULVILA, TIESUUNNITELMA

TIESUUNNITELMALUONNOKSEN ESITTELY

Satu Rajava ja Arto Viitanen, Ramboll Finland Oy



SUUNNITTELUALUE



VALTATIEN MERKITYS 1/2

- Valtatiet 2 ja 8
 - Kuuluvat EU:n TEN-T kattavaan tieverkkoon.
 - Ovat liikenne- ja viestintäministeriön mukaisia maanteiden pääväyliä (palvelutasoluokka I).
 - Ovat merkittäviä raskaan liikenteen kuljetusreittejä.
 - Lisäksi valtatie 8 on suunnittelualueella osa Eurooppatietä E8.
- Valtatie 2 ei täytä pääväylille asetettuja sujuvuus ja palvelutasovaatimuksia.
 - Pääväylän on turvattava pitkämatkaisen liikenteen hyvä ja tasainen matkanopeus.
 - Nopeusrajoitus vähintään 80km/h.
 - Pääväylällä on oltava turvallisia ohitusmahdollisuuksia säännöllisin välein.
 - Liittymien määrä on oltava rajoitettua ja niiden on oltava sellaisia, että ne eivät merkittävästi haittaa pääsuunnan liikennettä.

VALTATIEN MERKITYS 2/2

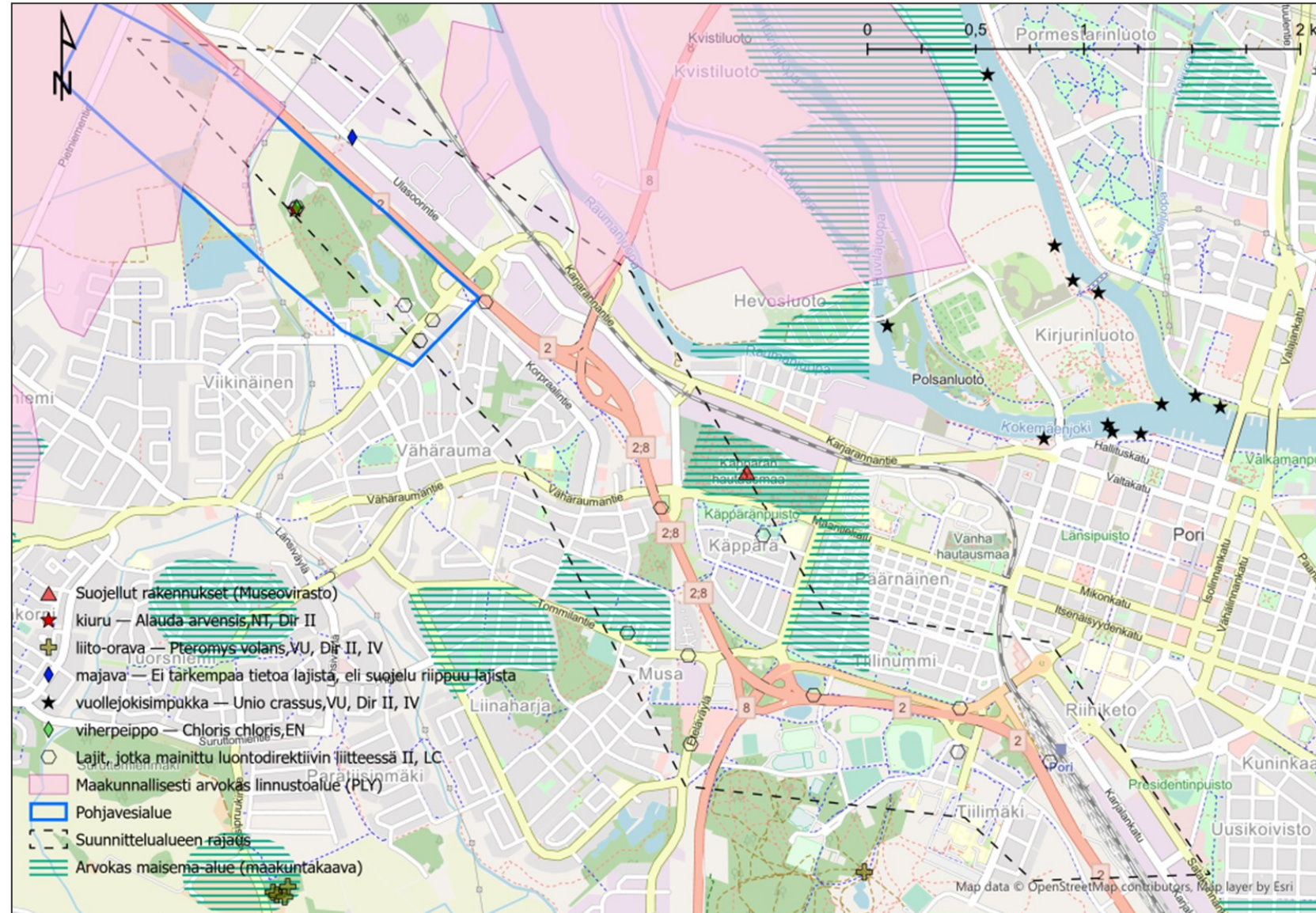
- Porin Mäntyluodon satama ja valtatie 8 on Suomen tärkeimpiä **erikoiskuljetusten** välittäjiä. Kuljetuksia on viikoittain. Mäntyluodon satama on hyvin saavutettavissa.
- Suunnittelualueen läheisyydessä kulkee Pori-Mäntyluoto – rata, joka on Liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen mukainen rautateiden pääväylä sekä osa TEN kattavan verkon rautatieyhteyksiä.

SUUNNITTELUKOHTEN NYKYTILANNE

- Suunnittelualueella liikenne ruuhkautuu ajoittain ja aiheuttaa liikenneonnettomuuksia.
 - Liikenteen sujuvuusongelmat heikentävät maankäytön ja elinkeinotoiminnan kehittymistä alueella.
- Valtatie on yksi ajoratainen tie lukuun ottamatta Laanin eritasoliittymän kohtaa.
- Porin kaupunkipuisto sijaitsee suunnittelualueella Ruutukuopan ja Tiilimäen eritasoliittymien läheisyydessä.
- Suunnittelualue sijaitsee myös Kokemäenjoen läheisyydessä ja siten myös osittain tulva-alueella.
- Suunnittelualueen välittömässä läheisyydessä sijaitsee Isomäen urheilukeskus.
- Ruutukuopan eritasoliittymän ja Tiilimäen eritasoliittymän välillä valtatie eteläpuolella on meluvalleja. Muualta melusuojaukset puuttuvat ja ihmiset altistuvat melulle.

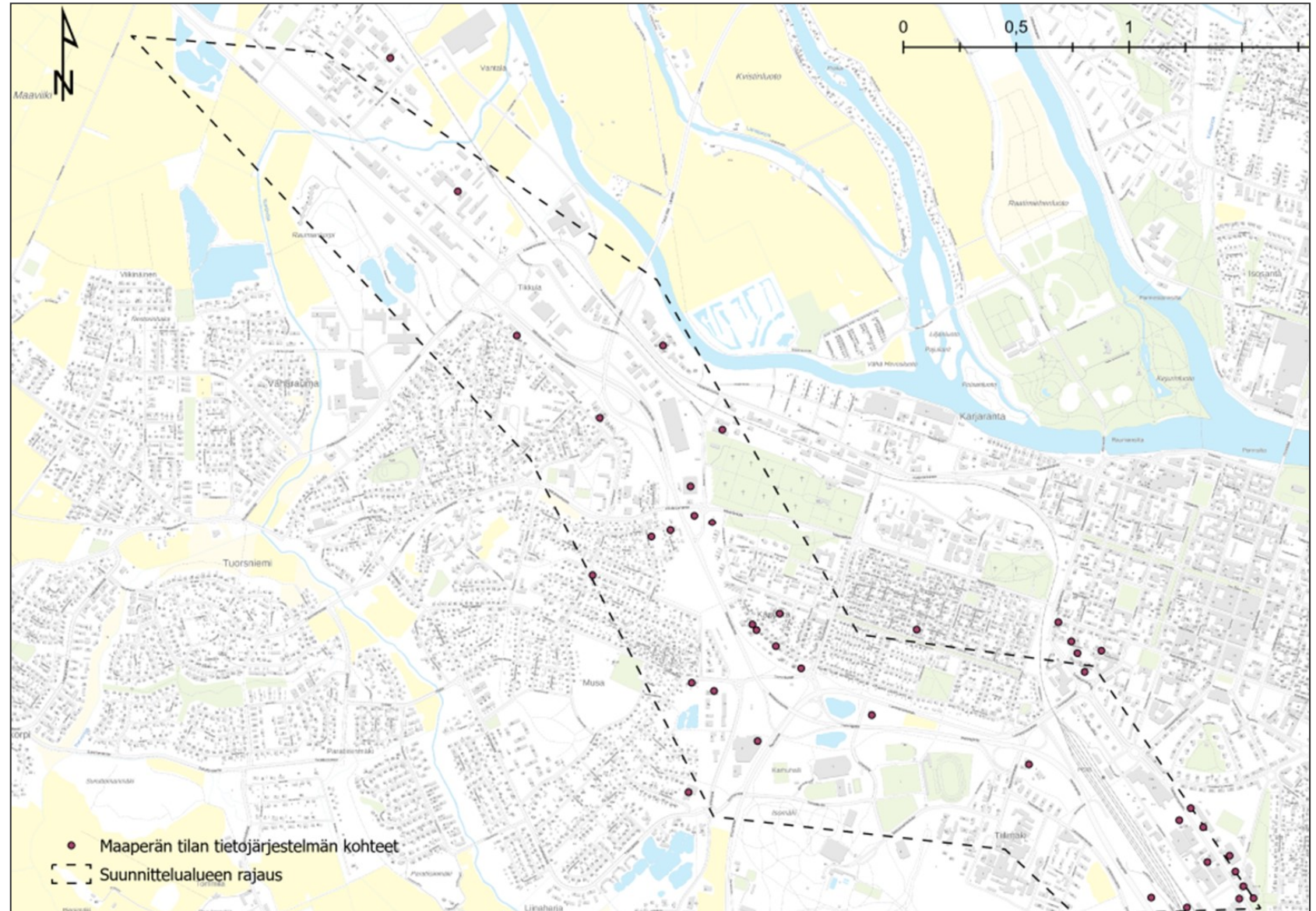
LUONTO JA YMPÄRISTÖ

- Maakunnallisesti arvokkaita linnustoalueita
- Ulasoori – Vähärauman 1. luokan pohjavesialue
- Rakennettuja kulttuurialueita ja arvokkaita maisema-alueita



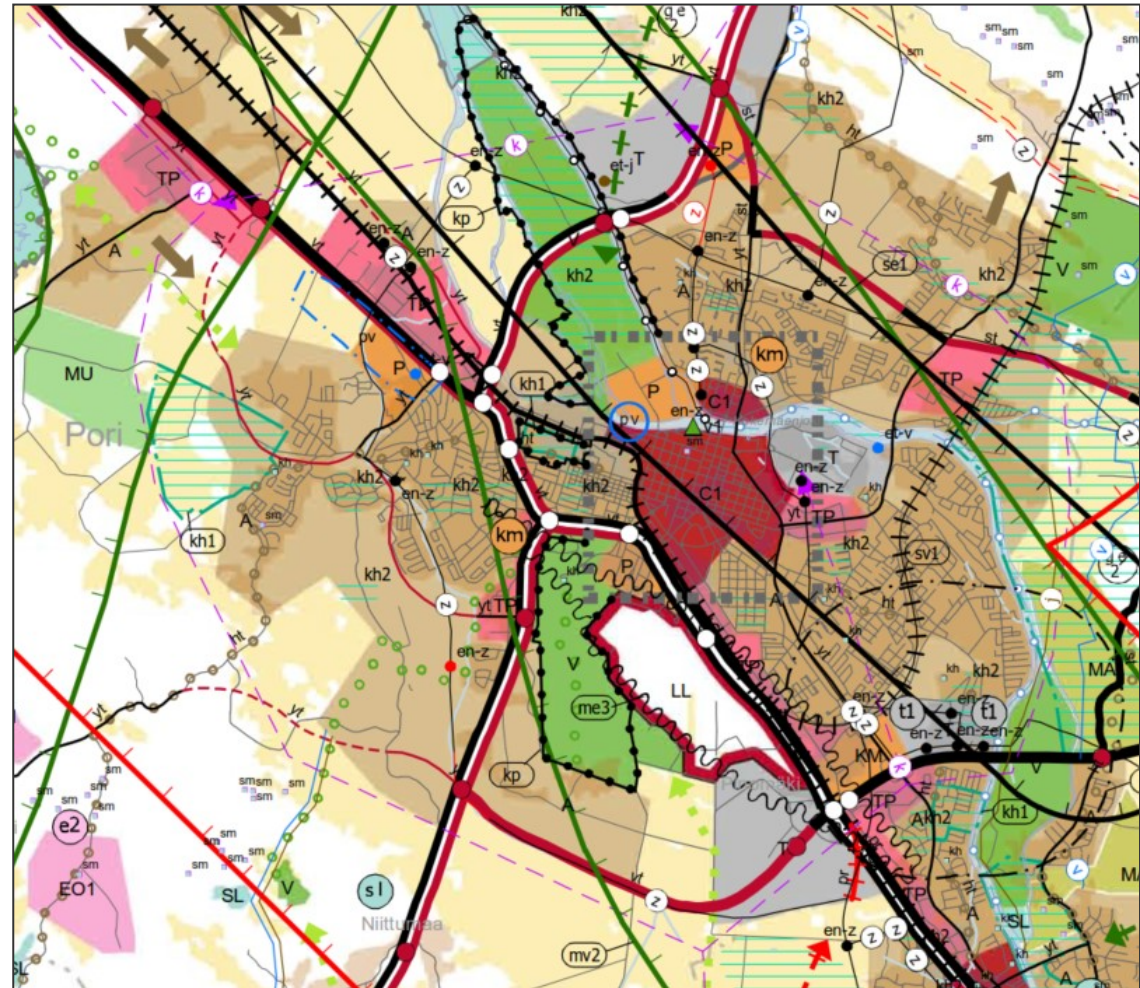
PILAANTUNEET MAAKOHTEET REKISTERISTÄ

- Entisiä ja nykyisiä huoltamoita ja autokorjaamoja



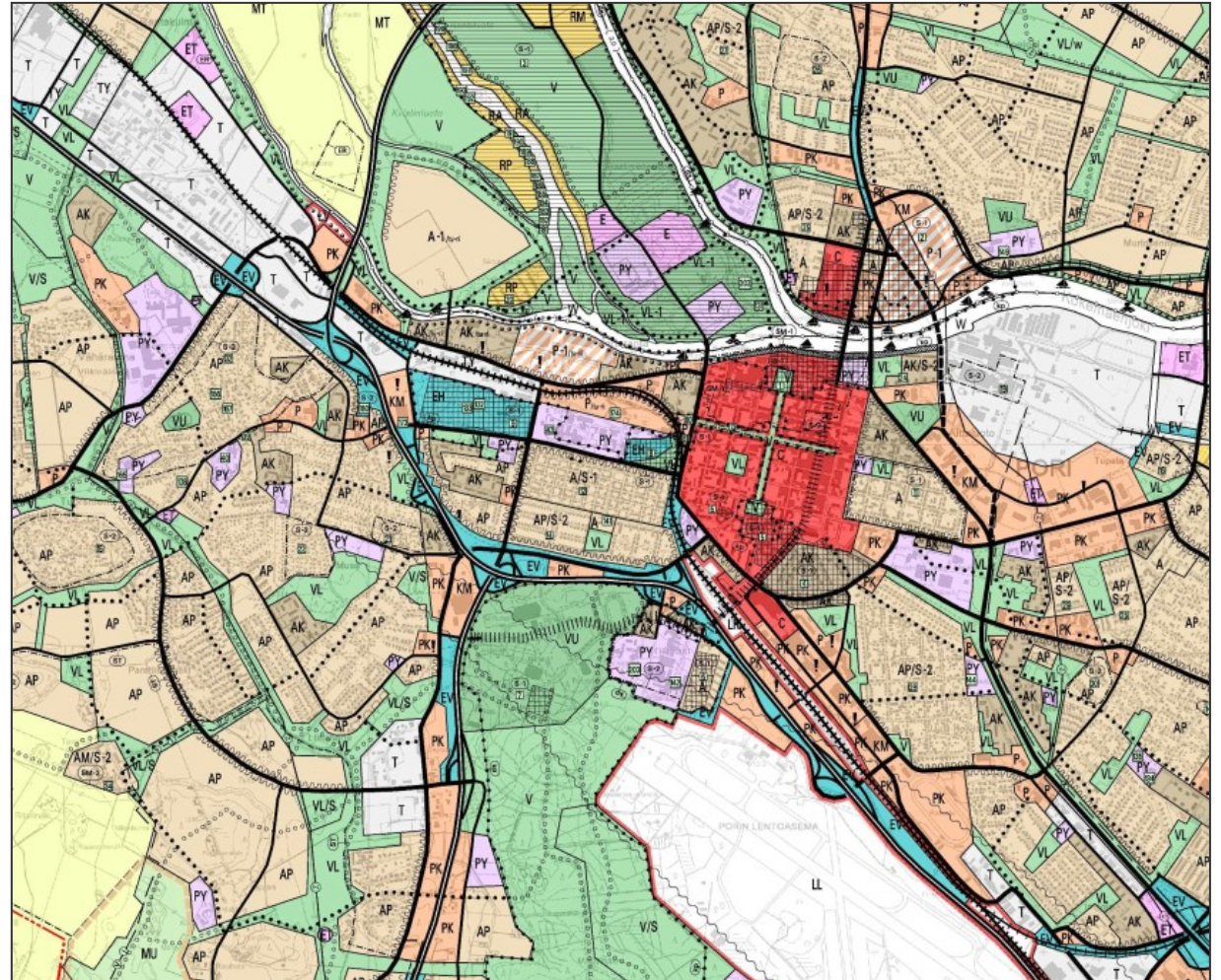
SATAKUNNAN MAAKUNTAKAAVA

- Ympäristöministeriö on vahvistanut kaavan 30.11.2011.
- Maakuntakaava on saanut lainvoiman 13.3.2013 KHO:n päätöksellä.
- Tarkistettu 14.4.2014.
- Maakuntakaava ohjaa maankäytönsuunnittelua.
- Kaavassa valtatie 2 on esitetty parannettavaksi kaksiajorataiseksi päätieksi.



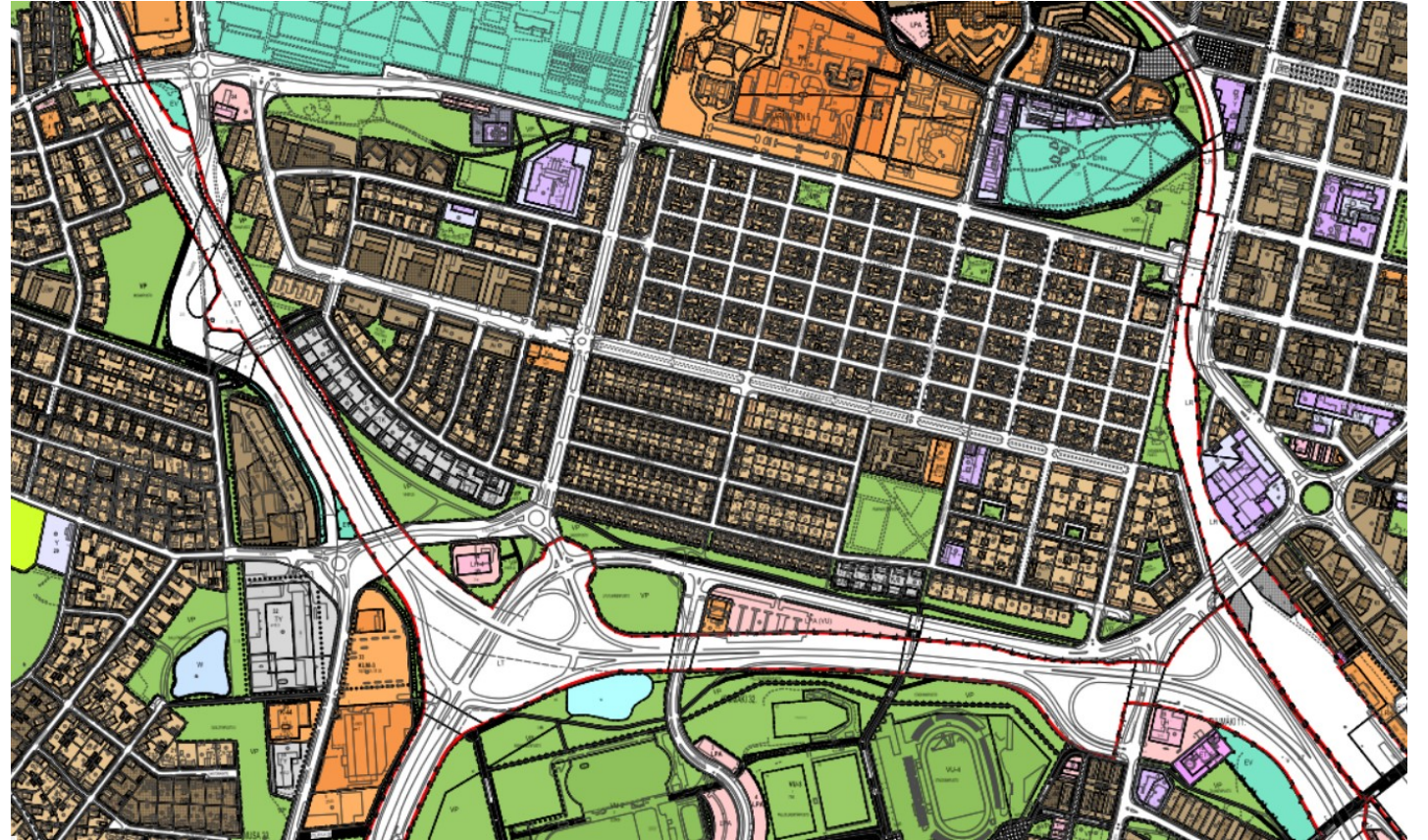
PORIN KANTAKAUPUNGIN YLEISKAAVA 2025

- Yleiskaava on kaupunginvaltuuston hyväksymä v.2007
- Kaavassa valtatie 2 on esitetty parannettavaksi kaksiajorataiseksi päätieksi.
- Uusi yhteys Tikkulan eritasoliittymä.



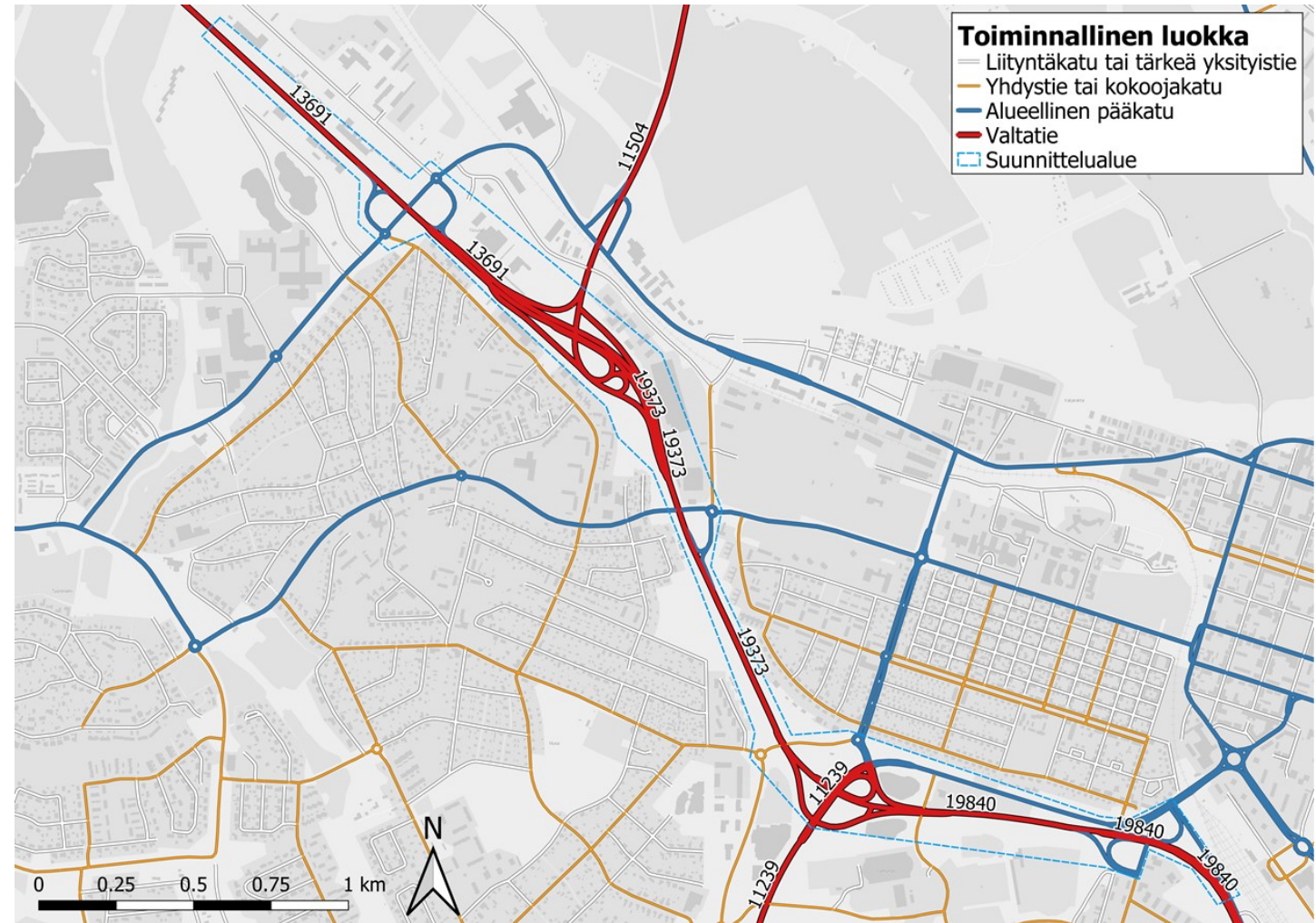
ASEMAKAAVAT

- Asemakaavat muodostava edellytykset rakentamiselle. Asemakaava säätelee oikeuksia ja velvollisuuksia eri osapuolten välillä.
- Suunnittelualue sijaitsee pääosin asemakaavoitetulla alueella.



LIIKENNEMÄÄRÄT

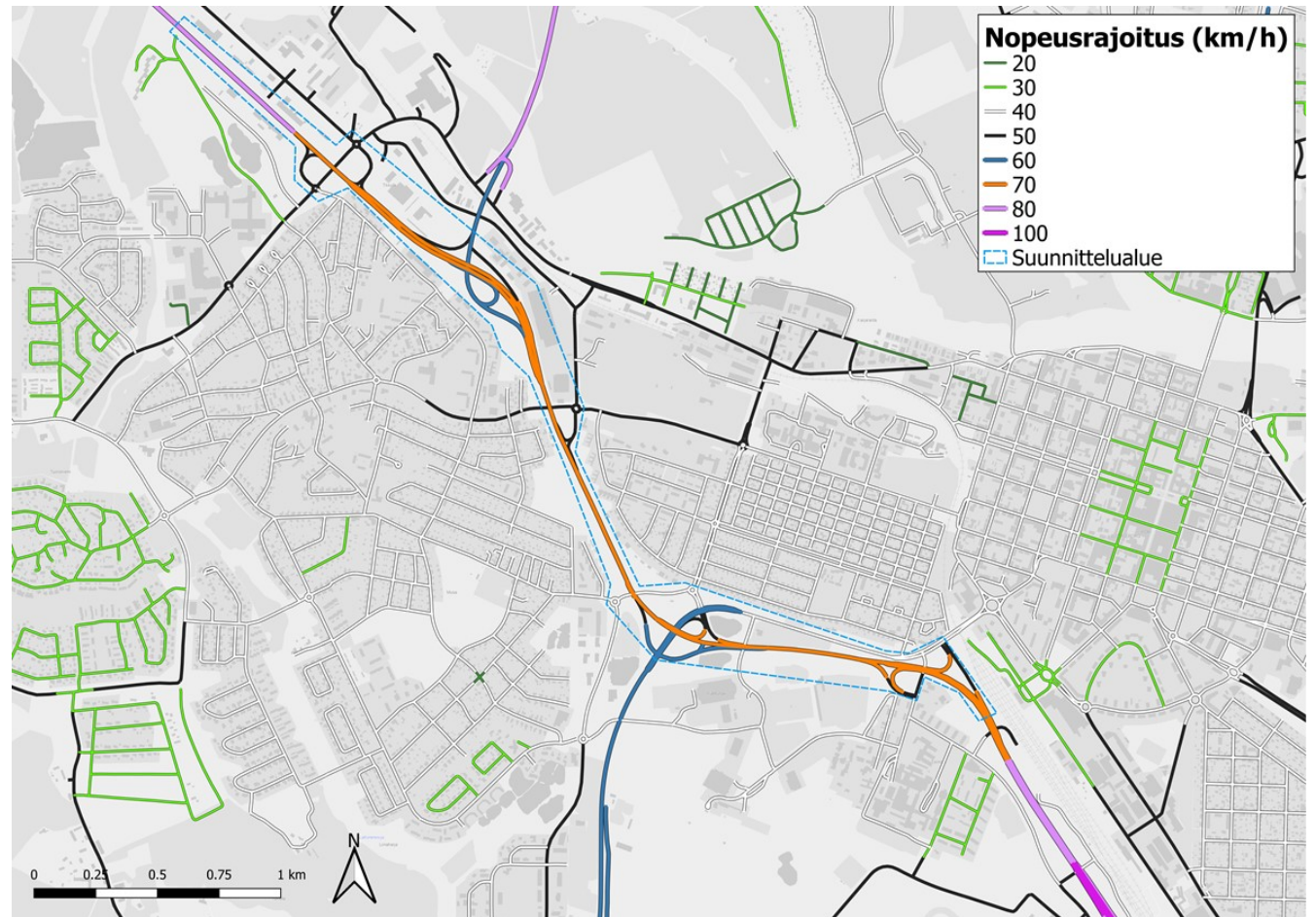
- Valtatien 2 liikennemäärä Porin kohdalla on 19 000–20 000 ajoneuvoa vuorokaudessa (KVL2019).
- Laanin eritasoliittymän länsipuolella liikennemäärä on noin 13 700 ajon./vrk (sataman suunta).
- Valtatien 8 liikennemäärä on sekä pohjoisessa että etelässä noin 11 000 ajon./vrk.



Liikenneverkon toiminnalliset luokat ja keskimääräinen vuorokauden liikennemäärä. (KVL, Väylävirasto 2019, verkkohierarkia: Digiroad 2020)

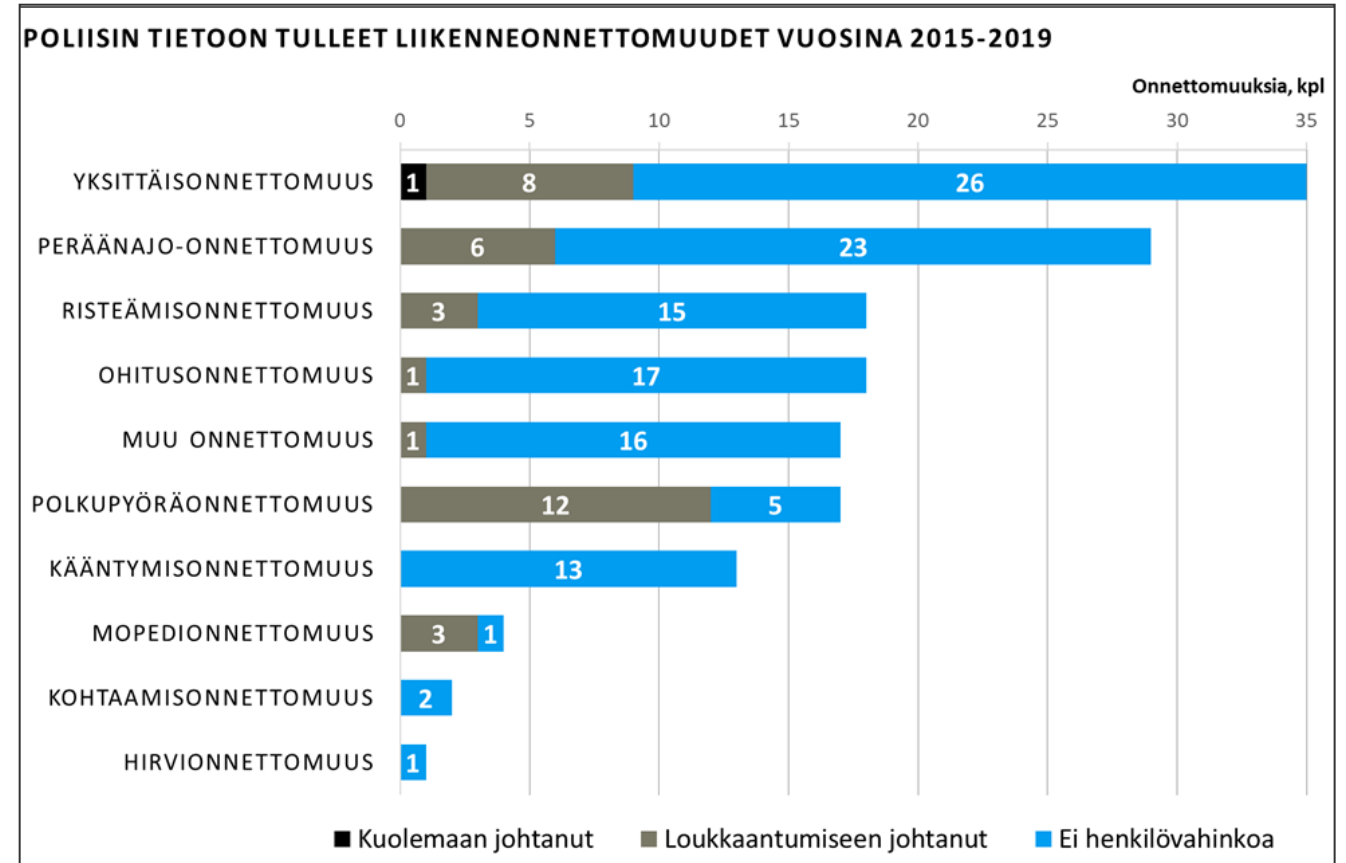
NOPEUSRAJOITUS

- Suunnittelualueella valtatie 2 nopeusrajoitus on pääosin 70 km/h. Suunnittelualueen itäpuolella nopeusrajoitus on 100 km/h ja länsipuolella 80 km/h.
- Valtatie 8 nopeusrajoitus on suunnittelualueella ja sen eteläpuolella 60 km/h, pohjoispuolella 80 km/h.



LIIKENNEONNETTOMUUDET 1/2

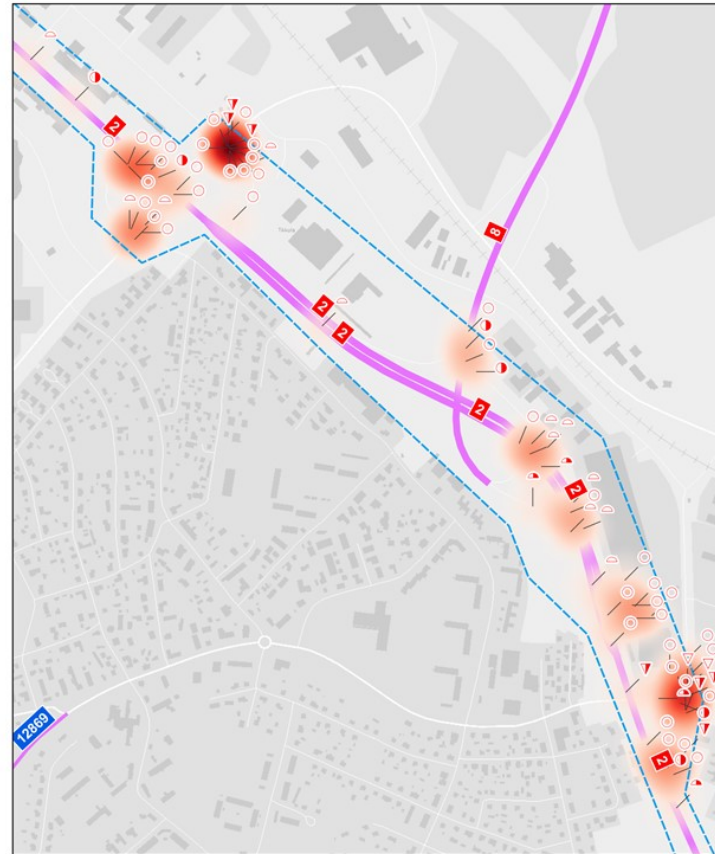
- Vuosina 2015–2019 suunnittelualueella tapahtui yhteensä 154 poliisin tietoon tullutta liikenneonnettomuutta, joista 92 tapahtui valtion tieverkolla.
- Onnettomuuksista 1 johti kuolemaan ja 34 loukkaantumiseen, näistä 19 valtion tieverkolla.
- Määrällisesti eniten on tapahtunut yksittäis- ja peräänajo-onnettomuuksia.



Poliisin tietoon tulleet liikenneonnettomuudet 2015-2019.

LIIKENNEONNETTOMUUDET 2/2

- Kuvissa on esitetty vuosina 2015–2019 suunnittelualueella tapahtuneet poliisin tietoon tulleet liikenneonnettomuudet.



0 100 200 300 400 500 m



Lähde: Väyläviraston onnettomuusrekisteri (noudettu 14.4.2020)
Taustakartta © Esri, MML

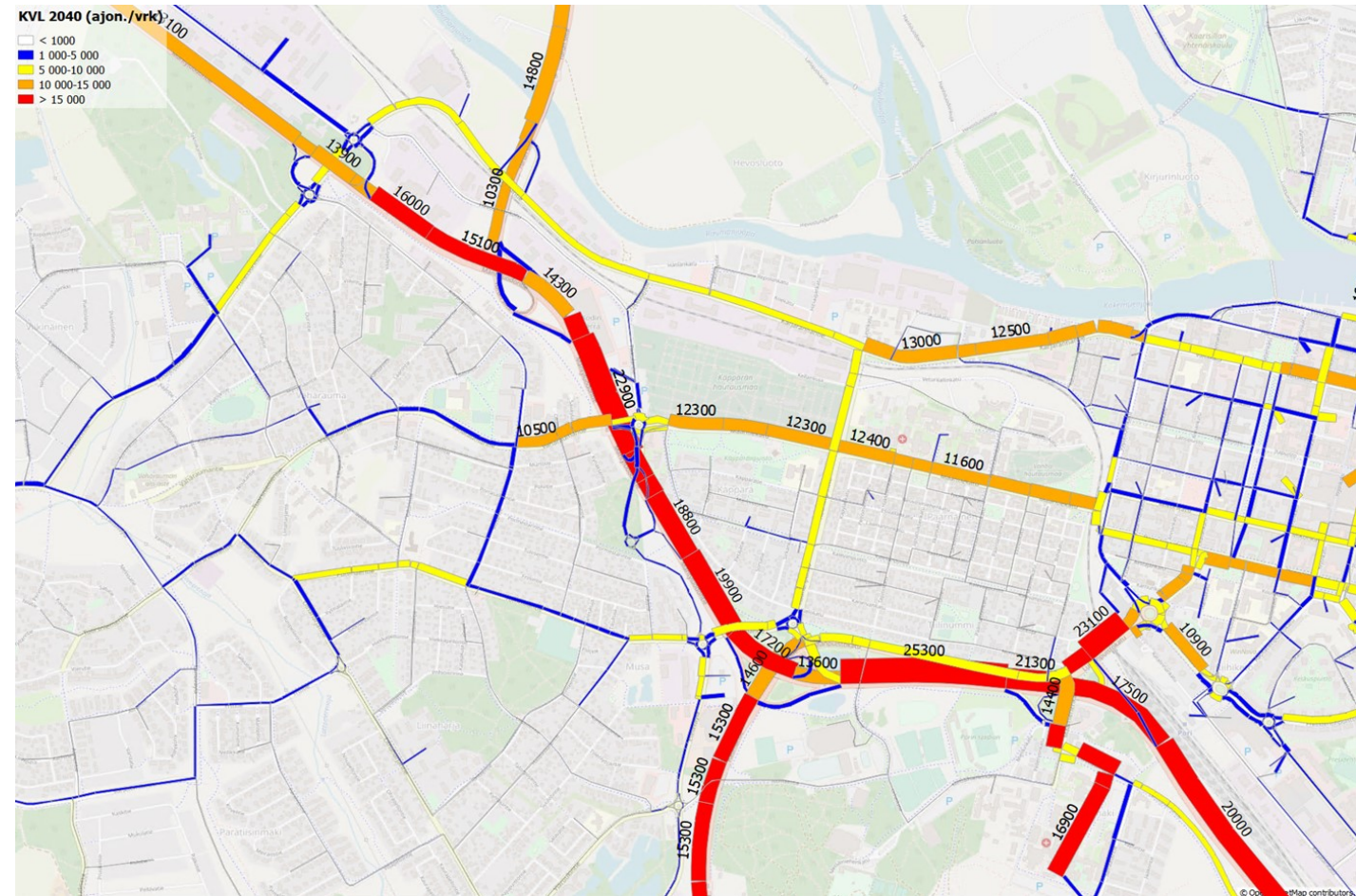
Poliisin tietoon tulleet liikenneonnettomuudet 2015–2019

Jalankulkijaonnettomuus	Polkupyöräonnettomuus	Moottoriajoneuvo-onnettomuus	Yksittäisonnettomuus	Eläinonnettomuus
◻ Omaisuusvahinkoon johtanut	▽ Omaisuusvahinkoon johtanut	○ Omaisuusvahinkoon johtanut	◻ Omaisuusvahinkoon johtanut	◻ Omaisuusvahinkoon johtanut
◻ Loukkaantumiseen johtanut	▽ Loukkaantumiseen johtanut	◻ Loukkaantumiseen johtanut	◻ Loukkaantumiseen johtanut	◻ Loukkaantumiseen johtanut
■ Kuolemaan johtanut	▽ Kuolemaan johtanut	● Kuolemaan johtanut	◻ Kuolemaan johtanut	◻ Kuolemaan johtanut



LIIKENNE-ENNUSTE V.2040

- Liikenne-ennuste on laadittu Porin seudun liikennemallilla.
- Ennusteessa on huomioitu seuraavat hankkeet:
 - Vt2:n 4-kaistaistus välillä Tiilimäki-Ulasoori
 - Pohjoisväylän jatke
 - Pappilanpuistikko-Koillistuulentie -yhteys
 - Tiiliruukin eritasoliittymä ja sen mukaiset järjestelyt
 - Vaasantie-Lyttyläntie liittymän porrastus
 - Tikkulantie-Eteläväylä -välin katujärjestelyt



Liikenne-ennuste v.2040.

LIIKENTEEN TOIMIVUUS V.2040

- Kaistojen lisäys valtatiellä ja keskinopeuden kasvu houkuttelee enemmän liikennettä valtatielle ja näin ollen parantaa Porin katuverkon toimivuutta.
- Tiesuunnitelmassa esitettävä ratkaisu on toimivuustarkastelujen pohjalta toimiva ratkaisu. Pieniä jonoja syntyy katuverkolla liikennevaloliittymissä, mutta jonot ovat pienempiä kuin nykyliikennemäärillä.



Ruutukuopan eritasoliittymän toimivuus v.2040.

TAVOITTEET 1/2

- Valtatien palvelutason parantamien vastaamaan valtatielle asetettuja palvelutasovaatimuksia.
 - Pitkämatkaiselle leikenteelle turvataan hyvä ja tasainen matkanopeus ja matka-ajat ovat ennakoitavia.
 - Turvataan erikoiskuljetusten toimivuus ja liikenneturvallisuus.
- TEN-T verkon tieyhteyden tavoitetilan toteuttaminen vuoden 2050 loppuun mennessä.
- Parannetaan työmatkaliikenteen turvallisuutta.
- Varmistetaan turvallinen ja sujuva päätielle liittyminen.
- Paikallinen lyhytmatkainen liikenne käyttää katuverkkoa.

TAVOITTEET 2/2

- Liikenteestä aiheutuvien ympäristöhaittojen hallinta ja niiden vähentäminen.
- Rakentaminen mahdollisuuksien mukaan uusiomateriaaleja ja teollisuuksien sivutuotteita hyödyntäen.
- Parannetaan kevyen liikenteen toimimisen edellytyksiä.
- Lievennetään ympäristöön kohdistuvaa haittaa.

TIESUUNNITELMALUONNOS

- Rakentamistoimenpiteet sijoittuu Porin kaupungin alueelle.
 - Nopeusrajoitus valtatiellä 80km/h
 - Valtatielle 2 on kaksi kaistaa molempiin suuntiin.
 - Liittyminen valtatielle eritasoliittymien kautta, kuten nykyäänkin.
 - Uusi eritasoliittymä Tikkulan kohdalle.
 - Uusi jalankulku- ja pyöräily-yhteys välille Vähäraumantie – Pormestarintie.
 - Suunnittelualueen sillat uusitaan lukuunottamatta Laanin eritasoliittymän siltoja. Uusia siltoja 21kpl.
 - Melusuojauksia (laskennat ovat vielä kesken).
 - Kaikki väylät valaistaan.
- **Lisäksi tutkitaan mahdollisuutta kieltää hidas ajoneuvoliikenne sekä jalankulku- ja pyöräilyliikenne valtatiellä 2 välillä Friitalan eritasoliittymä – Korven eritasoliittymä.**

JATKOSUUNNITTELU

- Tarkempi suunnittelu käynnistyy.
- Maastotutkimuksia jatketaan syksyyn asti.
- Suunnitelmaa tarkennetaan tarvittaessa saatujen palautteiden pohjalta.
- Lokakuussa 2021 pidetään toinen vuorovaikutustilaisuus.
- Tiesuunnitelma valmistuu helmikuussa 2022.

HALUAMME MIELIPITEITÄ SUUNNITELMALUONNOKSESTA

- Tiesuunnitelmaluonnoksesta voi antaa **mielipiteitä ja kommentteja 19.4.-3.5.2021** karttapalautejärjestelmässä tai sähköpostitse
- Pyydämme palautetta
 - Suunnitelmaluonnoksessa esitetyistä ratkaisuista
 - Nykyisistä haitoista ja ongelmista alueella
- Linkki karttapalautejärjestelmään on hankkeen internetsivuilla
- Karttapalautejärjestelmässä on esitetty
 - suunnitellut ajoneuvoliikenteen väylät keltaisella
 - jalankulku- ja pyöräilyväylät vaaleansinisellä
- Kirjallista palautetta voi lähettää myös sähköpostilla (yhteystiedot seuraavalla sivulla).

Valtatien 2 parantaminen Friitalan eritasoliittymän ja Korven eritasoliittymän välillä, Pori ja Ulvila, tiesuunnitelma

Karttakysely tiesuunnitelmaluonnoksesta

/arsinais-Suomen ELY-keskus laatii tiesuunnitelmaa valtatien 2 parantamiseksi Porin keskustan kohdalla Friitalan eritasoliittymän ja Korven eritasoliittymän välillä. Tiesuunnitelmissa esitettävät rakennustoimenpiteet sijoittuvat Porin kaupungin alueelle. Ulvilan kaupungin osalta tutkitaan mahdollisuutta kieltää hidas liikenne valtatielellä 2, mutta täätöksistä asiasta ei vielä ole.


Cartalla on esitetty suunnitellut ajoneuvoliikenteen väylät keltaisella sekä jalankulku- ja pyöräilyväylät vaaleansinisellä.

Toivomme palautetta suunnitelmaluonnoksesta. Karttakyselyyn vastaamalla voit jättää kartalle paikannettavia kommentteja. Kysely on avoinna 19.4.-3.5.2021.

.Isätietoa ja linkki suunnitelma-aineistoihin löytyy Väyläviraston internetsivuilta osoitteesta <https://yavla.fi/vt2-pori-helsinki/porin-keskustan-kohta>

Tiesuunnitelman suunnittelukonsulttina toimii Ramboll Finland Oy. Palautetta hyödynnetään suunnittelussa. Palautteista voidaan julkaista koosteita, joista ei voi tunnistaa yksittäistä rastaajaa.

Kyselyn sivulta toiselle pääsee alareunan nuolipainikkeilla. Kyselyn ensimmäisellä sivulla pyydetään palautetta suunnitelma-aineistosta ja toisella taustatietoja. Lopuksi vastaus lähetetään Valtatien 2 -painikkeella.



Kehitysehdotus

Palautteesi:

Poista Talenna

Anna palautetta

Kehitysehdotus

Ongelmakohta

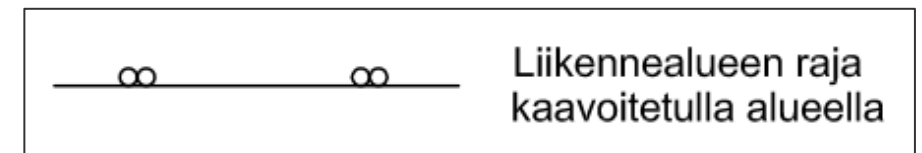
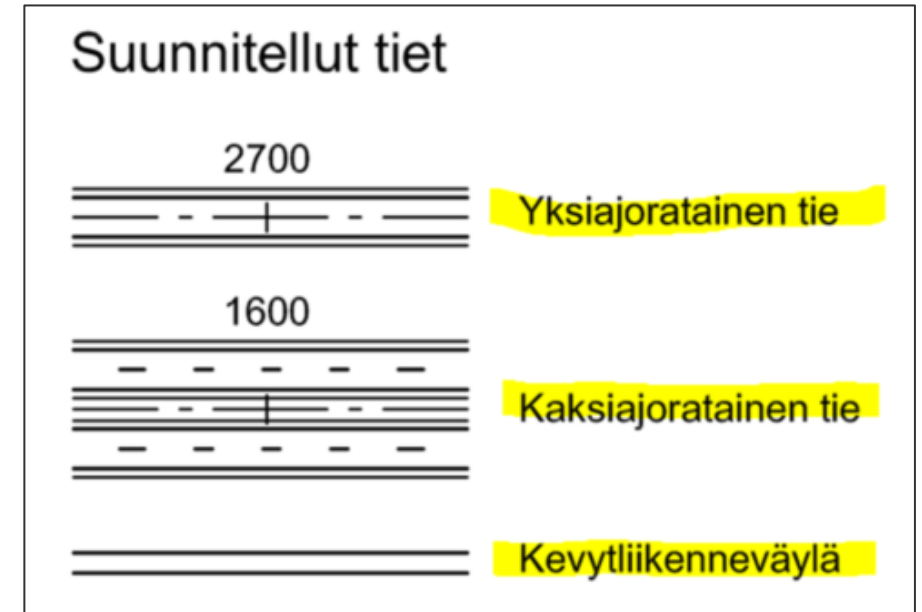
Muu kommentti

LISÄTIETOJA

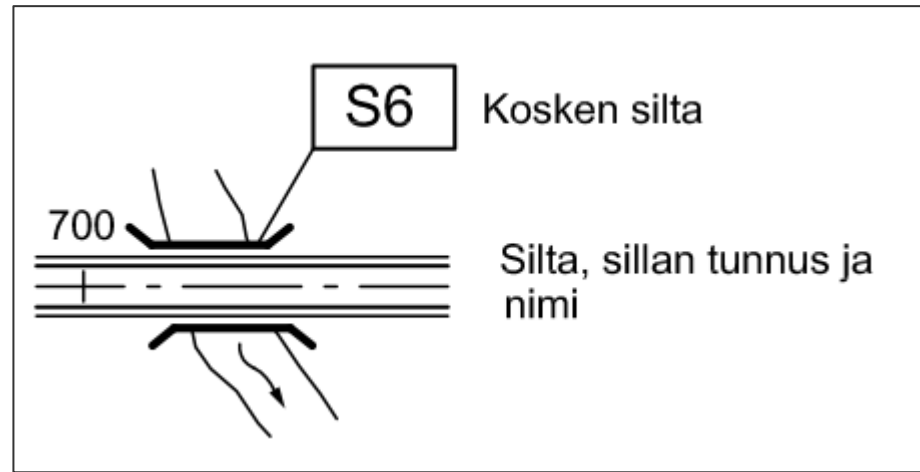
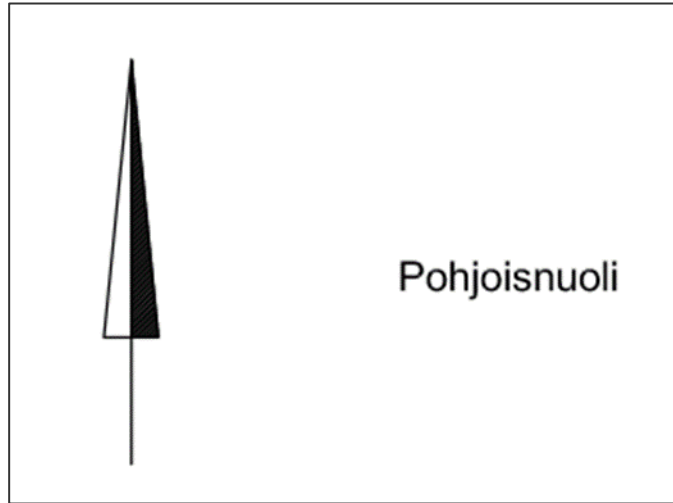
- Tilaaja:
 - Varsinais-Suomen ELY-keskus, Timo Bäcklund, puh. 0295 022 782, timo.backlund@ely-keskus.fi
- Suunnittelija Ramboll Finland Oy:
 - Satu Rajava (projektipäällikkö), puh. 040 5171 432, satu.Rajava@ramboll.fi
 - Arto Viitanen (pääsuunnittelija), puh. 040 557 5229, arto.viitanen@ramboll.fi
- Lisätietoja:
 - Suunnitteluhankkeen internet-sivut: <https://vayla.fi/vt2-pori-helsinki/porin-keskustan-kohta>
 - Suunnittelukonsultin internet-sivut: http://projektit.ramboll.fi/vt2_pori/index.html
- Nettisivuilla voit ilmoittautua myös postituslistalle.

PIIRUSTUSMERKINTÖJÄ 1/2

⊙ V7	Valtatie	(nro 7)
⊙ M1	Maantie	(nro 1)
⊙ K1	Katu	(nro 1)
⊙ K5J	Katu, jota käytetään kevytliikenneväylänä	
⊙ J4	Kevytliikenneväylä	(nro 4 maantiehen kuuluva)
⊙ Y4	Yksityistie	
⊙ Y5J	Yksityistie, jota käytetään kevytliikenneväylänä	



PIIRUSTUSMERKINTÖJÄ 2/2



KIITOS