VALTATIEN 2 PARANTAMINEN FRIITALAN ERITASOLITTYMÄN JA KORVEN ERITASOLIITTYMÄN VÄLILLÄ, PORI JA ULVILA, TIESUUNNITELMA

VUOROVAIKUTUSTILAISUUS 1.12.2021 PORI

RAMBOLL

Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

Vt2 parantaminen välillä Friitalan eritasoliittymä – Korven eritasoliittymä, Ulvila - Pori

Timo Bäcklund / ELY-keskus
Tiesuunnitelman esittelytilaisuus

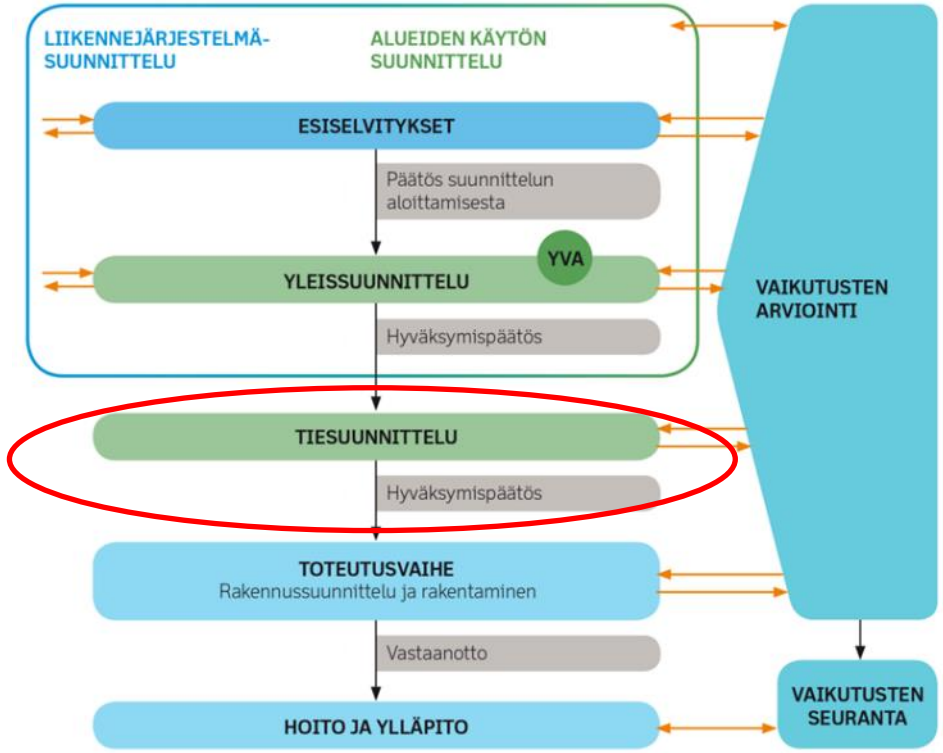
1.12.2021

Taustaa

- Aiempi yleissuunnitelma vuodelta 1995, ei voimassaoleva. Ratkaisu silloinkin ollut nelikaistaistus nykylinjalle ja eritasoliittymien parantaminen.
- Vt2 on Liikenne- ja viestintäministeriön (LVM) asetuksen mukainen maanteiden pääväylä (palvelutasoluokka I): Tienpitäjän on turvattava pitkämatkaisen liikenteen hyvä ja tasainen matkanopeus. Nopeusrajoituksen on oltava vähintään 80 km/h, turvallisia ohitusmahdollisuuksia säännöllisin välein, liittymien määrän on oltava rajoitettua ja sellaisia, että ne eivät merkittävästi haittaa pääsuunnan liikennettä.
- Tienpitäjä voi poiketa asetuksen edellytettävästä nopeusrajoituksen vähimmäistasosta liikenneturvallisuuteen, ympäristöön ja maankäyttöön liittyvien syiden takia, jos paikalliset olosuhteet sitä vaativat, kuten keskusta-alueet.
- Lähtökohtana mitoitusnopeus 80 km/h.

Tiesuunnitelma

- Tien rakentamista varten tarvitaan Liikennejärjestelmästä ja maanteistä annettuun lakiin perustuva tiesuunnitelma
- Tiesuunnitelman laatiminen on tien eri osien **yksityiskohtaista suunnittelua** ja mitoittamista.
- Tiesuunnitelmassa määritetään **tien tarkka sijainti, tarvittavat maa-alueet ja muut yksityiskohdat**, kuten liittymiset tiehen, kiinteistöjen uudet kulkuyhteydet sekä melusuojaukset.
- Erityisesti tien lähialueen asukkaille yksityiskohdat ovat merkittäviä, sillä ne vaikuttavat heidän asumiseensa ja jokapäiväiseen toimintaansa - vaikutusmahdollisuudet.
- **Hyväksytty tiesuunnitelma antaa tienpitäjälle oikeuden tiealueen haltuunottoon ja tien tekemiseen.**
- Menetyksistä, haitoista ja vahingoista maksetaan korvaukset.
- **Kaduista laaditaan katusuunnitelmat**, jotka antavat mahdollisuuden niiden toteuttamiselle



Tietoimituksen asema hankkeen tiesuunnittelun ja rakentamisen rinnalla

Tiesuunnitelmassa hyväksytään
- tiealue
- suoja-alue
- rasiteoikeudet
- maa-ainesten sijoittamisalueet
- varastoalueet

RAKENTAMINEN

Tietoimituksen 1. vaiheessa määritellään
- lunastettavat alueet ja kohteet
- tilusvaihdot
- korvausten suuruus maasta, kasvillisuudesta, rakennuksista ja laitteista

Korvausten maksaminen maanomistajille

Tietoimituksen 2. vaiheessa
- tarkistetaan rajat
- käsitellään korvaukset haitoista ja vahingoista

Mahdollisten lisäkorvausten maksaminen

Viranomaisten vastuut ja roolit

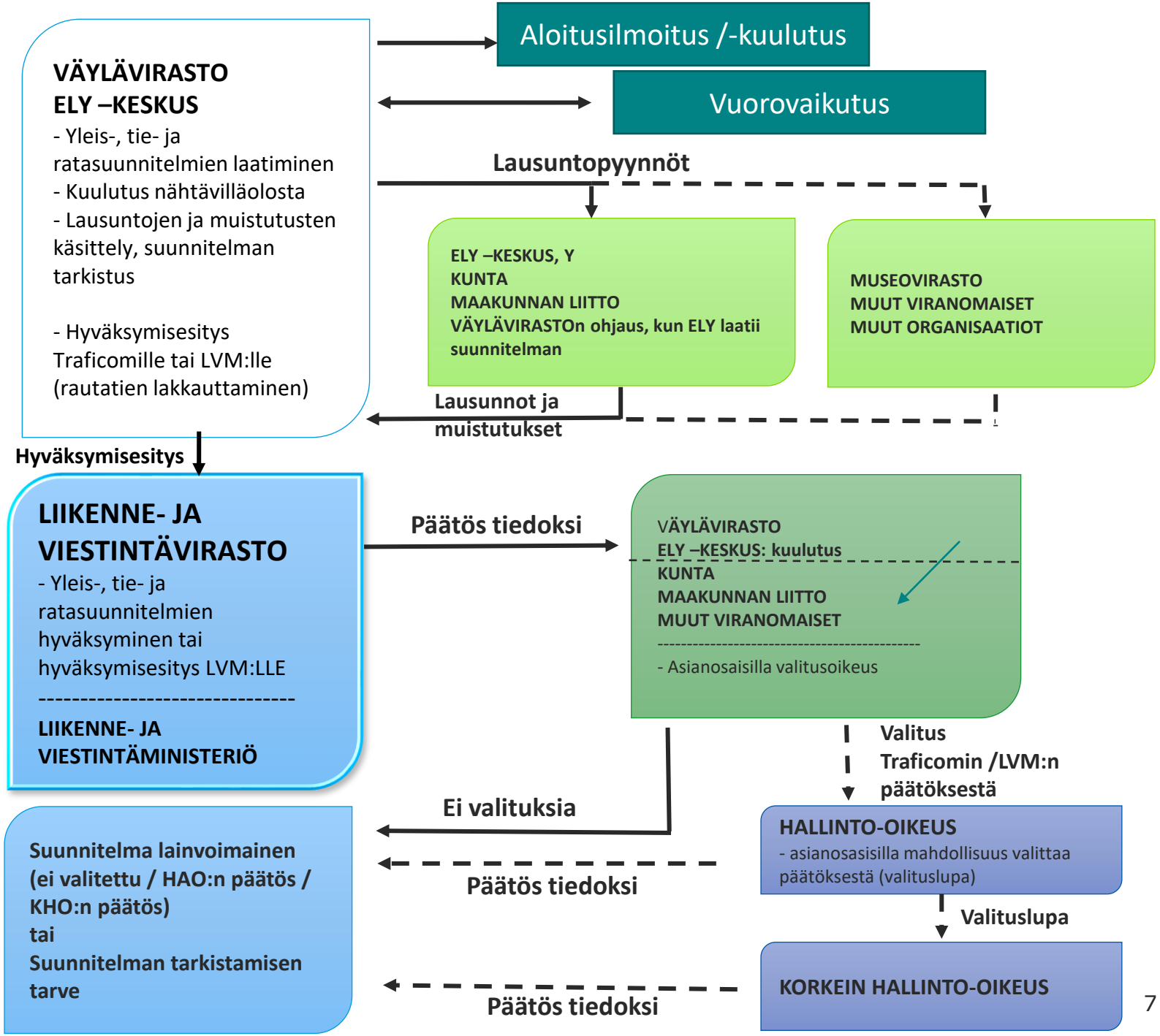
- Tiesuunnitelman laatii Varsinais-Suomen ELY-keskus
- Maa-alueiden hankinnoista ja korvauksista vastaa Varsinais-Suomen ELY-keskus
- Tiehankkeen rakennuttaa Väylävirasto
- Hankkeeseen liittyvistä mahdollisista asemakaavamuutoksista vastaa Porin kaupunki
- Hankkeen päätöksiä ja lupia antavat Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom), Aluehallintovirasto, ELY-keskuksen ympäristövastuualue ja kunnat

Hallinnollinen käsittely

Nähtävillä olo
Maalis-huhtikuussa 2022
- Mahdollisuus muistutuksiin

Yleissuunnitelmien, tiesuunnitelmien ja ratasuunnitelmien hyväksyminen Traficomissa

Hyväksymispäätös syksy 2022
- Mahdollisuus valituksiin



TRAFICOM

Tiesuunnitelman käsittely

- Tiesuunnitelma valmistuu helmikuussa 2022
- Suunnitelman ”hallinnollinen prosessi” käynnistyy maalis-huhtikuussa 2022, jolloin Varsinais-Suomen ELY-keskus asettaa suunnitelman yleisesti nähtäville 30 päivän ajaksi. Nähtävillä olo tapahtuu sähköisesti. Ajankohdasta kuulutetaan erikseen ja nähtävillä olon aikana on mahdollisuus tehdä suunnitelmasta muistutuksia, jotka on toimitettava ELY-keskukselle ennen nähtävillä oloajan päättymistä.
- Samalla suunnitelmasta pyydetään lausunnot Ulvilan ja Porin kaupungeilta ja eri viranomais- ja sidosryhmiltä .
- Mahdolliset muistutukset toimitetaan ELY-keskukselle ja ELY-keskus pyytää niistä kunnilta vastineen lausuntojen lisäksi.
- Saatujen lausuntojen ja mahdollisten muistutusten käsittelyn jälkeen Elinkeino- ja liikenne- ja ympäristökeskus valmistelee tiesuunnitelmasta hyväksymispäätösesityksen. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) antanee hyväksymispäätöksen syksyllä 2022.
- Päätös asiakirjoineen asetetaan yleisesti nähtäville ja siitä on mahdollisuus valittaa hallinto-oikeuteen ja edelleen korkeimpaan hallinto-oikeuteen.

Toteutusaikataulu

- Hanke on esitetty Liikenne12-suunnitelmaan liittyvässä Väyläviraston laatimassa valtion väyläverkon 8-vuotisessa investointiohjelman luonnoksessa. Investointiohjelma on Väyläviraston näkemys rata-, maantie- ja vesiväylähankkeiden toteuttamisesta.
- Ensimmäinen investointiohjelma tehdään vuosille 2022-29. Investointiohjelmaa ei ole lopullisesti vielä hyväksytty.
- On kuitenkin tärkeä muistaa, että myös tulevina vuosina eduskunta päättää valtion väyläverkon investointihankkeista talousarviokäsittelyn yhteydessä.
- Eli rakentamisen osalta aikataulu on vielä avoin.
- Tavoitteena, että suunnitelmavalmiuden puolesta voidaan toteutuksen valmistelu aloittaa tarvittaessa 2023-2024.
- Rakentaminen kestää 2-3 vuotta
- Rakentamisen aikana liikenteelle merkittävää haittaa

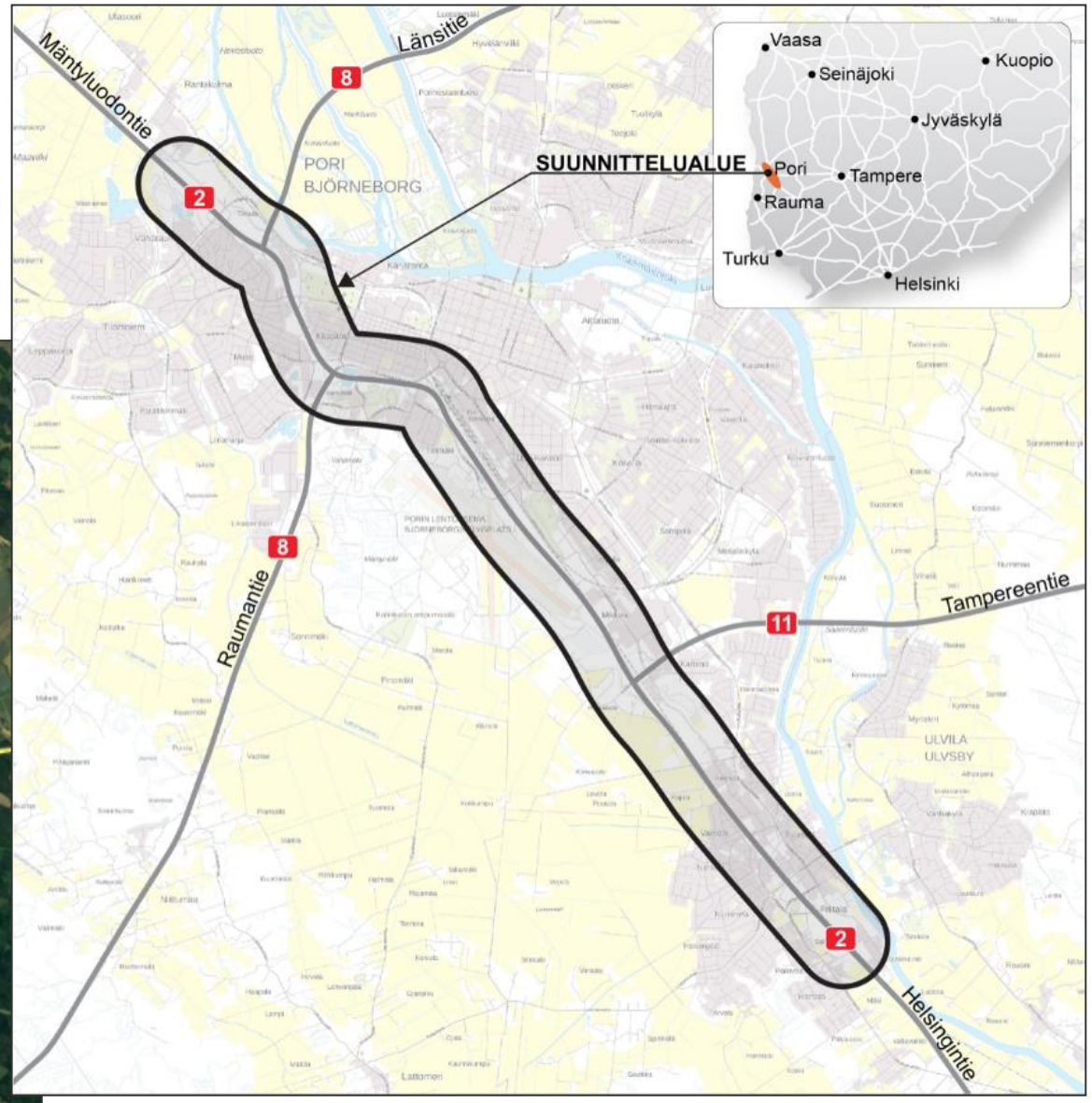
VALTATIE 2 PARANTAMINEN FRIITALAN ERITASOLIITTYMÄN JA KORVEN ERITASOLIITTYMÄN VÄLILLÄ, PORI JA ULVILA, TIESUUNNITELMA

Tiesuunnitelmaluonnoksen esittely

Satu Rajava ja Arto Viitanen, Ramboll Finland Oy

RAMBOLL

SUUNNITTELUALUE



VALTATIEN MERKITYS 1/2

- Valtatiet 2 ja 8
  - Kuuluvat EU:n TEN-T kattavaan tieverkkoon.
  - Ovat liikenne- ja viestintäministeriön mukaisia maanteiden pääväyliä (palvelutasoluokka I).
  - Ovat merkittäviä raskaan liikenteen kuljetusreittejä.
  - Lisäksi valtatie 8 on suunnittelualueella osa Eurooppatietä E8.
- Valtatie 2 ei täytä pääväylille asetettuja sujuvuus ja palvelutasovaatimuksia, joita ovat:
  - Pääväylän on turvattava pitkämatkaisen liikenteen hyvä ja tasainen matkanopeus.
  - Nopeusrajoitus vähintään 80km/h.
  - Pääväylällä on oltava turvallisia ohitusmahdollisuuksia säännöllisin välein.
  - Liittymien määrä on oltava rajoitettua ja niiden on oltava sellaisia, että ne eivät merkittävästi haittaa pääsuunnan liikennettä.

RAMBOLL

VALTATIEN MERKITYS 2/2

- Porin Mäntyluodon satama ja valtatie 8 on Suomen tärkeimpiä **erikoiskuljetusten** välittäjiä. Kuljetuksia on viikoittain. Mäntyluodon satama on hyvin saavutettavissa.
- Suunnittelualueen läheisyydessä kulkee Pori-Mäntyluoto – rata, joka on Liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen mukainen rautateiden pääväylä sekä osa TEN kattavan verkon rautatieyhteyksiä.

RAMBOLL

SUUNNITTELUKOHTEEN NYKYTILANNE

- Suunnittelualueella liikenne ruuhkautuu ajoittain ja aiheutuu liikenneonnettomuuksia.
  → Liikenteen sujuvuusongelmat heikentävät maankäytön ja elinkeinotoiminnan kehittymistä alueella.
- Valtatie on yksi ajoratainen tie lukuun ottamatta Laanin eritasoliittymän kohtaa.
- Suunnittelualue sijaitsee Kokemäenjoen läheisyydessä ja siten myös osittain tulva-alueella.
- Suunnittelualueen välittömässä läheisyydessä sijaitsee Isomäen urheilukeskus ja Porin kaupunkipuisto.
- Ruutukuopan eritasoliittymän ja Tiilimäen eritasoliittymän välillä valtatien eteläpuolella on meluvalleja. Muualta melusuojaukset puuttuvat ja ihmiset altistuvat melulle.

RAMBOLL

TAVOITTEET 1/2

- Valtatien palvelutason parantamien vastaamaan valtatielle asetettuja palvelutasovaatimuksia.
  - Pitkämatkaiselle liikenteelle turvataan hyvä ja tasainen matkanopeus ja matka-ajat ovat ennakoitavia.
  - Turvataan erikoiskuljetusten toimivuus ja liikenneturvallisuus.
- TEN-T verkon tieyhteyden tavoitetilan toteuttaminen vuoden 2050 loppuun mennessä.
- Parannetaan työmatkaliikenteen turvallisuutta.
- Varmistetaan turvallinen ja sujuva päätielle liittyminen.
- Paikallinen lyhytmatkainen liikenne käyttää katuverkkoa.

RAMBOLL

TAVOITTEET 2/2

- Liikenteestä aiheutuvien ympäristöhaittojen hallinta ja niiden vähentäminen.
- Rakentaminen mahdollisuuksien mukaan uusiomateriaaleja ja teollisuuksien sivutuotteita hyödyntäen.
- Parannetaan kevyen liikenteen toimimisen edellytyksiä.
- Lievennetään ympäristöön kohdistuvaa haittaa.

RAMBOLL

TIESUUNNITELMALUONNOS 1/3

- Suunnitelmaluonnokset ovat tarkentuneet
  - Siltasuunnitelmista 16/21 on suunniteltu
    - Yksi uusi silta otettu mukaan suunnitelmaan → Suntinojan silta
  - Geosuunnittelu on käynnissä
    - Pehmeikköjä, happamia sulfaattimaita, pohjavesien suojelua
  - Ympäristösuunnittelu on käynnissä.
  - Melusuojarakenteiden korkeudet on määritetty, suojausten ulkonäkö vielä suunnitteilla.
    - Asuinalueella tulisi pyrkiä päivällä alle 55dB:n (Vnp 993/92). Tästä voidaan poiketa mm. kohtuuttomien rakennuskustannusten takia. Arviointi tehdään tapauskohtaisesti ja siinä huomioidaan mm. kustannukset verrattuna saavutettuun hyötyyn. Jos ohjearvoihin ei päästä kohtuullisin kustannuksin, pyritään tilannetta kuitenkin mahdollisuuksien mukaan parantamaan.
    - Alueella ei juurikaan ole nykyisin melusuojarakenteita muutamaa meluvallia lukuunottamatta, joten tilanne suunnittelualueella paranee nykyisestä vaikka liikenne-ennusteena käytetään vuoden 2040 liikennemääriä.

RAMBOLL

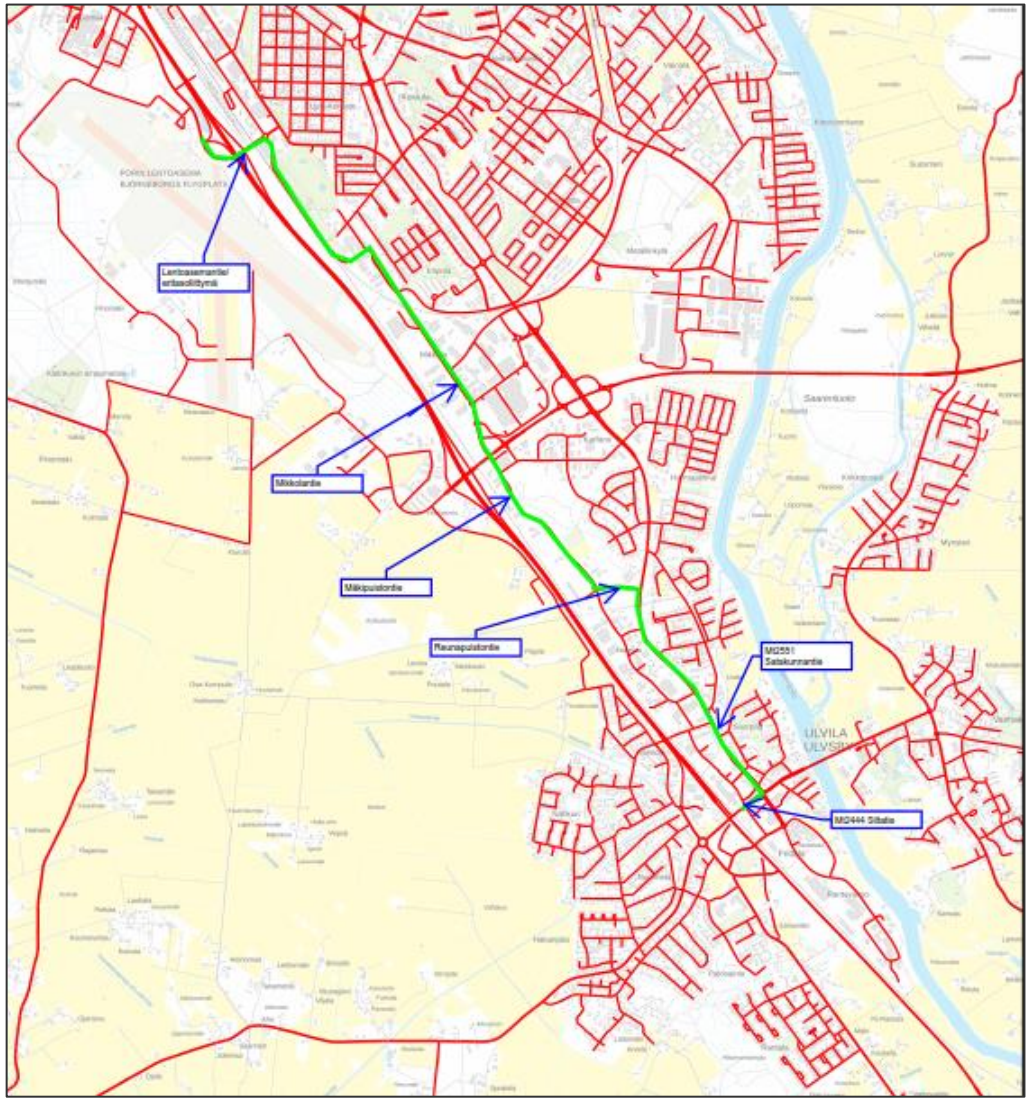
TIESUUNNITELMALUONNOS 2/3

- Väyläsuunnittelu on tarkentunut mm. jalankulku- ja pyöräilyväylät (jkpp) on lisätty suunnitelmaan
- Ympäristösuunnittelu käynnissä
- Kuivatussuunnittelu käynnissä
- Valaistussuunnittelu on käynnissä
- Liikenteenohjauksessa huomioidaan myös superkorkeat erikoiskuljetukset

RAMBOLL

TIESUUNNITELMALUONNOS 3/3

- Hidasliikenne (jkpp, traktorit yms.) tullaan kieltämään valtatieltä 2 välillä Friitalan eritasoliittymä, Ulvila – Lentoasemantien eritasoliittymä, Pori.
  - Mt244 Siltatie
  - Mt2551 Satakunnantie
  - Reunapuistontie
  - Mäkipuistontie
  - Mikkolantie
  - Lentoasemantie/eritasoliittymä



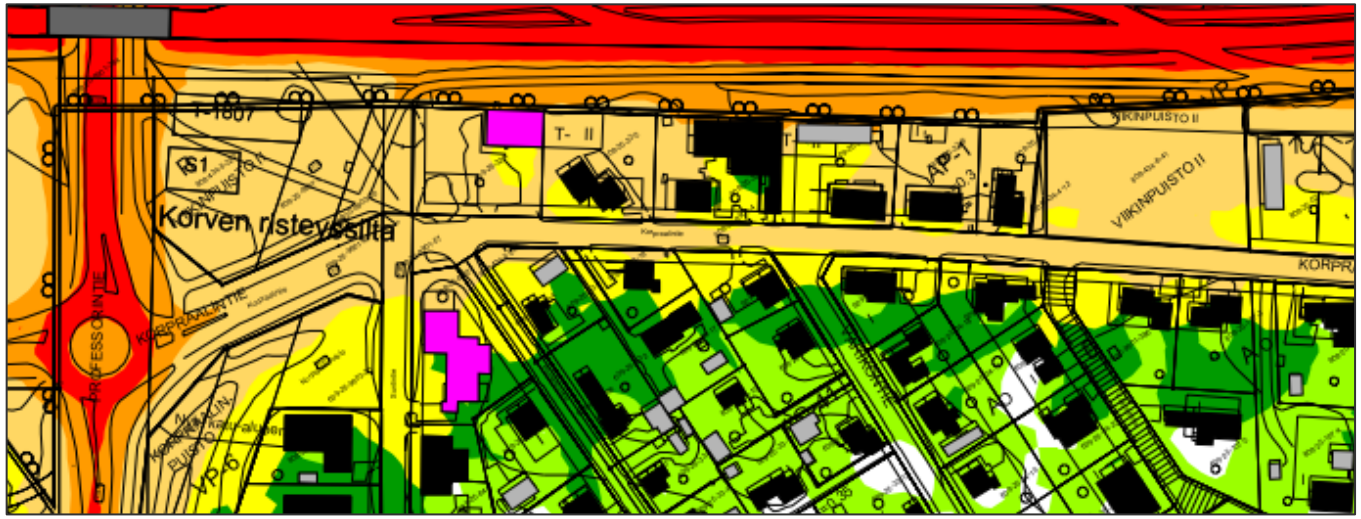
RAMBOLL

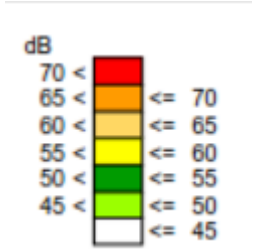
MELULASKENNAT JA TIESUUNNITELMASSA ESITETTÄVÄT SUOJAUKSET

RAMBOLL

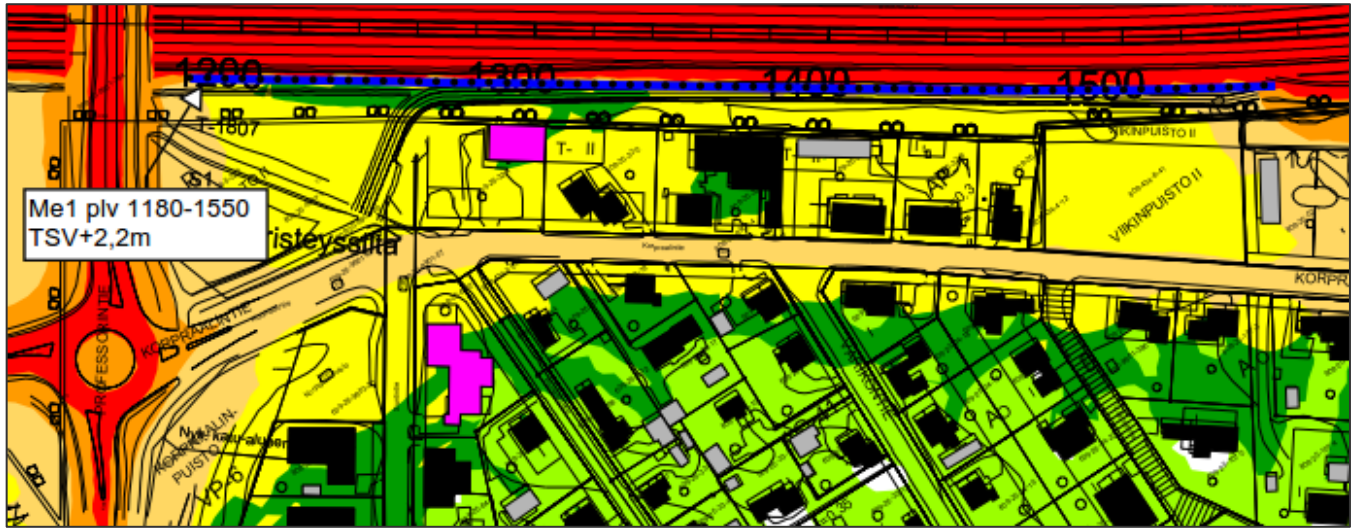
OTTEITA MELULASKENNASTA 1/7

NYKYVERKKO V.2019, KORPRAALINTIE





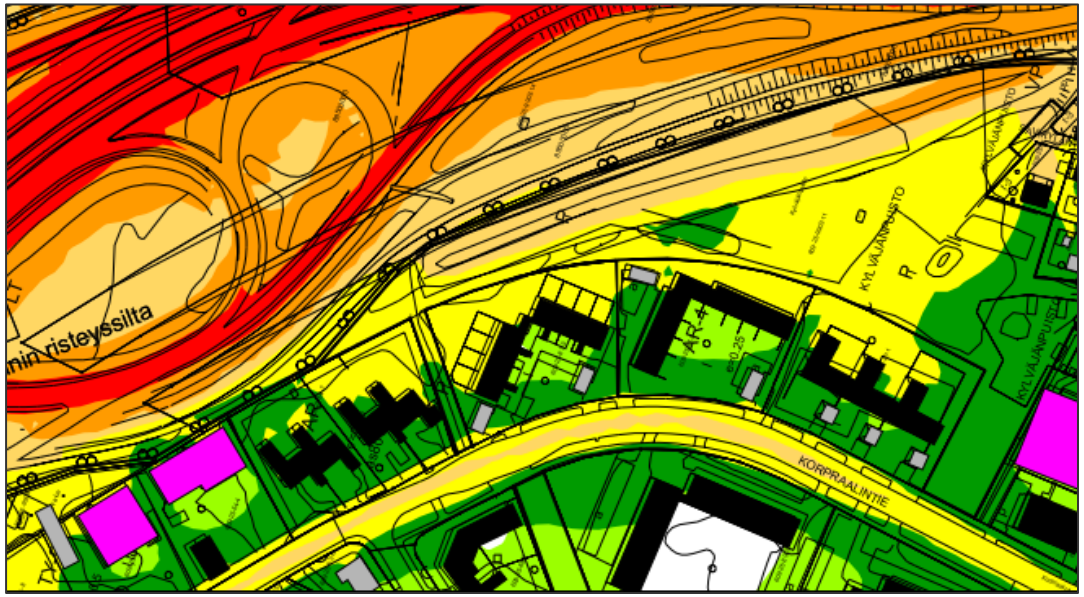
TS V.2040, ESITYS MELUNTORJUNNAKSI



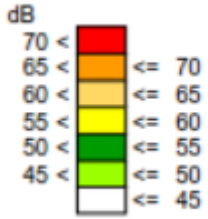
TIESUUNNITELMAN MUKAISET LIIKENNEJÄRJESTELYT

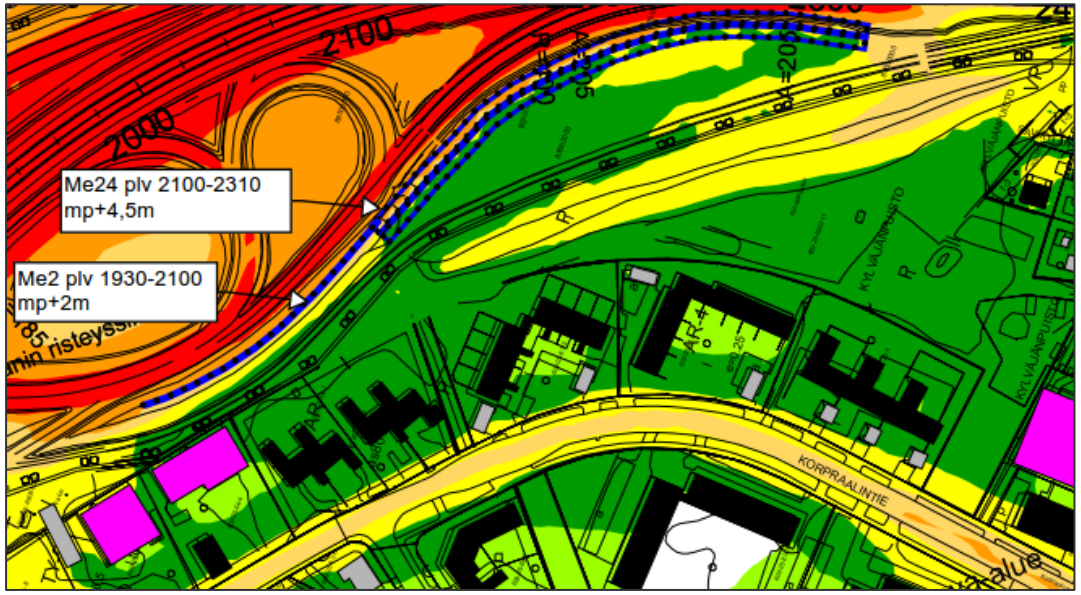
LIIKENNE-ENNUSTE (2040) MUKAINEN LIIKENNEMÄÄRÄ

OTTEITA MELULASKENNASTA 2/7



NYKYVERKKO V.2019, KORPRAALINTIE LAANIN ERITASOLIITTYMÄN LÄHEISYYDESSÄ





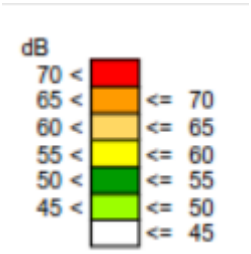
TS V.2040, ESITYS MELUNTORJUNNAKSI

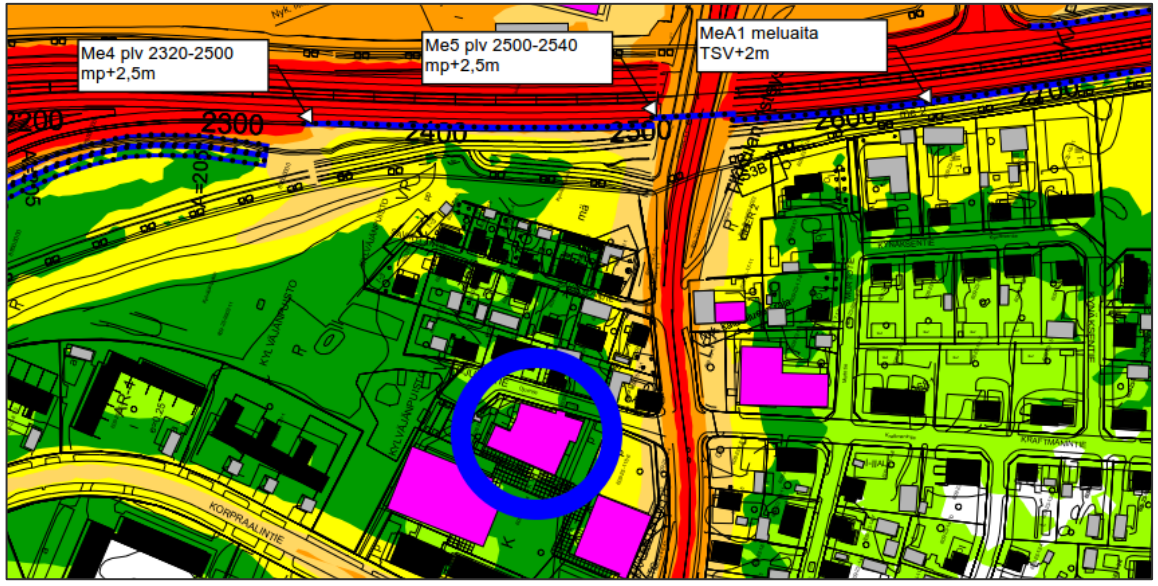
TIESUUNNITELMAN MUKAISET LIIKENNEJÄRJESTELYT

LIIKENNE-ENNUSTE (2040) MUKAINEN LIIKENNEMÄÄRÄ

OTTEITA MELULASKENNASTA 3/7

NYKYVERKKO V.2019, TIKKULAN ERITASOLIITTYMÄN KOHDALLA (VÄHÄRAUMANTIE)





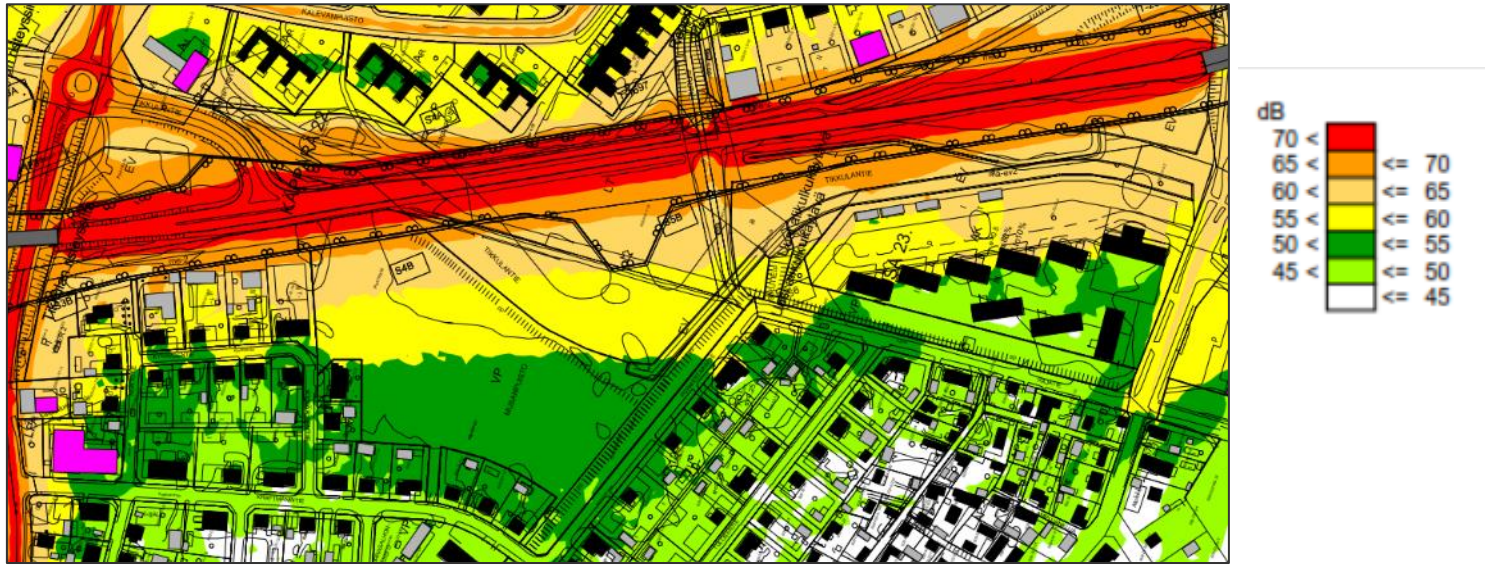
TS V.2040, ESITYS MELUNTORJUNNAKSI

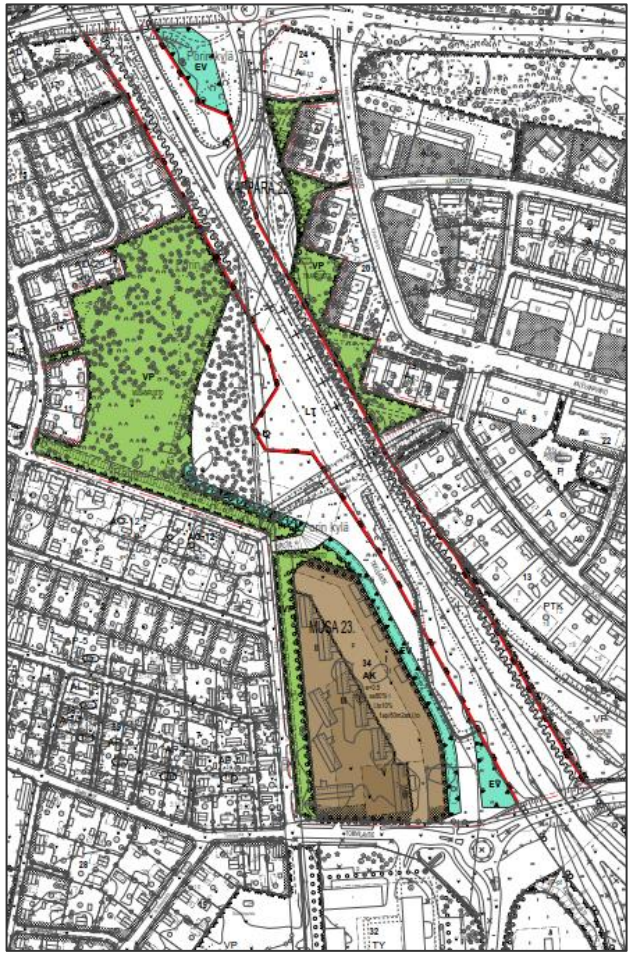
TIESUUNNITELMAN MUKAISET LIIKENNEJÄRJESTELYT

LIIKENNE-ENNUSTE (2040) MUKAINEN LIIKENNEMÄÄRÄ

OTTEITA MELULASKENNASTA 4/7

NYKYVERKKO V.2019, TIKKULAN ERITASOLIITTYMÄN KOHDALLA/KÄPPÄRÄ





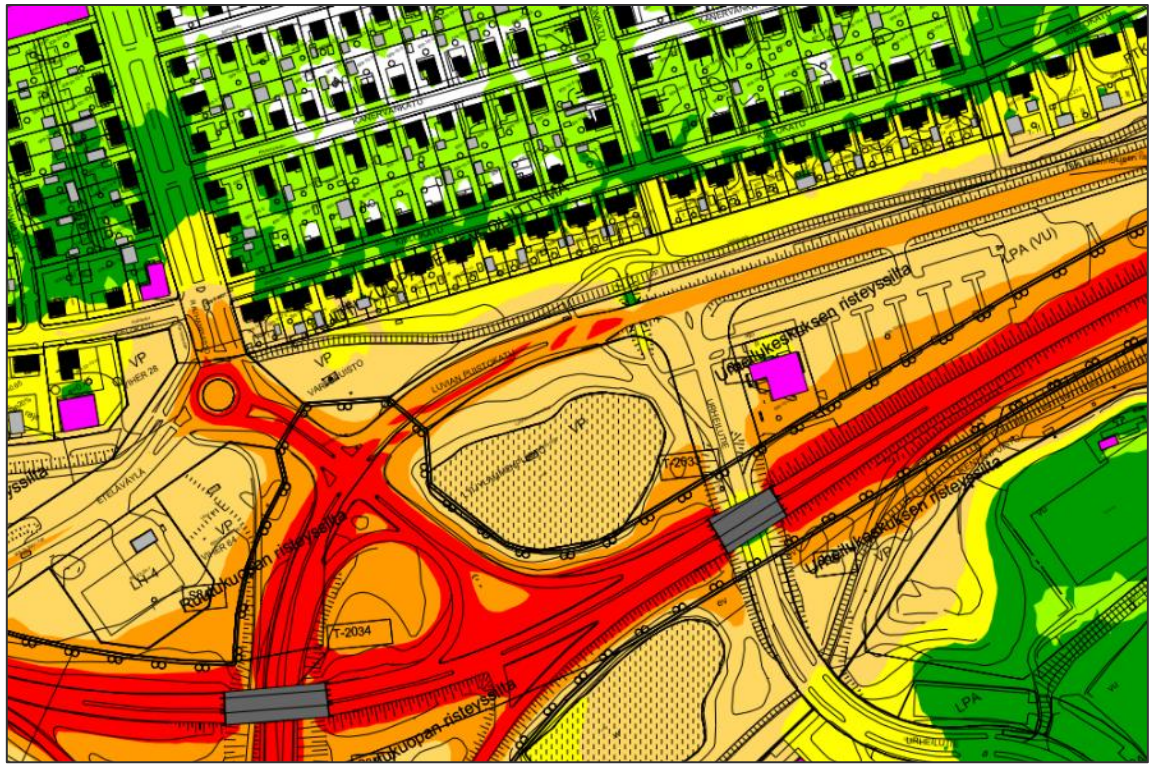
TS V.2040, ESITYS MELUNTORJUNNAKSI (ASEMAKAAVAN MUKAINEN SUOJAUS)

TIESUUNNITELMAN MUKAISET LIIKENNEJÄRJESTELYT

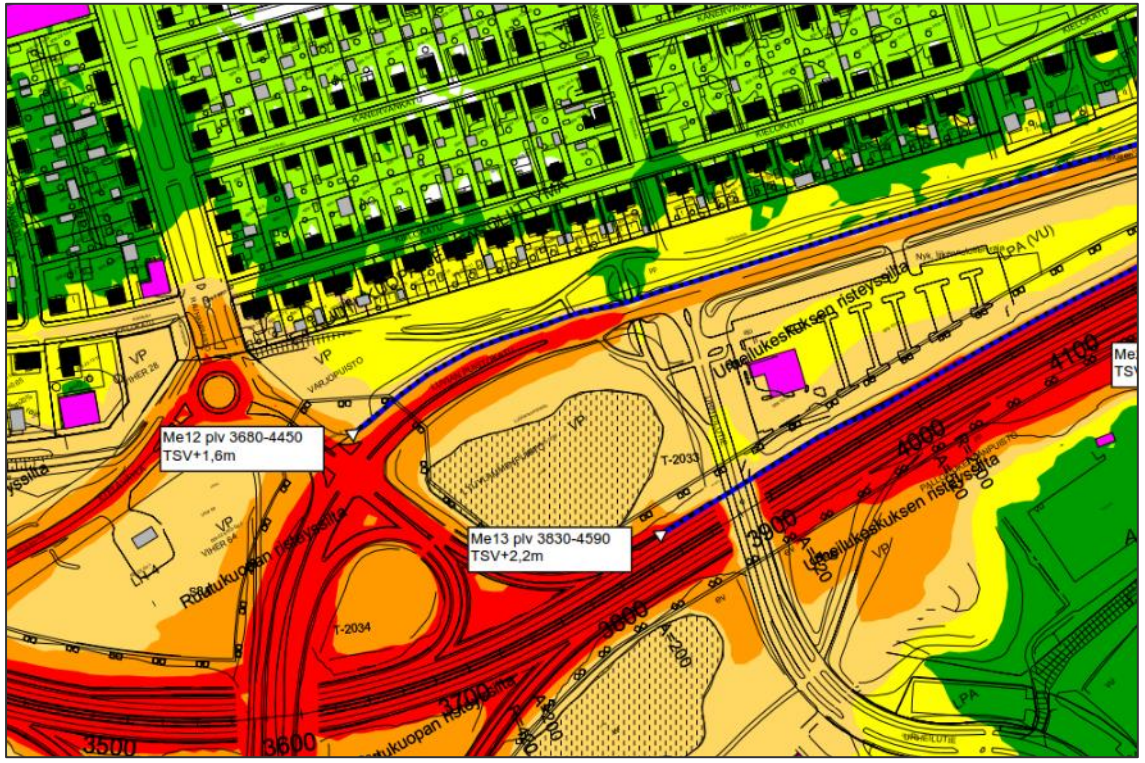
LIIKENNE-ENNUSTE (2040) MUKAINEN LIIKENNEMÄÄRÄ

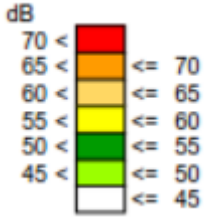
OTTEITA MELULASKENNASTA 5/7

NYKYVERKKO V.2019 LUVIANPUISTOKADUN KOHDALLA



TS V.2040, ESITYS MELUNTORJUNNAKSI





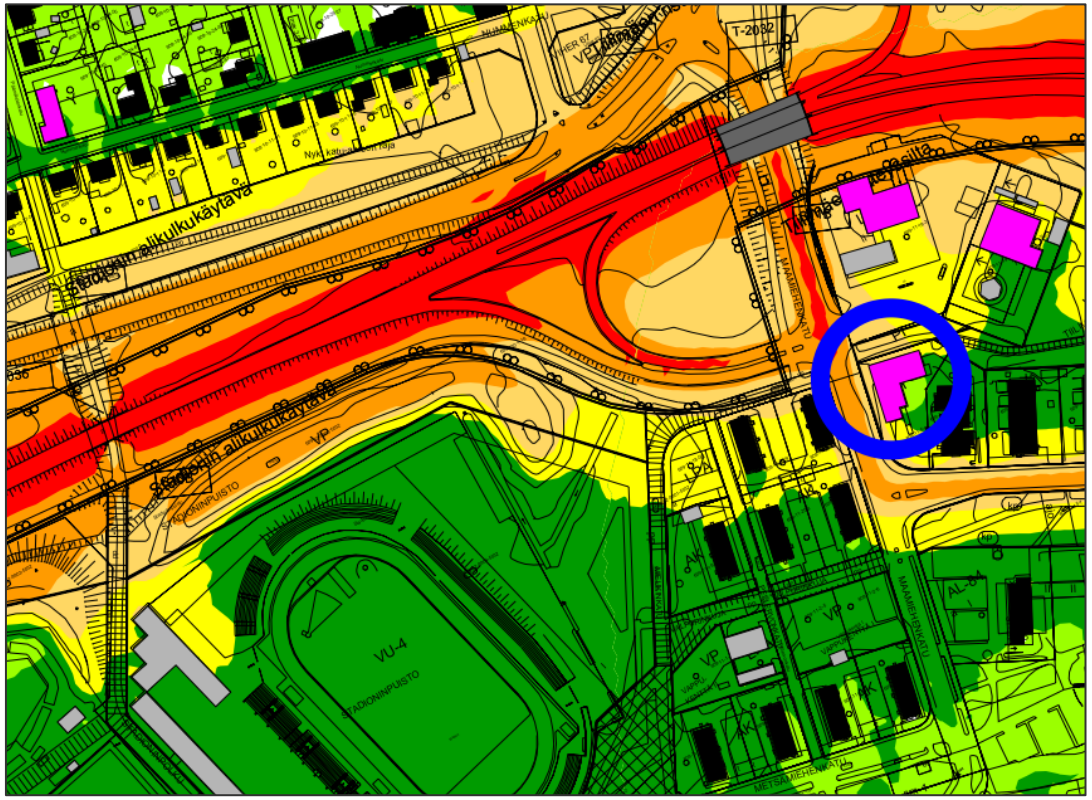
TIESUUNNITELMAN MUKAISET LIIKENNEJÄRJESTELYT

LIIKENNE-ENNUSTE (2040) MUKAINEN LIIKENNEMÄÄRÄ

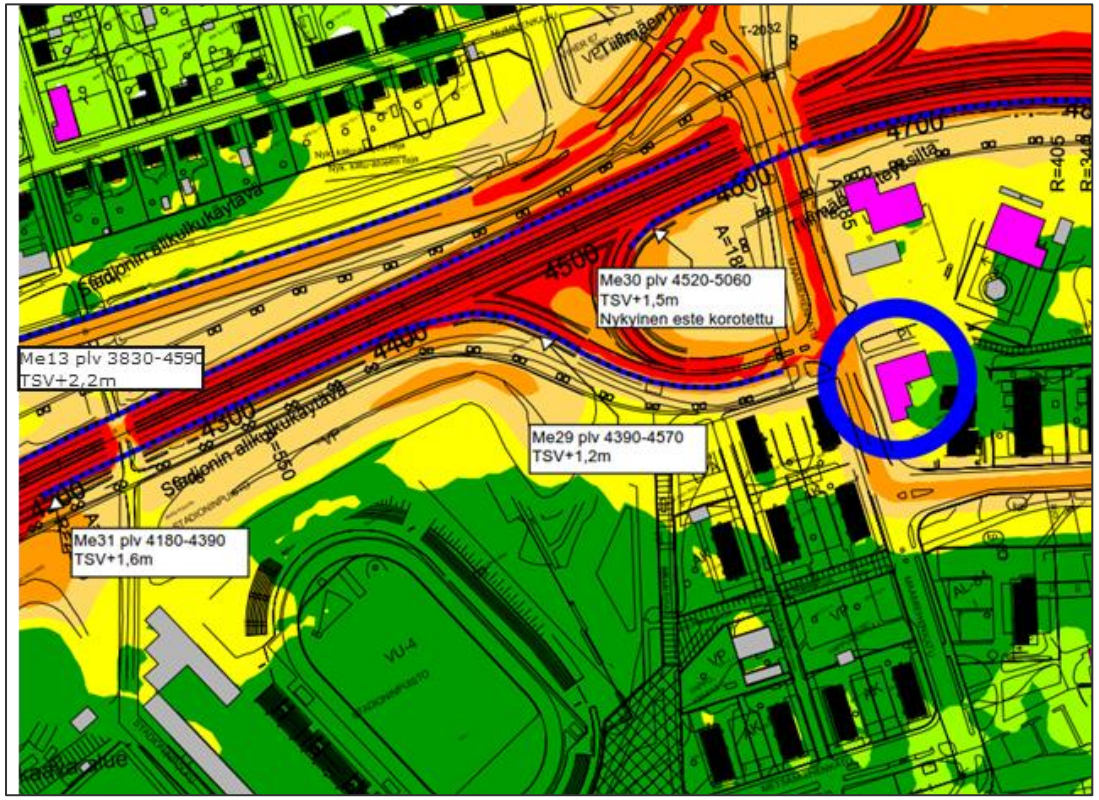
RAMBOLL Bright ideas. Sustainable change.

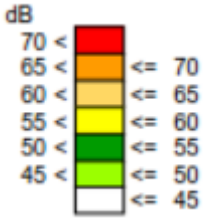
OTTEITA MELULASKENNASTA 6/7

NYKYVERKKO V.2019, LUVIAN PUISTOKADUN KOHDALLA



TS V.2040, ESITYS MELUNTORJUNNAKSI





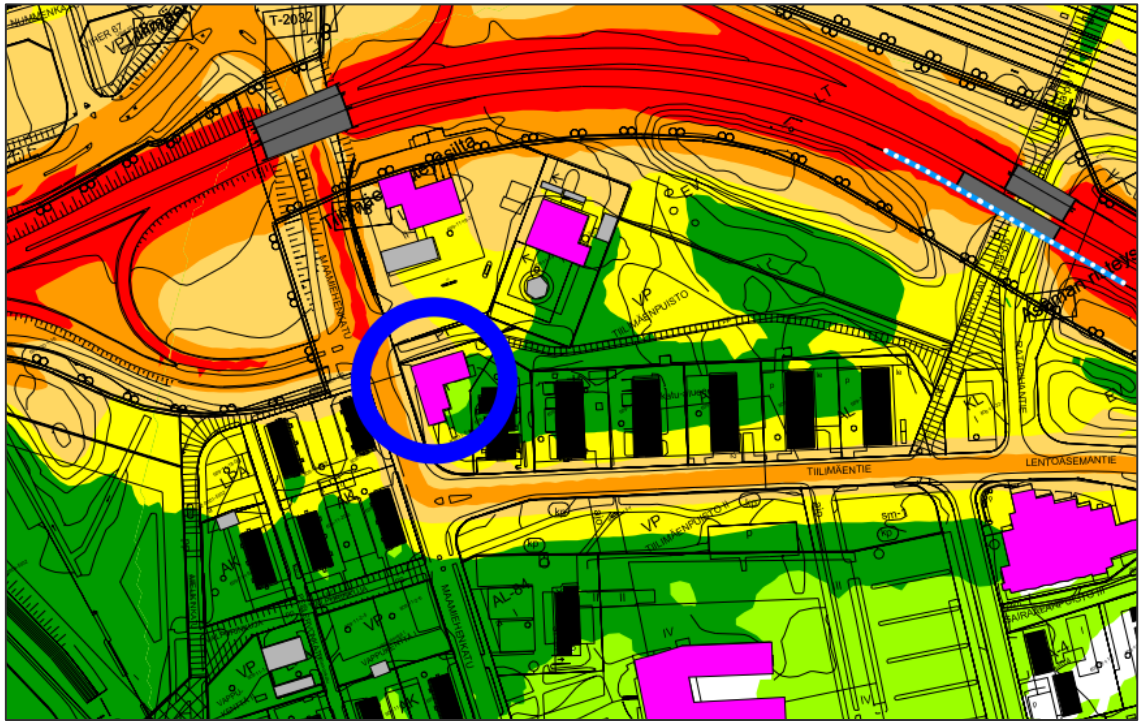
TIESUUNNITELMAN MUKAISET LIIKENNEJÄRJESTELYT

LIIKENNE-ENNUSTE (2040) MUKAINEN LIIKENNEMÄÄRÄ

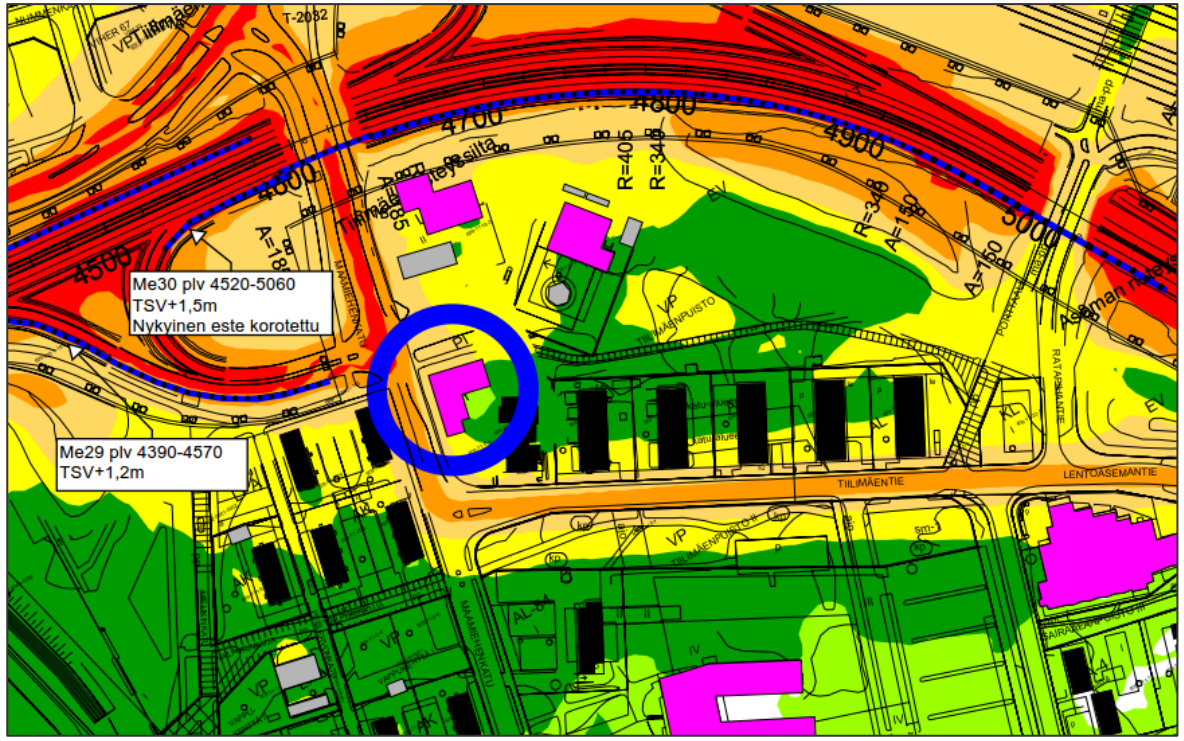
RAMBOLL Bright ideas. Sustainable change.

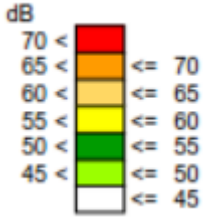
OTTEITA MELULASKENNASTA 7/7

NYKYVERKKO V.2019,TIILIMÄEN ERITASOLIITTYMÄN KOHDALLA



TS V.2040, ESITYS MELUNTORJUNNAKSI



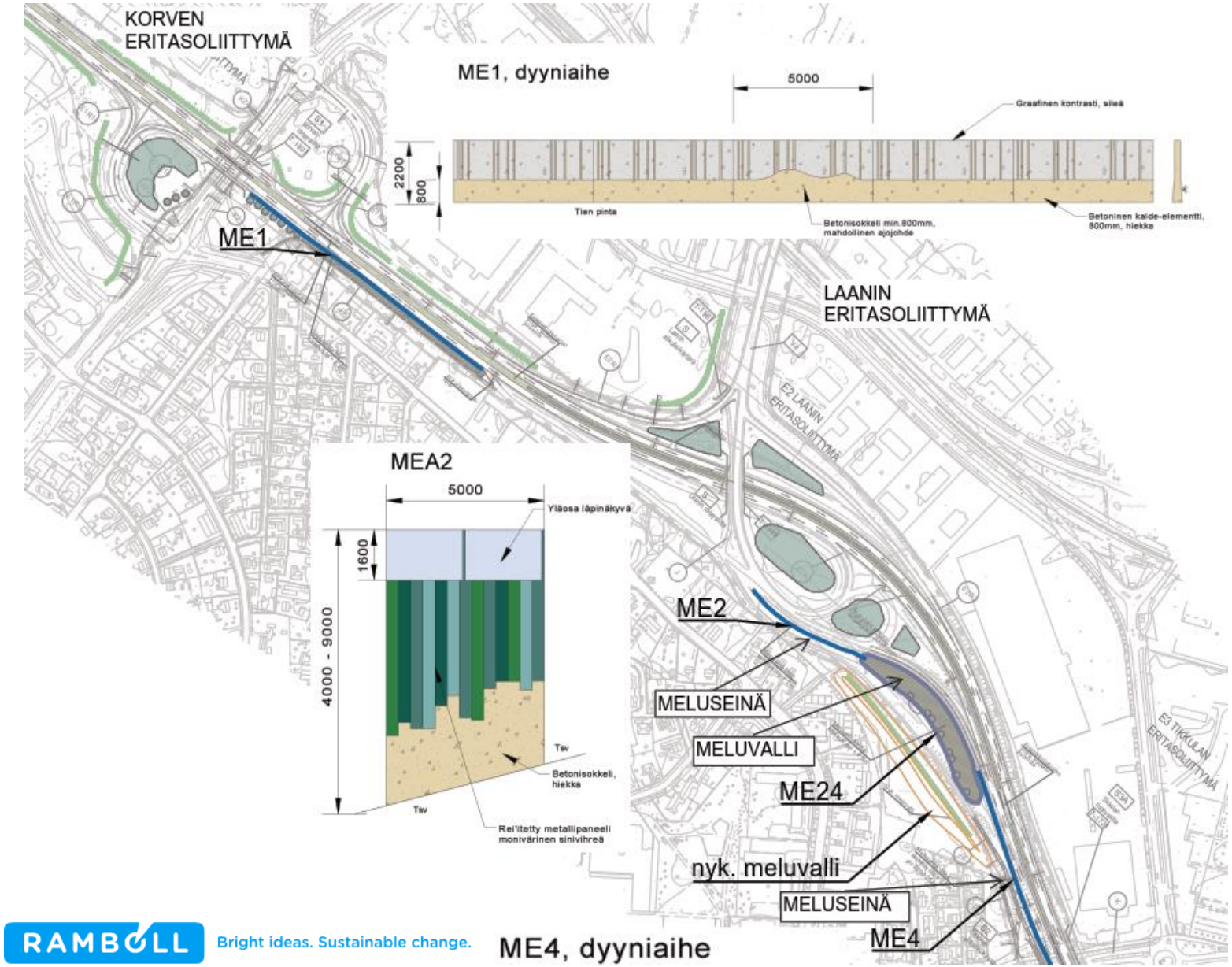


TIESUUNNITELMAN MUKAISET LIIKENNEJÄRJESTELYT

LIIKENNE-ENNUSTE (2040) MUKAINEN LIIKENNEMÄÄRÄ

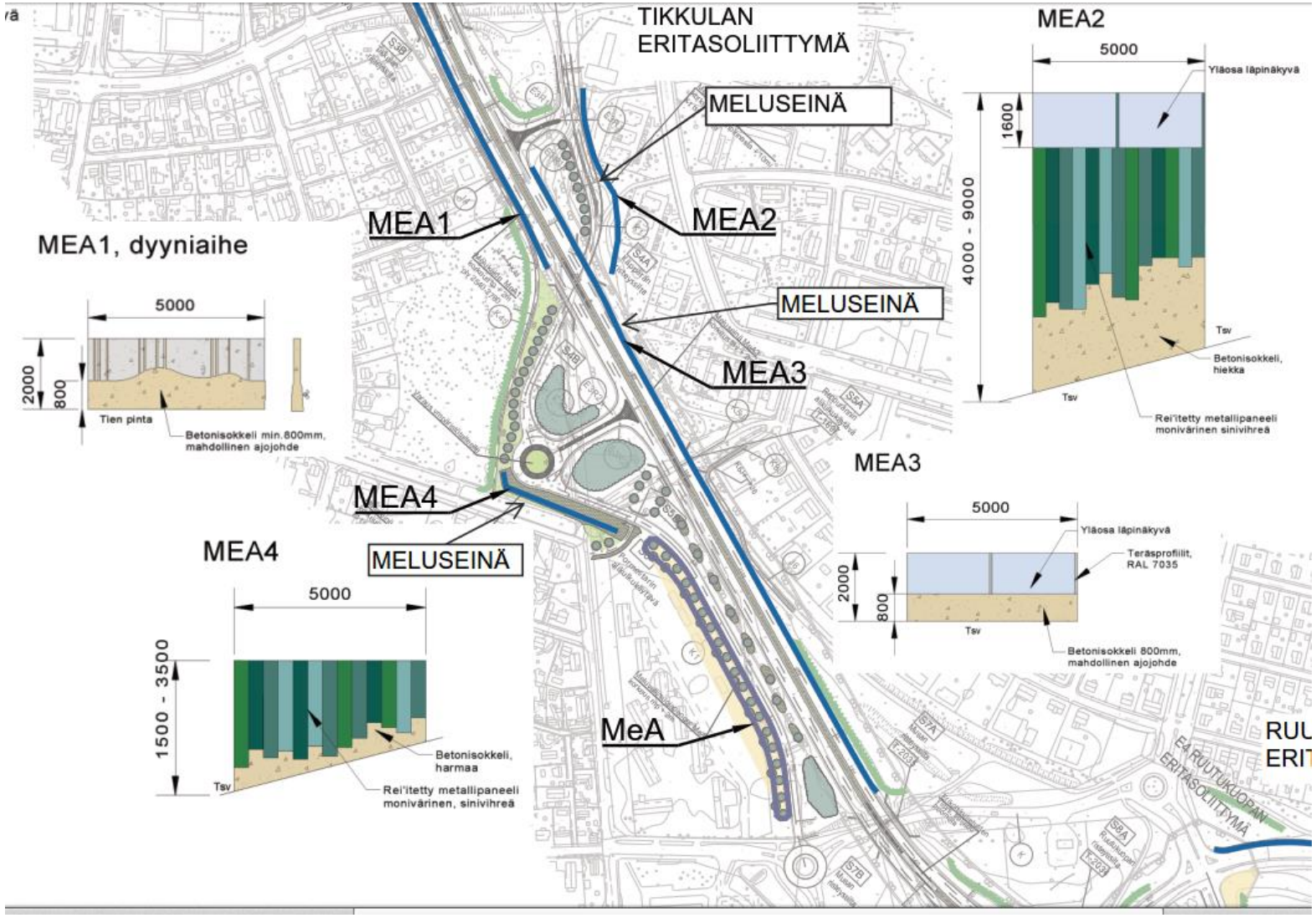
RAMBOLL Bright ideas. Sustainable change.

AJATUKSIA MELUSUOJAUKSISTA, KORVEN JA LAANIN ALUE

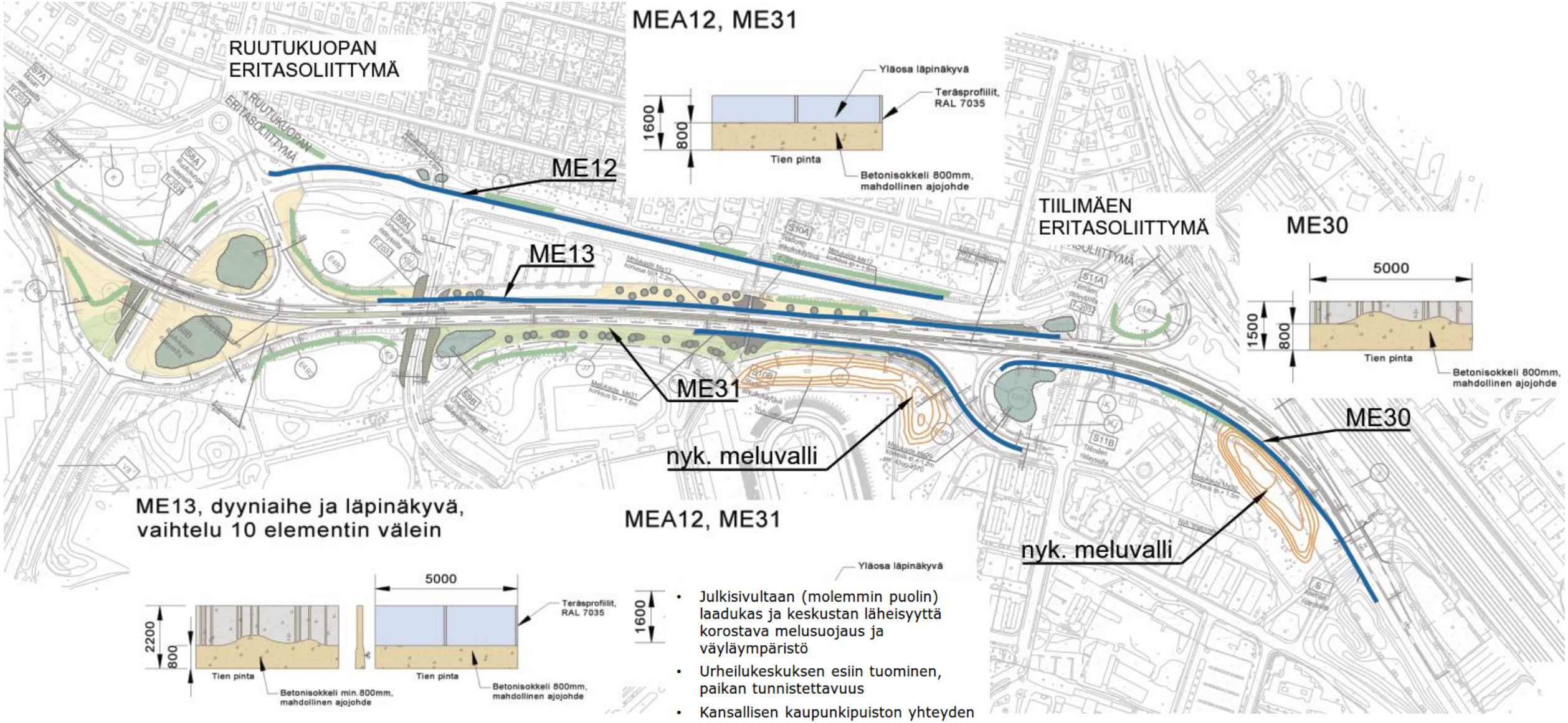


RAMBOLL Bright ideas. Sustainable change.

AJATUKSIA MELUSUOJAUKSISTA, TIKKULAN ALUE



AJATUKSIA MELUSUOJAUKSISTA, RUUTUKUOPAN JA URHEILUKESKUKSEN ALUE



ME13, dyyniaihe ja läpinäkyvä, vaihtelu 10 elementin välein

MEA12, ME31

- Julkisivultaan (molemmin puolin) laadukas ja keskustan läheisyyttä korostava melusuojaus ja väyläympäristö
- Urheilukeskuksen esiin tuominen, paikan tunnistettavuus
- Kansallisen kaupunkipuiston yhteyden vahvistaminen/ osoittaminen
- Metsän kasvu saa näkyä teemassa
- Istutuksilla sovitetaan ympäristöön

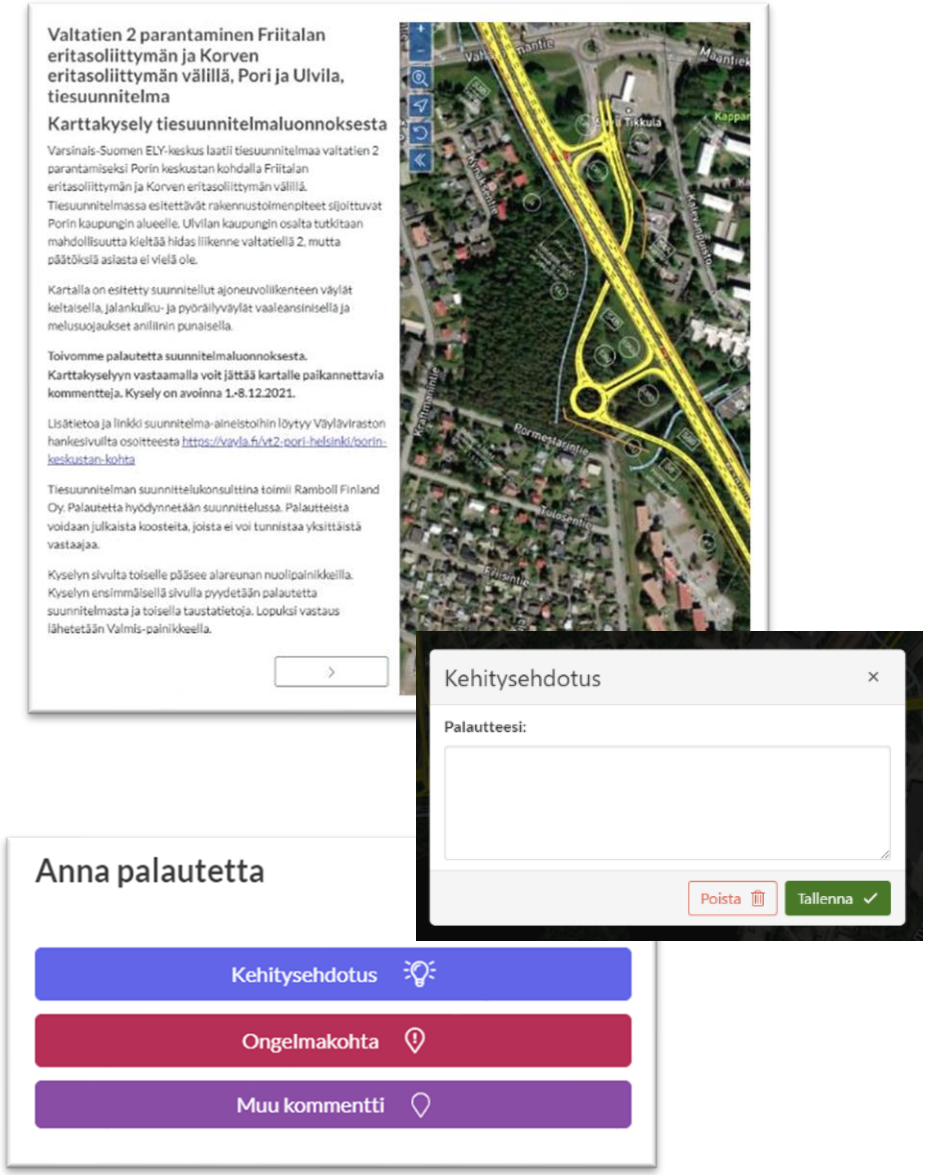
JATKOSUUNNITTELU

- Suunnitelmaa tarkennetaan puuttuvin osin.
- Palautteiden huomioiminen mahdollisuuksien mukaan.
- Tiesuunnitelma valmistuu helmikuussa 2022 hallinnolliseen käsittelyyn.

RAMBOLL

HALUAMME MIELIPITEITÄ SUUNNITELMALUONNOKSESTA

- Tiesuunnitelmaluonnoksesta voi antaa **mielipiteitä ja kommentteja 1.12.-8.12.2021** karttapalautejärjestelmässä tai sähköpostitse
- Pyydämme palautetta suunnitelmaluonnoksessa esitetyistä ratkaisuista
- Linkki karttapalautejärjestelmään on hankkeen internetsivuilla
- Karttapalautejärjestelmässä on esitetty
  - suunnitellut ajoneuvoliikenteen väylät keltaisella
  - jalankulku- ja pyöräilyväylät vaaleansinisellä
  - Melusuojaukset oranssilla
- Kirjallista palautetta voi lähettää myös sähköpostilla (yhteystiedot seuraavalla sivulla).



RAMBOLL

LISÄTIETOJA

- Tilaaja:
  - Varsinais-Suomen ELY-keskus, Timo Bäcklund, puh. 0295 022 782, timo.backlund@ely-keskus.fi
- Suunnittelija Ramboll Finland Oy:
  - Satu Rajava (projektipäällikkö), puh. 040 5171 432, satu.Rajava@ramboll.fi
  - Arto Viitanen (pääsuunnittelija), puh. 040 557 5229, arto.viitanen@ramboll.fi

- Lisätietoja:
  - Suunnitteluhankkeen internet-sivut: https://vayla.fi/vt2-pori-helsinki/porin-keskustan-kohta
  - Suunnittelukonsultin internet-sivut: http://projektit.ramboll.fi/vt2_pori/index.html

RAMBOLL