

Valtatien 2 parantaminen Friitalan eritasoliittymän ja Korven eritasoliittymän välillä, Pori ja Ulvila, tiesuunnitelma

Kooste yleisötilaisuudessa esitetyistä kysymyksistä ja vastauksista

Yleisötilaisuus 19.4.2021 klo 17.00-18.30

Toteutus: Microsoft Teams Live

Osallistujamäärä: 21 osallistujaa

Tilaisuuden ohjelma

17.00 Tervetuloa ja ohjeet osallistumiseen, Venla Pesonen, Ramboll Finland Oy

17.05 Tilaisuuden avaus, Janne Vartia, Porin kaupunki

17.10 Tiesuunnitelma hallinnollisena prosessina, Timo Bäcklund, Varsinais-Suomen ELY-keskus

17.20 Tiesuunnitelmaluonnos, Satu Rajava ja Arto Viitanen, Ramboll Finland Oy

18.00 Chatissa esitettyihin kysymyksiin vastaaminen

18.30 Tilaisuus päättyy

Kysymys: Miten varmistetaan, että rakennushankkeen vieressä, Tiilinummen ja Ruutukuopan lähellä eivät talojen perustukset hajoa, kakluunit ym. jos paalutetaan? Nyt jo jumborekkojen ajaessa ohi koko talo tärisee. Myös naapureiden asunnoissa tärisee.

Vastaus: Tiesuunnitelman yhteydessä tehdään geosuunnittelua, jolloin arvioidaan myös värinävaikutuksia. Sen perusteella laaditaan selvityksiä vaikutusten lieventämiseksi. Tiesuunnitelman jälkeen tehdään vielä tarkemmat rakennussuunnitelmat värinähaittojen lieventämiseksi.

Kysymys: Miksi tarvitaan uusi tieyhteys Tommilantien "Musan liikenneympyrän" ja Pormestarintien uuden "reppurännin" liikenneympyrän välille? Ilman tätä tieyhteyttä olisi voitu rakentaa uudet liittymät mahdollistamaan "Tikkulan ympyrästä" liikenne sekä Vaasaan että Helsinkiin ja samalla olisi säästetty reppurännin viereisestä metsästä suuri osa. A.o. uusi tie ei poista Rauhanpuiston rekkaliikennettä eikä palvele kuin S-ryhmän etuja.

Vastaus: Katuverkolla Tikkulasta Tommilantielle kulkuyhteys helpottuu myös katuverkolla ei pelkästään kulkuyhteys valtatielle (Tikkulasta etelän suuntaan). Liikenteen toimivuustarkasteluissa on todettu, että katuverkolla liikenteen viiveet pienenevät. Se parantaa katuverkon liikenteen toimivuutta, kun osa liikenteestä siirtyy käyttämään sujuvampia yhteyksiä. Liikennemäärät pienenevät Rauhanpuiston ja Kalevanpuiston alueella. Rauhoittaa näin myös asuinalueita.

Kysymys: Jos rakentaminen kestää 2-3 vuotta, 21 sillan kanssa varmaankin se 3 vuotta, niin miten ja millä tavalla aiotaan järjestää korvaavat yhteydet Mäntyluodon suunnasta kaupungin keskustaan ja edelleen VT2:lle Helsingin suuntaan? Onko tarkoitus edetä "silta kerrallaan" vai miten?

Vastaus: Urakkavaiheessa aikataulu tarkentuu. Nykyiset kulkuyhteydet säilyvät ja koko urakan aikana tulee olemaan käytössä nykyinen valtatie 1+1 kaistaisena. Rakennetaan silta kerrallaan. Tarvittaessa tehdään työnaikaisia kiertoteitä, jos on tarpeen.

Kysymys: Pysyykö kaarresäde Tiilimäen eritasoliittymän kohdalla nykyisellään vai saadaanko sitä loiventua? On nykyiselläkin nopeusrajoituksella melko jyrkkä.

Vastaus: Tavoitteena suunnittelussa on ollut 80 km/h nopeusrajoitus. Olemme pysyneet nykyisessä kaarresädearvossa, koska kyseisellä paikalla ei ole riittävästi tilaa loiventaa kaarresädettä.

Kysymys: Onko kaupungilla tavoitteena ohjata rekkaliikennettä pois Rauhanpuistosta uuden Tikkulan liittymän valmistuttua?

Vastaus: Rauhanpuiston asutukselle kohdistuvat haitat rekkaliikenteestä ovat kaupungin tiedossa. Nyt tulee uusi mahdollisuus ohjata raskasta liikennettä. Mitään linjauksia asiasta ei kuitenkaan ole vielä tehty eikä keskusteluja käyty.

Kysymys: Mahtaako Tikkulan rampit ruuhkautua?

Vastaus: Laaditun liikenne-ennusteen ja toimivuustarkastelujen perusteella ei pitäisi olla ongelmaa Tikkulan liittymässä toimivuuden kannalta.