

Valtatien 2 parantaminen Friitalan eritasoliittymän ja Korven eritasoliittymän välillä, Pori ja Ulvila, tiesuunnitelma

Kooste yleisötilaisuudessa esitetyistä kysymyksistä ja vastauksista

Yleisötilaisuus 1.12.2021 klo 17.00-18.30

Paikka: Pripoli Teknologiatekijäkeskus, Tiedepuisto 4, 28600 Pori.

Osallistujamäärä: 15 osallistujaa

Tilaisuuden ohjelma

17.00 Tervetuloa ja ohjeet osallistumiseen, Timo Bäcklund, Varsinais-Suomen ELY-keskus

17.05 Tilaisuuden avaus, Markku Koppelomäki, Porin kaupunki

17.10 Tiesuunnitelma hallinnollisena prosessina, Timo Bäcklund, Varsinais-Suomen ELY-keskus

17.20 Tiesuunnitelmaluonnos, Satu Rajava ja Arto Viitanen, Ramboll Finland Oy

18.00 Yleisön esitettyihin kysymyksiin vastaaminen

18.30 Tilaisuus päättyy

Kysymys: Tuleeko suunnitelmasta haittaa ihmisille?

Vastaus: Rakentamisen aikana aiheutuu haittaa mm. melu ja liikennejärjestelyistä.

Kysymys: Aiheutuuko rakentamisvaiheessa taloille tärinää esim paalutuksista?

Vastaus: Tiesuunnitelmavaiheessa laaditaan alustava tärinäselvitys. Nyt on jo tehty paljon pohjatutkimuksia, joten alueen maaperä on aika lailla selvillä. Rakennussuunnitelmavaiheessa asiaa vielä tutkitaan tarkemmin ja tarvittaessa mm. paalutuksiin esitetään vaihtoehtoisia ratkaisuja, joilla tärinää voidaan estää.

Kysymys: Raskaan kaluston melu huolestuttaa. Alueella liikkuu paljon rekkoja, joiden pakoputket ovat yli kahden metrin korkeudessa.

Vastaus: Melulaskennat huomioi kyllä raskaan liikenteen määrän tieverkolla, mutta ainoastaan rengasmelu voidaan mallintaa.

Kysymys: Onko otettu huomioon meluaitojen päättymiset jollain tapaa? Usein meluaitojen pään kohdalla melu usein kohahtaa

Vastaus: Meluaidat on pyritty päättämään paikkoihin, etteivät ne pääty asuinrakennusten kohdalla.

Kysymys: Mistä eläimet kulkevat tien yli?

Vastaus: Alueelle ei tulla rakentamaan riista-aitoja, koska määrällisesti riistaeläimiä ei ole paljon. Eläimen kulkevat alittavien siltojen ali sekä mahdollisesti myös valtatien poikki.

Kysymys: Voidaanko puuston poisto kompensoida, vaikka istuttamalla uusia puita muualle?

Vastaus: Suunnitelman ympäristösuunnittelu on vielä kesken, mutta uusia istuksia on tulossa. Muualle suunnittelualueen ulkopuolelle ei ole suunnitteilla uusia metsitettäviä alueita.

Kysymys: Kuka määrittelee meluidan paikan ja korkeuden K1 kohdalla?

Vastaus: Alueella on voimassa oleva asemakaava, jossa on määritelty melusuojausten vähimmäiskorkeudet. Ja nämä on nyt esitetty tiesuunnitelmaluonnoksessa.

Kysymys: Ruutukuopan liikenneympyrässä ja risteyksessä on isot kuopat ja ne aiheuttavat tärinähaittaa. Korjataanko kuopat?

Vastaus: Kaupungin edustaja ja ELY-keskuksen edustaja kertoivat vievänsä asiaa kunnossapidolle tiedoksi.

Kysymys: Lisääntykö liikennemäärät?

Vastaus: Liikennemäärä kasvaa noin 20 vuodessa 20%.