

Vt 2 Huittinen - Pori

Suunnittelukohde 9/2019

Tiejakso vt 2 Huittinen - Pori ei täytä tärkeimmille päätiehyteyksille asetettuja tavoitteita. Parantamisen tavoitteena on korjata puutteet tien laatutasossa, liikenteen sujuvuudessa ja turvallisuudessa sekä tukea valtatie varren kuntien kehittämisedellytyksiä.

NYKYTILA

Valtatie 2 toimii Satakunnan maakunnan sekä Forssan seudun pääliikenneyhteytenä pääkaupunkiseudulle ja se kuuluu EU:n päättämään TEN-T kattavaan verkkoon sekä ehdotettuun runkotieverkkoon.

Valtatien 2 liikennemäärä ja tien laatutaso vaihtelevat osuukittain merkittävästi. Valtatien 2 liikenneturvallisuus on keskimääräisellä tasolla, mutta paikallisia ongelmakohtia esiintyy. Tien erityispiirre on risteäminen usean muun valtatie kanssa. Tiellä on melko runsaasti vaarallisten aineiden kuljetuksia ja se on myös merkittävä joukkoliikenteen väylä. Yhteysväliä puuttuu rautatieyhteys, mikä korostaa valtatie merkitystä elinkeinoelämän kuljetuksille ja työmatkaliikenteelle.

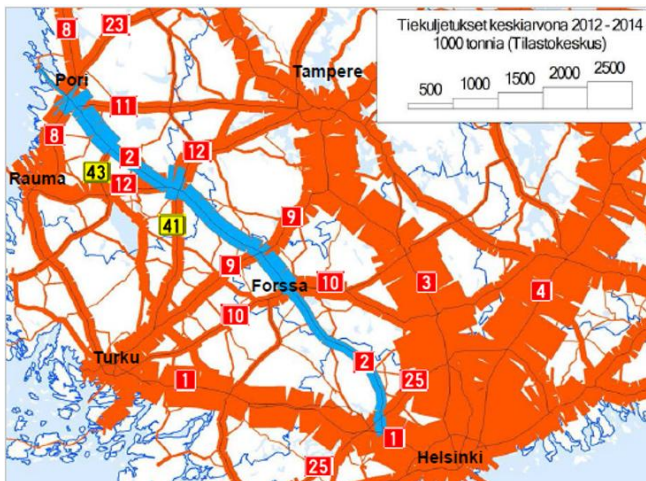
Liikennemäärä välillä Huittinen - Pori on pääosin suuri (n. 4 300 - 19 200 ajon./vrk) ja raskasta liikennettä on paljon (n. 650 - 1 700 ajon./vrk). Raskaan liikenteen kasvu on Lounais-Suomen pääteillä ollut selkeästi muuta maata nopeampaa.

HANKE JA TAVOITTEET

Tavoitteena on päätieliikenteen sekä kuntien maankäytön kehittämisen ja tavoitteiden yhteensovittaminen EU:n TEN-T kattavan verkon vaatimusten kanssa. Parantamistarpeet liittyvät sekä turvallisuuden että sujuvuuden parantamiseen.

Hankkeessa rakennetaan Ulasooin eritasoliittymä, täydennetään Friitalan eritasoliittymää, 4-kaistaistetaan osuus Friitala-Harjavalta sisältäen Haistilan ja Ruskilan eritasoliittymät, poistetaan Ulvilassa 8 kpl rautatien tasoristeyksiä sekä parannetaan Huittisissa Mommolan eritasoliittymä.

Hanke on osa valtakunnallista Vt 2 Vihti - Pori yhteysvälin kehittämistä.



AIKATAULU

- Suunnittelun ja toteuttamisen ajankohta on avoin.
- Hanke on ehdolla valtakunnalliseen 12 vuotiseen liikenejärjestelmäsuunnitelmaan

KUSTANNUKSET

Hankkeen kustannusennuste (valtion osuus) on 112 M€ (MAKU 130, 2010=100).

VAIKUTUKSET

- + Keskeinen elinkeinoelämän satamayhteys ja pääväylä paranevat kohti sen palvelutasotavoitteita vastaavaa tasoa.
- + Valtatie liikenneturvallisuus paranee merkittävästi ja radan turvallisuus hieman.
- + Kuljetusten nopeudenvaihtelut tasoittuvat ja matka-ajasta tulee ennakoitavampaa.
- + Henkilöautoliikenteen (päivittäinen työssäkäynti) matka-ajat lyhenevät
- + Myönteisiä vaikutuksia joukkoliikenteelle
- + Mahdollistaa kuntien maankäytön kehittämisen tavoitteiden mukaisesti
- + Meluhaitta vähenee
- Päätien estevaikutus ja kiertohaitta haja-asutuksen sekä maa- ja metsätalouden liikenteelle lisääntyy.
- Eritasoliittymät muuttavat tiemaisemaa.

H/K-suhdetta ei ole laskettu