



Elinkeino-, liikenne- ja  
ympäristökeskus

# Valtatien 5 parantaminen välillä Siilinjärvi-Pöljä-Alapitkä, yleissuunnitelma Siilinjärvi ja Lapinlahti

Yleisötilaisuudet.  
Alapitkä ja Pöljä

Juha Korhonen  
| 1.6.2022

# Yleisötilaisuuksien kulku 1.6.2022

- **Yleisötilaisuuden avaus ja tavoite**, *Juha Korhonen, Pohjois-Savon ELY-keskus*
- **Yleissuunnitelma – mikä se on?**
- **Vaikutusmahdollisuudet**
- **Hankkeen taustat ja miksi suunnitellaan?**
- **Hankkeen ja suunnitelmaluonnosten esittely**, *Laura Soosalu, Destia Oy*
- **Yleistä keskustelua ja kysymyksiä?**

Esittelyjen ja yleisen keskustelun jälkeen tutustutaan suunnitelmaluonnoksiin karttojen ääressä ja otetaan vastaan kommentteja suunnitelmaratkaisujen tarkentamiseksi. Aineistot lisätään myös hankkeen sivuille, jossa palautetta kerätään [karttapalautejärjestelmän avulla](#) (ensisijainen palautekanava)

# Yleisötilaisuuden tavoite

- Informoida suunnitelmaluonnoksesta
- Tiedottaa vaikuttamismahdollisuuksista
- Saada palautetta luonnoksesta
  - Palautekanavana toivotaan käytettävän hankesivuilla olevaa karttapalautejärjestelmää.

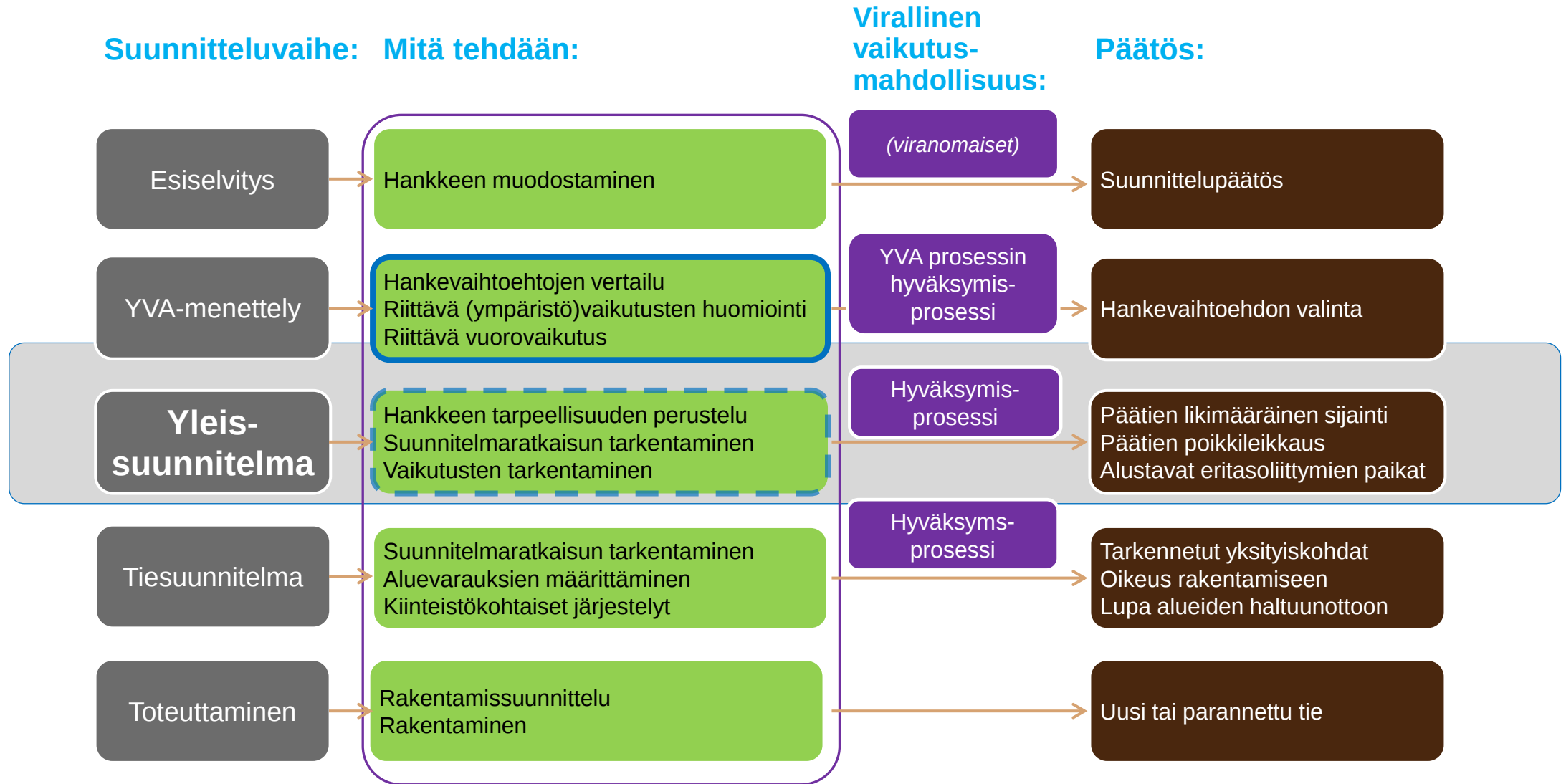
Lisätietoa ja aineistoa saatavissa hankkeen internet-sivuilta

<https://vayla.fi/vt-5-siilinjarvi-polja-alapitka>

# Yleissuunnitelma - Mikä se on?

- Yleissuunnitelma on lakiin maanteistä ja liikennejärjestelmästä perustuva lakisääteinen asiakirja, joka laaditaan mikäli hankkeen vaikutukset eivät ole vähäiset
- Yleissuunnittelussa selvitetään hankkeen vaihtoehdot, tien likimääräinen sijainti, tien kytkennot nykyiseen sekä tulevaan tiestöön ja maankäyttöön, tekniset ja liikenteelliset perusratkaisut sekä ympäristöhaittojen torjumisen periaatteet.
  - *Ei siis määritellä yksityiskohtaisesti tien rakentamisen vaatimaa tilaa ja kiinteistökohtaisia järjestelyitä yms. -> Kuuluvat seuraavaan suunnitteluvaiheeseen, eli tiesuunnitelmassa selvitettäviin asioihin.*
- Suunnittelutarkkuus sovitetaan siten, että suunnitelman tekninen, taloudellinen ja ympäristöllinen toteuttamiskelpoisuus tulee varmistetuksi.
- **Vuorovaikutus ja vaikuttamismahdollisuudet kuuluvat osaksi suunnittelua**
  - Kuulutukset, tiedottaminen, esittelytilaisuudet, muu neuvonpito etenkin eri viranomaisten välillä
  - Yhteydenpito kaksisuuntaista (myös maanomistajien kannattaa olla aktiivisia suunnittelijoiden suuntaan)

# Tiehankkeen suunnittelun kulku



# Yleissuunnitteluvaiheessa on tärkeää vaikuttaa

- Yleissuunnittelu on tiehankkeeseen vaikuttamisen kannalta tärkein suunnitteluvaihe. Silloin määräytyvät tien liikenteellinen perusratkaisu, tien likimääräinen sijainti sekä hankkeen vaikutukset mm. ihmisiin ja ympäristöön.
- Tiehankkeesta kiinnostuneilla on oikeus saada suunnittelua koskevia tietoja ja he voivat tutustua suunnitelmaluonnoksiin. Yleissuunnitteluvaihe on paras ajankohta tuoda esiin ne asiat, joiden osalta halutaan vaikuttaa tien sijaintiin ja liikenteellisiin perusratkaisuihin.
- Suunnittelijat pyrkivät selvittämään monipuolisesti ratkaisuihin vaikuttavat seikat ja myös mielellään neuvottelevat niistä mm. maanomistajien kanssa. Usein ilmenee kuitenkin asioita, yksityiskohtia ja arvostuskysymyksiä, jotka eivät välttämättä tule suunnittelijoiden tietoon.

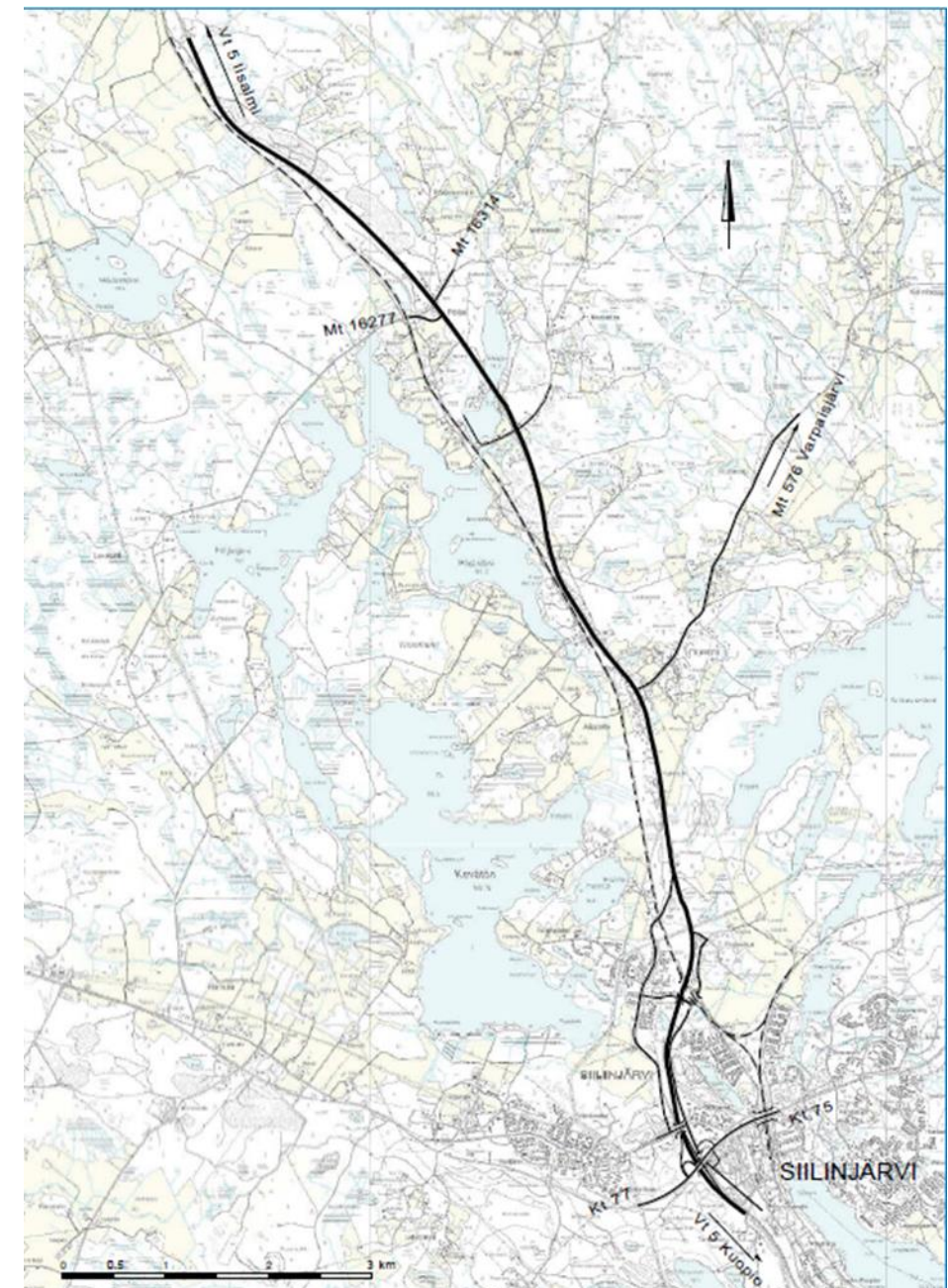
# Yleissuunnitelman hallinnollinen käsittelyn hyväksymisprosessi

- Tällä hetkellä menossa luonnosvaihe, johon tässä vaiheessa ja yleisötilaisuudessa haetaan palautetta ja kommentteja (sähköposti, paperinen, karttapalautejärjestelmä)
- Yleissuunnitelma pyritään saada valmiiksi loppuvuodesta 2022
- Valmis yleissuunnitelma pidetään nähtävillä kunnassa 30 päivän ajan (kunta kuuluttaa) <- Voi tehdä suunnitelmaa koskevia muistutuksia.
- Kunta toimittaa ELY-keskukseen lausunnon ja tiedot mahdollisista muistutuksista
- Lausuntojen ja muistutusten käsittely ELY-keskuksessa (tässä vaiheessa suunnitelmia voidaan vielä perustellusta syystä vielä muuttaa)
- Liikenne ja viestintävirasto Traficom antaa suunnitelmasta hyväksymispäätöksen
- Päätös nähtävänä kunnassa 30 päivän ajan (kunta kuuluttaa) <- Nähtävänä oloaikana voi hakea muutosta valittamalla hallinto-oikeuteen.
- Hyväksytyn yleissuunnitelman jälkeen voidaan aloittaa tiesuunnitelman laatiminen. Rakentamista ei voi aloittaa ilman hyväksyttyä tiesuunnitelmaa.



# Valtatien 5 Kuopio – Iisalmi verkollinen merkitys

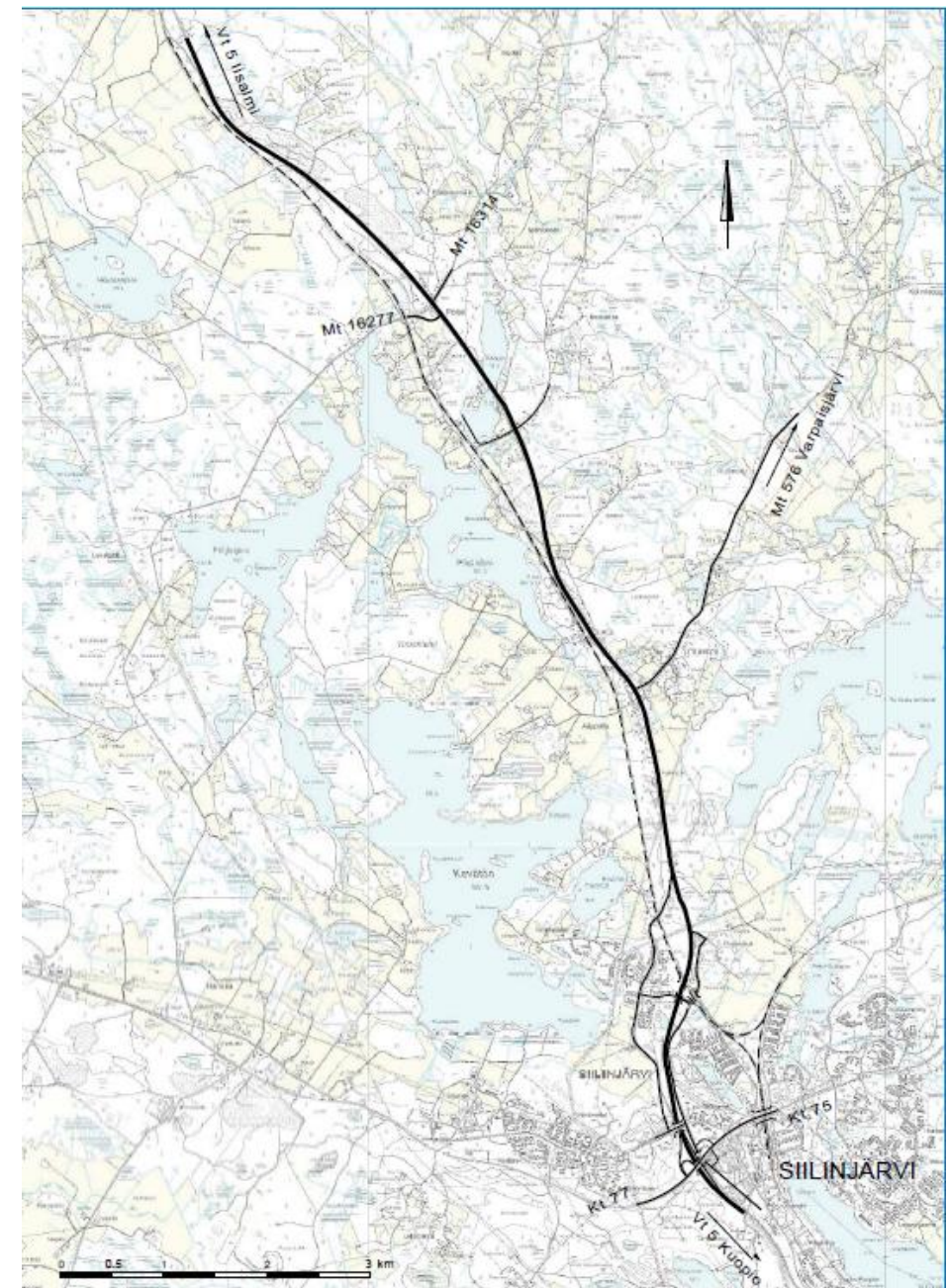
- Osa Euroopan laajuista kattavaa Ten-T-verkkoa
  - Kuopiosta Sodankylään E63
- LVM:n asettama maanteiden pääväylä palvelutasoluokassa I
  - Palvelutasolla I tienpitäjän on turvattava pitkämatkaisen liikenteen hyvä ja tasapainoinen matkanopeus. Nopeusrajoitus vähintään 80 km/h. Turvallisia ohitusmahdollisuuksia säännöllisin väliajoin. Liittymien määrän tulee olla rajoitettua. Liittymien oltava sellaisia, etteivät ne merkittävästi haittaa pääsuunnan liikennettä.
- Maanteiden keskeisen päätieverkon toimintalinjojen mukainen raskaan liikenteen runkoyhteys
- Suurten erikoiskuljetusten tavoiteverkon runkoreitti





# Yleisesti suunnitteluhankkeesta

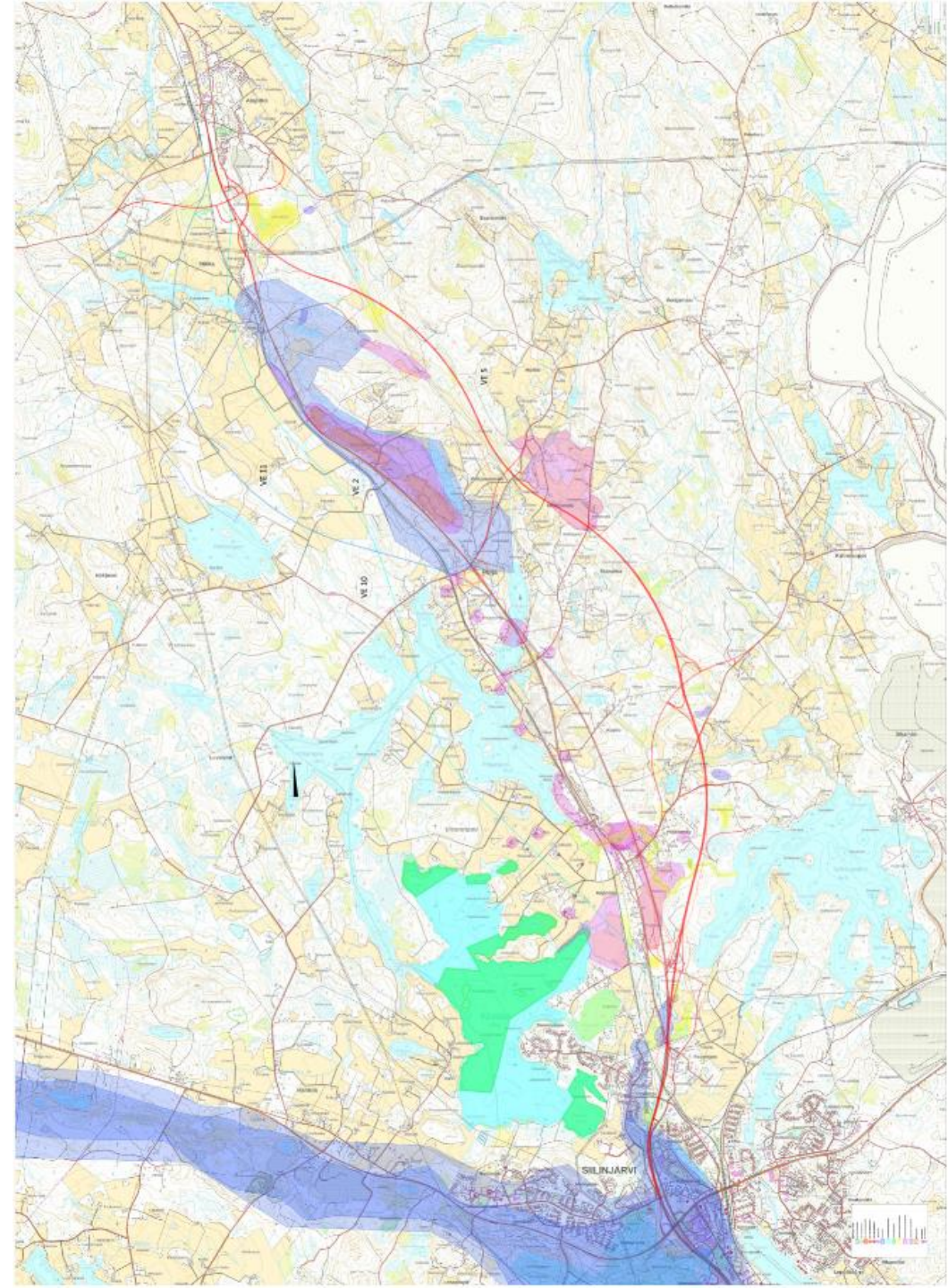
- Nykyinen valtatie 5 välillä Siilinjärvi–Pöljä on kapea ja paikoin linjaukseltaan ja tasaukseltaan puutteellinen. Valtatieosuuden liikennemäärä on 6624–9482 autoa vuorokaudessa.
- Valtatieosuudella on tapahtunut vuosittain keskimäärin yhdeksän onnettomuutta, joista kolmannes on johtanut henkilövahinkoon.
- Tiellä on runsaasti tasoliittymiä, jotka haittaavat sekä liikenteen sujumista että liikenneturvallisuutta. Nopeusrajoitus 80 km/h ei myöskään täytä valtateille asetettua 100 km/h tavoitetta.
- Valtatieosuuden eteläpuolella on noin 40 kilometriä pitkä moottoriväyläjakso Vehmasmäki–Kuopio–Siilinjärvi sekä pohjoispuolella jo parannettu valtatieosuus Pöljä–Mäntylähti. Näiden väliin jääminen korostaa tiejakson puutteita.





# Suunnittelutyövaiheen taustat

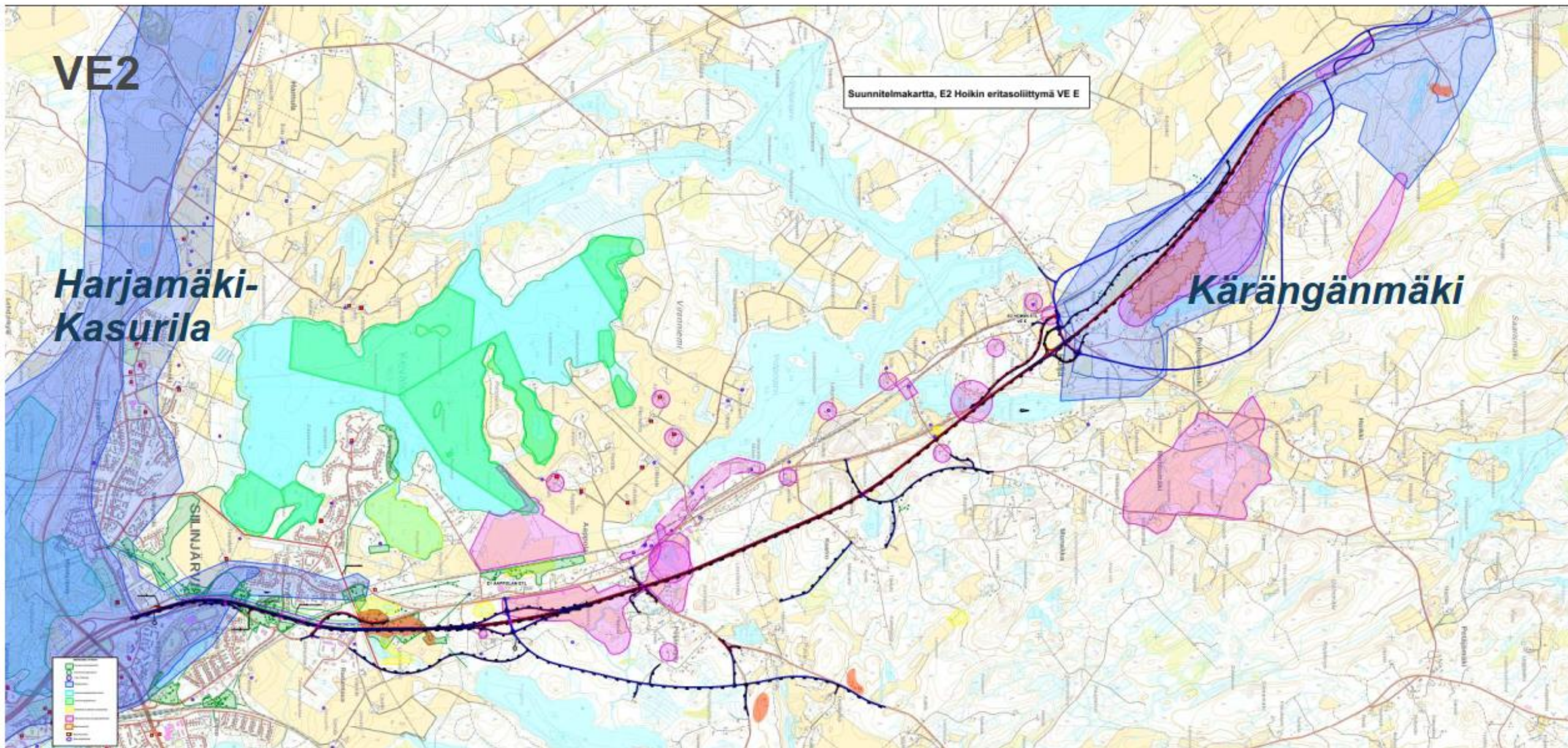
- Yleissuunnitelma valmistunut 1990
- Vuosina 1993-2000 useita YS täydentäviä selvityksiä
- Yleissuunnitelman tarkistaminen käynnistyi 2002
  - Tutkituista vaihtoehtoista laadittiin YVA. Raportti valmistui 2004
  - Yleissuunnittelu keskeytettiin liito-oravien pesintäalueiden vuoksi
  - Liito-oravaselvitys 2007 → Poikkeamislupa levähdysalueen ja pesäpaikan heikentämiseen (Pohjois-Savon ympäristökeskus 2007)
  - Yleissuunnitelma valmistui 2010
  - Suunnitelma palautettiin 2018 Liikennevirastosta päivitystyötä ja hallinnollisen käsittelyn uusimista varten
  - Yleissuunnitelman tarkistaminen käynnistyi uudelleen 2019



# Yleissuunnitelman tarkistaminen 2019-2020-2021-2022

- Vuoden 2010 yleissuunnitelman mukaisen vaihtoehdon ”päivitys”
- Lähtökohtana Vt 5 yhteysväliselvityksen yhteydessä laadittu tekninen muistio
  - Hankkeen loppuosan tarkistaminen (Aappola – Pöljä) ***yksiajorataisesta -> keskikaiteelliseksi ohituskaistatieksi***
  - Vaikutusten tarkistaminen
  - Toimintaympäristön muutosten tsekkaus
  - Hankearviointi
  - Suunnitteluperusteet
  - Hallinnollisen prosessin läpivienti uudelleen





Ns. Ve2 oli jo suhteellisen valmiina yleisötilaisuutta varten talvella 2020, mutta...

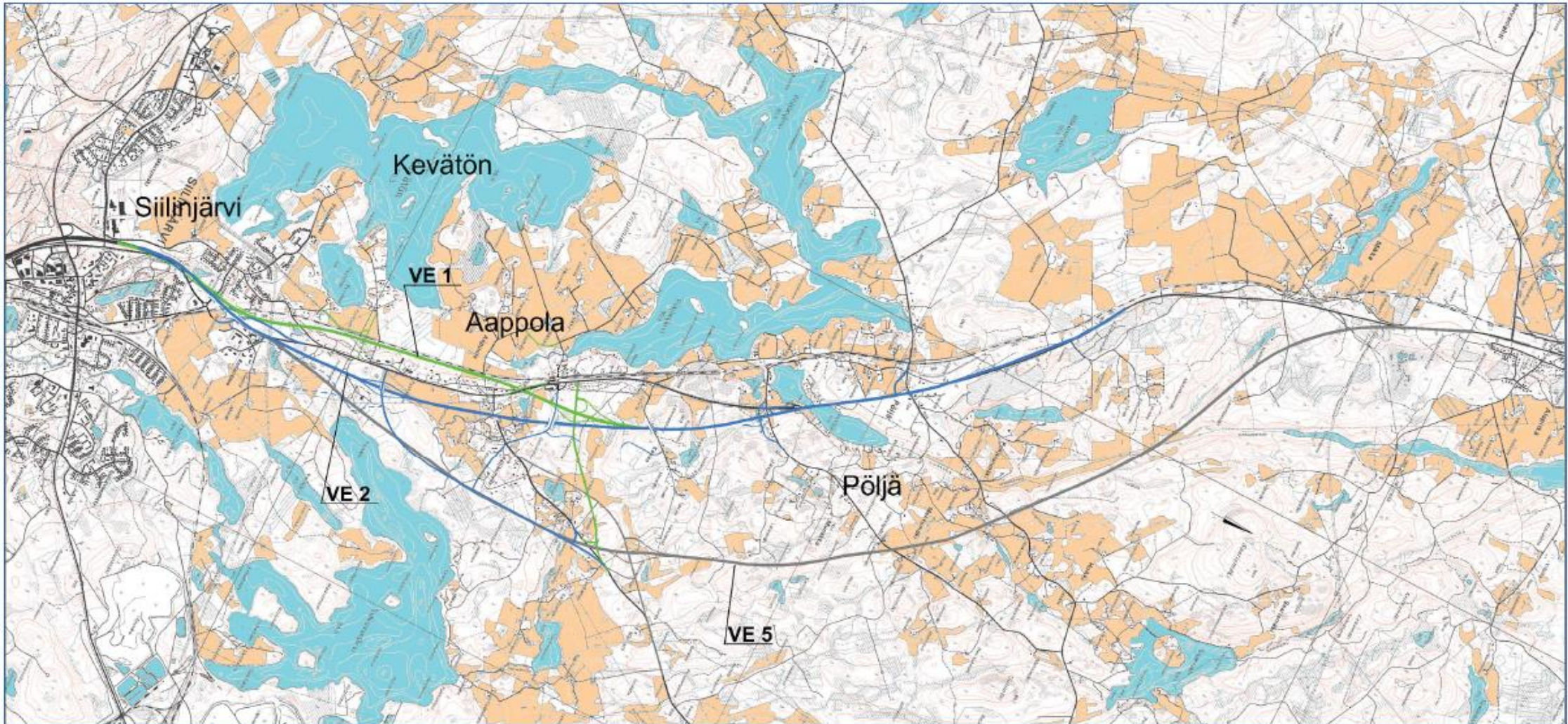


# Ve 2:n tarkastaminen pysäytettiin ennen yleisötilaisuutta talvella 2020

- Erityisiä haasteita ja murheita VE2:n suunnittelussa aiheutti mm.
  - Hoikin ETL:n kohta – eritasojärjestelyn vaihtoehtotarkastelut ja kiinteistöjen haitat
    - Kärängänmäen pohjavesialueen suojaus, rinnakkaistiejärjestelyt ja kuivatus
  - Varpaisjärventien ja Kaatron alueen asutuksen järjestelyt – ongelmalliset yksityistiejärjestelyt
  - Suurten erikoiskuljetusten verkoston (SEKV) reitti ja rinnakkaistieyhteydet
- VE2:n suunnittelu keskeytettiin keväällä 2020 ja tehtiin lisäselvityksiä
  - Kärängänmäen pohjavesialueeseen liittyvät riskit (tai haitat) mittavat (*erillinen selvitys*)
  - Asutukseen liittyvät haitat Aappolan ja Pöljänmyllyn alueella sekä sekä Hoikin kohta (*mm. melusuojaus ja/tai- lunastustarpeet*)
  - Mittavat rinnakkaistiejärjestelyt ja rakentamisen aikaiset haitat ympäristölle ja liikenteelle. Järjestelyt vaativat myös paljon tieteknisiä ohjearvoista tinkimistä
- **YVA-selvityksessä mukana ollut kauempaa kiertänyt vaihtoehto (VE5) lisätarkasteltavaksi**



2000-luvun YVA-prosessin linjauksissa oli VE5 mukana, mutta tuolloin katsottiin kalliiksi verrattuna VE2 (*VE2 taas oli huomattavasti nykyohjeistusta kevyempi*)





# VE5 ottaminen mukaan suunnitteluun keväällä 2020

- Täydentävät selvitykset (mm. luonto-, liito-orava-, viitasammakko-, muinaisjäännökset.)
- Uutena asiana kytkeytyminen Alapitkän taajamaan saakka
  - Rinnakkaistiekokonaisuus täytyy ajatella koko taajaman pohjoispuolelle saakka katujärjestelytarpeineen yleissuunnittelun yhteydessä
  - Eritasoliittymäjärjestelyn tarkastelu
- Radantauksen teollisuusalueen saavuttamisen kehittäminen (Uusi ETL)
  - Radan katuverkolle aiheuttaman pullonkaulan poistaminen
  - Kantatien 75 yhteysvaraus Radantauksen ETL:ään
- Tarkoituksena vertailla VE2 nähden, jotta voitaisiin valita yksi vaihtoehto yleissuunnittelun pohjaksi.
- **2021 keväällä Väyläviraston päätös jatkosuunnittelun edistämisestä VE5 linjauksen pohjalta. Taustalla painavana mm. pohjavesialueeseen liittyvien riskien välttäminen (ympäristönsuojelulaki 17§).**



# Lisätietoja

Juha Korhonen, Projektipäällikkö,  
Pohjois-Savon ELY-keskus [juha.korhonen@ely-keskus.fi](mailto:juha.korhonen@ely-keskus.fi) 0295 01 6087

Laura Soosalu, Projektipäällikkö, Destia Oy  
[Laura.soosalu@destia.fi](mailto:Laura.soosalu@destia.fi) 040 748 2105

Hankkeen sivut aineistoineen ja  
karttapalautejärjestelmä Väyläviraston sivuilla  
<https://vayla.fi/vt-5-siilinjarvi-polja-alapitka>

## 1. Anna tiedot

Valitse palautteesi aihealue

Tielinjaus

Anna palautteesi

esim. Linjaus muuten ok, mutta voisiko tästä kääntää väylää kulkemaan suoraan, koska... . T: Juha (juha.korhonen@ely-keskus.fi)

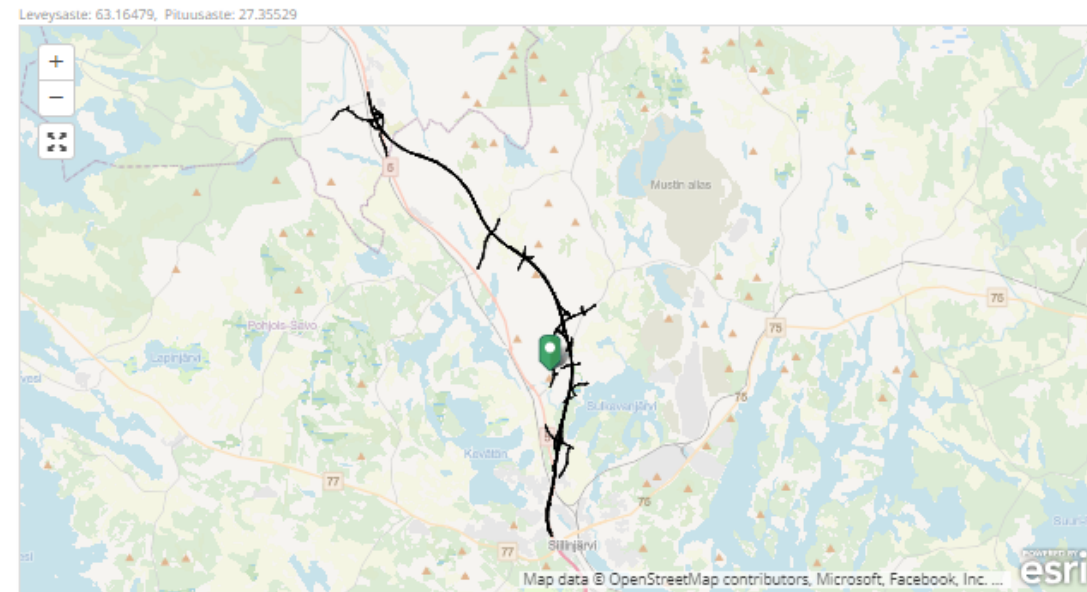
## 2. Valitse sijainti

Määritä syötteen sijainti käyttämällä jotain seuraavista vaihtoehtoista tai napsauttamalla/ napauttamalla karttaa.

Etsi

Etsi osoite tai paikka

Paikanna minut



## 3. Täytä lomake

Lisää nämä tiedot karttaan.

Lähetä vastaus