



Elinkeino-, liikenne- ja  
ympäristökeskus



# Valtatien 23 parantaminen välillä Varkaus – Viinijärvi, Varkaus, Leppävirta, Heinävesi ja Liperi

Tiesuunnitelma

Hanke-esite

# Valtatien 23 parantaminen välillä Varkaus – Viinijärvi, Varkaus, Leppävirta, Heinävesi ja Liperi

## Yleistä

Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus laatii yhteistyössä Varkauden kaupungin sekä Leppävirran, Heinäveden ja Liperin kunnan kanssa tiesuunnitelmaa valtatie 23 parantamiseksi välillä Varkaus - Viinijärvi.

Valtatie 23 on merkittävä poikittaisyhteys länsirannikolta Keski-Suomen kautta Itä-Suomeen. Tie palvelee koko yhteysvälin vaikutusalueetta valtakunnallisesti tärkeänä poikittaisena tieyhteytenä. Tieosuus Varkaudesta Viinijärvelle valtateiden 9 ja 5 välillä on tärkeä reitti erityisesti Joensuun seudulta etelään ja länteen suuntautuville kuljetuksille. Kesäisin koko yhteysväli on tärkeä matkailutie. Osuus kuuluu myös suurten erikoiskuljetusten tavoitetieteverkkoon.

Hankkeen lähtökohdista yhteysväliä koskevat vuonna 2007 laaditut kehittämisselvitys ja tarveselvityksen päätökset. Tiesuunnitelma käsittää aikaisempiin suunnitelmiin perustuen valtatie 23 parantamisen välillä Varkaus – Viinijärvi. Suunnittelualue rajautuu Varkaudessa Kurolaan ja Liperissä valtatie 9 liittymään. Suunnittelualueeseen kuuluu n. 88 kilometrin osuus valtatie 23 parantamista.

## Nykytilanne ja ongelmat

Tarkasteltava tieosuus on selkeästi kaksijakoinen. Varkaus – Karvio väli on geometrialtaan nykyvaatimuksiin nähden huono. Ohitus- ja liittymisolosuhteet ovat huonot näkemäpuutteiden takia. Liittymät ovat yleisesti nelihaaraliittymiä, joissa vastakkain ovat yleisen ja yksityisen tien liittymät. Tieosuuden nopeusrajoitus on nykyisin 80 km/h pois lukien Karvion kohta, jossa nopeusrajoitus on 60 km/h.

Välillä Karvio – Viinijärvi tien luonne muuttuu. Tie on geometrialtaan hyvää, liikennemäärät ovat pienempiä kuin alkuosuudella ja ohituspaikkoja on riittävästi. Liittymiä on paikoin tiheässä sekä liittymät ovat nelihaaraisia. Liitty-

mäolosuhteet ovat pääsääntöisesti hyvät. Tieosuuden nopeusrajoitus on nykyisin pääosin 100 km/h, mutta liittymien kohdilla on myös pistekohtaisia 80 km/h nopeusrajoituksia.

Valtatie 23 leveys on aivan suunnitteluosuuden alussa 10/7 metriä maantien 468 (Kangaslammintie) liittymään asti. Tästä eteenpäin Karvioon asti tien leveys on 8/7 metriä. Karviosta Viinijärvelle tien leveys on 7,5/6,5 metriä. Leveydet ovat aivan alkuosuutta lukuun ottamatta puutteellisia, jos niitä verrataan valtateiltä nykyisten ohjeiden edellyttämiin leveyksiin. Varsinkin talvella tie koetaan kapeaksi. Reunaympäristö aiheuttaa liikenneturvallisuusriskejä mm. kapeiden kallioleikkausten, jyrkkien luiskien ja nykystandardiin nähden puutteellisten kaidepituuksien osalta.

Valtatie 23 liikennemäärät tarkastelujaksolla vaihtelevat välillä 1880 – 4360 autoa/vuorokausi (KVL 2012). Liikennemäärät ovat suurimmat Varkauden puoleisessa päässä ja pienimmät Karvion ja Ristinkylän välillä osuuden Viinijärven puoleisessa päässä. Raskaan liikenteen osuus tarkastelujaksolla on 10,5 %.

Vuosina 2002 – 2012 tapahtui valtatie 23 suunnitteluosuudella 304 poliisintietoon tullutta liikenneonnettomuutta, joista 56 johti henkilövahinkoon. Henkilövahinko-onnettomuuksista seitsemän johti kuolemaan. Onnettomuuksista hirvionnettomuuksia oli 133 ja niistä yhdeksän johti henkilövahinkoon.

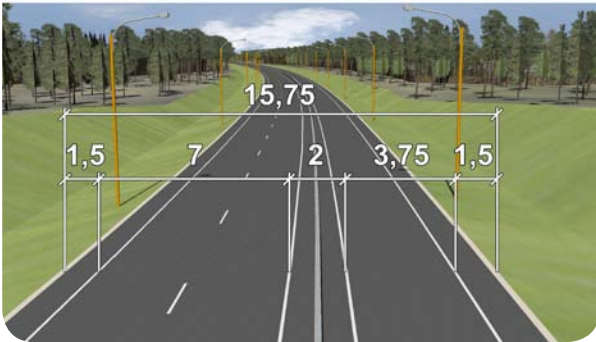
## Toimenpiteet ja vaikutukset

Varsinkin suunnitteluosuuden alkuosa Varkaus - Karvio tarvitsee merkittäviä parannustoimenpiteitä. Jos tietä ei paranneta, aiheuttaa tien puutteellinen kunto valtatie-standardeihin nähden merkittäviä ongelmia varsinkin raskaan liikenteen kuljetuksille sekä aiheuttaa kaikille tien käyttäjille vakavia liikenneturvallisuusriskejä. Liittymien toimivuus ei sinänsä aseta kehittämistarpeita, sillä kaikki liittymät toimivat hyvin sekä nyky- että ennustetilanteessa. Liikenneturvallisuuden parantamiseksi on tarpeen kuitenkin parantaa maanteiden liittymiä ja merkittäviä yksityistiellyttymiä.



Tien mäkisyys ja mutkaisuus haittaavat tien liikennätävyyttä ja heikentävät ohitusmahdollisuuksia koko suunnittelualueella.

## OHITUSKAISTA 2+1



Suunnitelmassa esitettävät toimenpiteet ovat pääpiirteis-  
sään seuraavat:

### Koko välillä Varkaus – Viinijärvi parannetaan

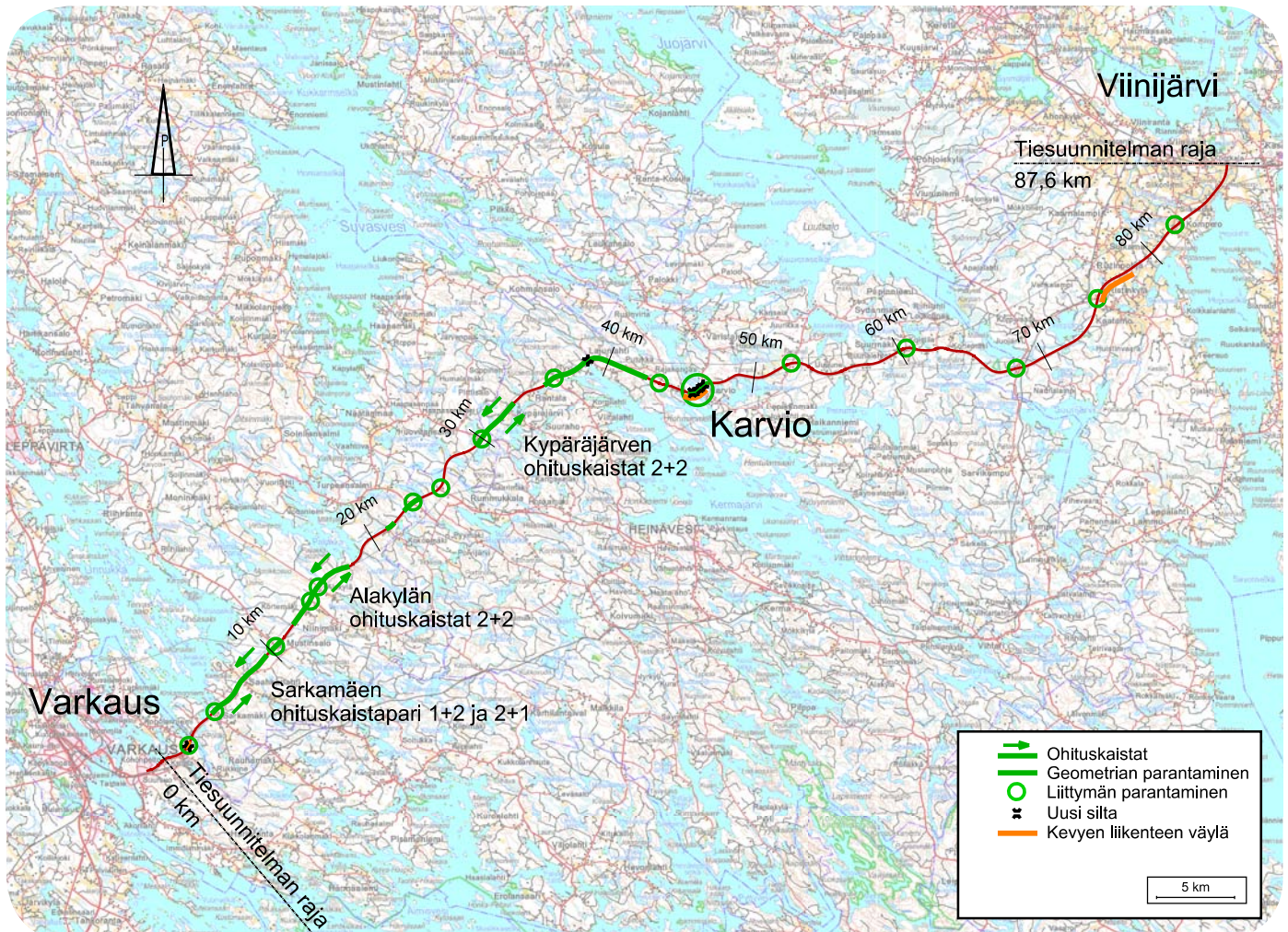
- Reunaympäristöjen pehmentäminen, tehdään väyläympäristöä avartavia toimenpiteitä parantamaan turvallisuutta.
- Nelihaaraliittymien porrastaminen, parannetaan liikenteen turvallisuutta ja sujuvuutta rakentamalla merkittäviin liittymiin väistötilat.
- Yksityistiejärjestelyt, yksityisteiden liittymiä karsitaan yhdistämällä yksityisteitä.
- Linja-autopysäkkipareja parannetaan, pika-vuoropysäkkien odotustiloja levennetään.

### Välillä Varkaus – Karvio parannetaan lisäksi

- Vaaka- ja pystygeometrian parantaminen vastaamaan valtatie vaatimuksia, tehdään tarvittavia leikkauksia ja pengerryksiä jotta näkemät ja pituuskaltevuudet paranevat. Nopeusrajoitus nousee parannettavilla osuuksilla 100 km/h.
- Rakennetaan kolme keskikaiteellista ohituskaistakokonaisuutta: Sarkamäki (2 x 2+1), Alakylä (2+2) ja Kypäräjärvi (2+2). Ohituskaistoilla taataan turvalliset ohitusmahdollisuudet.
- Poikkileikkauksen leventäminen muilla parannettavilla osuuksilla 9/7 metriin, piennarta levennetään 1 metriin ajokaistan pysyessä nykyisessä leveydessään 3,5 m.
- Valaistus rakennetaan yhtenäisenä Kurolasta Alakylään asti. Lisäksi maanteiden liittymäalueet ja ohituskaistat valaistaan.
- Karvion silta parannetaan leventämällä nykyistä siltaa kevyen liikenteen väylää varten. Lisäksi rakennetaan 3 uutta siltaa kevyen liikenteen tarpeisiin ja 1 vesistösilta.

### Välillä Karvio – Viinijärvi parannetaan lisäksi

- Rakennetaan uusi 3 km pitkä kevyen liikenteen väylä Ristinkylään.
- Valaistus rakennetaan maanteiden liittymäalueille ja kevyen liikenteen väylälle.



# Valtatien 23 parantaminen välillä Varkaus – Viinijärvi, Varkaus, Leppävirta, Heinävesi ja Liperi

## Rakentamiskustannukset

Hankkeen kokonaiskustannukset ovat noin 55 M€. (MAKU2010=100; 135).

## Aikataulut ja jatkotoimenpiteet

Tiesuunnitelma valtatie 23:n parantamiseksi välillä Varkaus - Viinijärvi on hyväksytty Liikennevirastossa lukuun ottamatta Karvion kohtaa.

Hankkeen toteutusajankohdan on arvioitu sijoittuvan aikavälillä 2013 - 2020.

Hankkeen toteuttamiseen on saatu 5 miljoonan euron määräraha vuosille 2013 - 2015. Hankkeessa rakennetaan ohituskaistapari Alakylän kohdalle tarvittavine yksityistiejärjestelyineen. Alakylän ohituskaistojen rakentamisen kokonaiskustannukset ovat noin 5 milj. euroa. Urakoitsijana hankkeella toimii Destia Oy. Urakka valmistuu elokuussa 2015.

Hankkeen toteuttamiseen on saatu 7 miljoonan euron määräraha vuosille 2015 - 2016. Hankkeessa rakennetaan ohituskaistapari Kypäräjärven kohdalle tarvittavine yksityistiejärjestelyineen. Muilta osin hankkeen toteuttamisesta ei ole tehty päätöstä. Kypäräjärven ohituskaistojen rakentamisen kokonaiskustannukset ovat noin 7 milj. euroa. Rakentaminen käynnistyy loppu-kesästä 2015.

Lisätietoja hankkeesta antaa Jari Kuokkanen Pohjois-Savon ELY-Keskus p. 040 585 1061  
jari.kuokkanen@ely-keskus.fi ja suunnittelukonsultti FINNMAP Infra Oy:stä Lauri Harjula

Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja  
ympäristökeskus  
Kallanranta 11  
PL 2000, 70101 Kuopio  
Puh: 0295 026 500  
www.ely-keskus.fi