



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

Valtatien 20 parantaminen välillä Korvenkylä-Kiiminki Oulu

Yleisötilaisuus

Jääli 4.12.2025 klo 17-19

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus

Ohjelma

Tervetuloa!

Klo 17:00 Esittelyt
ja yleinen keskustelu



Klo 17:45 Keskustelua suunnitelma-
luonnoksesta karttojen
äärellä

Klo 19:00 Tilaisuus päättyy

Hankkeen taustat, tavoitteet ja eteneminen
*Marjo Paavola, ELY-keskus (liikenne ja
infrastruktuuri)*

Suunnitteluprosessi, tiedonsaanti
Matti Romppanen, Sitowise

Suunnitteluratkaisun esittely
Maija Carlstedt, Sitowise

Ratkaisun keskeiset vaikutukset
Maija Carlstedt, Sitowise

Mitä seuraavaksi - vaikutusmahdollisuudet
Matti Romppanen, Sitowise

Tänään paikalla

Hankkeesta vastaava

Pohjois-Pohjanmaan
ELY-keskus
Liikenne ja infrastruktuuri

Marjo Paavola
Projektipäällikkö



Kaupungin edustaja

Oulun kaupunki

Minna Koukkula
liikenneinsinööri



Konsultti

Matti Romppanen
projektipäällikkö

Maija Carlstedt
pääsuunnittelija

Tiina Juntunen
projektisihteeri

SITOWISE



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

Valtatien 20 parantaminen välillä Korvenkylä–Kiiminki Oulu

HANKKEEN TAUSTAT, TAVOITTEET JA ETENEMINEN

Marjo Paavola, Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus

Yleisötilaisuus 4.12.2025

Lähtökohdat valtatie 20 kehittämiseen

- Tärkeä päätie
 - Osa suurten erikoiskuljetusten tavoiteverkkoa (SEKV)
 - Ei sisälly lvm:n asetukseen maanteiden ja rautateiden pääväylistä ja niiden palvelutasosta (933/2018)
 - Ei TEN-T ydinverkon eikä kattavan verkon asemaa
 - Muilla kuin pääväyliin kuuluvilla valta- ja kantateilla on liikennemäärään, liikkumisympäristöön ja alueellisiin tarpeisiin sovitettu hyvä matkojen ja kuljetusten palvelutaso. (Päätteiden kehittämisen periaatteet ja tulevaisuuden tarpeet, Väyläviraston julkaisu 75/2022)
- Suurimpia ongelmia ovat ruuhkautuminen ja liikenneturvallisuustilanne

Tavoitteet

- Kehittää tieosuudesta 2+2 -kaistainen taso- tai eritasoliittymän varustettu väylä
- Parantaa liikenteen sujuvuutta ja liikenneturvallisuutta sekä matka-aikojen ennustettavuutta
- Parantaa jalankulun ja pyöräilyn sekä joukkoliikenteen olosuhteita
- Ehkäistä liikenteen aiheuttamia haittoja asutukselle ja muulle maankäytölle sekä ympäristölle
- Mahdollistaa maankäytön kehittäminen

Maankäytön suunnittelun ja kaavoituksen yhteenkytkentä

- Aika valtatieparannustarpeen ilmenemisestä hankkeeksi ja rakentamiseen on pitkä.
- Useita vaiheita ja päätöksiä tarvitaan ennen hankkeen toteuttamista. Etenemiseen vaikuttaa myös poliittinen päätöksenteko.
- Laki liikennejärjestelmästä ja maanteista (503/2005) säätelee yleissuunnitelmaa ja tiesuunnitelmaa.
- YVA laaditaan tyypillisesti yleissuunnitteluvaiheessa.
- Kaavoituksen täytyy olla linjassa maanteiden suunnittelun ja liikennejärjestelmän tarpeiden kanssa.



Yleissuunnitelma, suunnittelu- ja käsittelyprosessi sekä alustava aikataulu

18 § [\(5.5.2017/261\)](#) Yleissuunnitelma

Yleissuunnitelma on laadittava, jolleivät hankkeen vaikutukset ole vähäiset taikka maantien sijaintia ja sen vaikutuksia ole jo riittävässä määrin ratkaistu asemakaavassa tai oikeusvaikutteisessa yleiskaavassa. Yleissuunnitelma on aina laadittava sellaisissa hankkeissa, joihin sovelletaan ympäristövaikutusten arviointimenettelystä annetun lain [\(252/2017\) 3 luvun](#) mukaista arviointimenettelyä, jollei se hankkeen luonteesta sekä suunnittelulle ja vaikutusten arvioinnille asetettavista vaatimuksista johtuen ole tarpeetonta.

Laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä 503/2005

Yleissuunnitelma, suunnittelu- ja käsittelyprosessi sekä alustava aikataulu

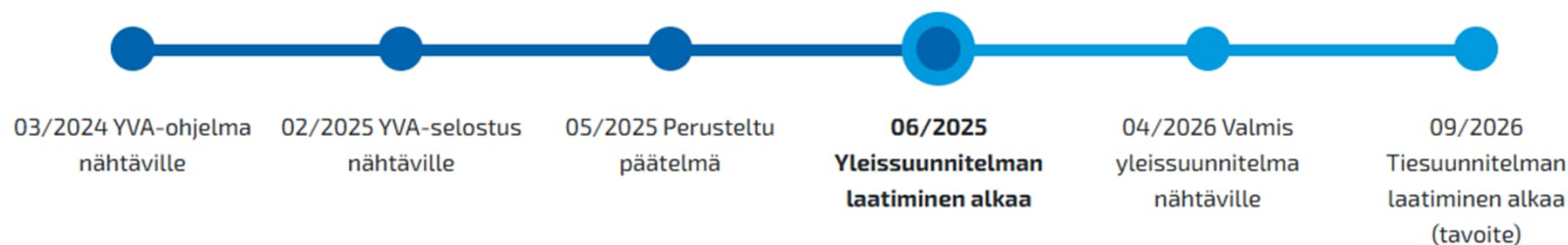
19 § ([13.7.2018/572](#))

Yleissuunnitelman sisältö

Yleissuunnitelmassa on esitettävä selvitys maantien tarpeellisuudesta ja tutkituista vaihtoehdoista, tien liikenteelliset ja tekniset perusratkaisut, tien likimääräinen sijainti sekä tien arvioidut vaikutukset, kuten vaikutukset tie- ja liikenneoloihin, liikenneturvallisuuteen, maankäyttöön, kiinteistörakenteeseen ja ympäristöön sekä ihmisten terveyteen, elinoloihin ja viihtyvyyteen. Suunnitelmassa tulee esittää myös mahdollisuudet haitallisten vaikutusten poistamiseksi tai vähentämiseksi sekä alustava kustannusarvio.

Yleissuunnitelmassa on esitettävä selvitys siitä, miten siinä on otettu huomioon valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman ja alueellisen liikennejärjestelmäsuunnittelun tavoitteet. Yleissuunnitelman tulee sisältää myös 15 g §:ssä tarkoitettu hankearviointi sekä 15 h §:ssä tarkoitetut suunnitteluperusteet.

Yleissuunnitelma, suunnittelu- ja käsittelyprosessi sekä alustava aikataulu



Yleissuunnitelma, suunnittelu- ja käsittelyprosessi sekä alustava aikataulu

- Aloituskuulutus julkaistiin 17.10.2023 Kalevassa ja Rantapohjassa sekä kaupungin, ELY-keskuksen <https://www.ely-keskus.fi/valtion-liikenneväylien-suunnittelu-kuulutukset> ja Väyläviraston <https://vayla.fi/tietoa-meista/ajankohtaista/kuulutukset> tietoverkoissa
- Ympäristövaikutusten arviointi läpikäyty www.ymparisto.fi/vt20-parantaminen-YVA
- Yleissuunnitelman työpaja 2.9.2025, ilmoitus Kalevassa ja Rantapohjassa ja ELY-keskuksen tietoverkossa. Aineisto Väyläviraston nettisivulla <https://vayla.fi/vt-20-korvenkyla-kiiminki>
- Kutsu yleissuunnitelmaluonnoksen esittelytilaisuuteen julkaistu Kalevassa ja Rantapohjassa 27.11.2025 sekä kaupungin, ELY-keskuksen ja Väyläviraston tietoverkoissa
 - Hankkeen suunnitelmaluonnoksia nähtävillä Valtion liikenneväylien suunnittelu -palvelussa <https://vayliensuunnittelu.fi/s/pv4z/aloituskuulutus> ja Väyläviraston nettisivulla
 - Palautetta suunnitelmaluonnoksista voi antaa 14.12.2025 saakka joko suoraan tilaisuudessa, sähköisesti edellä mainitussa Valtion liikenneväylien suunnittelu -palvelussa tai esittelytilaisuudessa jaettavilla lomakkeilla
 - Hankkeen yleissuunnitelma valmistuu keväällä 2026, jonka jälkeen ELY- keskus lähettää yleissuunnitelman Väylävirastoon tarkastettavaksi
- Ely-keskus asettaa suunnitelman yleisesti nähtäville 30 vuorokauden ajaksi keväällä 2026

Yleissuunnitelma, suunnittelu- ja käsittelyprosessi sekä alustava aikataulu

- Nähtävillä olosta ilmoitetaan lehdessä ja ELY-keskuksen, kaupungin ja Väyläviraston tietoverkoissa
- Nähtävillä oloaikana suunnitelmasta voi tehdä muistutuksen
- Kunta antaa yleissuunnitelmasta lausunnon (myös muut sidosryhmät), lausunnossaan kunta ottaa kantaa myös suunnitelmasta mahdollisesti tehtyihin muistutuksiin
- ELY-keskus käsittelee lausunnot ja laatii vastineet suunnitelmasta jätettyihin muistutuksiin sekä lähettää yleissuunnitelman hyväksyttäväksi Liikenne- ja viestintävirasto Traficomiin
- Yleissuunnitelman hyväksymispäätöksen tekee Traficom
 - Hyväksymispäätös asetetaan asiakirjoineen nähtäville (37 vrk) ELY-keskuksen, kaupungin sekä Väyläviraston tietoverkoissa + alueella ilmestyvissä lehdissä
 - Nähtävillä oloaikana hyväksymispäätöksestä voi valittaa hallinto-oikeuteen
- Yleissuunnitelman jälkeen käynnistyy tiesuunnitelman laatiminen
- Hankkeen toteuttamisesta ei ole tehty päätöksiä → vaatii erillisen rahoituksen

Hankkeen eteneminen

- Yleissuunnitelman jälkeen seuraava suunnitteluvaihe on tiesuunnitelman laatiminen
 - Yleis- ja tiesuunnitelman laatimiset ovat lakisääteisiä suunnitteluvaiheita. Suunnittelun aikana pidetään yleisötilaisuuksia. Suunnitelmista voi jättää muistutuksen.
 - Tiesuunnitelman laatiminen käynnistyy yleissuunnitelman laatimisen jälkeen
- Tavoitteena saada hanke Väyläviraston investointiohjelmaan
 - Investointiohjelma on Väyläviraston ehdotus investoinneiksi valtion väyläverkolla.
- Eduskunta päättää investointiohjelmasta löytyvien kehittämishankkeiden toteuttamisesta.
 - Eduskunta voi päättää myös muista väylähankkeista kuin investointiohjelmassa mainituista.



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

Valtatien 20 parantaminen välillä Korvenkylä–Kiiminki Oulu

SUUNNITTELUPROSESSI, TIEDONSAANTI

Matti Romppanen, Sitowise

Yleisötilaisuus 4.12.2025

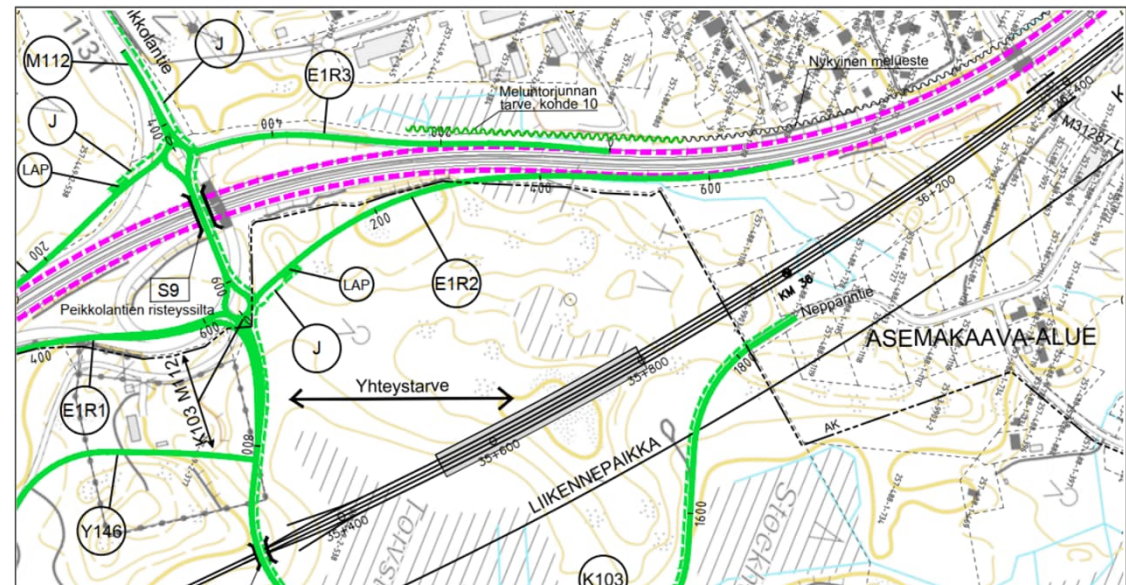
Mikä on yleissuunnitelma?

Yleissuunnitelma perustuu lakiin liikennejärjestelmästä ja maanteistä (LjMTL), suunnittelua ohjaa Väyläviraston ohjeet maanteiden yleissuunnitelmasta.

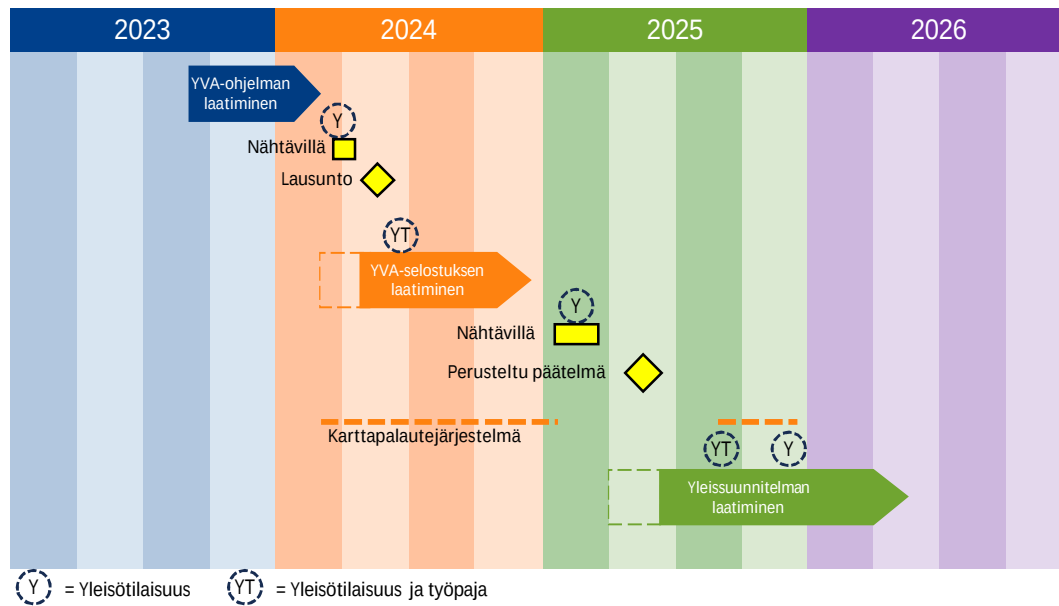
Yleissuunnitelmassa esitetään:

- selvitys hankkeen tarpeellisuudesta
- hankkeen vaihtoehdot
- teiden likimääräinen sijainti
- liikenteelliset ja tekniset perusratkaisut
- hankkeen vaikutukset
- ympäristöhaittojen poistamisen tai vähentämisen periaatteet.

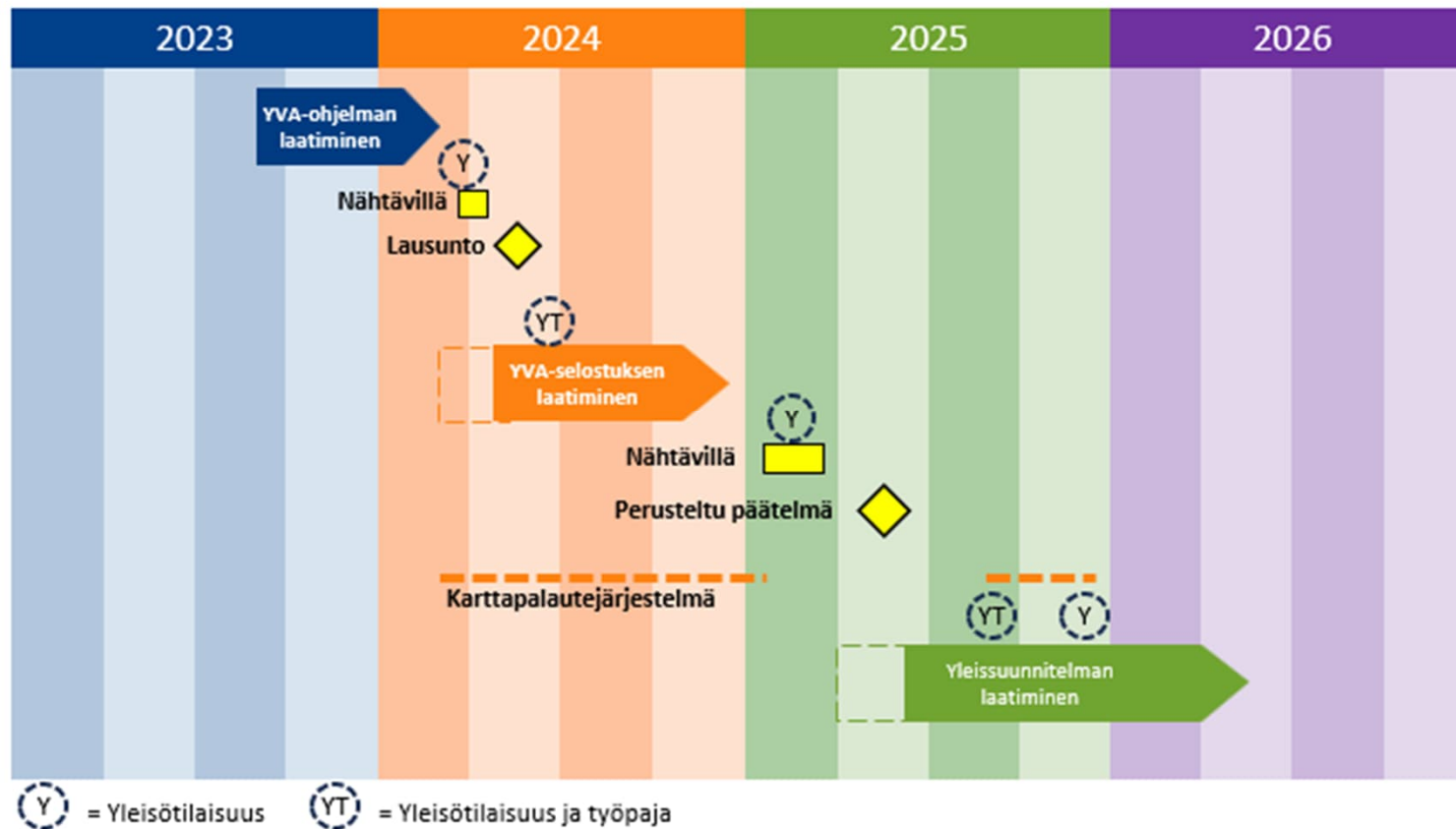
Yleissuunnitteluvaihe on paras ajankohta tuoda esiin asiat, joiden osalta halutaan vaikuttaa tien sijaintiin ja liikenteellisiin perusratkaisuihin.



Menneet vaiheet ja yleissuunnittelun aikataulu



Menneet vaiheet ja yleissuunnittelun aikataulu



Osallistu ja seuraa hanketta VIESTINNÄT KEINOT JA KANAVAT

Hankkeesta vastaavan verkkosivut ELY-L

<https://vayla.fi/vt-20-korvenkyla-kiiminki>

- ❖ Hankkeen kotisivu, virallinen hankkeesta vastaavan tarjoama tietolähde.
- ❖ Tiivis tietopaketti ja ajankohtaiset tapahtumat.
- ❖ Karttapalvelun kautta voi katsella ja kommentoida suunnitelmaa.

Palvelu suljetaan alustavasti tammikuussa 2026.

Viestintä

- ❖ Media
- ❖ Sosiaalinen media

Valmis yleissuunnitelma

- ❖ Julkaistaan *Valtion liikenneväylien suunnittelu* –palvelussa
<https://www.vayliensuunnittelu.fi/>





Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

Valtatien 20 parantaminen välillä Korvenkylä–Kiiminki Oulu

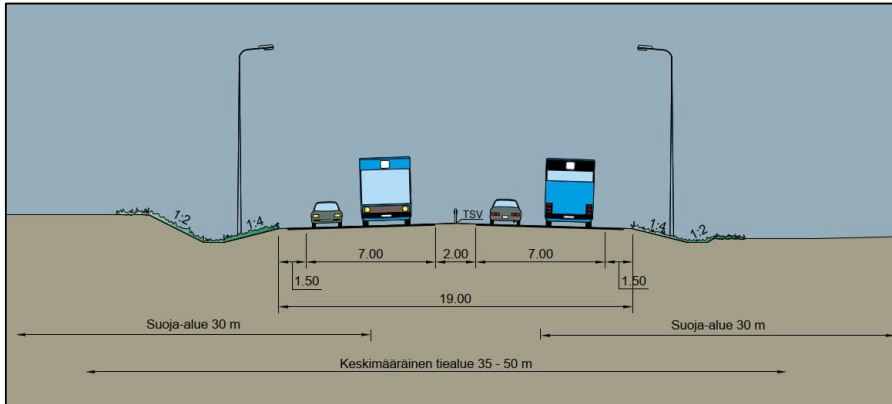
SUUNNITELMARATKAISUN ESITTELY

Maija Carlstedt, Sitowise

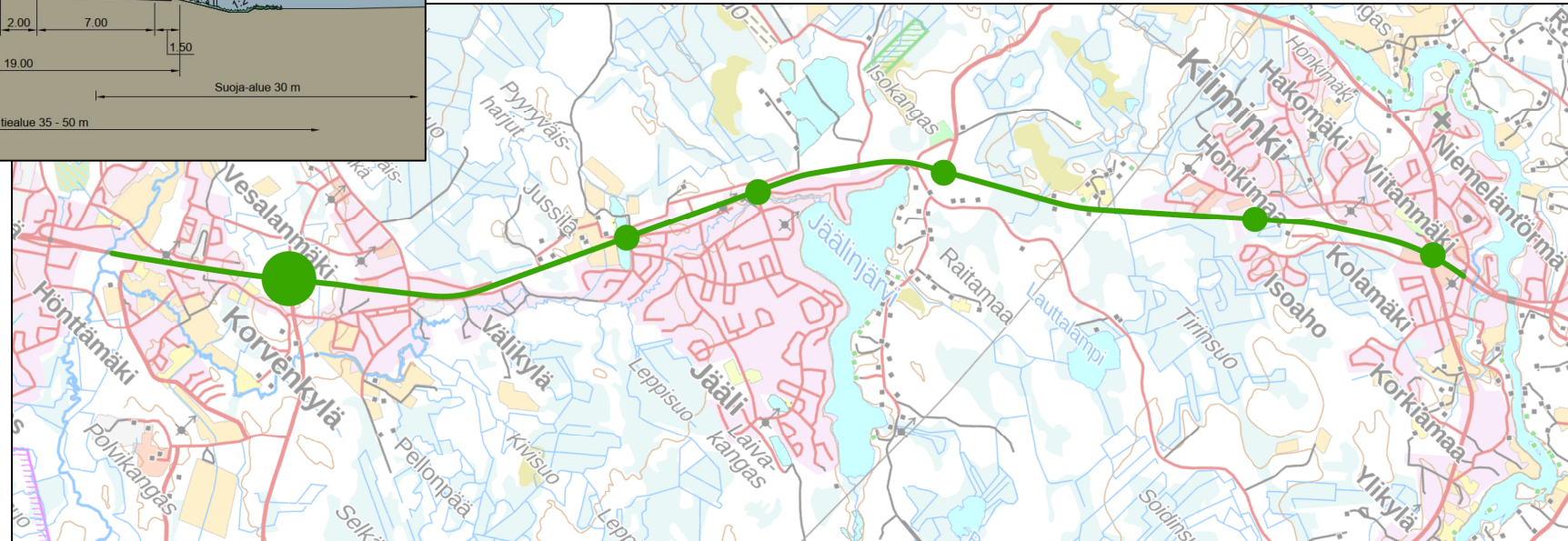
Yleisötilaisuus 4.12.2025

Yleissuunnitelma

Valtatie 20 parannetaan nelikaistaiseksi keskikaitteelliseksi tieksi nykyiselle paikalleen. Ylikiimintien liittymä (mt 833) parannetaan eritasoliittymänä, muut liittymät ovat tasoliittymiä. Nopeusrajoitus on 80 km/h lukuun ottamatta tasoliittymien kohtia, joissa rajoitus on 60 km/h. Välikyläntie /Yrityspuistontien liittymä katkaistaan.

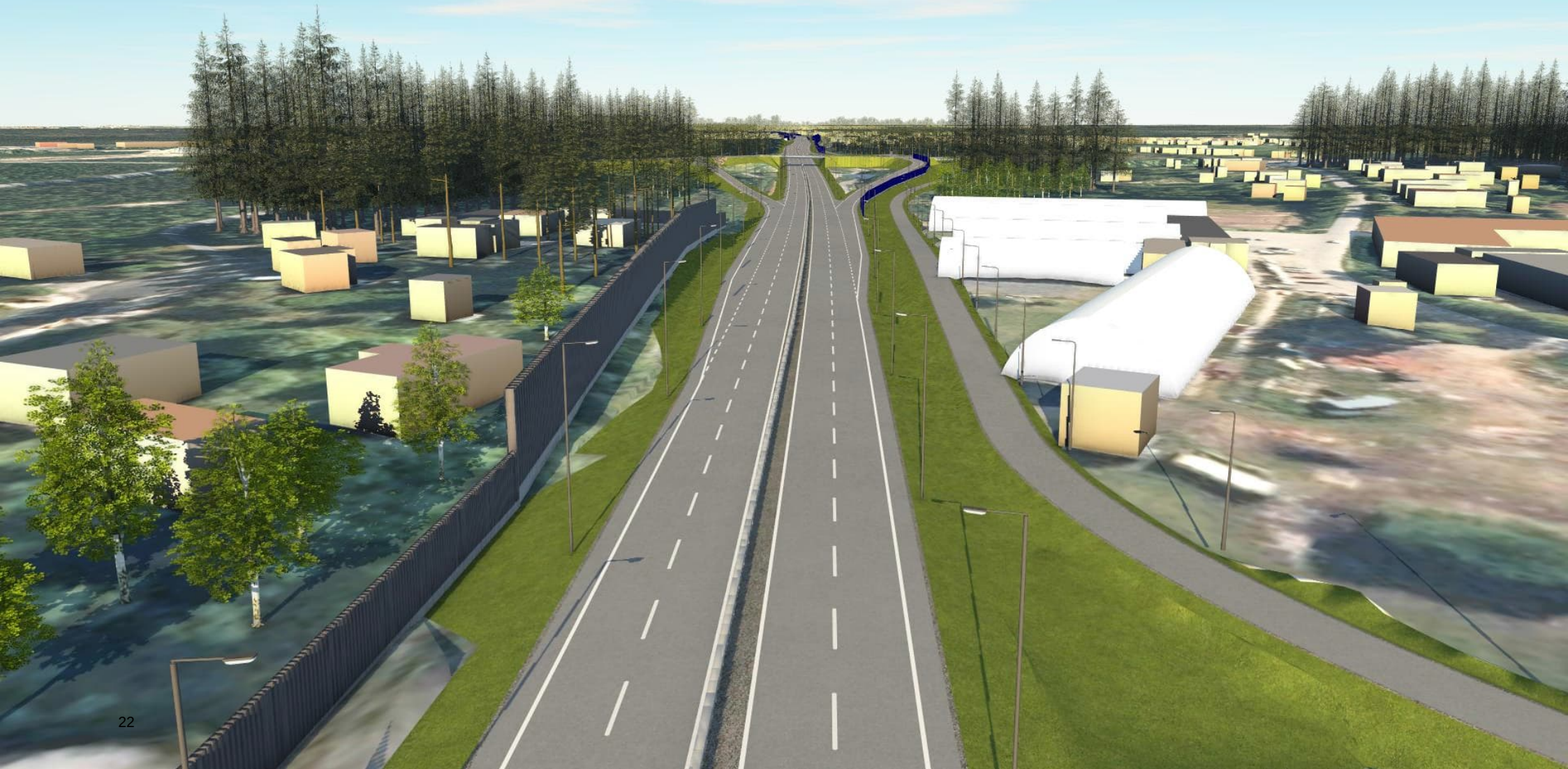


- Toteutetaan tarvittavat maantie-, katu- yksityistiejärjestelyt.
- Kehitetään sujuva valtatie suuntainen yhteys jalankululle ja pyöräilylle, kaikki risteämiset valtatie kanssa eritasossa.
- Parannetaan joukkoliikenteen toimintaedellytyksiä.
- Valtatiellä on kielletty jalankulku ja pyöräily.
- Valtatie valaistaan.
- Riista-aidat toteutetaan välille Jäälinjärven pohjoispää – Isoahon liittymä.
- Ympäristöhaittoja torjutaan (mm. meluntorjunta ja pohjavesisuojaus).
- Pysäköintialueet Vesalanmäessä ja Piltosenjärvellä



Havainnekuvia

Välikylä, kasvihuoneiden kohta



Valikylän eritasoliittymä



Laivakankaantien kohta



Jäälintien kohta



Melu

- Meluntorjuntaratkaisu on päivitetty yleissuunnitelmatarkkuudella
- Yleissuunnitelmassa esitetään toteuttavaksi runsaasti meluesteitä
- Yksittäisiä melulle altistuvia asuinrakennuksia varten ei ole esitetty meluntorjuntaa

**Katso video suunnitelman
esittelymallista:**

Valtatien 20 parantaminen välillä Korvenkylä–Kiiminki Oulu

SUUNNITELMARATKAISUN KESKEISET VAIKUTUKSET

Maija Carlstedt, Sitowise

Yleisötilaisuus 4.12.2025

Keskeiset vaikutukset 1/3

Ihmisten elinolot

- Jalankulun ja pyöräilyn sujuvuus ja turvallisuus paranevat
- Ohjearvot ylittävälle melulle altistuvien määrä vähenee
- Valtatie levenee lähelle asuinkiinteistöjä Jäälissä
- Valtatien lähiympäristö muuttuu asuin- ja elinympäristönä ahtaamman tuntuiseksi
- Maisema muuttuu Välikylän eritasoliittymän ja meluesteiden myötä

Liikenne

- Matka-ajan lyhentyminen valtatiellä
- palvelutaso paranee
- Liikenneturvallisuuden parantuu ajosuuntien erittelyn myötä
- Jalankulun ja pyöräilyn yhteydet paranevat
- Rakentamisen aikaiset vaikutukset
- Kiertohaitta paikalliselle liikenteelle

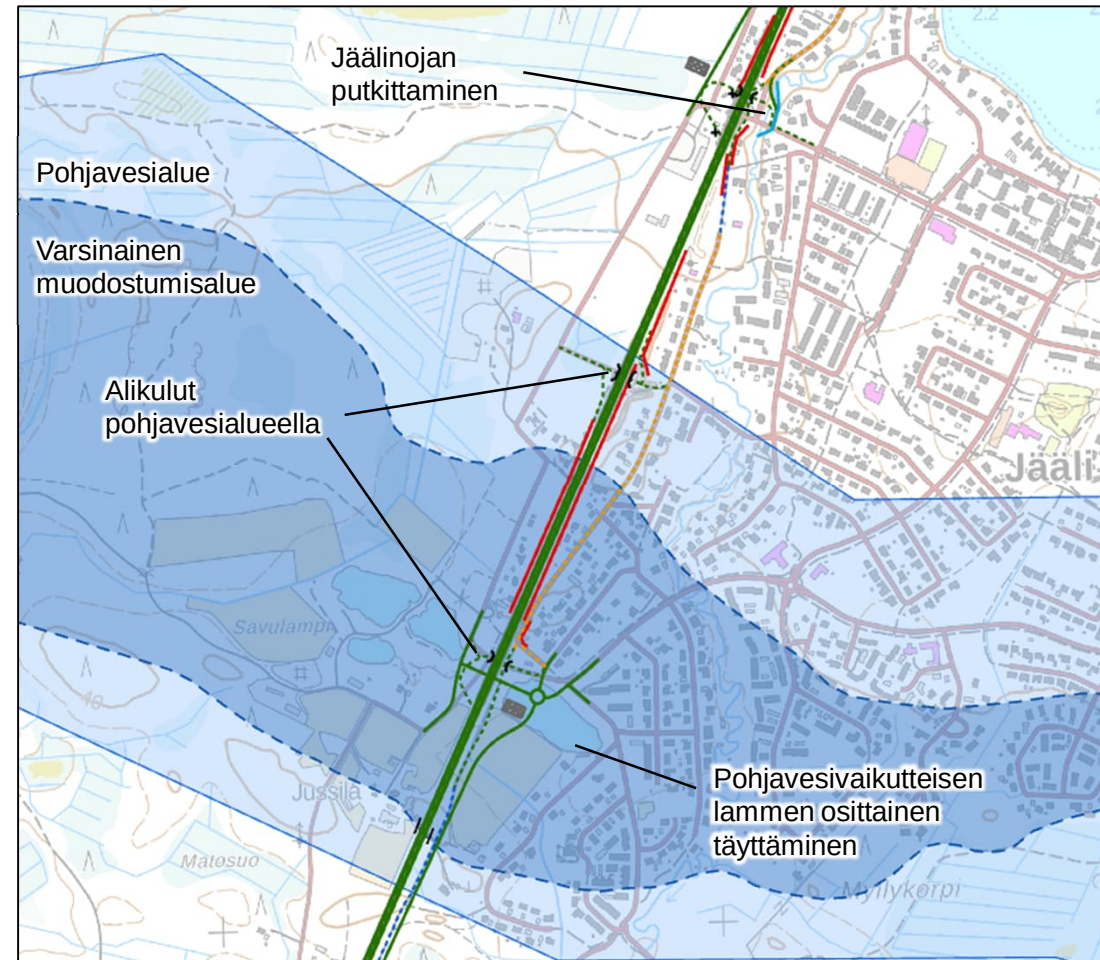
Keskeiset vaikutukset 2/3

Pintavedet

- Jääliinojan putkittaminen Jäälintien kohdalla
- Rakentamisen aikaiset vaikutukset
- Happamien sulfaattimaiden muodostamat riskit
- Lammen täyttäminen

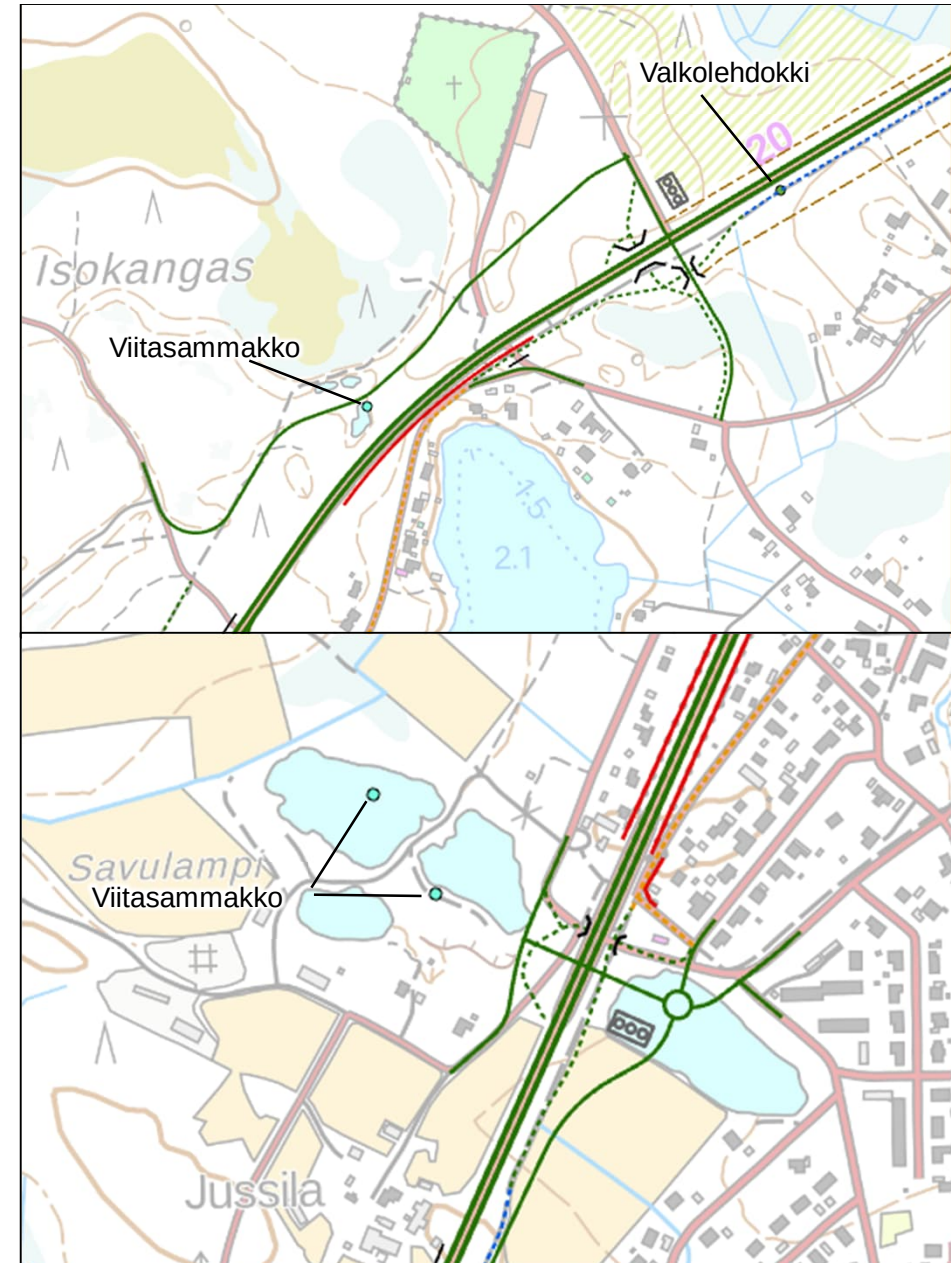
Pohjavedet

- Pohjaveden alentamistarve alikulkujen kohdalla
- Lammen täyttäminen
- Rakentamisen aikaiset riskit pohjaveden laadulle ja vedenotolle
- Pohjavedensuojauksen hyödyt



Keskeiset vaikutukset 3/3

- Valkolehdokkihavainto Jäälinjärven liittymän pohjoispuolella
- Viitasammakkohavainnot Jäälissä
- Vaikutukset ekologisiin yhteyksiin
 - Kalimenojan ja Jäälinojan vedenlaatu rakentamisen aikana
 - Viheryhteys valtatie poikki Jäälin eteläpuolella
- Vaikutukset linnustoon – erityisesti hömötiaiseen
 - Hömötiaisen ydinalueiden välinen yhteys valtatie poikki Jäälin eteläpuolella
- Vaikutukset luontotyyppikuvioihin





Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

Valtatien 20 parantaminen välillä Korvenkylä–Kiiminki Oulu

MITÄ SEURAAVAKSI: VAIKUTUSMAHDOLLISUUDET

Matti Romppanen, Sitowise

Yleisötilaisuus 4.12.2025

Mitä seuraavaksi?

- 1) Yleisötilaisuuden jälkeen yleissuunnitelma viimeistellään.
- 2) Yleissuunnitelma asetetaan nähtäville *Valtion liikenneväylien suunnittelu* –palvelussa (nk. VLS-palvelu).
 - <https://www.vayliensuunnittelu.fi/>
 - Nähtävillä 30 päivää julkaisupäivän jälkeen.
 - Mahdollisuus jättää muistutuksia. Tehdään tarvittaessa muutoksia suunnitelmaan muistutusten pohjalta. Muistutuksiin annetaan vastineet yleissuunnitelman hyväksymispäätöksessä.

Mitä seuraavaksi?

3) Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) tekee päätöksen yleissuunnitelman hyväksymisestä.

4) Yleissuunnitelman hyväksymispäätös on nähtävillä VLS-palvelussa reilun kuukauden ajan.

- Julkaisupäivä + 7 päivän tiedoksisaantiaika + 30 päivän muutoksenhakuaika.

→ Yleissuunnitelman laatiminen päättyy ja tiesuunnitelman laatiminen alkaa. Tiesuunnitelman laatimisen aikana järjestetään yleisötilaisuuksia ja muita vaikutusmahdollisuuksia.



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

Lämmin kiitos osallistumisestanne!