



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

Valtatie 20 parantaminen välillä Korvenkylä-Kiiminki Oulu

YVA-ohjelmavaiheen yleisötilaisuus

Jääli 4.4.2024 klo 17-19

*Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus
Ympäristöasiantuntija Maija Schuss*

Ketä on paikalla?

Yhteysviranomainen

**Pohjois-Pohjanmaan
ELY-keskus**

Ympäristö ja luonnonvarat

Maija Schuss



Hankkeesta vastaava

**Pohjois-Pohjanmaan
ELY-keskus**

Liikenne ja infrastruktuuri

**Marjo Paavola
Ari Kuotesaho**



Kaupungin edustaja

Oulun kaupunki
Liikenneinsinööri

Minna Koukkula



YVA-konsultti

Matti Romppanen
Projekti-päällikkö

Sanna Vaalgamaa
YVA-vastuu

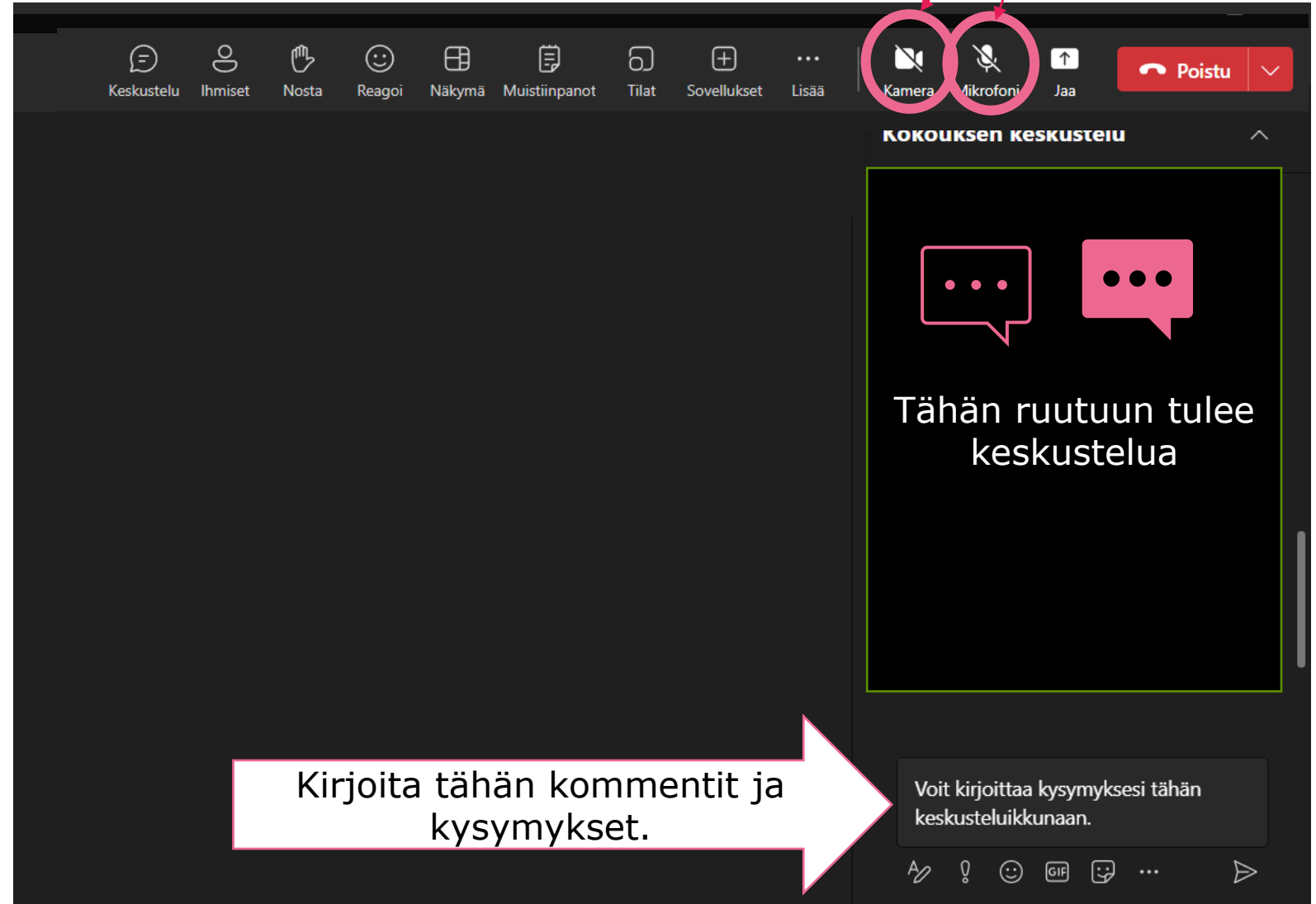
Juho Kauppi
Paikkatietoasiantuntija

SITOWISE

Tervetuloa verkkotilaisuuteen

Chat-ikkunaan voi kirjoittaa kysymyksiä ja kommentteja esitysten aikana, ja niihin vastataan heti chatissa, jos mahdollista.

Esitysten jälkeen (n. klo 19) on varattu aikaa kysymyksille.



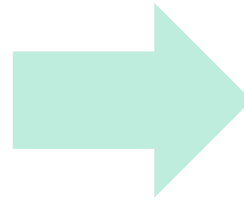
Ohjelma



Tervetuloa!



Klo 17:00 Hankkeen esittelyt



Klo 18:30 Kysymykset, keskustelua
karttojen äärellä



Klo 19.00 Tilaisuus päättyy

Tilaisuuden avaus ja YVA-menettely

Yhteysviranomainen

*Maija Schuss ELY-keskus (ympäristö ja
luonnonvarat)*

Hankkeesta vastaavan puheenvuoro

Marjo Paavola

ELY-keskus (liikenne ja infrastruktuuri)

YVA-ohjelman sisältö

YVA-menettely ja osallistuminen

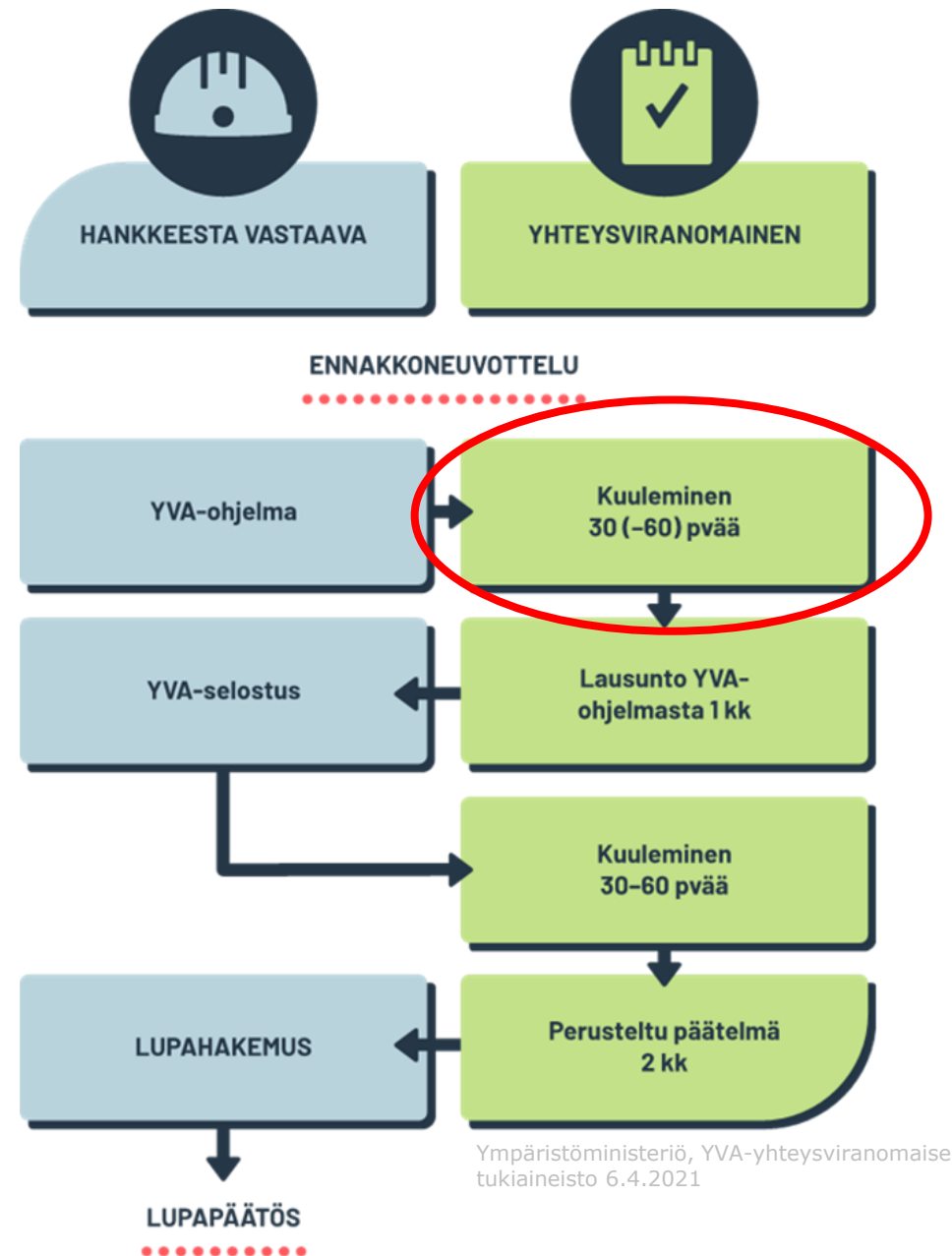
Vaihtoehtojen esittely

Sanna Vaalgamaa, Sitowise

Matti Romppanen, Sitowise

YVA-menettely

- **Laki** ympäristövaikutusten arviointimenettelystä 252/2017
- Valtioneuvoston **asetus** ympäristövaikutusten arviointimenettelystä 277/2017
- Tavoitteena arvioida hankkeen ympäristövaikutukset ja vähentää / poistaa haitalliset vaikutukset
- YVA-menettely on **avoin ja julkinen**.
- YVA tuottaa tietoa suunnittelua ja päätöksentekoa varten.
 - > Tulokset huomioitava päätöksenteossa
- **YVA-menettely ei ole päätöksentekomenettely**



YVA-menettelyn soveltaminen

- **YVA-menettelyä sovelletaan hankkeisiin, joista aiheutuu todennäköisesti merkittäviä haitallisia ympäristövaikutuksia.**
- **Osa hankkeista edellyttää YVAa suoraan YVA-lain (252/2017) liitteen 1 hankeluettelon perusteella.**
 - *Tuulivoimahankkeet (7e); kun voimaloiden lukumäärä on vähintään 10 kpl tai voimaloiden kokonaisteho on vähintään 45 megawattia*
 - *Voimajohtohankkeet (8b); vähintään 220 kV maanpäälliset voimajohdot, joiden pituus on yli 15 km*
 - *Tiehankkeet (9c); tien uudelleen linjaus tai leventäminen siten, että näin muodostuvan yhtäjaksoisen neli- tai useampikaistaisen tieosan pituudeksi tulee vähintään 10 kilometriä*
- **YVA-menettelyä voidaan edellyttää myös yksittäistapausharkinnan perusteella.**

YVA-menettely



Yhteysviranomaisen lausunto

YVA-ohjelma on hankkeesta vastaavan suunnitelma;

- ✓ ***miten ympäristövaikutusten arviointi tehdään***
- ✓ ***kuvaus hankkeesta ja selvitettävistä vaikutuksista***
- ✓ ***Kuvaus alueen nykytilanteesta***
- ✓ ***Kuvaus tiedottamisen ja osallistamisen järjestämisestä***

YVA-ohjelman sisältövaatimukset löytyvät YVA-asetuksesta (3 §).

Hankkeen YVA-ohjelmalausunto julkaistaan ympäristö.fi -sivustolla



Mielipiteiden esittäminen

*Lausunnot ja mielipiteet YVA-ohjelman kuulemisaikana **21.3. - 19.4.2024***

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskukselle

sähköpostitse kirjaamo.pohjois-pohjanmaa@ely-keskus.fi
tai
kirjallisena postitse osoitteella PL 86, 90101 OULU.

Viite: **POPELY/2014/2023**

www.ymparisto.fi/vt20-parantaminen-YVA

Ympäristöasiantuntija Maija
Schuss
maija.schuss@ely-keskus.fi
p. 0295 038 216



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

Vt 20 parantaminen välillä Korvenkylä - Kiiminki

Marjo Paavola

YVA-ohjelman yleisötilaisuus 4.4.2024

|
28.3.2024

Lähtökohdat valtatie 20 kehittämiseen

Tärkeä päätie

Osa suurten erikoiskuljetusten tavoiteverkkoa (SEKV)

Ei sisälly lvm:n asetukseen maanteiden ja rautateiden pääväylistä ja niiden palvelutasosta (933/2018)

Ei TEN-T ydinverkon eikä kattavan verkon asemaa

Muilla kuin pääväyliin kuuluvilla valta- ja kantateilla on liikennemäärään, liikkumisympäristöön ja alueellisiin tarpeisiin sovitettu hyvä matkojen ja kuljetusten palvelutaso. (Pääteiden kehittämisen periaatteet ja tulevaisuuden tarpeet, Väyläviraston julkaisu 75/2022)

Suurimpia ongelmia ovat ruuhkautuminen ja liikenneturvallisuus

Lähtökohdat: aikaisempia suunnitelmia

Aikaisempia suunnitelmia mm.

Vt 20 yleissuunnitelma välillä Korvenkylä-Kiiminki 1992

Vt 20 Korvenkylä-Jääli toimenpideselvitys 2002

Vt 20 Jääli-Kiiminki kehittämissuunnitelma 2004

**Vt 20 Korvenkylä-Välikylä liikennejärjestelyt aluevaraussuunnitelma
2011**

Vt 20 Korvenkylä-Kiiminki kehittämisselvitys 2019

Tavoitteet

Kehittää tieosuudesta 2+2 -kaistainen taso- tai eritasoliittymän varustettu väylä

Parantaa liikenteen sujuvuutta ja liikenneturvallisuutta sekä matka-aikojen ennustettavuutta

Parantaa jalankulun ja pyöräilyn sekä joukkoliikenteen olosuhteita

Ehkäistä liikenteen aiheuttamia haittoja asutukselle ja muulle maankäytölle sekä ympäristölle

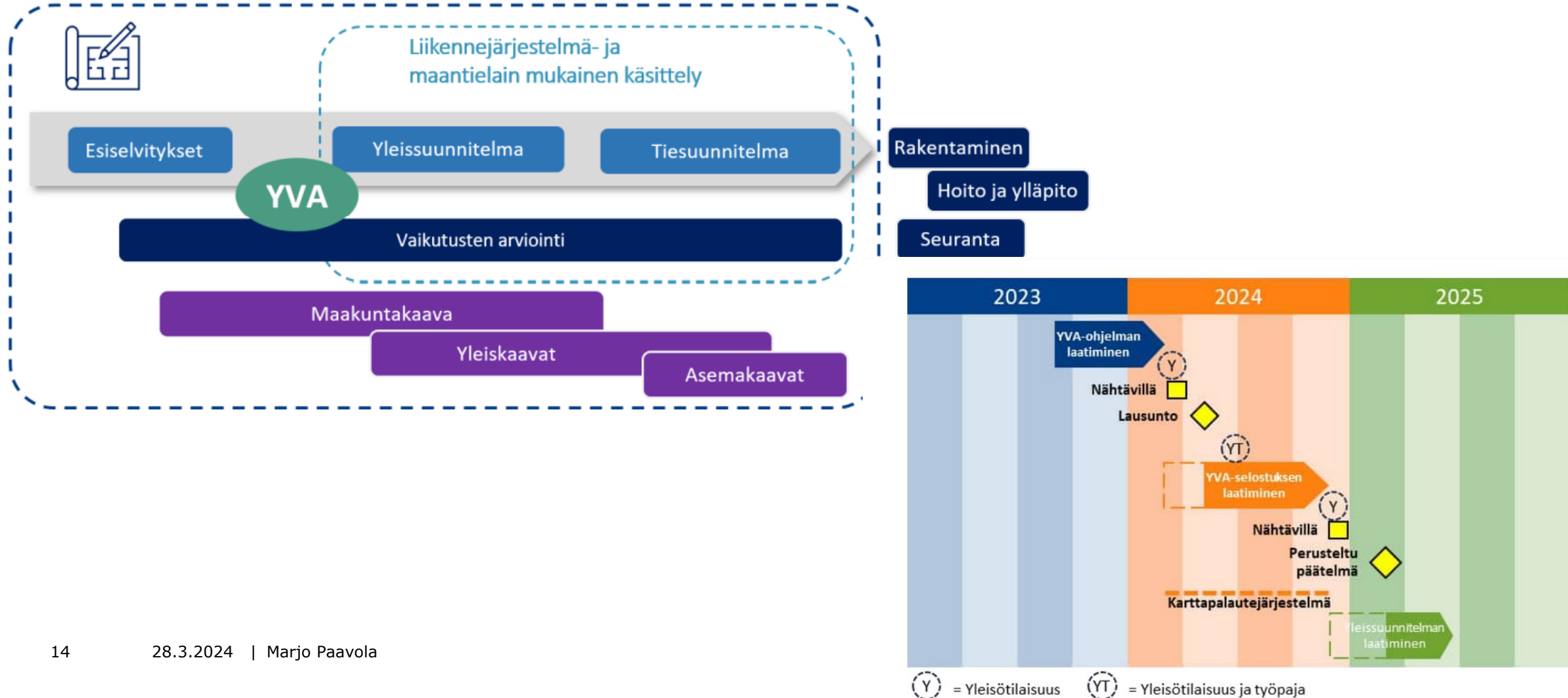
Mahdollistaa maankäytön kehittäminen

Suunnittelun eteneminen ja aikataulu



Maanteiden vaiheittainen suunnitteluprosessi

ALUEIDEN KÄYTÖN SUUNNITTELU



Jatko

YVA:n ja yleissuunnitelman jälkeen seuraava suunnitteluvaihe tiesuunnitelman laatiminen

Yleis- ja tiesuunnitelman laatimiset ovat lakisääteisiä suunnitteluvaiheita. Suunnittelun aikana pidetään yleisötilaisuuksia. Suunnitelmista voi jättää muistutuksen.

Tiesuunnitelman laatimisen ajankohta ei ole tiedossa

Tavoitteena saada hanke Väyläviraston investointiohjelmaan

Investointiohjelma on Väyläviraston ehdotus investoinneiksi valtion väyläverkolla.

Eduskunta päättää investointiohjelmasta löytyvien kehittämishankkeiden toteuttamisesta.

Eduskunta voi päättää myös muista väylähankkeista kuin investointiohjelmassa mainituista.

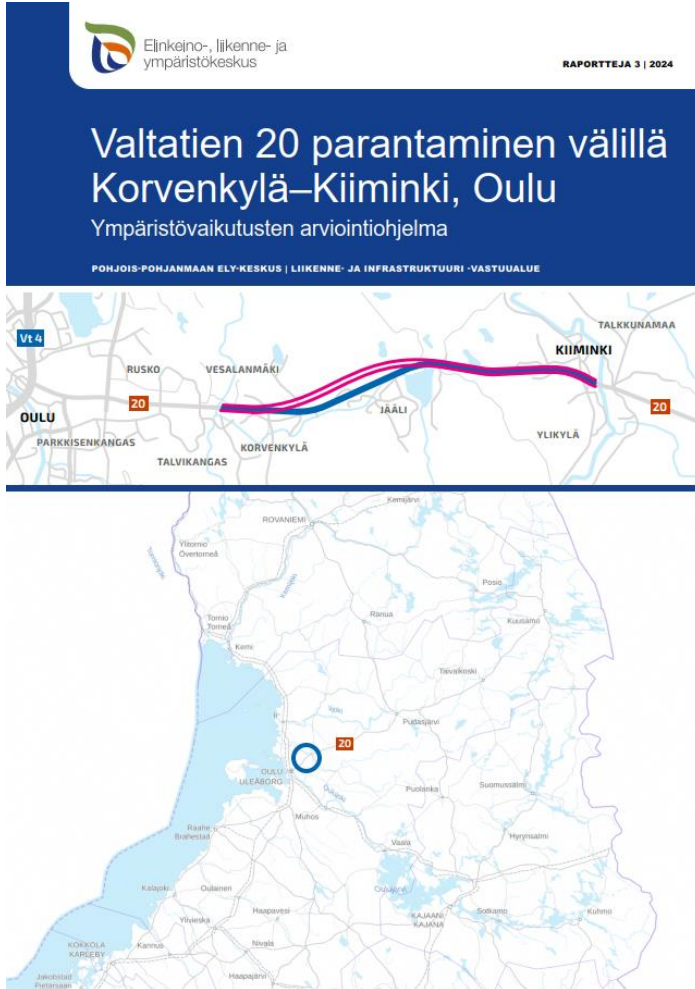
YVA-ohjelman esittely

Sanna Vaalgamaa, Sitowise

Matti Romppanen, Sitowise



Johdatus YVA-ohjelmaan



Paljon on luettavaa,
100 sivua ja liitteet
pälle! Mikä tästä
on olennaista?

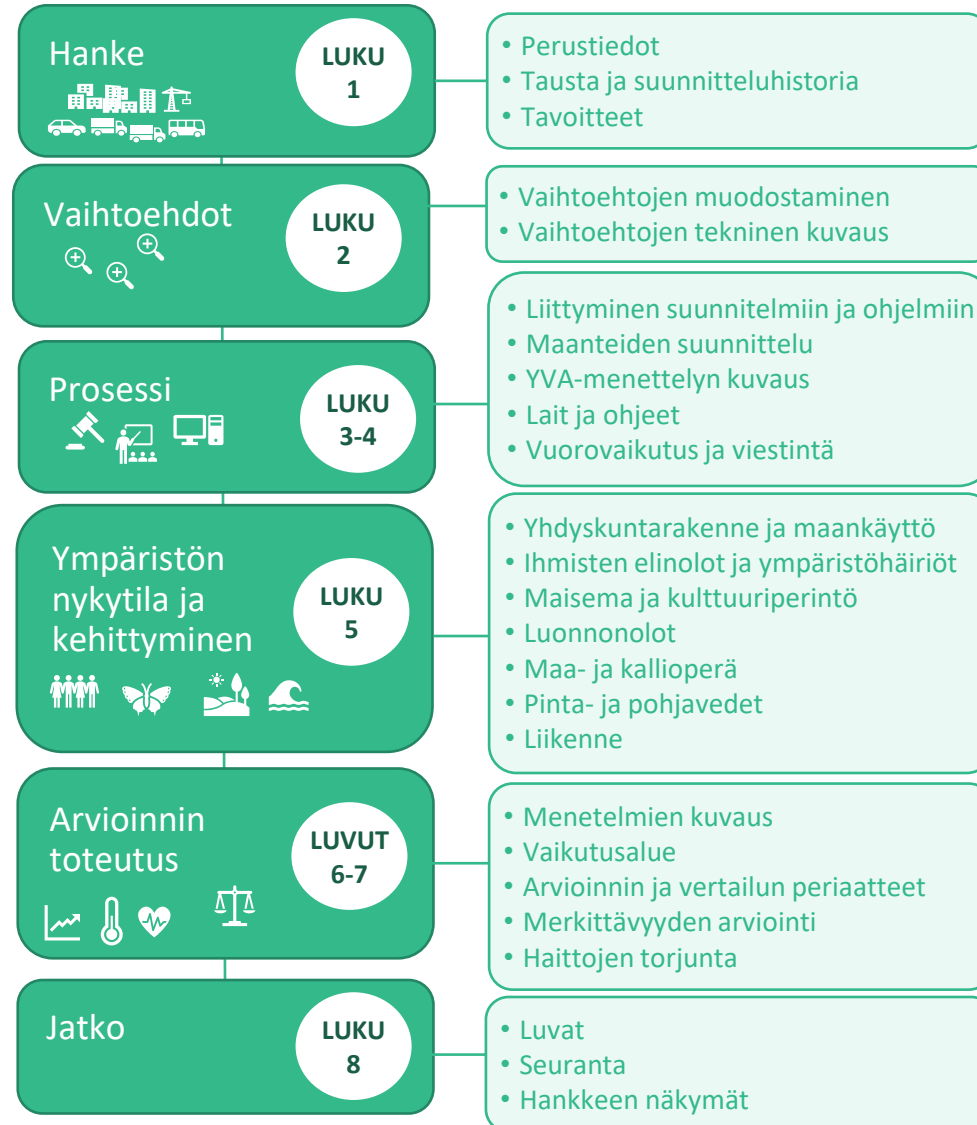


Missä YVA-ohjelmaan voi tutustua?

- Koko YVA-ohjelma on ladattavissa pdf-tiedostona ympäristöhallinnon verkkosivuilta osoitteesta <http://www.ymparisto.fi/vt20-parantaminen-YVA>
- Paperisiin kopioihin YVA-ohjelmasta voi tutustua Jäälin kirjastossa, Kiimingin kirjastossa, Oulun Ympäristötalossa tai Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksessa.
- YVA-ohjelmasta on julkaistu verkkoversio, joka on kooste varsinaisesta YVA-ohjelmasta. Verkkoversiossa on panostettu visuaaliseen viestintään kuten suurikokoisiin karttoihin. YVA-ohjelman verkkoversio on julkaistu osoitteessa <https://arcg.is/1nrvP5>

Mitä YVA-ohjelma sisältää?

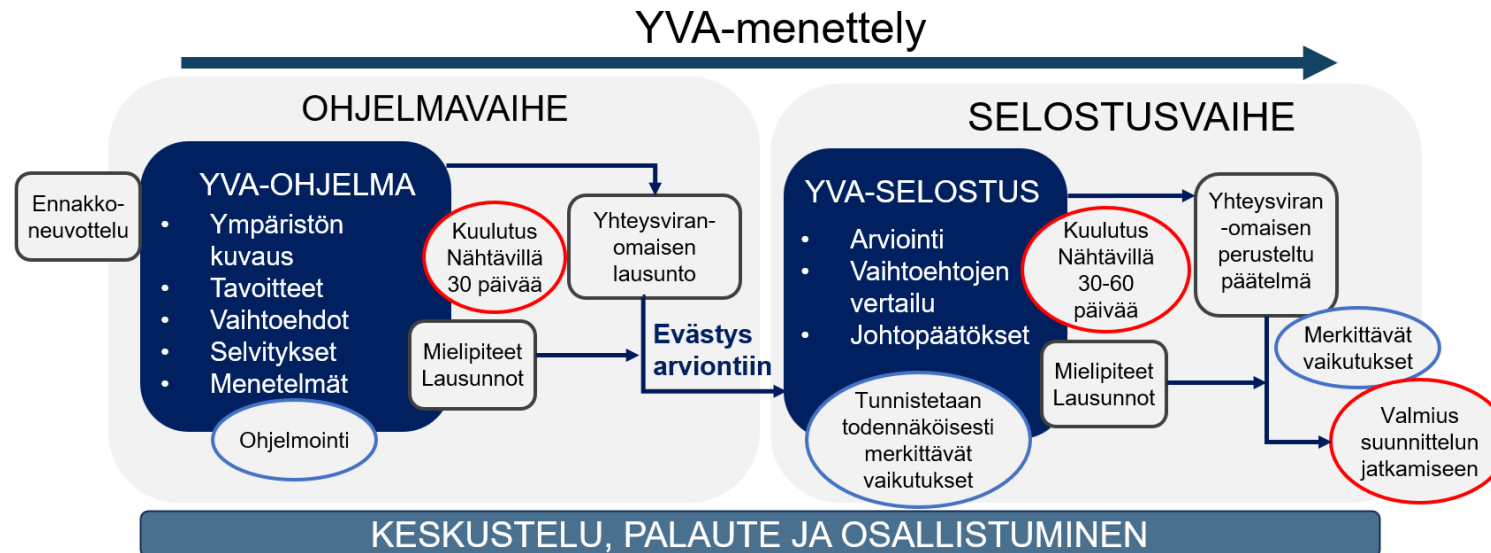
YVA-ohjelma on työsuunnitelma siitä, miten ympäristövaikutusten arviointi tehdään.



+ LÄHTEET, TYÖRYHMÄ JA LIITEKARTAT

Tavoitteita YVA-menettelylle

- **Vuorovaikutteinen** prosessi, jossa näkyy laajasti näkökulmat ja palaute.
- Vastataan YVA-menettelyn soveltamispäätöksessä nostettuihin asioihin ja otetaan huomioon erityispiirteet.
- Tavoitteena ymmärrettävä ja **havainnollinen YVA-materiaali**, keskitytään olennaisiin asioihin. YVA-selostuksessa nousee esille **vaihtoehtojen erot** ja todennäköisesti **merkittävät ympäristövaikutukset**.
- Huolellisen YVA-vertailun kautta saadaan **tietoa päätöksentekoon**, hanketta voidaan edistää ja varautua tulevaisuuteen.



Vuoropuhelu ja viestintä, tilaisuudet

YVA-ohjelma

4/2024



Yleisötilaisuus

Esitellään YVA-ohjelma ja käynnistetään hankkeen vuoropuhelu. Annetaan ohjeita viralliseen mielipiteiden antamiseen sekä kannustetaan osallisia olemaan muutenkin aktiivisia.

YVA-selostuksen laatiminen

6/2024



Työpaja ja yleisötilaisuus

Arvioidaan yhdessä YVA-vaihtoehtojen vaikutuksia, jotka kohdistuvat erityisesti ympäristöön ja ihmisten elinoloihin ja mahdollisuuksia lieventää haittoja. Työpajassa edetään vapaasti vaikutuksia pohtien.

Valmis YVA-arvio

12/2024



Yleisötilaisuus

Esitellään YVA-selostuksen sisältö, keskustellaan arvioinnin tuloksista ja annetaan ohjeita mielipiteiden antamiseen.

HUOM! Ajankohdat alustavia, voivat muuttua, seuraa viestintää! Osassa tilaisuuksista painottuu tiedonvälitys ja osassa aktiivisempi vuorovaikutteinen keskustelu. Tilaisuudet ovat kaikille avoimia.



Osallistu ja seuraa hanketta

- Tavoitteena on saada **laajasti näkemyksiä** ja käydä avointa keskustelua.
- Käytössä on valikoima toisiaan täydentäviä menetelmiä ja kanavia.
- Palaute on YVA-arvioinnin olennainen aines.
- **Osalliset asiantuntijaroolissa** tuoden tärkeitä näkökulmia vaikutusten arviointiin ja ratkaisuun.
- Tiehankkeeseen kuuluu erilaisten tarpeiden yhteensovittaminen ja **lopputulos on yleensä kompromissi**.
- YVA-vaihe on paras ajankohta ottaa kantaa vaihtoehtoihin ja tuoda esille ympäristövaikutuksia. Viralliset YVA-nähtävilläolot kannattaa hyödyntää!



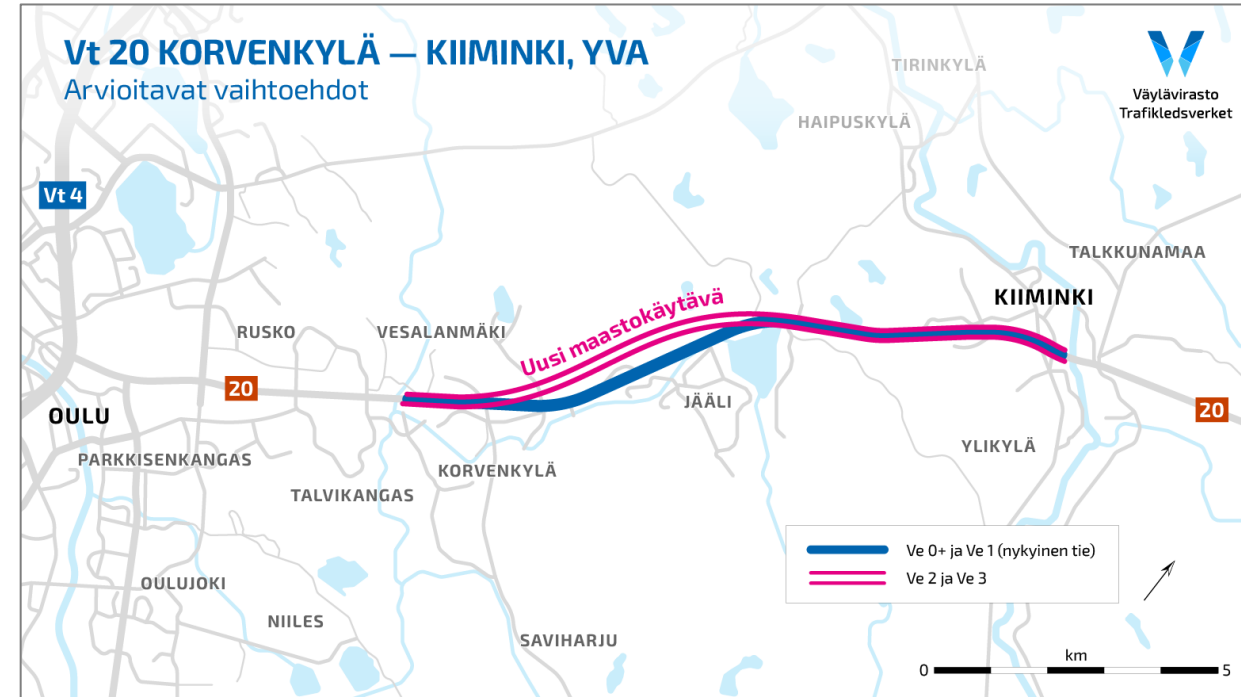
Lähtökohtana ympäristö ja alueen kehittyminen

YVA-ohjelmassa kuvaus hankkeen vaikutusalueesta ja sitä koskevista suunnitelmista ja arvioitavista vaihtoehtoista. Sen pohjalta voidaan ja tunnistaa muutokselle herkäät kohteet ja suunnitella menetelmät YVA-arviointiin.



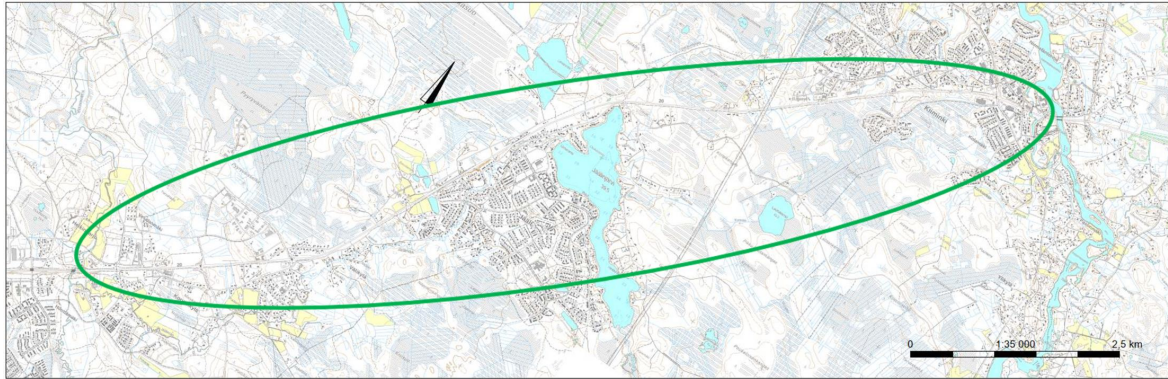
Miten YVA-vaihtoehdot muodostettiin?

- Valtatien 20 parantamisesta Korvenkylän ja Kiimingin välillä on vuosien varrella laadittu useita suunnitelmia ja selvityksiä
 - Ensimmäinen yleissuunnitelma tieyhteyden parantamiseksi valmistui vuonna 1992. Yleissuunnitelmassa liikennettä suunniteltiin sujuvoitettavan muuttamalla tie nelikaistaiseksi (2+2 kaistaa) ja rakentamalla Jäälin kohdalla valtatie nykyisen tielinjauksen luoteispuolelle. Suunnitelman mukainen ohitustie on osoitettu sekä Pohjois-Pohjanmaan voimassa olevassa maakuntakaavassa että Oulun kaupungin oikeusvaikutteisissa yleiskaavoissa. Vaihtoehdot 2 ja 3 pohjautuvat ohitusvaihtoehtoon
 - Vaihtoehdon 1 lähtökohtana toimii vuonna 2019 valmistunut kehittämisselvitys valtatie 20 parantamisesta nelikaistaisena (2+2) nykyiselle paikalle Korvenkylän ja Kiimingin välillä
 - Vaihtoehto 0+ perustuu tilanteeseen, jossa iso hanke ei saa rahoitusta ja nykyistä valtatietä parannetaan pienin toimenpitein

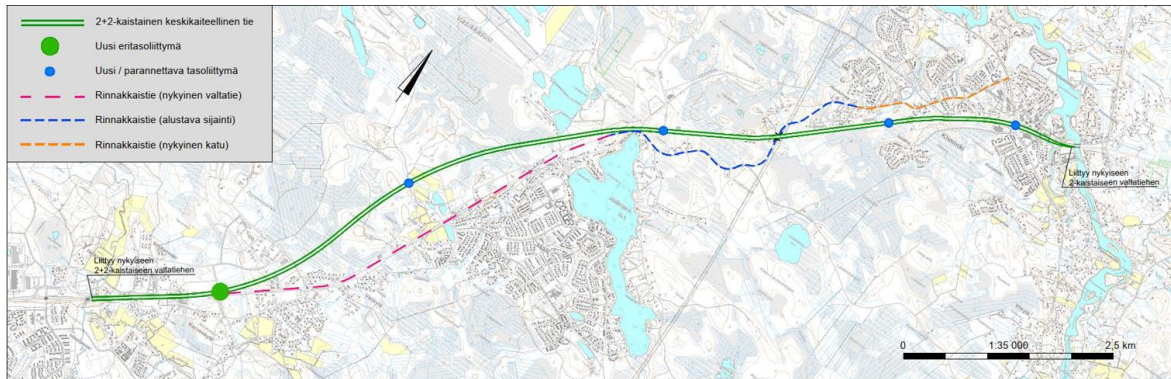


YVA-menettelyyn neljä toteutusvaihtoehtoa

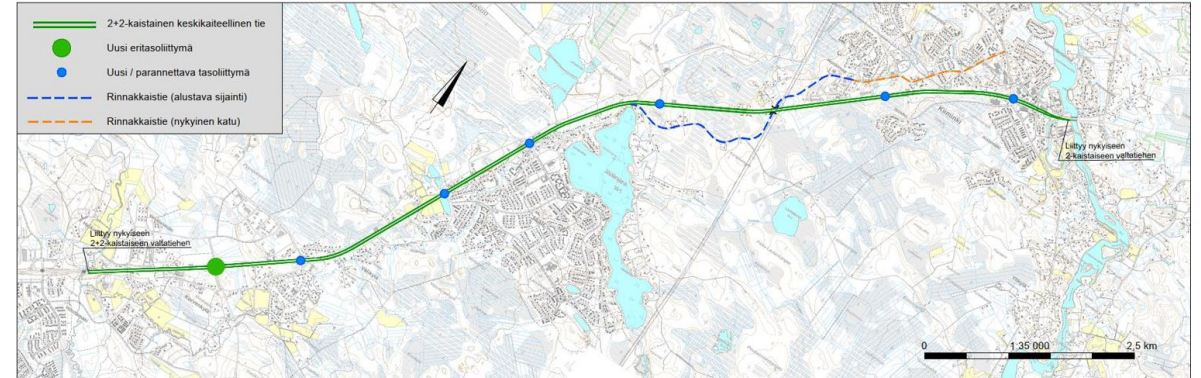
VE 0+ Valtatielle tehdään pieniä parannuksia



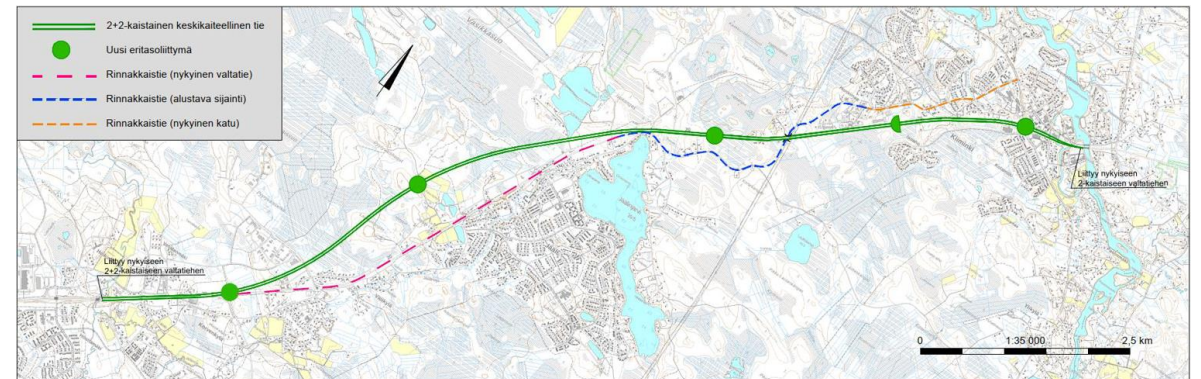
VE 2: Valtatien nelikaistaistus osittain uuteen maastokäytävään.



VE 1 Valtatien nelikaistaistus nykyisellä paikallaan.



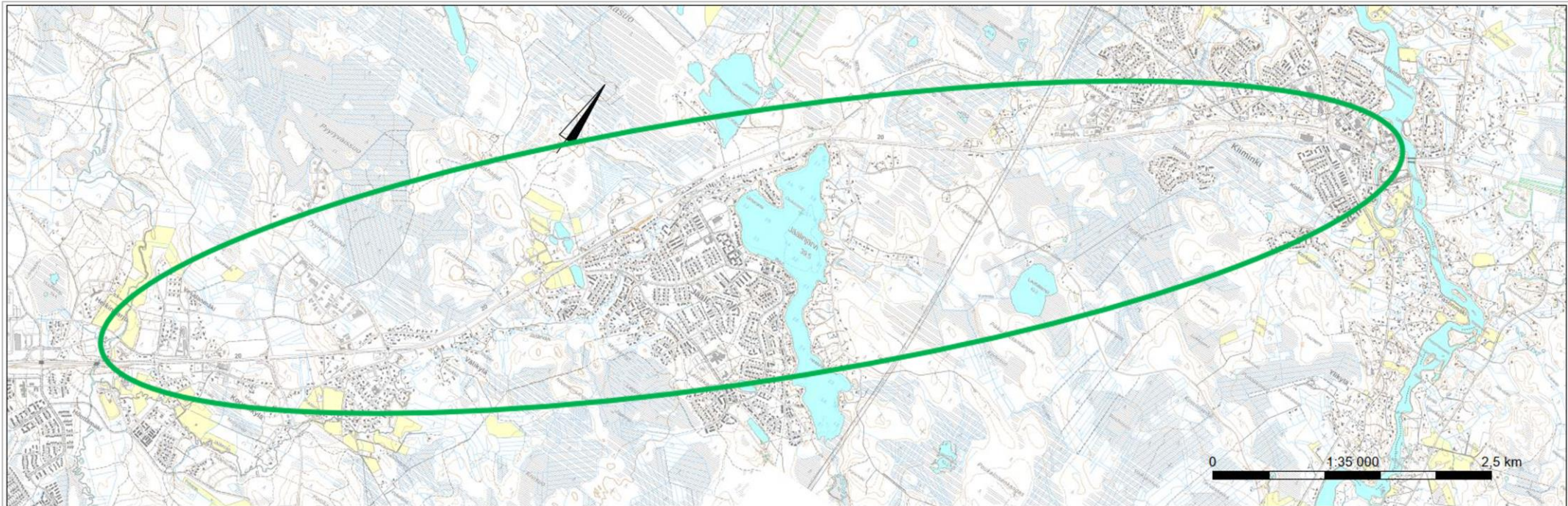
VE 3: Valtatien nelikaistaistus eritasoliittymillä osittain uuteen maastokäytävään.



Vaihtoehto VE 0+

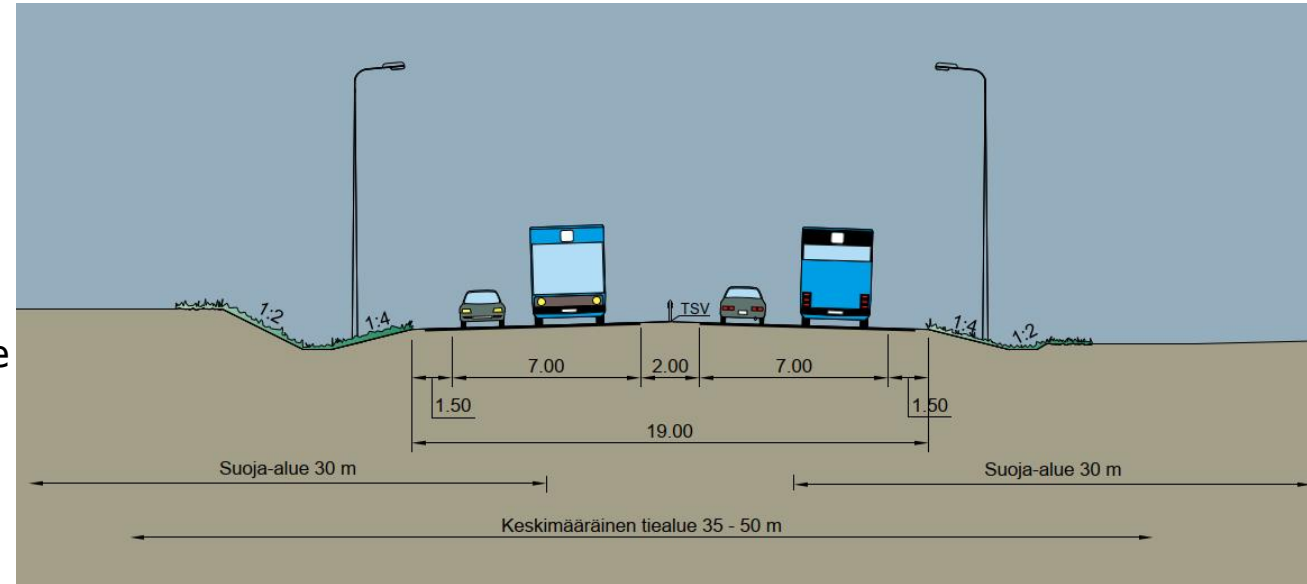
Vaihtoehdossa 0+ valtatielle tehdään pieniä liikenteen sujuvuutta ja liikenneturvallisuutta parantavia toimenpiteitä sekä vähennetään valtatieliikenteen aiheuttamaa meluhaittaa. Tarkasteltavat toimenpiteet määritellään YVA-selostuksen laatimisen alkaessa.

- Liittymäjärjestelyt (saarekkeet, liikennevalot, liittymien katkaisut ja niiden korvaavat yhteydet)
- Jalankulku- ja pyöräily-yhteydet mukaan lukien alikulut
- Liikenteenohjaus (liikennemerkkit, tiemerkinnot kuten tärisevä keskiviiva)
- Pysäkkien sijainti tai tarpeellisuus
- Pysäkkijärjestelyt (mitoitus, varusteet, pysäkkiyhteydet, esteettömyys)
- Melusuojaus (yksittäisiä kohteita)



Vaihtoehtojen 1, 2 ja 3 yhteiset ominaisuudet

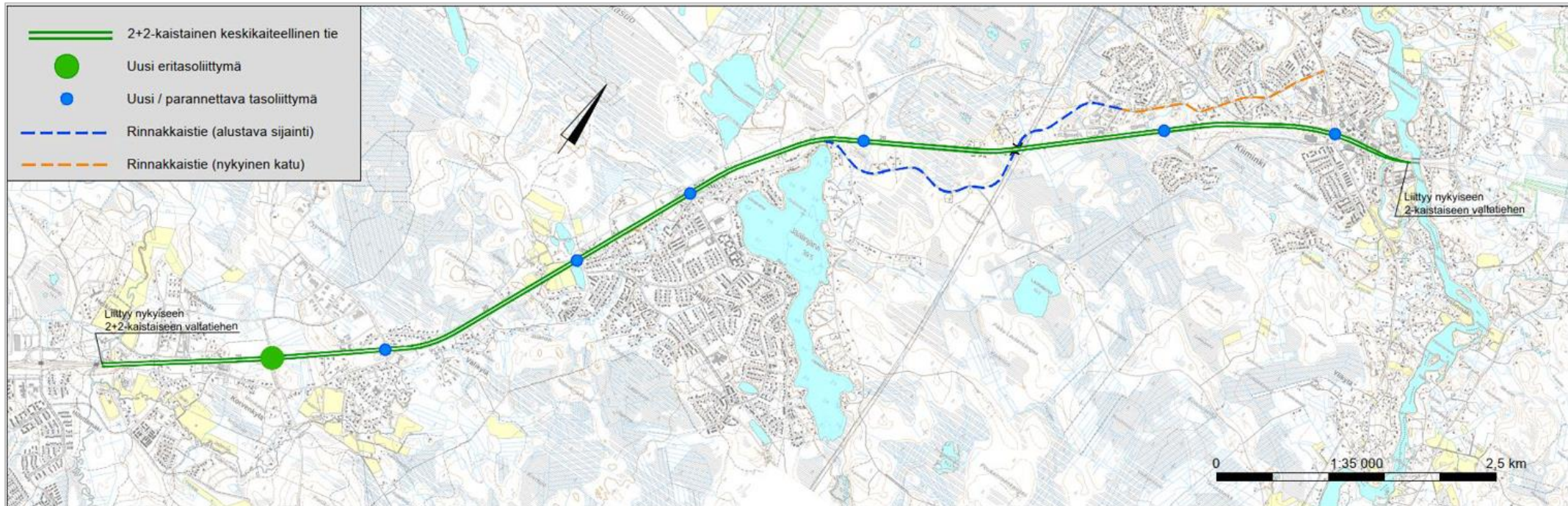
- 2+2 kaistainen keskikaiteellinen valtatie
- Ylikiimingintien liittymä muutetaan eritasoliittymäksi
- Toteutetaan tarvittavat maantie-, katu- ja yksityistiejärjestelyt
- Kehitetään sujuva valtatien suuntainen yhteys jalankululle ja pyöräilylle, kaikki risteämiset valtatien kanssa toteutetaan eritasossa.
- Valtatiellä on kielletty jalankulku ja pyöräily.
- Parannetaan joukkoliikenteen toimintaedellytyksiä.
- Valtatie valaistaan.
- Riista-aidat toteutetaan tarpeellisiin kohtiin.
- Ympäristöhaittoja torjutaan (mm. tarvittava meluntorjunta).



Vaihtoehto VE 1

Valtatie 20 parannetaan nelikaistaiseksi keskikaiteelliseksi tieksi nykyiselle paikalleen. Ylikiimingintien liittymä (mt 833) parannetaan eritasoliittymänä, muut liittymät ovat tasoliittymiä. Nopeusrajoitus on 80 km/h lukuun ottamatta tasoliittymien kohtia, joissa rajoitus on 60 km/h.

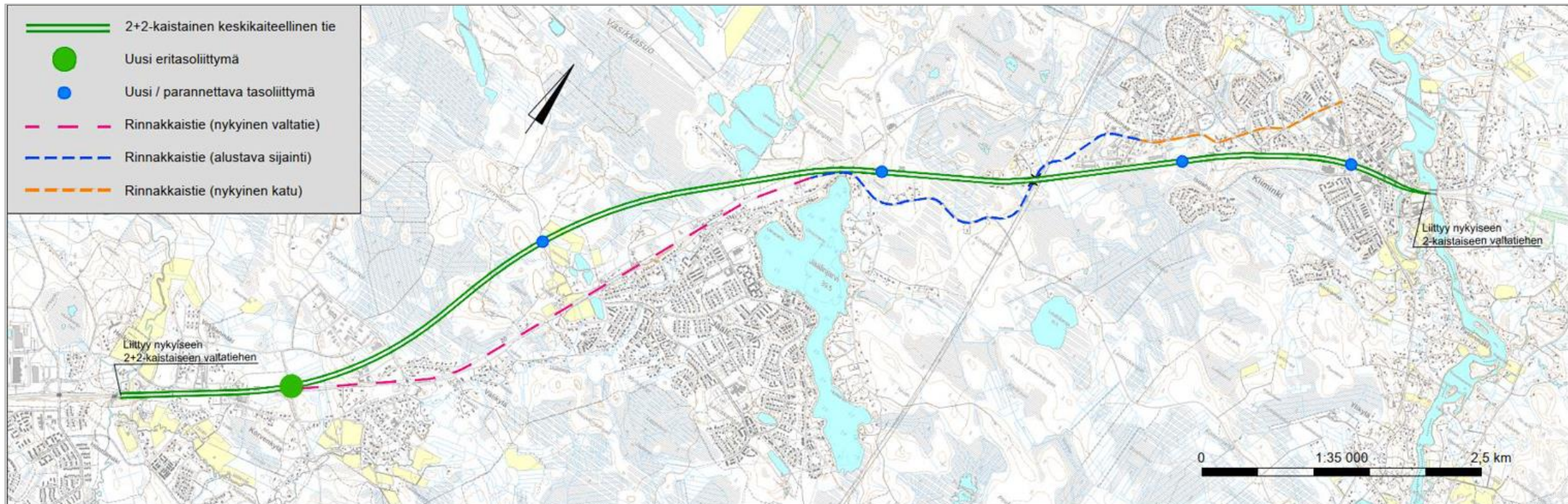
- **Uusi rinnakkainen yhteys** toteutetaan Jäälinjärven pohjoispäästä Kiiminkiin.
- Toteutetaan tarvittavat maantie-, katu- yksityistiejärjestelyt.
- Kehitetään sujuva valtatie suuntainen yhteys jalankululle ja pyöräilylle, kaikki risteämiset valtatie kanssa toteutetaan eritasossa.
- Parannetaan joukkoliikenteen toimintaedellytyksiä.
- Valtatiellä on kielletty jalankulku ja pyöräily.
- Valtatie valaistaan.
- Riista-aidat toteutetaan tarpeellisiin kohtiin.
- Ympäristöhaittoja torjutaan (mm. tarvittava meluntorjunta).



Vaihtoehto VE 2

Valtatie 20 parannetaan nelikaistaiseksi keskikaiteelliseksi tieksi. Korvenkylän ja Jäälinjärven välillä valtatie 20 parannetaan uuteen maastokäytävään ja Jäälinjärveltä Kiiminkiin nykyiselle paikalleen. Ylikiimingintien liittymä (mt 833) parannetaan eritasoliittymänä, muut liittymät ovat tasoliittymiä. Nopeusrajoitus on 80 km/h lukuun ottamatta tasoliittymien kohtia, joissa rajoitus on 60 km/h.

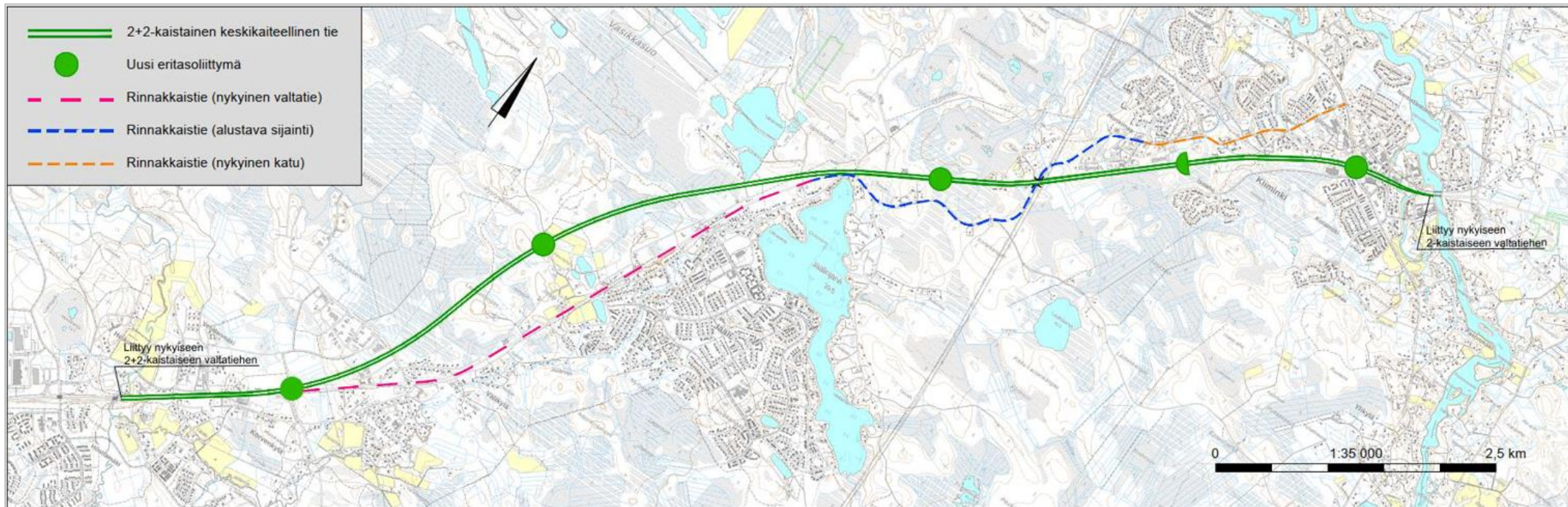
- Yhtenäinen maantietasoinen rinnakkaistie (asemakaava-alueella katu) toteutetaan Ylikiimingintien liittymästä Kiiminkiin.
- Toteutetaan tarvittavat maantie-, katu- yksityistiejärjestelyt.
- Kehitetään nykyisen valtatieen läheisyyteen sujuva valtatieen suuntainen yhteys jalankululle ja pyöräilylle, kaikki risteämiset valtatieen kanssa toteutetaan eritasossa.
- Parannetaan joukkoliikenteen toimintaedellytyksiä.
- Valtatiellä on kielletty jalankulku ja pyöräily.
- Valtatie valaistaan.
- Riista-aidat toteutetaan tarpeellisiin kohtiin.
- Ympäristöhaittoja torjutaan (mm. tarvittava meluntorjunta).



Vaihtoehto VE 3

Valtatie 20 parannetaan nelikaistaiseksi keskikaiteelliseksi tieksi. Korvenkylän ja Jäälinjärven välillä valtatie 20 parannetaan uuteen maastokäytävään ja Jäälinjärveltä Kiiminkiin nykyiselle paikalleen. Kaikki liittymät ovat eritasoliittymiä. Nopeusrajoitus on keskeisellä osuudella 100 km/h, molemmissa päissä sovitetaan nykyiseen rajoitukseen.

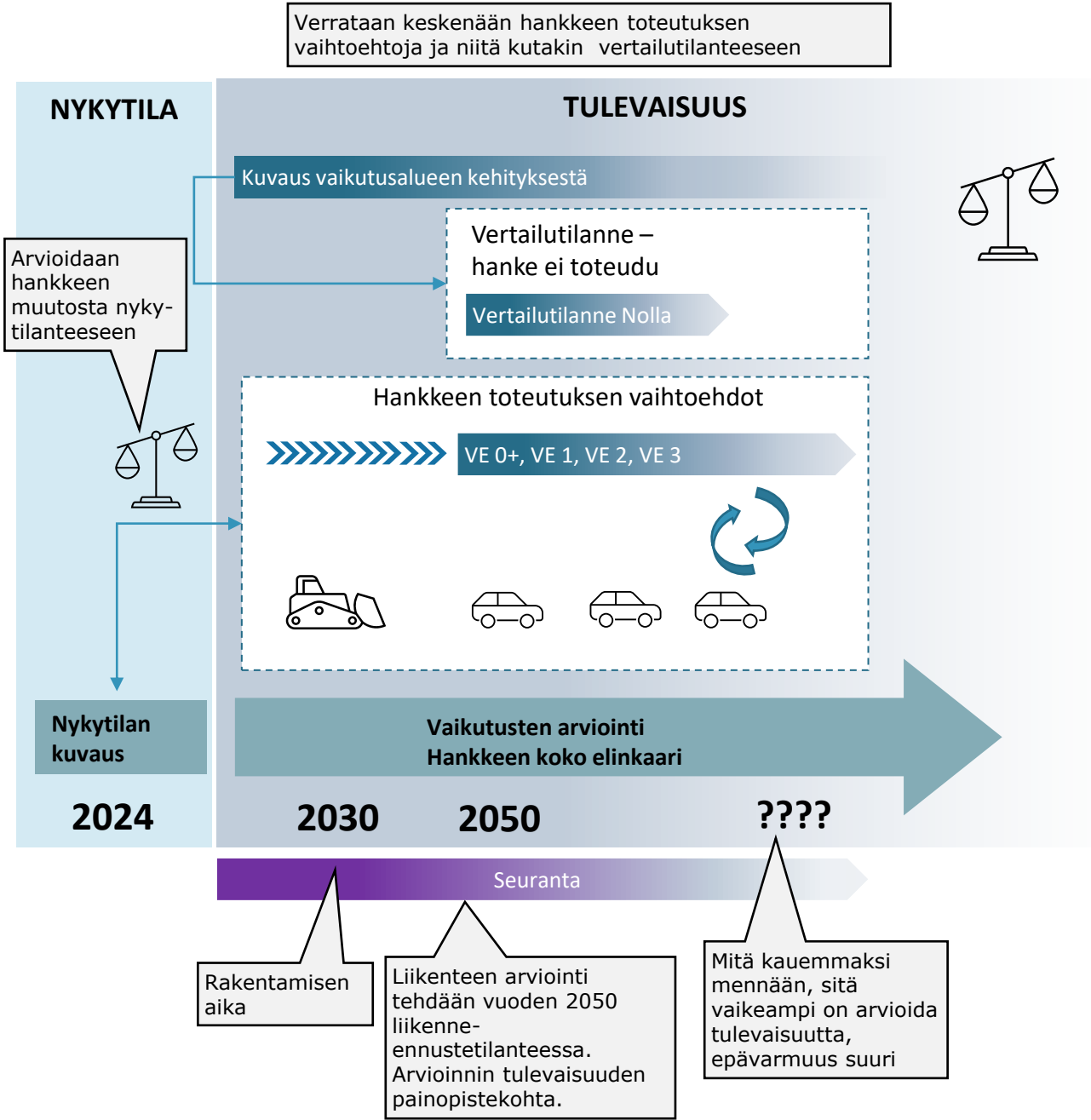
- **Yhtenäinen maantietasoinen rinnakkaistie** (asemakaava-alueella katu) toteutetaan Ylikiimingintien liittymästä Kiiminkiin.
- Toteutetaan tarvittavat maantie-, katu- yksityistiejärjestelyt.
- Kehitetään nykyisen valtatieen läheisyyteen sujuva valtatieen suuntainen yhteys jalankululle ja pyöräilylle, kaikki risteämiset valtatieen kanssa toteutetaan eritasossa.
- Parannetaan joukkoliikenteen toimintaedellytyksiä.
- Valtatiellä on kielletty jalankulku ja pyöräily.
- Valtatie valaistaan.
- Riista-aidat toteutetaan tarpeellisiin kohtiin.
- Ympäristöhaittoja torjutaan (mm. tarvittava meluntorjunta).



**YVA-arvioinnin
ajallinen ulottuvuus ja
"nolla-VE" vertailussa**

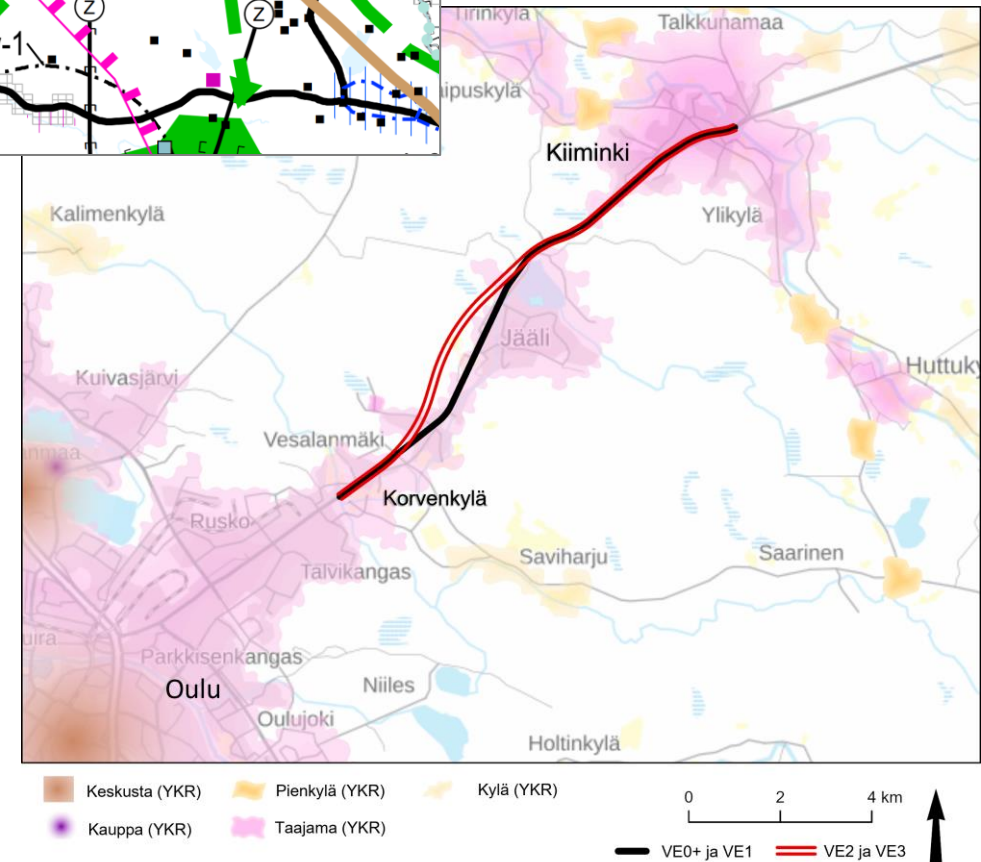
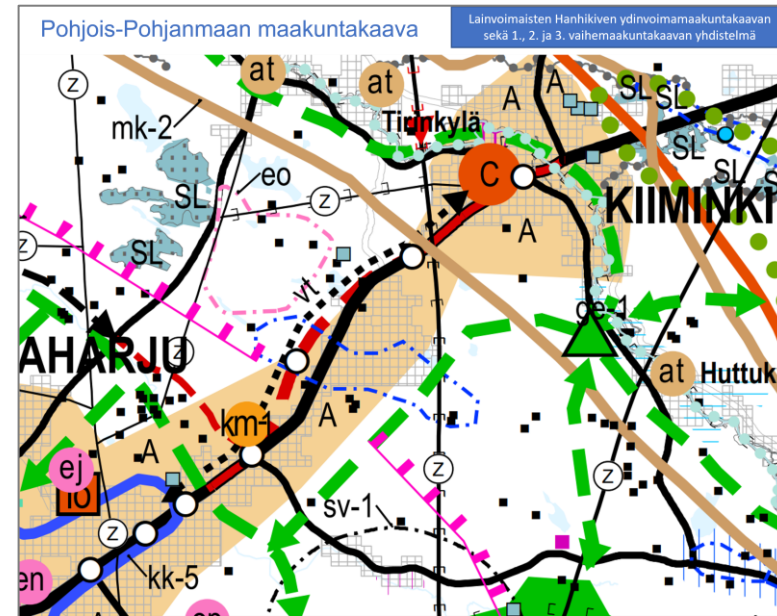
Vertailutilanne "Nolla" muodostaa nimensä mukaisesti YVA-menettelyssä olennaisen vertailukohdan toimenpiteille. Siinä tarkastellaan tilannetta tulevaisuudessa siten, että yksikään hankkeen vaihtoehtoista (VE 0+, VE 1, VE 2 tai VE 3) ei toteudu.

Tarkastelu pohjautuu liikenne-ennusteen mukaiseen liikenteen kehitykseen. Liikenteen arviointi tehdään vuoden 2050 liikenne-ennustetilanteessa.



Yhdyskuntarakenne ja maankäytön kehittyminen

- Suunnittelualue sijoittuu Oulun koillisosiin.
- Valtatie 20 toimii liikenteellisenä ja yhdyskuntarakenteellisena runkona Oulusta koilliseen.
- Maakuntakaava osoittaa yhdyskuntarakenteen kehittämisen merkittävimmät piirteet.
- Maakuntakaavassa väli Korvenkylä-Kiiminki on osittain merkitty parannettavaksi valtatieksi. Myös vireillä olevassa vaihemaakuntakaavassa tieyhteys on merkitty parannettavaksi. Myös uusi linjaus on valmisteluvaiheen aineistoissa mukana.
- Maankäytön tavoitteet näkyvät kuntien kaavoissa maakuntakaavaa tarkemmin.

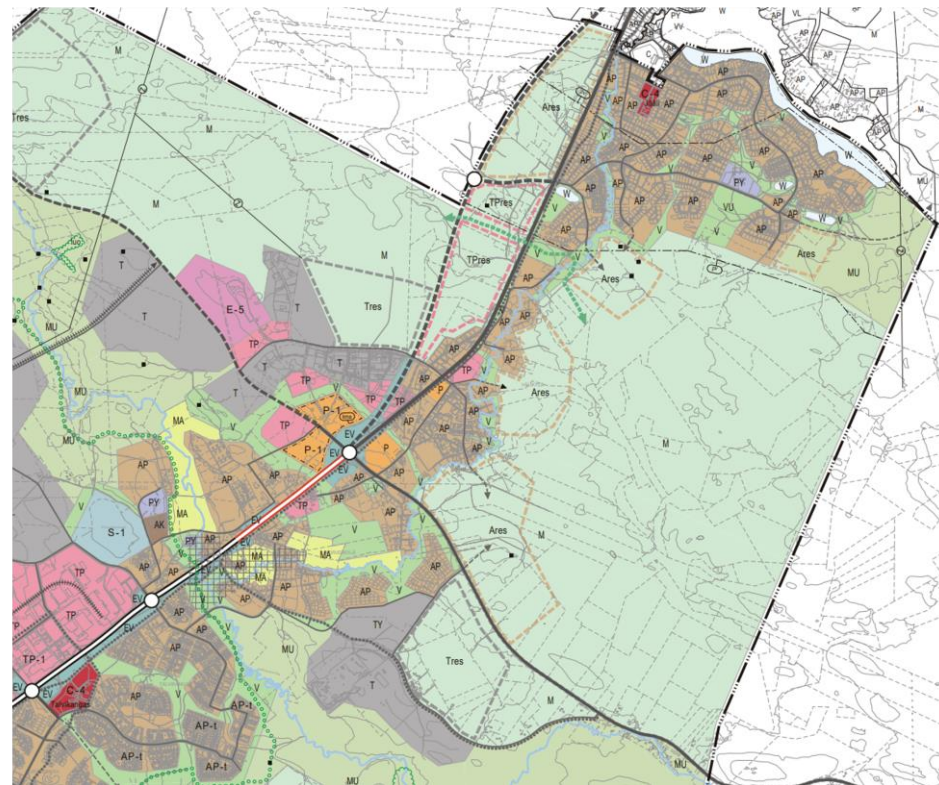


Suunnittelualueen kehittyvä maankäyttö Oulussa

- Valtatie 20 sijoittuu Oulun keskustasta koilliseen. Valtatien varrella on maankäyttö laajenee (esimerkiksi asuin-, teollisuus- ja työpaikka-alueet)
- Yleiskaavoissa on varauduttu valtatie nelikaistaistamiseen ja eritasoliittymiin.

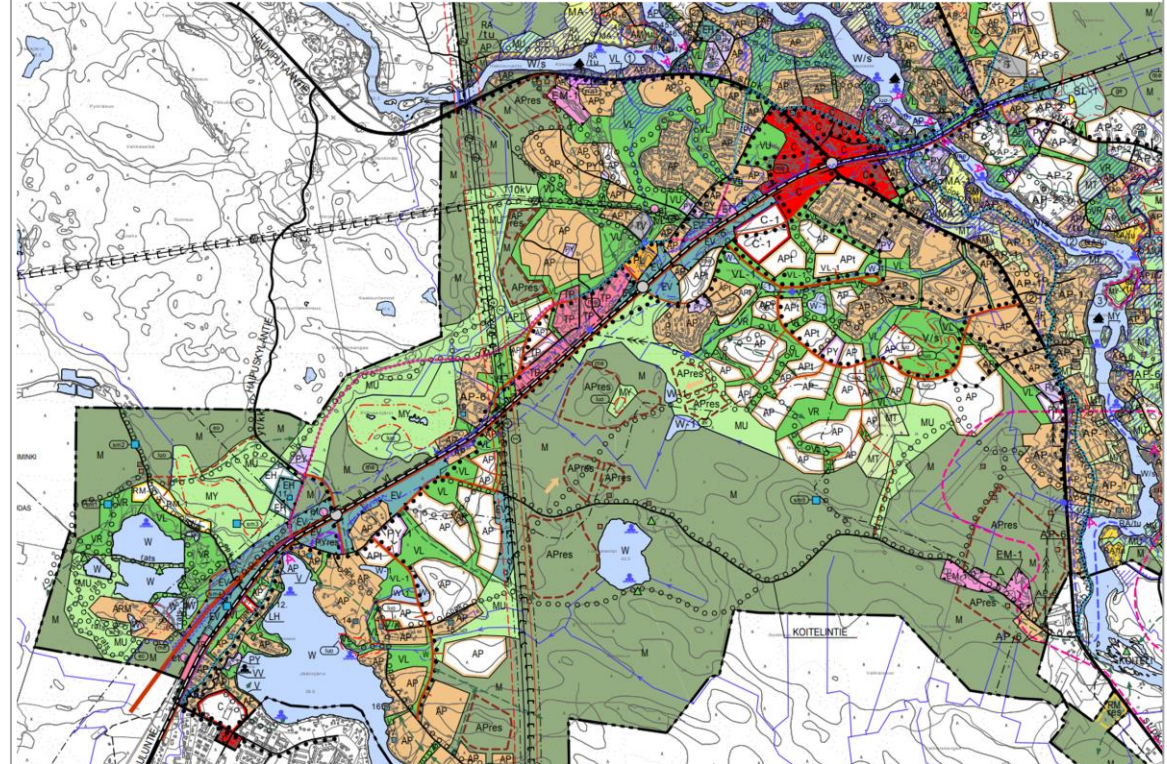
Uuden Oulun yleiskaava: kaavakartta 2

Oulun kaupunginvaltuusto hyväksynyt 18.4.2016 § 25.
Saanut lainvoiman 23.5.2019.



Keskeisten taajama-alueiden osayleiskaava 2030

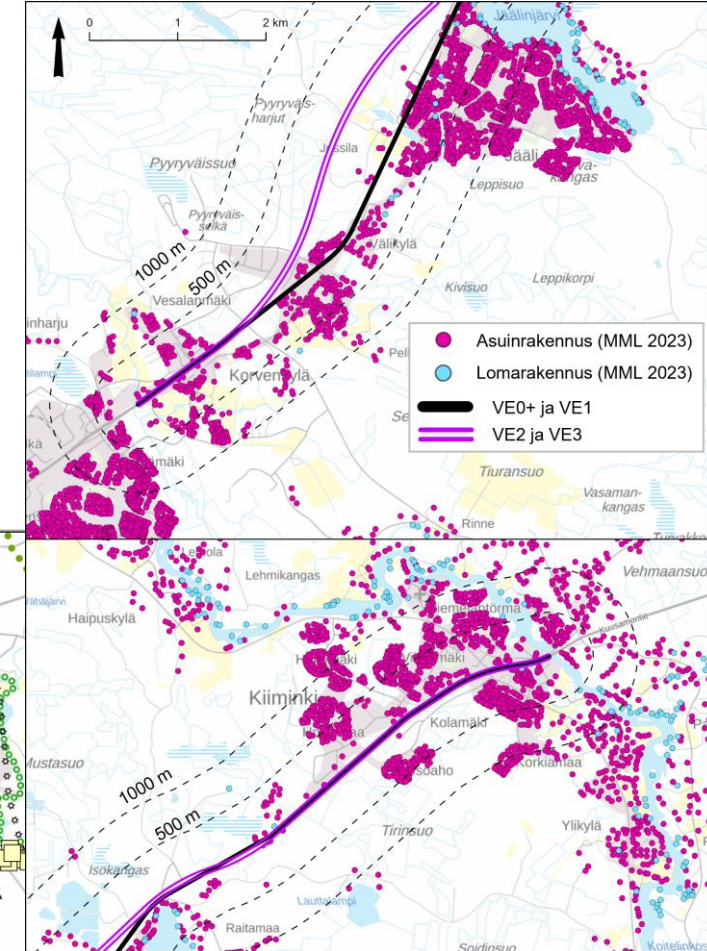
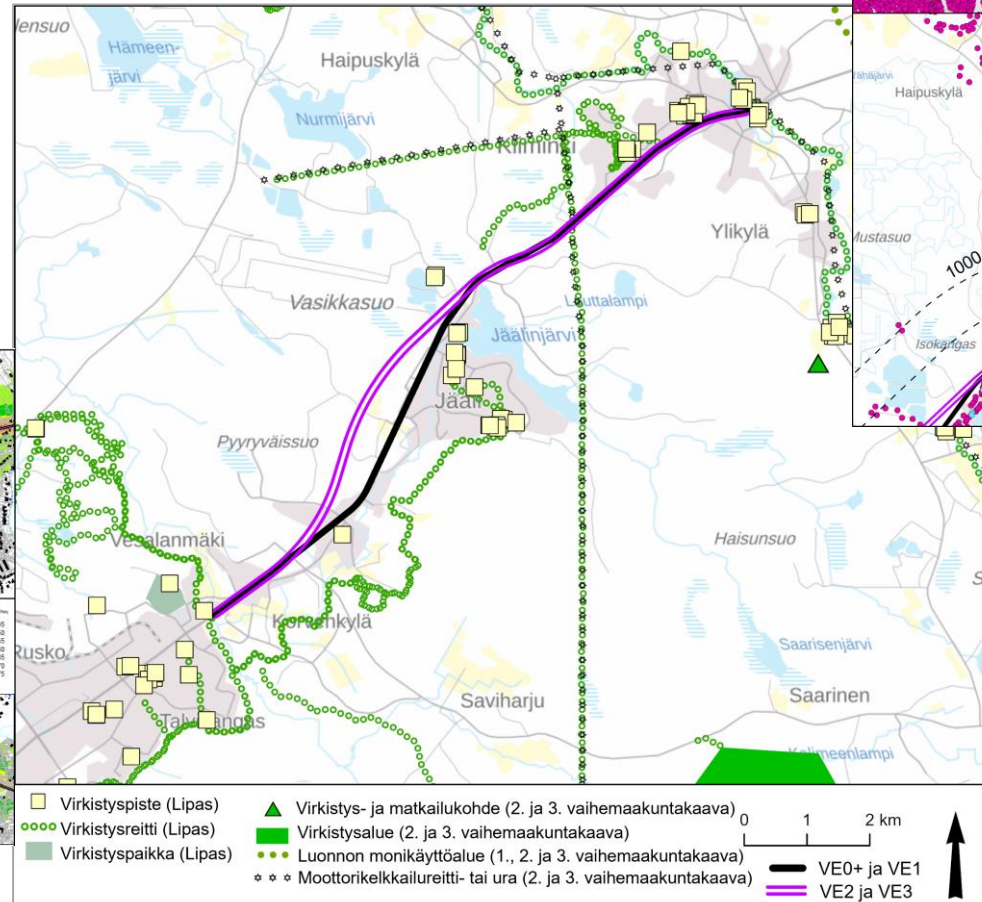
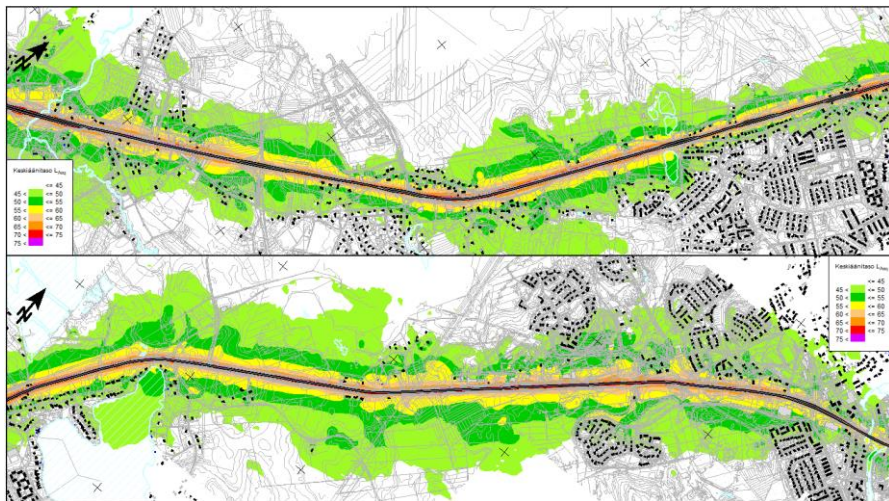
Kiimingin kunnanvaltuusto hyväksynyt 19.9.2011 § 24.
Saanut lainvoiman 3.6.2014.



Elinympäristö

Monimuotoinen ympäristö, runsaasti asutusta keskittynyt Korvenkylään, Jääliin ja Kiiminkiin. Asutuskeskittymien välillä väljempää.

Taajamat palveluineen, saavutettavuus sekä virkistysmahdollisuudet ovat elinympäristön vetovoima- ja laatutekijöitä.

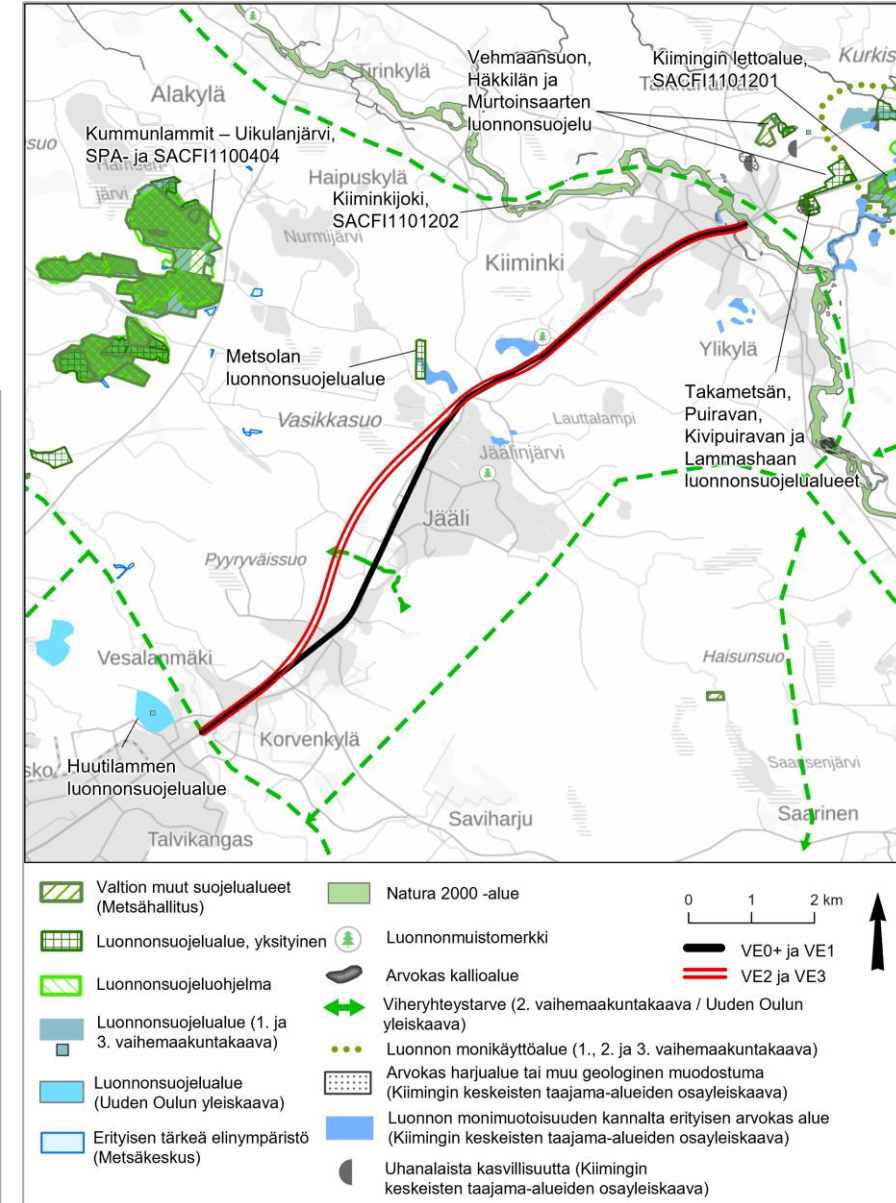
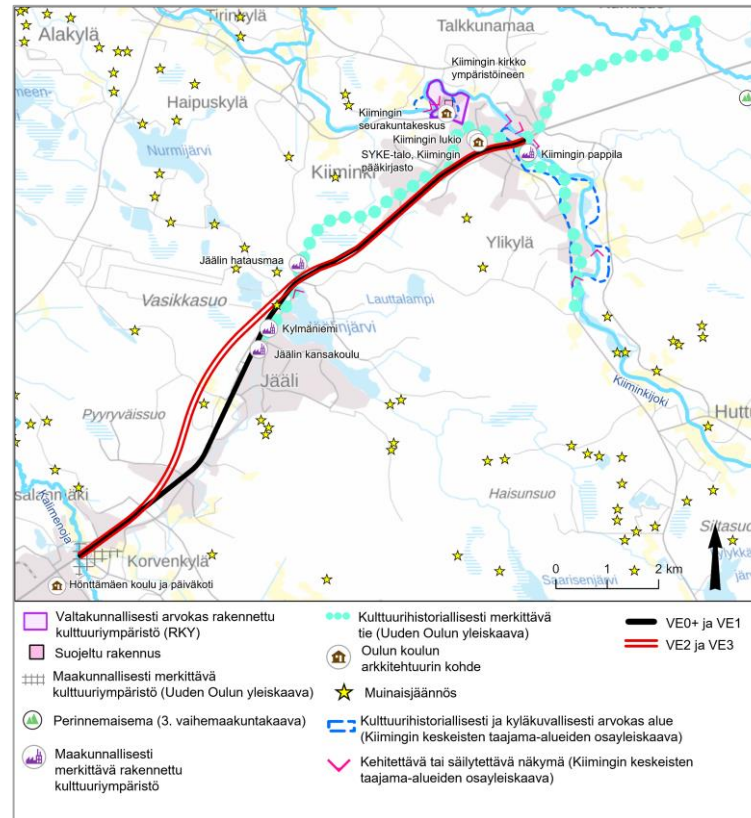
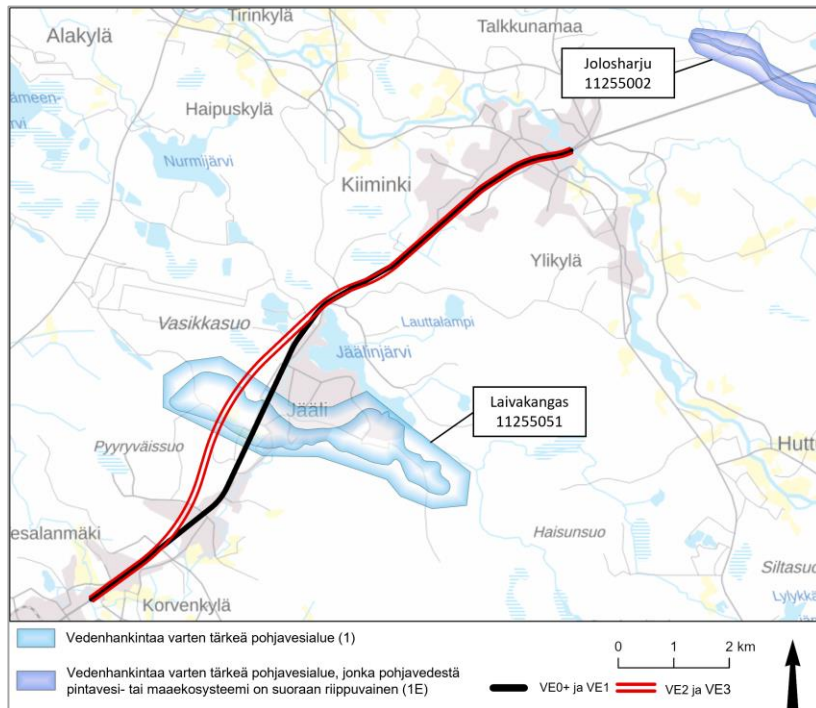


Ympäristön arvokohteet

YVA-menettelyssä erityistä huomiota saavat luokitellut arvokkaat ympäristökohteet ja suojelualueet sekä uhanalaiset lajit.

Suunnittelualueen ympäristössä on rakennetun kulttuuriympäristön kohteita, luontokohteita ja vesistökohteita, kuten Kiiminkijoki, Jäälinjärvi, Kalimenoja sekä Laivakankaan 1-luokan vedenhankintaa varten tärkeä pohjavesialue.

Tieto suunnittelualueesta tarkentuu YVA-menettelyn selvitysten myötä.



YVA-arviointi, tietolähteet ja menetelmät

- Menetelmät on kuvattu vaikutuslajeittain YVA-ohjelmassa luvussa 7.
- **Laadullisia ja määrällisiä asiantuntija-arvioita** monipuolisiin ja ajantasaisiin lähtötietoihin nojaten. Suunniteltu ja määritelty yhteistyössä viranomaisten kanssa YVA-ohjelmaa laadittaessa.
 - Melumallinnukset ja alustavat meluntorjuntavaihtoehdot.
 - Luonnonoloihin ja kulttuuriympäristöön liittyviä selvityksiä keväällä ja kesällä 2024.
 - Hyödynnetään monipuolisesti osallistumista ja palautetta (mielipiteet, työpaja, karttapalautejärjestelmä).



Maastoselvitykset 2024

Luontoselvitykset pesimälinnustosta, viitasammakon esiintymisestä, liito-oravan esiintymisestä, luontotyypeistä ja kasvillisuudesta sekä pintavesistä.

Maastokäynnit maisemavaikutusten arviointia varten.

Rakennetun kulttuuriympäristön inventointi kulttuurihistoriallisesti arvokkaista kohteista.

Arviointi tiehankkeessa on moniulotteista

- Vaikutukset päätien parantamisessa ovat laajoja ja kattavat monia YVA-lain mukaista ympäristövaikutuksista.
- Erityyppiset ympäristövaikutukset ja ilmiöt kohdistuvat alueellisesti eri tavoin. Tärkeisiin vaikutustyyppeihin kuuluvat mm:
 - **Suorat vaikutukset:** Uusien tierakenteiden aiheuttama muutos ja toisaalta liikenne.
 - **Välilliset vaikutukset:** Valtatien parantaminen vaikuttaa laajalaisesti liikennevirtoihin, edelleen alueiden kehittymiseen ja yhdyskuntarakenteeseen.
- Myönteisiä että kielteisiä vaikutuksia. Haitat ja hyödyt jakaantuvat kohdistuen eri tavoin eri alueisiin, asukasryhmiin ja ympäristöarvoihin.
- Tätä kokonaisuutta punnitaan YVA-selostuksessa ja myös myöhemmässä päätöksenteossa!



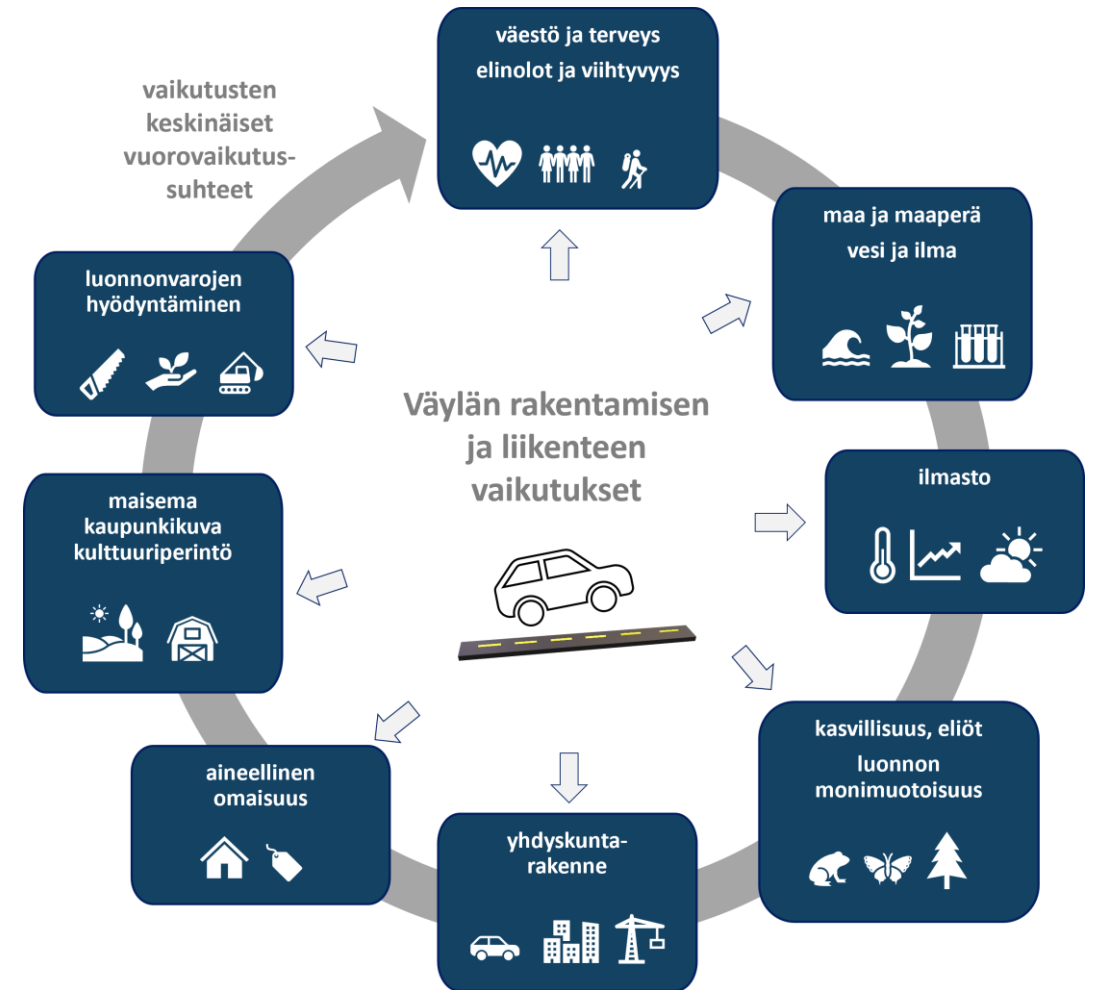
Miten tunnistetaan hankkeen keskeiset ympäristövaikutukset

Lähtökohtana YVA-lain määritelmät ympäristövaikutukset. Lainsäädännössä ympäristövaikutuksilla tarkoitetaan hankkeen tai toiminnan aiheuttamia välillisiä tai välittömiä vaikutuksia, jotka voivat vaikuttaa ihmisiin, ympäristöön ja maankäyttöön (YVA-lain 2 §).

Keskeisenä tavoitteena on kuitenkin tunnistaa *todennäköisesti merkittävät ympäristövaikutukset*. Eli laki ohjaa käsittelemään olennaisimpia vaikutuksia.

Tämän YVA-menettelyn arvioinnin painopisteitä ja haasteita ovat seuraavat:

- maankäytön kehittymiseen ja yhdyskuntarakenteeseen kohdistuvat vaikutukset,
- asutukseen ja ihmisten elinoloihin kohdistuvat vaikutukset,
- luontoarvoihin ja ekologiaan yhteyksiin kohdistuvat vaikutukset,
- maisemaan kohdistuvat vaikutukset ja
- liikenteeseen ja liikenneturvallisuuteen kohdistuvat vaikutukset.



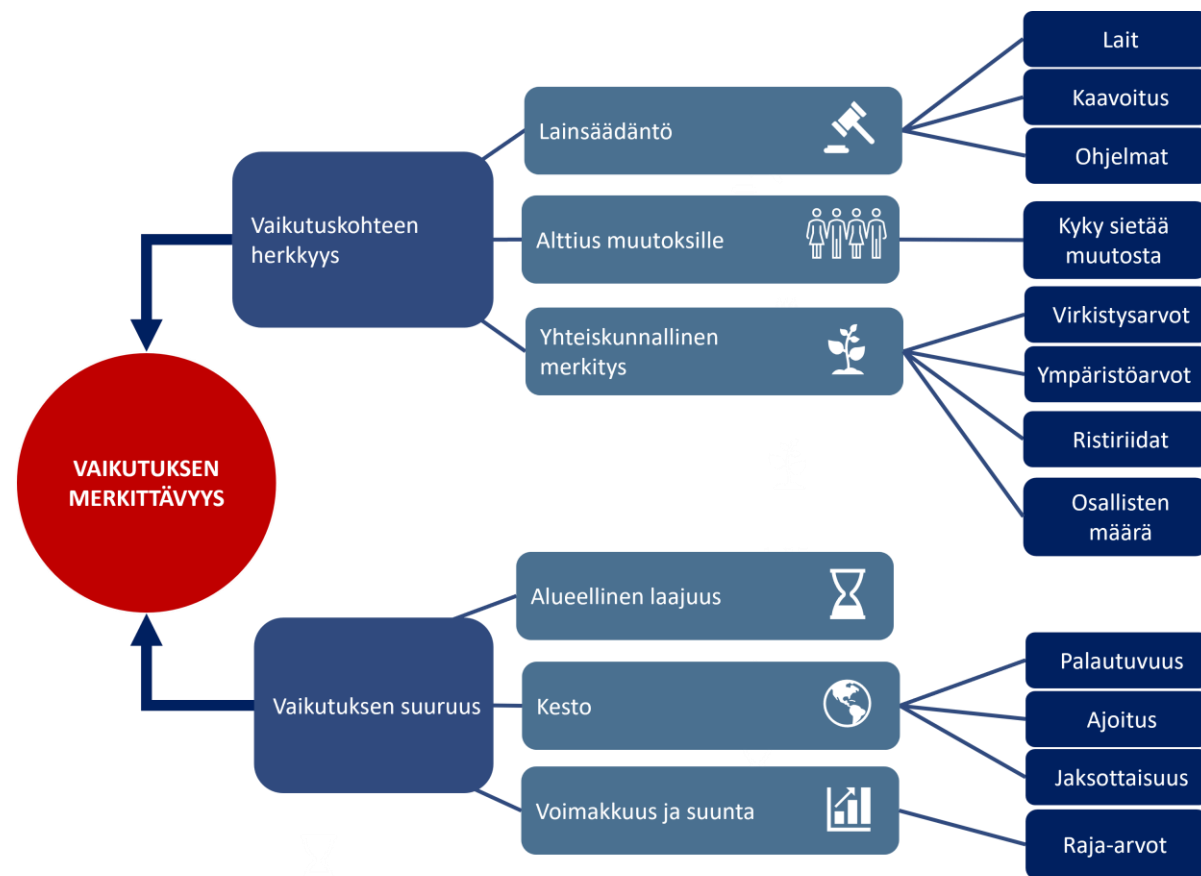
YVA-asetus ilmaisee näin: välittömät ja välilliset, kasautuvat, lyhyen, keskipitkän ja pitkän aikavälin pysyvät ja väliaikaiset vaikutukset, yhteisvaikutukset...

Vaikutusten merkittävyys

Merkittävät vaikutukset YVA:ssa hahmottuvat vaiheittain tarkentuen. Keskeisten vaikutusten tunnistaminen aloitetaan YVA-ohjelmaa laadittaessa nykytilanteen analyysin perusteella. Todennäköisesti merkittävät vaikutukset käsitellään tarkemmin YVA-selostuksessa.

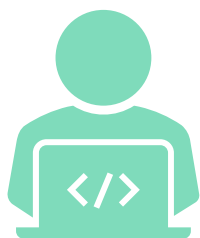
Vaikutuksen merkittävyys on tärkeä ja toistuva käsite. YVA-arvioinnissa merkittävyyden muodostumista määritellään vaikutuksittain ja siihen on oma menetelmänsä Imperia (kuvattu jo YVA-ohjelmassa).

Tavoitteena on kuitenkin järjestelmällinen ote vaikutuksen merkittävyyden arviointiin.



Kuinka suuri on "suuri vaikutus?"
Mitä tarkoitetaan "vähäisellä vaikutuksella"?

++	Erittäin suuri tai suuri myönteinen vaikutus
+	Vähäinen tai kohtalainen myönteinen vaikutus
0	Neutraali muutos tai ei vaikutusta
-	Vähäinen tai kohtalainen kielteinen vaikutus
--	Erittäin suuri tai suuri kielteinen vaikutus



Osallistu ja seuraa hanketta

VIESTINNÄT KEINOT JA KANAVAT



Hankkeesta vastaavan verkkosivut ELY L

<https://vayla.fi/vt-20-korvenkyla-kiiminki>

- ❖ Hankkeen kotisivu, virallinen hankkeesta vastaavan tarjoama tietolähde.
- ❖ Tiivis tietopaketti ja ajankohtaiset tapahtumat.
- ❖ Myös "usein kysytyt kysymykset (Q&A)", lisätään tarpeen mukaan.
- ❖ Karttapalvelun kautta voi katsella ja kommentoida suunnitelmaa. Palautemahdollisuus on YVA-ohjelman nähtävilläolon jälkeen.



Media, kaupunki ja ilmoitukset

- ❖ Edistämme näkyvyyttä mediatiedottein sopivassa rytmissä.
- ❖ Tarvittaessa lehti-ilmoituksia.



YHTEYSVIRANOMAINEN



Verkkosivut ELY ympäristö

<http://www.ymparisto.fi/vt20-parantaminen-YVA>



- ❖ YVA-asiakirjat
- ❖ YVA-kuulutukset Yhteysviranomainen kuuluttaa YVA-ohjelman ja YVA-selostuksen nähtävilläoloista (YVA-lain 17 §:n ja 20 §).



Sähköpostilista / uutiskirje

- ❖ Viesteillä ja uutiskirjeellä kerrotaan muun muassa suunnittelutyön etenemisestä, päivityksistä ja tilaisuuksista. Verkkosivujen kautta pääset jakeluun.

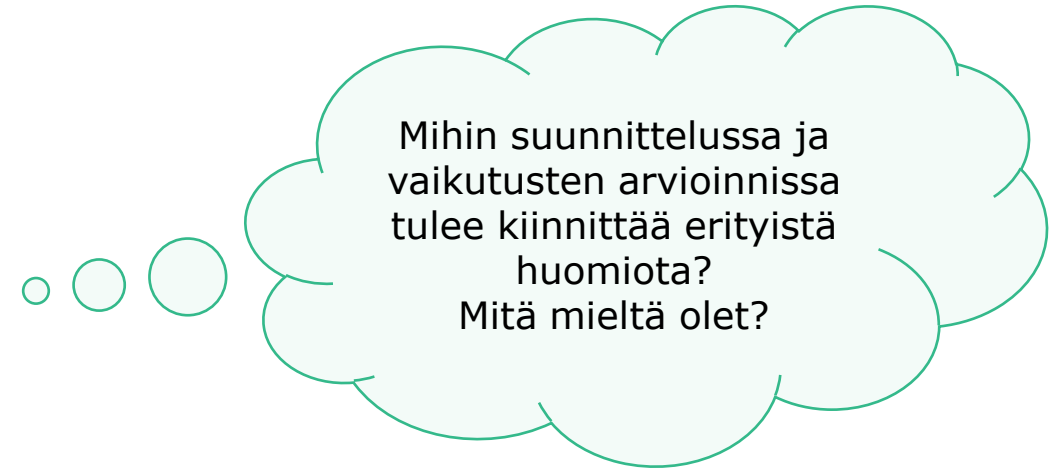


Keskustelu – onko kysymyksiä?

Jatketaan myös karttojen äärellä.



Kiitokset osallistumisesta, miten eteenpäin



YVA-ohjelma nähtävillä 19.4.2024 saakka, jätä mielipide <http://www.ymparisto.fi/vt20-parantaminen-YVA>.

Seuraa viestintää! Hankkeesta vastaavan (ELY L) omat viestintäkanavat ovat:

- Hankkeen verkkosivut: <https://vayla.fi/vt-20-korvenkyla-kiiminki>
- Verkkosivujen kautta voi liittyä uutiskirjeen jakelulistalle