



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

Valtatien 20 parantaminen välillä Korvenkylä-Kiiminki

Oulu

Työpaja 2 ja yleisötilaisuus

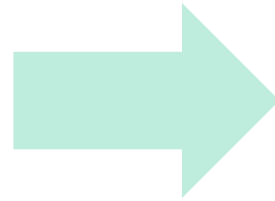
Jääli 2.9.2025 klo 17-19

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus

Ohjelma

Tervetuloa!

Klo 17:00 Esittelyt



Klo 17:45 Työpaja + purku
(ryhmätyö)

Klo 19:00 Tilaisuus päättyy

Hankkeen taustat ja tavoitteet

*Marjo Paavola, ELY-keskus
(liikenne ja infrastruktuuri)*

Suunnitteluprosessi, vaikutusmahdollisuudet

Matti Romppanen, Sitowise

YVAN keskeiset tulokset

Sanna Vaalgamaa, Sitowise

Vaihtoehdon valinta ja perustelut

Marjo Paavola, ELY-keskus

Vaihtoehdon esittely, opastus työpajaan

Maija Carlstedt, Sitowise

Tänään paikalla

Hankkeesta vastaava

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus

Liikenne ja infrastruktuuri

Marjo Paavola

Projektipäällikkö

Ari Kuotesaho

projektipäällikkö



Kaupungin edustaja

Oulun kaupunki

Minna Koukkula

liikenneinsinööri

Mikko Ukkola

projektipäällikkö



Konsultti

Matti Romppanen

projektipäällikkö

Maija Carlstedt

pääsuunnittelija

Sanna Vaalgamaa

YVA-vastuuhenkilö

SITOWISE



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

Valtatien 20 parantaminen välillä Korvenkylä – Kiiminki Oulu

HANKKEEN TAUSTAT JA TAVOITTEET

Marjo Paavola

Yleisötilaisuus ja työpaja 2.9.2025

Lähtökohdat valtatie 20 kehittämiseen

Tärkeä päätie

- Osa suurten erikoiskuljetusten tavoiteverkkoa (SEKV)
- Ei sisälly LVM:n asetukseen maanteiden ja rautateiden pääväylistä ja niiden palvelutasosta (933/2018)
- Ei TEN-T ydinverkon eikä kattavan verkon asemaa
- Muilla kuin pääväyliin kuuluvilla valta- ja kantateilla on liikennemäärään, liikkumisympäristöön ja alueellisiin tarpeisiin sovitettu hyvä matkojen ja kuljetusten palvelutaso. (Päätteiden kehittämisen periaatteet ja tulevaisuuden tarpeet, Väyläviraston julkaisu 75/2022)

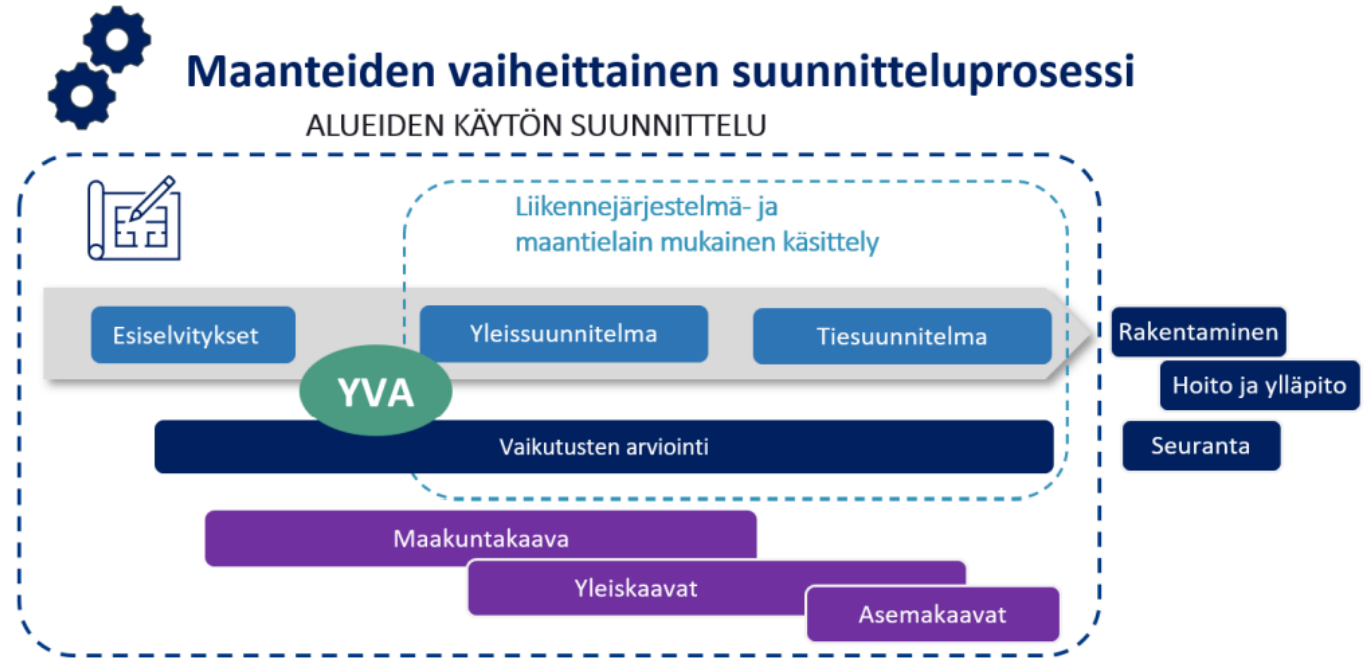
Suurimpia ongelmia ovat ruuhkautuminen ja liikenneturvallisuus

Tavoitteet

- Kehittää tieosuudesta 2+2 -kaistainen taso- tai eritasoliittymän varustettu väylä
- Parantaa liikenteen sujuvuutta ja liikenneturvallisuutta sekä matka-aikojen ennustettavuutta
- Parantaa jalankulun ja pyöräilyn sekä joukkoliikenteen olosuhteita
- Ehkäistä liikenteen aiheuttamia haittoja asutukselle ja muulle maankäytölle sekä ympäristölle
- Mahdollistaa maankäytön kehittäminen

Maanteiden suunnittelun ja kaavoituksen yhteenkytkentä

- Aika valtatien parannustarpeen ilmenemisestä hankkeeksi ja rakentamiseen on pitkä.
- Useita vaiheita ja päätöksiä tarvitaan ennen hankkeen toteutumista. Etenemiseen vaikuttaa myös poliittinen päätöksenteko.
- Laki liikennejärjestelmästä ja maanteista (503/2005) säätelee, yleissuunnitelma ja tiesuunnitelma sen mukaisia suunnitelmia.
- Kaavoituksen täytyy olla linjassa maanteiden suunnittelun ja liikennejärjestelmän tarpeiden kanssa.



Jatko

- Yleissuunnitelman jälkeen seuraava suunnitteluvaihe on tiesuunnitelman laatiminen
 - Yleis- ja tiesuunnitelman laatimiset ovat lakisääteisiä suunnitteluvaiheita. Suunnittelun aikana pidetään yleisötilaisuuksia. Suunnitelmista voi jättää muistutuksen.
 - Tiesuunnitelman laatiminen käynnistyy välittömästi yleissuunnitelman laatimisen jälkeen
- Tavoitteena saada hanke Väyläviraston investointiohjelmaan
 - Investointiohjelma on Väyläviraston ehdotus investoinneiksi valtion väyläverkolla.
- Eduskunta päättää investointiohjelmasta löytyvien kehittämishankkeiden toteuttamisesta.
 - Eduskunta voi päättää myös muista väylähankkeista kuin investointiohjelmassa mainituista.



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

Valtatien 20 parantaminen välillä Korvenkylä – Kiiminki Oulu

SUUNNITTELUPROSESSI, VAIKUTUSMAHDOLLISUUDET

Matti Romppanen

Yleisötilaisuus ja työpaja 2.9.2025

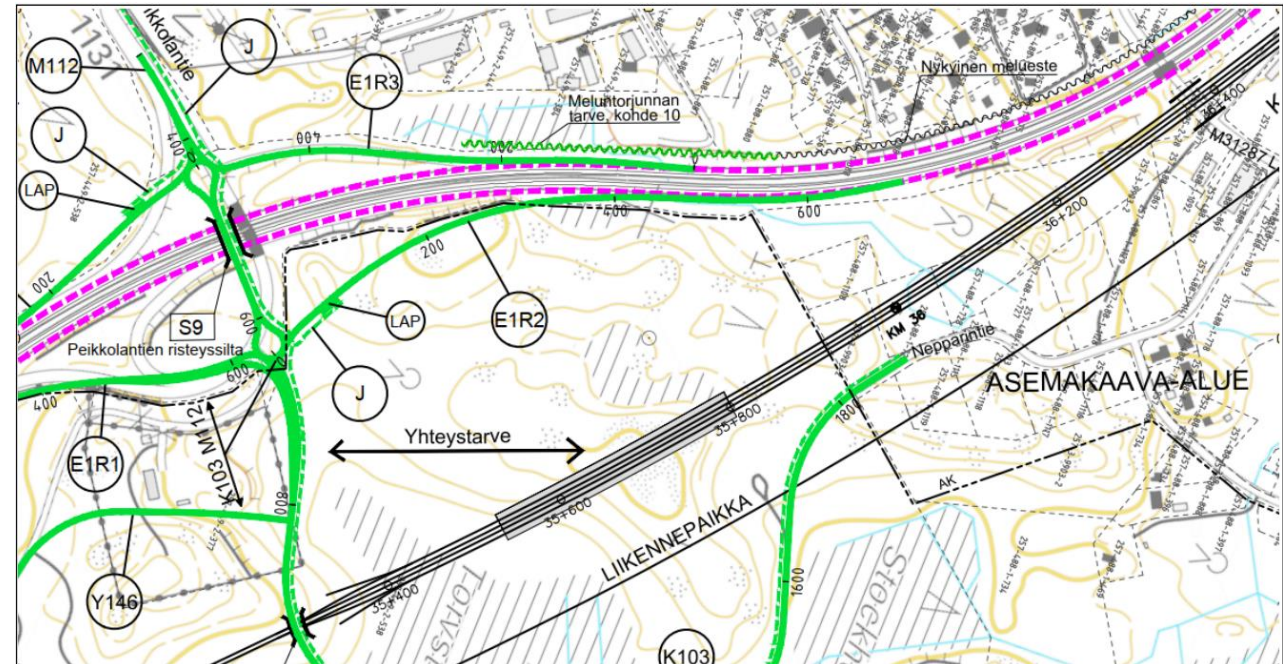
Mikä on yleissuunnitelma?

Yleissuunnitelma perustuu lakiin liikennejärjestelmästä ja maanteistä (LjMTL), suunnittelua ohjaa Väyläviraston ohjeet maanteiden yleissuunnitelmasta.

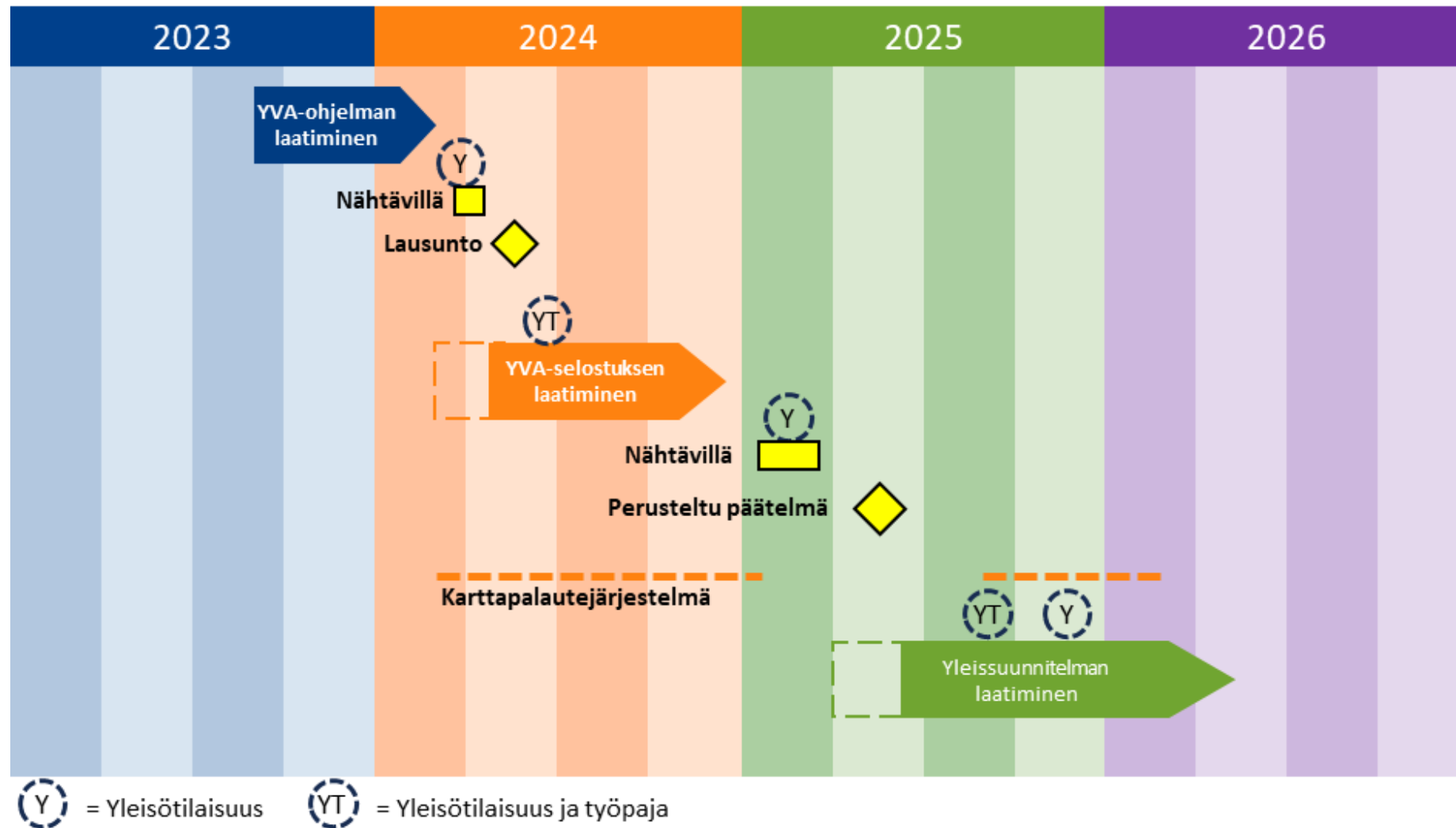
Yleissuunnitelmassa esitetään:

- selvitys hankkeen tarpeellisuudesta
- hankkeen vaihtoehdot
- teiden likimääräinen sijainti
- liikenteelliset ja tekniset perusratkaisut
- hankkeen vaikutukset
- ympäristöhaittojen poistamisen tai vähentämisen periaatteet.

Yleissuunnitteluvaihe on paras ajankohta tuoda esiin asiat, joiden osalta halutaan vaikuttaa tien sijaintiin ja liikenteellisiin perusratkaisuihin.



Suunnittelun eteneminen ja aikataulu



Osallistu ja seuraa hanketta

VIESTINNÄT KEINOT JA KANAVAT

Hankkeesta vastaavan verkkosivut ELY-L

<https://vayla.fi/vt-20-korvenkyla-kiiminki>

- ❖ Hankkeen kotisivu, virallinen hankkeesta vastaavan tarjoama tietolähde.
- ❖ Tiivis tietopaketti ja ajankohtaiset tapahtumat.
- ❖ Karttapalvelun kautta voi katsella ja kommentoida suunnitelmaa.

Viestintä

- ❖ Media
- ❖ Sosiaalinen media

YVA-ohjelma, lausunto siitä, YVA-selostus ja perusteltu päätelmä

- ❖ YVAn yhteysviranomaisen (ELY-Y) verkkosivut

<https://www.ymparisto.fi/vt20-parantaminen-YVA>

- ❖ Visuaalinen kooste YVA-selostuksesta (linkki löytyy hankkeen verkkosivuilta)

<https://storymaps.arcgis.com/collections/10847fc5deb44128a93b5050f03aaec7>





Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

Valtatien 20 parantaminen välillä Korvenkylä – Kiiminki Oulu

YVAN keskeiset tulokset

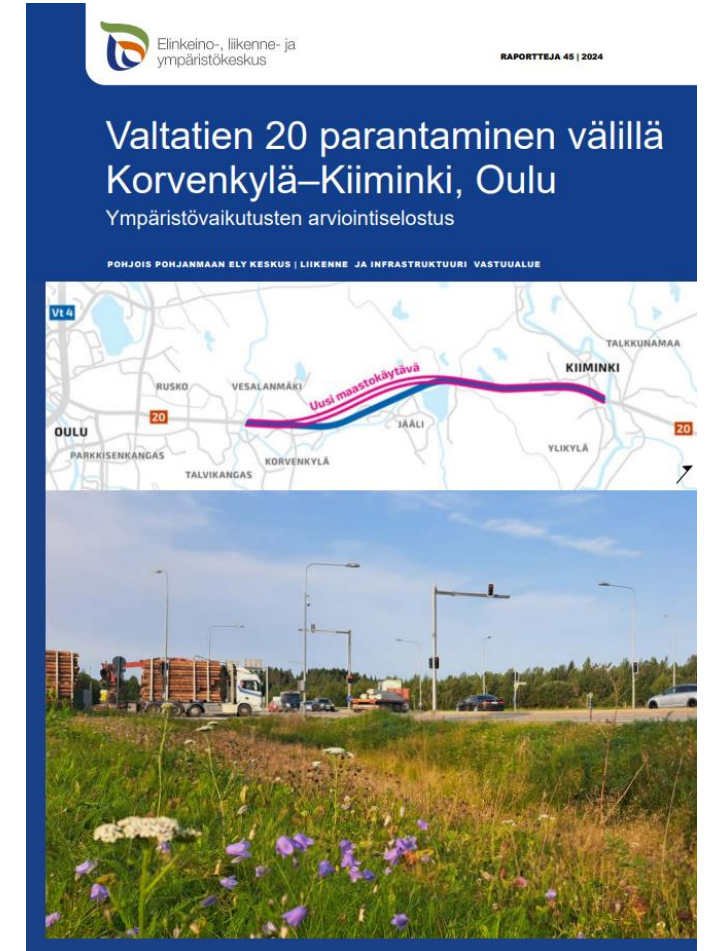
Sanna Vaalgamaa

Yleisötilaisuus ja työpaja 2.9.2025

Ympäristövaikutusten arviointimenettely

- YVA-menettelyn aikana tehtiin YVA-ohjelma, jonka pohjalta arvioitiin ympäristövaikutukset.
- Vaikutuksia arvioitiin eri vaihtoehtojen välillä ja arviointien tulokset koottiin YVA-selostukseen.
- YVA-selostus oli nähtävillä 14.1.-14.3.2025
 - Arviointiselostuksesta annettiin 15 lausuntoa ja 15 mielipidettä
- Yhteysviranomaisen perusteltu päätelmä annettiin 6.5.2025

YVA-selostus, kooste annetuista mielipiteistä ja lausunnoista sekä perusteltu päätelmä löytyvät yhteysviranomaisen verkkosivuilta: **<https://www.ymparisto.fi/vt20-parantaminen-YVA>**



Ympäristövaikutusten arvioinnin keskeiset tulokset

Vaikutusten arvioinnissa vertailtiin eri vaihtoehtoja:

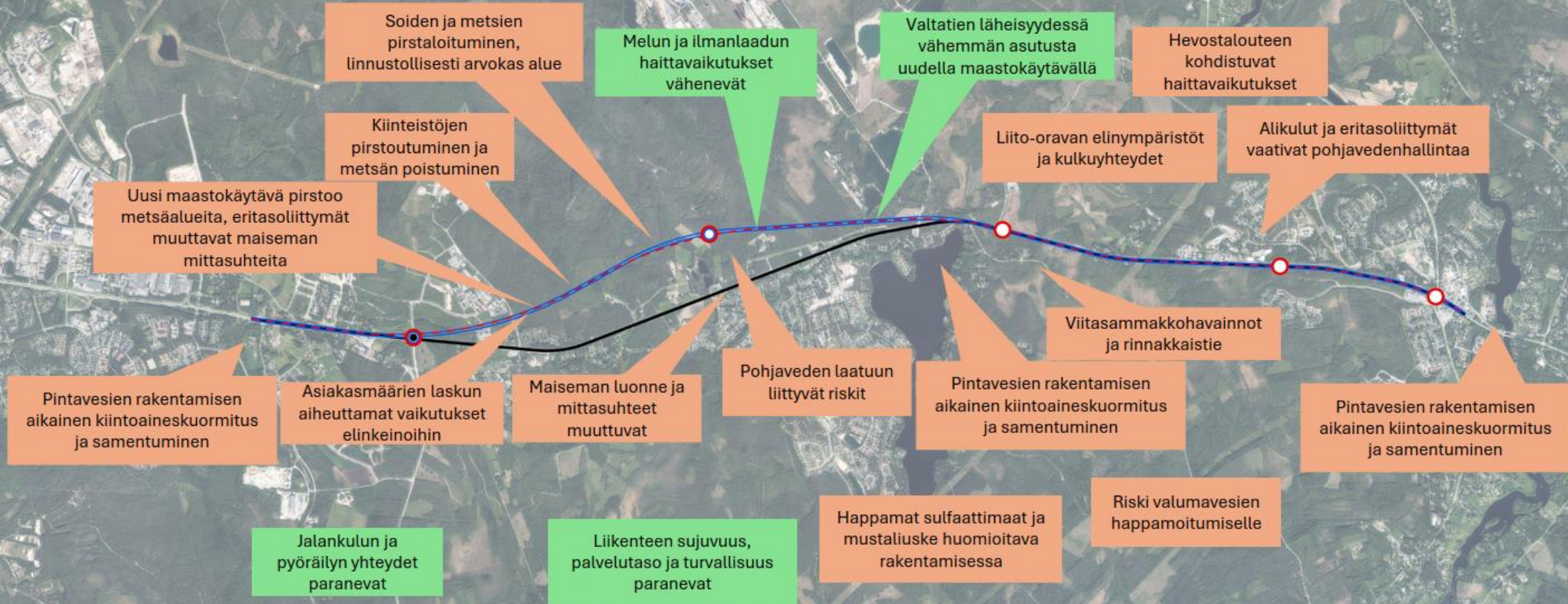
- VE0+ vaikutukset todettiin pienialaisiksi ja vähäisiksi.
- VE1 myönteisiä vaikutuksia maankäyttöön, liikenteeseen, meluun ja ihmisten elinoloihin. Kielteisiä vaikutuksia pohjavesiin, maisemaan sekä luontoon. Rakentamisen aikaiset häiriöt ovat suurimmat.
- VE2 ja VE3 vaikutukset luontoon suurimmat, mutta liikenteelliset hyödyt myös suurimmat.

Vaihtoehtoissa 1, 2 ja 3 yhteistä:

- Liikenteen sujuvuuden ja palvelutason parantuminen
- Liikenneturvallisuuksyödyt
- Jalankulun ja pyöräilyn yhteyksien parantuminen
- Meluhaitan väheneminen
- Ihmisten elinolojen parantuminen
- Rakentamisen aikainen kiintoainekuormitus pintavesiin
- Happamien sulfaattimaiden ja kallioperän mustaliuskeen aiheuttamat riskit
- Pohjaveden laatuun liittyvät riskit
- Kielteisiä vaikutuksia ekologisiin yhteyksiin, liito-oravien potentiaaliin elinympäristöihin, viitasammakoihin, arvokkaisiin metsäkohteisiin sekä linnustoon.

Teema	VE0+	VE1	VE2	VE3
Vaikutukset yhdyskuntarakenteeseen, maankäyttöön ja elinkeinoihin	Neutraali	Kohtalainen myönteinen / vähäinen kielteinen	Suuri myönteinen / kohtalainen kielteinen	Suuri myönteinen / kohtalainen kielteinen
Liikenteen sujuvuus ja palvelutaso	Neutraali	Erittäin suuri myönteinen	Erittäin suuri myönteinen	Erittäin suuri myönteinen
Liikenneturvallisuus	Neutraali	Suuri myönteinen	Erittäin suuri myönteinen	Erittäin suuri myönteinen
Melu	Kohtalainen myönteinen	Kohtalainen myönteinen	Suuri myönteinen	Kohtalainen myönteinen
Ilmanlaatu	Neutraali	Neutraali	Kohtalainen myönteinen	Kohtalainen myönteinen
Tärinä	Neutraali	Neutraali	Neutraali	Neutraali
Maisema ja kulttuuriympäristö	Vähäinen -	Vähäinen - Jääli: Kohtalainen --	Vähäinen - Metsät: Kohtalainen -- Jääli: Kohtalainen +	Kohtalainen - Kiimingin eritasoliittymä: suuri --- Jääli: Kohtalainen +
Ihmisten elinolot	Neutraali	Vähäinen myönteinen	Kohtalainen myönteinen	Kohtalainen myönteinen
Luonnon monimuotoisuus	Vähäinen kielteinen	Vähäinen kielteinen	Kohtalainen kielteinen	Kohtalainen kielteinen
Pintavedet	Neutraali	Kohtalainen kielteinen	Kohtalainen kielteinen	Kohtalainen kielteinen
Pohjavedet	Kohtalainen kielteinen	Suuri kielteinen	Suuri kielteinen	Suuri kielteinen
Maa- ja kallioperä, luonnonvarojen käyttö	Vähäinen kielteinen	Kohtalainen kielteinen	Suuri kielteinen	Suuri kielteinen
Ilmasto	Vähäinen kielteinen	Kohtalainen kielteinen	Kohtalainen kielteinen	Kohtalainen kielteinen

Merkittäviä vaikutuksia



0 10 km





Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

Valtatien 20 parantaminen välillä Korvenkylä – Kiiminki Oulu

Vaihtoehdon valinta perusteluineen

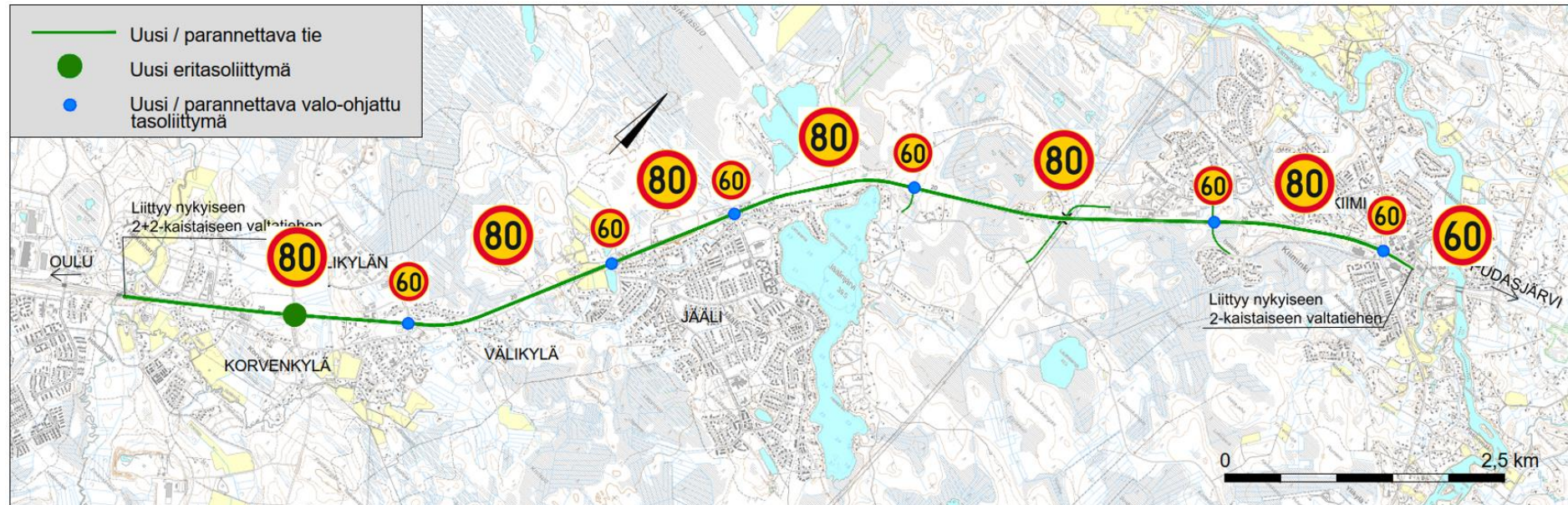
Marjo Paavola

Yleisötilaisuus ja työpaja 2.9.2025

Vaihtoehto 1 valittiin jatkosuunnitteluun

- Tuo tarvittavat hyödyt liikenteen sujuvuuden ja turvallisuuden varmistamiseksi, tukee alueen elinkeinoelämän kehitystä ja vähentää paikalliselle maankäytölle aiheutuvia haittoja. Varmistaa kokonaisuutena parhaiten liikennejärjestelmän toimivuuden, turvallisuuden ja kestävyys.
- Tukee parhaiten Oulun kaupungin maankäytön pitkän aikavälin tavoitteiden toteutumista ja hyödyntää olemassa olevaa infrastruktuuria. Se aiheuttaa myös hieman vaihtoehtoja 2 ja 3 vähemmän ilmasto- ja ympäristöhaittoja.
- Pohjavesien pilaantumisriski on pienin, koska valtatie parannetaan kauimpana vedenottamosta ja rakentaminen tapahtuu valmiiksi muokatussa ympäristössä.
- Mahdollistaa parhaiten hankkeen vaiheittaisen toteuttamisen.
- Melua aiheuttava liikenne on jatkossakin lähellä asutusta. Rakennettavat meluesteet torjuvat kuitenkin niin hyvin valtatie aiheuttamia melu- ja pölyhaittoja, että tilanne paranee molempien osalta nykyisestä.
- Paikallaan parannettaessa aiheutuu rakentamisen aikana melu- ja pölyhaittaa asutukselle ja työmaan aikaisista alennetuista nopeusrajoituksista haittaa paikalliselle että pitkämatkaiselle liikenteelle.

Nyt keskitytään vaihtoehdon 1 kehittämiseen





Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

Valtatien 20 parantaminen välillä Korvenkylä – Kiiminki Oulu

VAIHTOEHDON ESITTELY, OPASTUS TYÖPAJAAN

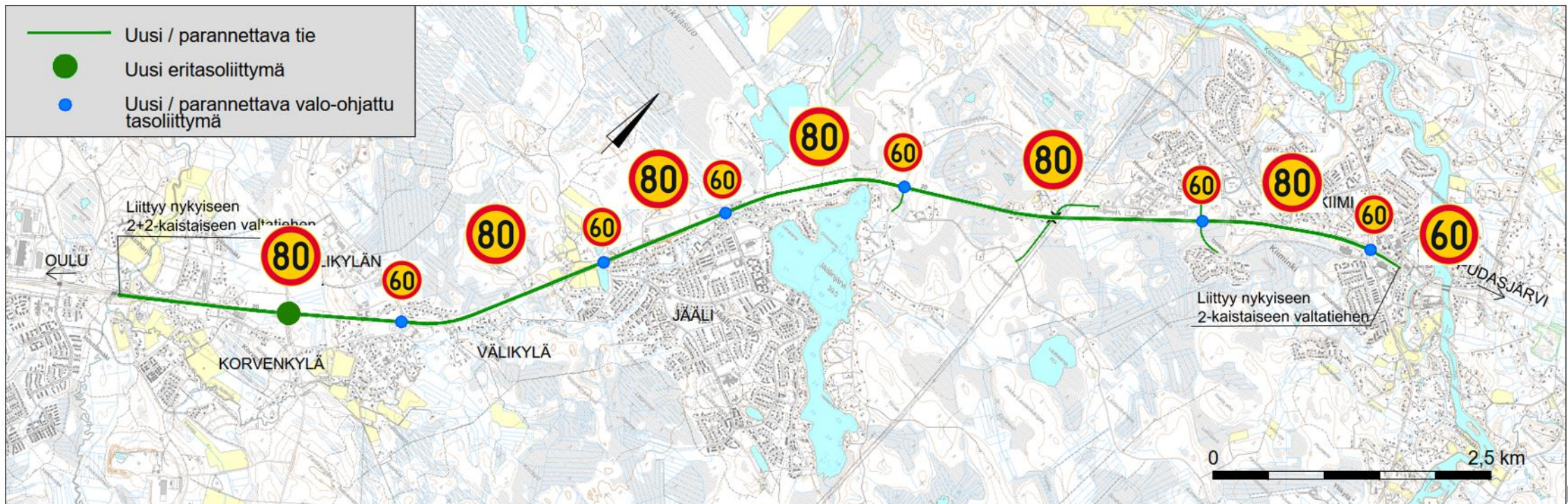
Maija Carlstedt

Yleisötilaisuus ja työpaja 2.9.2025

Yleissuunnitelma

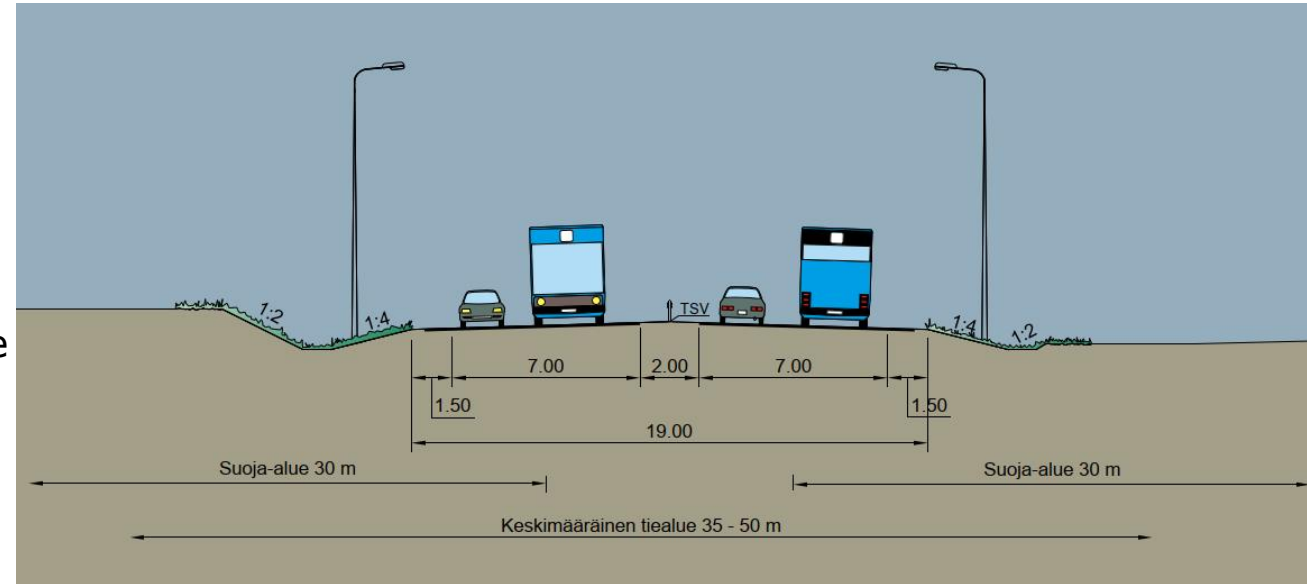
Valtatie 20 parannetaan nelikaistaiseksi keskikaiteelliseksi tieksi nykyiselle paikalleen. Ylikiimingintien liittymä (mt 833) parannetaan eritasoliittymänä, muut liittymät ovat tasoliittymiä. Nopeusrajoitus on 80 km/h lukuun ottamatta tasoliittymien kohtia, joissa rajoitus on 60 km/h.

- Toteutetaan tarvittavat maantie-, katu- yksityistiejärjestelyt.
- Kehitetään sujuva valtatie suuntainen yhteys jalankululle ja pyöräilylle, kaikki risteämiset valtatie kanssa toteutetaan eritasossa.
- Parannetaan joukkoliikenteen toimintaedellytyksiä.
- Valtatiellä on kielletty jalankulku ja pyöräily.
- Valtatie valaistaan.
- Riista-aidat toteutetaan välillä Jäälinjärven pohjoispää – Isoahon liittymä.
- Ympäristöhaittoja torjutaan (mm. tarvittava meluntorjunta ja pohjavesisuojaus).
- Palvelualueet Vesalanmäessä ja Piltosenjärvellä



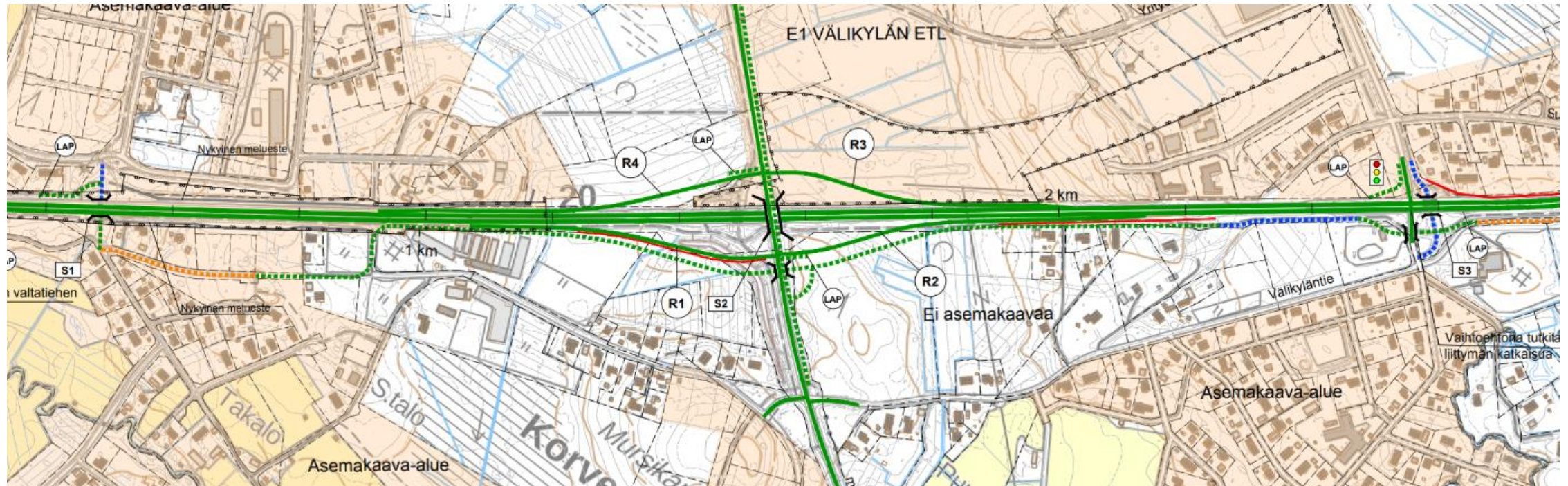
Yleissuunnitelma

- 2+2 kaistainen keskikaiteellinen valtatie
- Ylikiimingintien liittymä muutetaan Välikylän eritasoliittymäksi
- Toteutetaan tarvittavat maantie-, katu- ja yksityistiejärjestelyt
- Kehitetään sujuva valtatien suuntainen yhteys jalankululle ja pyöräilylle, kaikki risteämiset valtatien kanssa toteutetaan eritasossa.
- Valtatiellä on kielletty jalankulku ja pyöräily.
- Parannetaan joukkoliikenteen toimintaedellytyksiä.
- Valtatie valaistaan.
- Riista-aidat toteutetaan tarpeellisiin kohtiin.
- Ympäristöhaittoja torjutaan (mm. tarvittava meluntorjunta).



Yleissuunnitelman alavaihtoehtoja

- Jkpp-väylä Välikylän kohdalla
- Välikylän liittymä (liikennevalot vai liittymän katkaisu)
- Jäälintien/Huvilatien liittymä



Työpajan tarkoitus

- Tuotetaan tietoa suunnittelun ja vaikutusten arvioinnin pohjaksi.
- Tulokset otetaan huomioon yleissuunnitelman laadinnassa.
- Keskustellaan ja pohditaan asioita useasta näkökulmasta.
- Vaikutusten laaja käsittely ja avoin keskustelu edistävät hyväksyttävimmän ratkaisun löytymistä.
- Tiehankkeeseen kuuluu erilaisten tarpeiden yhteensovittaminen, ja lopputulos on aina kompromissi niistä.



Kiitokset osallistumisesta, miten eteenpäin

Kokoamme työpajan tulokset ja hyödynnämme niitä yleissuunnitelman laatimisessa.

Suunnitelmaluonnos on päivitetty karttapalveluun. Voit kommentoida niitä suoraan digikartalle kohdistettuna. Palautetta voi antaa jatkuvasti, mutta yleissuunnitelman teon kannalta toivomme kommentteja marraskuun 2025 loppuun mennessä.

Toinen yleisötilaisuus alustavasti marraskuussa

Karttapalveluun pääset verkkosivujen kautta

<https://vayla.fi/vt-20-korvenkyla-kiiminki>

tai <https://vt20-korvenkyla-kiiminki.sitowise.com/palaute>