

9.12.2025

Vt 20 Korvenkylä-Kiiminki yleissuunnitelma, yleisötilaisuus

Aika	to 4.12.2025 17.00–19.00
Paikka	Jäälin monitoimitalon ruokala
Läsnä	Marjo Paavola (Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus), Minna Koukkula (Oulun kaupunki), Matti Romppanen (Sitowise), Maija Carlstedt (Sitowise), Tiina Juntunen (Sitowise) ja 50–55 asukasta/sidosryhmän edustajaa
Liitteet	Esittelydiat Suunnitelmakartat

Avaus

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen projektipäällikkö Marjo Paavola avasi tilaisuuden ja toivotti yleisön tervetulleeksi. Kyseessä on YVA- ja yleissuunnitteluvaiheen viides yleisötilaisuus. Viranomaisten ja konsultin edustajat esittäytyivät.

Hankkeen taustat ja tavoitteet

Marjo Paavola kertoi valtatie 20 kehittämisen lähtökohdista, maanteiden yleissuunnittelusta ja yleissuunnittelun jälkeen koittavista vaiheista.

Valtatie 20 on tärkeä seudullinen väylä. Se on tärkeää paikallisliikenteelle, elinkeinoelämälle ja Koillismaalle suuntautuvalla lomaliikenteelle. Tie ei kuitenkaan kuulu liikenne- ja viestintäministeriön asetuksessa (933/2018) määriteltyihin pääväyliin eikä sillä ole TEN-T-ydinverkon tai kattavan verkon asemaa.

Suunnittelualueella suurimpia ongelmia ovat ruuhkautuminen ja huono liikenneturvallisuus. Tien kehittämisen tavoitteena on parantaa liikenteen sujuvuutta, liikenneturvallisuutta ja matka-aikojen ennustettavuutta. Samalla on tarkoitus kehittää jalankulun ja pyöräilyn yhteyksiä sekä parantaa asumisen olosuhteita esimerkiksi vähentämällä melulle altistuvien asukkaiden määrää.

Yleissuunnittelua edelsi ympäristövaikutusten arviointi (YVA). Yleissuunnittelun aikana tarkastellaan yhdessä Oulun kaupungin kanssa, onko voimassa olevia yleis- ja asemakaavoja tarpeen muuttaa.



9.12.2025

Yleissuunnittelun eteneminen

Yleissuunnitelmassa esitetään mm. hankkeen perustelut, tien sijainti ja poikkileikkaus, liittymäjärjestelyt ja keskeiset vaikutukset. Yleissuunnitelmassa kerrotaan myös haitallisten vaikutusten vähentämisestä ja alustava kustannusarvio.

Nyt ollaan yleissuunnitelman luonnosvaiheessa. Suunnitelmasta toivotaan palautetta, jotta se voidaan ottaa huomioon suunnitelman viimeistelyssä. Palautetta voi antaa seuraavia reittejä:

- tässä yleisötilaisuudessa,
- puhelimitse,
- sähköpostilla,
- [Valtion liikenneväylien suunnittelu](#) -sivuston kautta tai
- [karttapalautejärjestelmän](#) kautta.

Jotta palautteet voidaan ottaa huomioon yleissuunnitelman viimeistelyssä, palautteet tulee toimittaa viimeistään sunnuntaina 14.12. Jos palautetta haluaa antaa puhelimitse tai sähköpostitse, yhteystiedot löytyvät hankkeen verkkosivuilta <https://vayla.fi/vt-20-korvenkyla-kiiminki>. Määräajan jälkeen suunnitelma viimeistellään.

Valmis suunnitelma asetetaan julkisesti nähtäville keväällä 2026. Nähtävillä olo kestää 30 vuorokautta. Nähtävillä olon aikana asukkaat voivat jättää suunnitelmasta muistutuksia. Nähtävillä olon päätteeksi Oulun kaupungin kirjoittaa yleissuunnitelmasta oman lausuntonsa, jossa sen tulee ottaa kantaa myös asukkaiden muistutuksiin. ELY-keskuksen tulee puolestaan käsitellä Oulun kaupungin ja muiden viranomaisen jättämät lausunnot ja kirjoittaa vastineet annettuihin lausuntoihin sekä asukkaiden yleissuunnitelmasta jättämiin muistutuksiin. Tämän jälkeen ELY-keskus lähettää yleissuunnitelman hyväksyttäväksi Liikenne- ja viestintävirastolle (Traficom). Tavoitteena, että yleissuunnitelma olisi hyväksytty ensi syksyyn mennessä.

Liikenne- ja viestintävirasto tekee päätöksen yleissuunnitelman hyväksymisestä. Päätökseen voi hakea muutosta hallinto-oikeudelta. Yleissuunnitelman valmistuttua siirrytään tiesuunnitelmavaiheeseen. Rahoitus tiesuunnitelman laatimiselle on jo myönnetty. Tiesuunnitelmavaiheen arvioidaan alkavan syksyllä 2026.

Tiesuunnittelun jälkeen on rakentamisvaihe. Hankkeen rakentamiselle ei ole vielä myönnetty rahoitusta. Tavoitteena on saada hanke Väyläviraston investointiohjelmahan. Eduskunta päättää investointiohjelmassa esitettyjen kehittämishankkeiden toteuttamisesta.



9.12.2025

Suunnitteluprosessi ja tiedonsaanti

Konsultin projektipäällikkö Matti Romppanen kertoi yleissuunnitelman sisällöstä. Yleissuunnitelmassa hyväksytään mm. tien likimääräinen sijainti, nelikaistaisuus, liittymien periaatteet ja likimääräinen sijainti (Välikylässä eritasoliittymä, muut tasoliittymiä). Muista asioista, esimerkiksi meluntorjunnasta, päätetään periaatetasolla.

Ratkaisut suunnitellaan tarkemmin ja niistä päätetään tiesuunnitelmavaiheessa. Esimerkiksi meluntorjunnan osalta yleissuunnitelmassa määritellään meluntorjuntatarve. Tiesuunnitelmassa ratkaistaan melusteiden sijainti, melusteiden tyyppi (valli, seinä vai kaide) ja melusteiden korkeus.

Hankkeen etenemisestä viestitään hankkeen verkkosivuilla (<https://vayla.fi/vt-20-korvenkyla-kiiminki>). Yleissuunnitelman nähtäville asettamisesta kuulutetaan Kalevassa ja Rantapohjassa. Hankkeesta viestitään myös sosiaalisessa mediassa ja *Valtion liikenneväylien suunnittelu* -palvelussa.

Suunnitelmaratkaisun esittely

Pääsuunnittelija Maija Carlstedt esitteli tarkennetun suunnitelmaratkaisun. Valtatie 20 parannetaan nelikaistaiseksi keskikaiteelliseksi tieksi nykyiselle paikalleen. Ylikiimingintien liittymä (mt 833) parannetaan eritasoliittymänä, muut liittymät ovat tasoliittymiä. Osa nykyisistä liittymistä valtatielle katkaistaan. Nykyinen Viitantien liittymä siirtyy Kiiminkiin päin yleiskaavan osoittamalle paikalle.

Jäälintielle kohdalle rakennetaan nelikaistaliittymä ja alikulku jalankulkijoille ja pyöräilijöille. Jäälintien muutosten vuoksi muutetaan hieman Huvilatien paikkaa. Suunnittelu tarkentuu tiesuunnittelun yhteydessä.

Suunnittelualueella nopeusrajoitus on 80 km/h lukuun ottamatta tasoliittymien kohtia, joissa rajoitus on 60 km/h. Ympäristöhaittoja torjutaan (mm. meluntorjunta ja pohjavesisuojaus). Lisäksi kehitetään sujuva valtatie suuntainen yhteys jalankululle ja pyöräilylle, joiden risteämiset valtatie kanssa toteutetaan eritasossa (alikululla).

Parannetaan joukkoliikennepysäkeille siirtymisen turvallisuutta: pysäkeille kulkua varten ei tarvitse ylittää valtatieä, vaan niille kuljetaan alikulkujen kautta. Riista-aitoja rakennetaan Jäälinjärven pohjoispään ja Isoahon liittymän välille. Piltosenjärven pysäköintialueet rakennetaan uudelleen. Kaikkiin liittymiin toteutetaan vasemmalle kääntymiskaistat ja vilkkaimmin liikennöityihin liittymiin myös oikealle kääntymiskaistat.

YVA-vaiheen jälkeen on hieman lisätty meluntorjuntaa. Yksittäisille asuinkiinteistöille ei ole voitu osoittaa meluntorjuntaan kustannusten vuoksi.

Edellinen yleisötilaisuus järjestettiin 2.9.2025. Suurin syyskuun jälkeen suunnitelmaan tehty muutos on, että Välikyläntien ja Yrityspuistontien



9.12.2025

nelihaaraliittymä on päätetty katkaista. Nykyisen liittymän kautta kulkenut liikenne ohjataan Välikylän uuden eritasoliittymän kautta. Välikyläntie on nykyisin yksityistie, mutta se kaavoitetaan kaduksi.

Suunnitelmaratkaisun keskeiset vaikutukset

Maija Carlstedt kertoi suunnitelmaratkaisun keskeisistä vaikutuksista.

Ihmisten elinolot

Myönteisiä vaikutuksia on, että ratkaisu parantaa jalankulun ja pyöräilyn turvallisuutta ja sujuvuutta, koska ajokaistoja ei tarvitse ylittää vaan tien poikki pääsee alikulkujen kautta. Ohjeavot ylittävälle melumäärälle altistuvien määrä vähenee. Kielteisiä vaikutuksia on valtatie leveneminen lähemmäs asuinkiinteistöjä ja elinympäristön muuttuminen ahtaamman tuntuiseksi. Maisema muuttuu Välikylän eritasoliittymän ja melusteiden vuoksi.

Liikenne

Matka-aika valtatiellä lyhenee. Tien palvelutaso paranee eli tiellä on vähemmän ruuhkia. Liikenneturvallisuus paranee, kun kohtaamis- ja ohitusonnettomuuksien riski poistuu keskikaiteen myötä. Jalankulun ja pyöräilyn turvallisuus paranee alikulkujen myötä. Kielteisiä vaikutuksia ovat rakentamisen aikaiset haitat ja liittymien katkaisusta paikallisille aiheutuva kiertohaitta.

Pintavedet

Rakentamisaikana aikana vesistöihin päätyy jonkin verran kiintoainesta suojauksista huolimatta. Huvilatien linjausta muutetaan, minkä johdosta Jäälinojaan rakennetaan yksi uusi silta/rumpu. Laivakankaalla lampi täytetään osittain. Happamien sulfaattimaiden käsittelyyn työmaalla tulee kiinnittää huomiota.

Pohjavesi

Alikulkujen kohdalla tulee alentaa pohjavettä. Laivakankaalla täytettävä lampi on pohjavesivaikutteinen. On huolehdittava siitä, että lammen täyttö ei aiheuta haitallisten aineiden kulkeutumista pohjaveteen. Myönteinen vaikutus on nykyään puuttuvan pohjavesisuojauksen rakentaminen valtatielle pohjavesialueen kohdalle.

Luonto

Suunnittelualueella on tehty valkolehdokki- ja viitasammakkohavaintoja. Haetaan tarvittaessa poikkeamislupa, jos niihin kajotaan. Huomioidaan tarkemmassa suunnittelussa kaavoissa osoitetut viheryhteydet.



9.12.2025

Mitä seuraavaksi: vaikutusmahdollisuudet

Kerrattiin asukkaiden ja muiden sidosryhmien vaikutusmahdollisuudet ja yleissuunnitelman julkaisemisen aikataulu. Seuraavaksi yleissuunnitelmaratkaisu viimeistellään palautteen perusteella.

Tiesuunnitelmavaiheessa on omat yleisötilaisuutensa ja muut vaikutusmahdollisuudet. Valmiin tiesuunnitelman perusteella voidaan ottaa maa-alueita haltuun.

Esittelymallivideo

Katsottiin esittelymallivideo suunnittelualueesta. Esittelymalli julkaistaan hankkeen verkkosivuilla <https://vayla.fi/vt-20-korvenkyla-kiiminki>.

Keskustelua esitysten jälkeen

Kysymys: Millä perusteella on valittu kiinteistöt, joiden kohdalle esitetään melusuojasta?

Vastaus: Esitys meluntorjuntatarpeesta perustuu ennustevuoden mallinnukseen. Paikan päällä ei ole tehty melumittauksia. Mitä suuremmat meluarvot asuinkiinteistöllä on mallinnuksen mukaan, sitä matalammalla kynnyksellä on osoitettu melunsuojatarve. Melusuojauksen rakentamiskustannusten vuoksi yksittäisiä asuintaloja tai parin asuintalon ryhmiä ei ole osoitettu suojattavaksi. Meluvalli rakennetaan niihin kohtiin, joissa on sille tilaa, ahtaissa kohdissa käytetään meluseinää tai -kaidetta.

Kysymys: Välikyläntien liittymän katkaisu on iso muutos. Miksi ratkaisuun päädyttiin?

Vastaus: Liittymästä päätettiin luopua, jotta eritasoliittymästä päästään sujuvasti eteenpäin. Muuten hyvin pian eritasoliittymän jälkeen olisi tullut liikennevaloristeys. Välikyläntien liittymän katkaisu edellyttää vaihtoehtoisten kulkureittien suunnittelua. Paikallista maankäyttöä ja kulkureittejä tarkastellaan tiesuunnittelun aikana ja asemakaavoituksen avulla. Liittymän katkaisu ja uudet liikennejärjestelyt edellyttävät asemakaavojen muuttamista, ja asemakaavoituksen aikana järjestetään yleisötilaisuuksia.

Kysymys: Miten Suokujalta on suunniteltu kulku Välikylän eritasoliittymään tai Kiiminkiin päin?

Vastaus: Suokujalta kuljetaan eritasoliittymään Yrityspuiston tai Välirinteen kautta. Asemakaavoissa oli aiemmin varaus ohitustielle, mutta nyt kun ohitustievaihtoehdosta on luovuttu, vapautuu tilaa muulle maankäytölle. Kaupunki suunnittelee mahdolliset uudet katuyhteydet asemakaavoituksen yhteydessä. Suokujalta ajetaan sekä Ouluun että Kiiminkiin Välikylän eritasoliittymän kautta.



9.12.2025

Suokujan ja Sauvolammintien välille ei ole esitetty tieyhteyttä, koska on riski, että Suokujalle tulisi raskasta läpiajoliikennettä. Tämänkaltaisia paikallisen liikkumisen ratkaisuja voidaan täydentää vielä tiesuunnitelmavaiheessa. Niitä ei lyödä lukkoon yleissuunnitelmassa.

Kysymys: Jatkuuko Välikyläntien varressa olevan kylmäaseman toiminta?

Vastaus: Kylmäasemalle jää tilaa ja sinne on pääsy Välikylästä. Kylmäasemalle pääsy vaikeutuu kuitenkin merkittävästi, kun valtatieltä ei pääse suoraan kääntymään kylmäasemalle, joten toiminta voi muuttua kannattamattomaksi. Kylmäaseman pitäjä päättää aseman toiminnasta. Kaupunki on avoin käymään keskusteluja valtatie 20 varressa toimivien polttoainejakelijoiden kanssa siitä, onko niiden toimipaikkaa tarpeen siirtää ja mistä löytyisi saavutettavampi paikka.

Kysymys: Särkeläntieltä Jäälintien suuntaan sallittaisiin kiinteistöille ajo, millä vähennettäisiin kiertohaittaa. Kyseisellä välillä liikkuu kuitenkin paljon pieniä lapsia.

Vastaus: Jalankulku- ja pyöräilyväylää on tarkoitus leventää nykyisestä, jotta eri liikennemuodot mahtuisivat väylälle paremmin.

Kysymys: Valimontien ja Kuusamontien väliin jäävistä kiinteistöistä tulee hyvin kapeita. Kiinteistön omistajat toivovat lunastusta.

Vastaus: Yleissuunnitelmavaiheessa ei voida esittää talojen lunastusta. Lunastustarvetta tarkastellaan tiesuunnitelmavaiheessa.

Kysymys: Valimontien talojen kohdalle esitetään melukaidetta. Matala melukaide ei estä melua, vaan rekkojen jylinä kuuluisi jatkossakin.

Vastaus: Kyseisessä kohdassa rakennettaisiin melukaide tien pientareelle. Valitettavasti tien pientareelle ei voi rakentaa korkeaa meluestettä, vaan pitää jättää tilaa esimerkiksi lumen auraukselle.

Kysymys: Minkä korkuinen aita rakennetaan Vanhantien puolelle?

Vastaus: Meluesteiden korkeuksia ei ole määritelty vielä tarkasti. Tiesuunnitelmavaiheessa mitoitetaan melusuojausten tyypit ja korkeudet. Tässä vaiheessa suunnittelutarkkuus on karkea ja melumallinnuksissa on käytetty vain kahta eri estekorkeutta.

Kysymys: Osa hankkeen verkkosivuilla olevista linkeistä ei toimi.

Vastaus: Korjataan rikkinäiset linkit.

Kysymys: Miten Takumaantien liikennemäärät on huomioitu suunnittelussa? Siellä on raskasta liikennettä ja piikkikuormia.

Vastaus: Tietoa liikennemääristä tarvitaan suunnitteluun ja vaihtoehtojen vaikutusten arviointiin. Takumaantiellä on sen verran vähän liikennettä, että sen



9.12.2025

liikennevirta ei ole vaikuttanut yleissuunnitelma laatimiseen.

Tiesuunnitelmavaiheessa katsotaan ajourasimuloinneilla, miten raskas liikenne pääsee kääntymään liittymissä.

Kysymys: Takumaantien varrella on paljon ympäristölupia auki. Toiminnoista aiheutuu paljon raskasta liikennettä.

Vastaus: Tärkeää paikallista tietoa. Kannattaa antaa tästä vielä kirjallista palautetta, jotta asia osataan ottaa heti tiesuunnitelmavaiheen alussa huomioon.

Kysymys: Onko kustannusarvioita tehdessä laskettu, että kiinteistöjä lunastetaan? Onko julkisesti saatavilla tietoa, mitä arvoja kiinteistöistä on käytetty?

Vastaus: Yleissuunnittelun aikana ei ole tarkkaan laskettu, minkä verran kuluja lunastamisesta aiheutuisi. Yleissuunnitelmaan tehdään karkea kustannusarvio, mutta tarkemmat kustannukset arvioidaan tiesuunnitelmavaiheessa ja määritellään tarkasti sen jälkeen maantietoimituksen yhteydessä. Maantietoimitus tehdään vasta kun hankeen toteutukselle on rahoitus. Yleissuunnitelmavaiheessa ei esitetä vielä kiinteistöjä lunastettavaksi. Vasta tiesuunnitelmavaiheessa määritellään, mihin tie ja meluesteet tarkalleen ottaen tulevat. Ahtaissa paikoissa talon lunastaminen voi tulla edullisemmaksi kuin melusuojausten rakentaminen.

Kysymys: Kaukolämpöputkia rakennettiin Kuusamontien varteen. Siirtyvätkö putket tonteille?

Vastaus: Yleissuunnitelmavaiheessa ei vielä suunnitella johtosiirtoja, vaan se kuuluu tiesuunnitelmavaiheeseen. Putket eivät voi olla suoraan tien alla, mutta ne voidaan asentaa luiskiin.

Kysymys: Miten Pyyryväisen kaava vaikuttaa suunnitteluun?

Vastaus: Pyyryväisen yleiskaavan aineisto tulee nähtäville alkuvuodesta. Valtatien 20 parantaminen on huomioitu suunnitelmaa laadittaessa. Pyyryväiselle suunnitellut toiminnot eivät vaikuta suoraan maantiehen. Pyyryväisen yleiskaavasta järjestetään erikseen yleisötilaisuudet.

Kysymys: Yhteys Piltosentieltä Koitelintielle on turha. Piltosentie on merkitty yksityistieksi. Honkimaantieltä tulee liikennettä. Ehdotetulla tienpätkällä olisi vaikea jyvittää yksityistien maksuosuuksia.

Vastaus: Piltosen alue ei ole asemakaavoitettua aluetta, joten yhteyttä ei voi osoittaa kaduksi. Se ei myöskään voi olla maantietä, joten ainoa vaihtoehto on osoittaa se yksityistieksi. On totta, että maksuosuuksien jyvittäminen tällaisella tiellä on vaikeaa.



9.12.2025

Karttatyöskentelyä ja tilaisuuden lopetus

Yleisen keskustelun jälkeen osallistujien oli mahdollista keskustella suunnitelmasta konsultin ja viranomaisten edustajien kanssa karttojen äärellä.

Tilaisuus päättyi klo 19.

