

Valtatie 8 yhdistää länsirannikon kaupunkeja ja satamia muodostaen tärkeän kuljetusreitit kotimaan sisäisille ja ulkomaille suuntautuville kuljetuksille. Valtatie 8 Turusta Ouluun on yksi Suomen tärkeimmistä päätieyhteyksistä. Tien liittyvät ja geometria kaipaavat parantamista.

NYKYTILA

Valtatie 8 Vassor - Kärklax on osa yhteysväliä Vaasa–Kokkola (130 km), joka on osa Turun ja Oulun välistä länsirannikon satamakaupunkien runkoyhteyttä. Valtatie 8 kuuluu EU:n TEN-T kattavaan verkkoon ja on osa valtakunnallisesti merkittäviä pääväyliä.

Tiellä on suuri merkitys länsirannikon raskaalle vientiteollisuudelle ja satamakuljetuksille. Valtatie 8 on Suomen tärkein etelä-pohjoissuuntainen erikoiskuljetusreitti. Tie on sekaliikenneväylä, jolla on puutteita liittymäjärjestelyissä.

Vassor - Kärklax välillä ohitusmahdollisuuksia heikentävät ohituskäistojen puute sekä paikoin kapea ja mutkainen tiegeometria. Hankkeen alueella liikennemäärä on noin 4 000 – 4 900 (KVL 2018) ajoneuvoa vuorokaudessa, josta raskasta liikennettä on noin 500 (KVLras 2018) ajoneuvoa. Vassor - Kärklax välillä on molempiin suuntaan 56 % suunnitteluvälin pituudesta sulkutai varoitusviiva. Nykyisillä liikennemäärillä vastaantulijoiden vuoksi välillä ei ole juurikaan ohitusmahdollisuutta.

Vassor - Kärklax välillä viimeksi kuluneen viiden vuoden (2014–2018) aikana on sattunut yhteensä 52 liikenneonnettomuutta, joista yksi kaksi kuolemaan ja viisi loukkaantumiseen. Onnettomuuksista 33 kpl on ollut eläinonnettomuuksia. Turvallisuus on heikentynyt liikennemäärien kasvaessa.

HANKE JA TAVOITTEET

Vassor - Kärklax väliä turvallisuutta ja ohitusmahdollisuuksia kehitetään ohituskäistaparinen, keskikäiteiden rakentamisella ja geometrian parantamisella.



Osuudelle rakennetaan molemmille ajosuunnille ohituskäistat, jotka sijoitetaan rinnakkain. Käistat alkavat etelästä tultaessa Röländsvägenin pohjoispuolelta ja niiden kokonaispituus on noin 2 kilometriä ja kohdalle rakennetaan myös tievalaistus. Osuudelle rakennetaan riista-aitaa ja meluntorjuntaa parannetaan melukaitein.

Tavoitteena on tien standardin parantaminen pitkämatkaisen liikenteen tarpeisiin.

- Rakennetaan 2+2 keskikäiteellinen ohituskäista sekä 1+1 keskikäide osuus Vassor – Ölis välille
- parannetaan tien geometriaa ja levennetään tie tavoitelevyyteen
- Tehdään maankäytön tarpeista johtuvia kanavoituja liittymä- ja rinnakkäistiejärjestelyjä
- Valtatien 8 sujuvuuden, välityskyvyn ja liikenneturvallisuuden paraneminen
- Parannetaan kevyen liikenteen yhteyksiä ja tehdään mahdollinen riistasilta
- Riista-aidat vähentävät eläinonnettomuuksia
- Meluhaittoja vähennetään

AIKATAULU

- Vassor - Ölis välille on valmis tiesuunnitelma, joka on hallinnollisessa käsittelyssä.
- Hankkeesta on laadittu hankearviointi 2019
- Valtatien 8 Vaasa–Oulu kehittämisselvitys on valmistunut 2013

KUSTANNUKSET

Tieosuuden parantamisen kustannusarvio 12,9 M€. Koko Vaasa -Kokkola yhteysvälin kustannusennuste on 74 M€ (MAKU-ind.130, 2010=100).

VAIKUTUKSET

- Hanke palvelee erityisesti pitkämatkaista liikennettä sekä parantaa turvallisuutta
- Satamien ja rannikon kaupunkien välinen saavutettavuuden paraneminen parantaa yritystoiminnan edellytyksiä
- Riista-aita ja -alikulku parantavat riistaeläinten liikkumista sekä liikenneturvallisuutta
- Meluhaittoja vähennetään