



Valtatie 8 yhdistää länsirannikon kaupunkeja ja satamia muodostaen tärkeän kuljetusreitit kotimaan sisäisille ja ulkomaille suuntautuville kuljetuksille. Tien liittymät ja geometria kaipaavat parantamista.

NYKYTILA

Valtatie 8 yhteysväli Vaasa– Kokkola (130 km) on osa Turun ja Oulun välistä länsirannikon satamakaupunkien runkoyhteyttä. Valtatie 8 kuuluu EU:n TEN-T kattavaan verkkoon ja maanteiden päätieverkkoon. Tiellä on suuri merkitys länsirannikon raskaalle vientiteollisuudelle ja satamakuljetuksille.

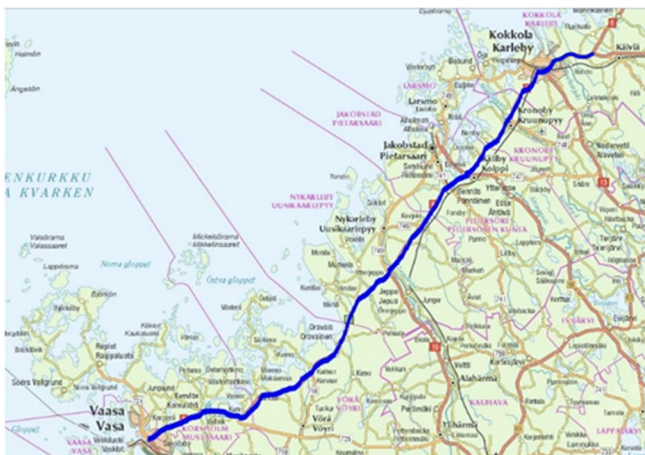
Valtatie 8 on Suomen tärkein etelä-pohjoissuuntainen erikoiskuljetusreitti. Tie on sekaliikenneväylä, jolla on puutteita liittymäjärjestelyissä. Taajamien ulkopuolella ohitusmahdollisuuksia heikentävät ohituskaistojen puute sekä paikoin kapea ja mutkainen tiegeometria. Yhteysvälin liikenne on vilkasta kaupunkiseuduilla 9800–13800 ajoneuvoa / vrk (2019). Maaseutujakoillakin liikennettä on kohtalaisen paljon 3700–6700 ajoneuvoa / vrk (2019). Rakasta liikennettä vilkkaimilla osuuksilla on 800 - 1000 ajoneuvoa / vrk (2019).

Valtatiellä 8 liikenneonnettomuuksissa loukkaantuu vuosittain keskimäärin 17 henkilöä. Viimeksi kuluneen viiden vuoden (2015–2019) aikana on sattunut yhteensä 534 liikenneonnettomuutta, joista 65 on johtanut loukkaantumiseen ja kahdeksan kuolemaan johtanut onnettomuutta. Turvallisuus on heikentynyt liikennemäärien kasvaessa.

HANKE JA TAVOITTEET

Tavoitteena on tien standardin parantaminen pitkämatkaisen liikenteen tarpeisiin. Taajaman kohdilla standardista voidaan lyhyellä matkalla tinkiä turvallisuusperusteisesti.

- Mustasaaren Koivulahden kylän ja Kokkolan välillä tietä parannetaan 2-kaistaisena valtatieenä, jossa on toistuvasti keskikaiteellisia ohituskaistoja
- Mustasaaren Koivulahteen rakennetaan eritasoliittymä ja parannetaan tie 2+2 kaistaiseksi Koivulahden kohdalla
- Tehdään maankäytön tarpeista johtuvia liittymä- ja rinnakkaitiejärjestelyjä



- Rakennetaan Ytterjepon eritasoliittymä ja täydennetään Edsevön eritasoliittymän rampeja
- Rakennetaan keskikaiteellisia ohituskaistoja Vassor – Ölis, Ytterjeppo - Vt19 liittymä, Sorvist - Kovjoki, Edsevö - Lepplax ja Kruunupyö mt 748 liittymä - Öjan mt 7497 liittymä
- Parannetaan useita kevyen liikenteen yhteyksiä, alikulkuja, liittymiä ja siltoja
- Kokkolan Eteläväylän parantaminen, nelikaistaistaminen ja liittymäjärjestelyjen parantaminen
- Parannetaan meluntorjuntaa (Pispanmäki – Vitikka 1,9 km Kokkolassa)
- Parannetaan Peltokorven mt 18004 ja vt 28 alueen liittymäjärjestelyjä valtatielle 8
- Rakennetaan Karhinkankaalle pohjavesisuojaus (n. 1,5km matkalle)

AIKATAULU

- Valtatien 8 Vaasa–Oulu kehittämisselvitys on valmistunut 2013
- Uudet tiesuunnitelmat ovat tekeillä: Vassor - Ölis ja Kokkolan keskustan kohta (Eteläväylä)
- Edsevön neljännen rampin rakentaminen ja katujärjestely käynnistetään
- Vt 8 parantaminen rakentamalla pohjavesisuojaus Karhinkankaan kohdalle on valmis tiesuunnitelma vuodelta 2015
- Tavoitteena on saada toteuttamisvalmiit suunnitelmat koko yhteysvälille
- Lisätalousarvioissa on osoitettu rahoitusta ohituskaistojen suunnitteluun

KUSTANNUKSET

Yhteysvälin kustannusennuste on 89 M€ (MAKU-ind.130, 2010=100). Vaasan Yhdystiestä, Kokkolan keskustan kohdasta on erillinen hankekorrtti. Vaasan Yhdystien kustannuksia ei ole sisällytetty kustannusarvioon. Koko yhteysvälihanke kannattavuutta ei ole laskettu. Kokkolan keskustan kohdan H/K -suhde on 2,0 ja osuus kustannusarviosta on 7,6M€ (MAKU-ind.130, 2010=100). Karhinkankaan pohjavesisuojaus osuus kustannusarviosta on 2,4M€ (MAKU-ind.130, 2010=100).

VAIKUTUKSET

- Liikenteen sujuvuus paranee tien leventämisen, ohituskaistojen ja liittymäjärjestelyjen ansiosta
- Satamien ja rannikon kaupunkien välinen saavutettavuuden paraneminen parantaa yritystoiminnan edellytyksiä
- Kevyen liikenteen olosuhteet paranevat, ja melusteet ja pohjavesisuojaukset pienentävät ympäristöhaittoja ja -riskejä