



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen

VALTATIE 3 VÄLILLÄ HELSINGBY-LAIHIA,
YMPÄRISTÖVAIKUTUSTEN ARVIointi (YVA) JA
YLEISSUUNNI TELMA

RIKSVÄG 3 PÅ AVSNITTET HELSINGBY-LAIHELA,
MILJÖKONSEKVENSBEDÖMING (MKB) OCH
UTREDNINGSSPLAN

**SI DOSRYHMÄTYÖPAJA
WORKSHOP FÖR
INTRESSENTER 23.1.2020
MUISTIO / MEMO**

SISÄLLYS / INNEHÅLL

1.	Lähtökohtia / Utgångspunkter	3
2.	Osallistujat / Deltagare	3
3.	Työpajan kulku / Workshoppens förlopp	4
4.	Työpajatyöskentely / Workshoparbetet	5
5.	Yhteenveton ryhmien näkemyksistä / Sammandrag av gruppernas åsikter	6

Liite/Bilaga 1

Koostekartta / Kartsammanställning

1. LÄHTÖKOHTIA / UTGÅNGSPUNKTER

Etelä-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus on käynnistänyt ympäristövaikutusten arvointimenettelyn (YVA-menettely) ja lain liikennejärjestelmästä ja maanteistä mukaisen yleissuunnitelman laadinnan valtatielien 3 suunnittelusta Mustasaaren Helsingbyn ja Laihian välillä.

Tammikuussa 2020 järjestetyn työpajan tavoitteena oli kerätä osallistujilta palautetta ja näkemyksiä arvioitavista linjausvaihtoehdosta ja vaikutuksista elinoloihin, viihtyvyyteen ja elinkeinoihin.

Närings-, trafik- och miljöcentralen i Södra Österbotten har startat ett förfarande för miljökonsekvensbedömning (MKB-förfarande) och börjat utarbeta en utredningsplan enligt lagen om trafiksysteem och landsvägar för planering av riksveg 3 mellan Helsingby i Korsholm och Laihela.

Syftet med workshoppen i januari 2020 var att få respons och åsikter av deltagarna om de alternativa vägsträckningarna och hur de påverkar levnadsförhållanden, trivsel och näringar.

2. OSALLISTUJAT / DELTAGARE

Työpajaan kutsuttiin 31 eri asukas-, luonto-, harrastus- ja yritysjärjestöjen sekä viranomaistahojen edustajia. Lisäksi kutsu välitettiin Vt3 Helsingby-Laihia suunnitteluhankkeen postituslistalle ilmoittautuneille.

Till workshoppen inbjöds representanter för 31 olika boende-, natur- och intresseföreningar och företagare samt myndigheter. Dessutom förmedlades inbjudan till dem som anmält sig till postningslistan för planeringsprojektet Rv3 Helsingby-Laihela.

Kutsutut tahot / Inbjudna:

Asukas-, luonto- ja harrastusjärjestöt / Boende-, natur- och intresseföreningar

- Luonto-Liiton Pohjanmaan piiri
- Vaasan ympäristöseura – Vasa miljöförening
- Merenkurkun Lintutieteellinen Yhdistys r.y. – Kvarkens ornitologiska förening
- Laihian Riistanhoitoyhdistys ry
- Laihian eränkävijät ry
- Laihian nuorisoseura
- Laihian kotiseutu- ja museoyhdistys ry
- Vasanejdens jaktvärdsförening
- Södra Korholms jaktklubb r.f
- Aktion Österbotten
- Helsingby skifteslag
- Karkmo skifteslag
- Laihian Reserviläiset ry
- Laihian alapään maa- ja kotitalousseura ry

Lähialueen yrityjät ja elinkeinoelämä / Närrområdets företagare och näringsliv

- Pohjanmaan kauppakamari
- Laihian Yrittäjät ry

- Rannikko-Pohjanmaan Yrittäjät ry / Kust-Österbottens företagare | Korsholm-Mustasaari

- MTK-Laihia
- YHYRES-kehittämisyhdistys ry
- Österbottens företagarförening
- Österbottens svenska producentförbund rf / Korholms södra lokalavdelning
- Rudon vesihuolto Oy
- Vaasanseudun Kehitys Oy VASEK - Vasaregionens Utveckling Ab VASEK
- Nordic Logistics Center Vaasa (NLC Vaasa)

Kulkumuodot / Färdmedel

- Linja-autoliitto
- SKAL Pohjanmaa - Österbotten ry
- Autoliitto ry - Pohjanmaan osasto
- Ride Etelä-Pohjanmaa ry

Viranomaiset / Myndigheter

- Pohjanmaan poliisilaitos - Polisirättningen i Österbotten
- Pohjanmaan pelastuslaitos - Österbottens räddningsverk

Työpajaan osallistui 39 henkilöä, jotka edustivat seuraavia tahoja / I workshoppen deltog 39 personer som representerade:

- Södra Korsholms jaktklubb r.f
- Helsingby skifteslag
- Rudon vesihuolto Oy
- MTK-Laihia
- Pohjanmaan pelastuslaitos / Österbottens räddningsverk
- Useita paikallisten yritysten, erityisesti maatalousyritysten, edustajia / Flera representanter för lokala företag, speciellt jordbruksföretag
- Suunnittelualueen maanomistajia / Markägare i planeringsområdet

Lisäksi työpajaan osallistui Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksen projektipäällikkö Eeva Kopposela ja neljä konsultin edustajaa Ramboll Finland Oy:ltä.

I workshoppen deltog dessutom NTM-centralen i Södra Österbottens projektchef Eeva Kopposela och fyra representeranter för konsulterna Ramboll Finland Oy.

3. TYÖPAJAN KULRU / WORKSHOPPENS FÖRLOPP

Työpaja järjestettiin torstaina 23.1.2020 klo 17.30–20.00 ABC Kiitokaaren kokoustilassa. Tilaisuutta ennen oli kahvitarjoilu.

Eeva Kopposela Etelä-Pohjanmaan ELY-keskukselta avasi työpajan ja esitteli suunnittelijat. Joonas Hokkanen esitti hankkeen alustavia vaikutusarviontien tuloksia ja Venla Pesonen ohjeisti työpajatyöskentelyyn.

Osallistujat arvioivat linjausvaihtoehtoja neljässä ilmoittautumisen pohjalta etukäteen jaetussa plenryhmässä. Ryhmien tehtävät on kerrottu alla. Lopuksi ryhmät esittelivät näkemyksiään muille ryhmissä.

Workshoppen ordnades torsdagen den 23.1.2020 kl. 17.30–20.00 i mötesrummet på ABC Kiitokaari. Kaffeservering ordnades innan workshoppen började.

Eeva Kopposela från NTM-centralen i Södra Österbotten öppnade workshoppen och presenterade planerarna. Joonas Hokkanen presenterade konsekvensbedömningens preliminära resultat och Venla Pesonen gav anvisningar för workshopsarbetet.

Deltagarna bedömde sträckningsalternativen i fyra smågrupper som deltagarna var indelade i utgående från förhandsmälan. Gruppernas uppgifter beskrivs nedan. Till slut presenterade grupperna sina åsikter för de andra grupperna.

4. TYÖPAJATYÖSKENTELY / WORKSHOPARBETET

Osallistujat oli jaettu etukäteisilmoittautumisten perusteella neljään pienryhmään. Ryhmäjäossa oli otettu huomioon osallistujan kielitoive (suomi/ruotsi).

Ryhmillä oli käytössään kartta, jossa oli näkyvillä asutus, maatilat ja esitys tarkasteltavista linjausvaihtoehdosta sekä edellisessä työpajassa kartalle tehtyjä nykytilamerkintöjä. Tehtäväpapereissa käsiteltiin vaikuttuksia elinoloihin, liikkumiseen, elinkeinoelämään sekä maisemaan ja luonnonoloihin. Työpajatehtävät on kuvattu alla.

Deltagarna var indelade i fyra smågrupper utgående från förhandsanmälan. I gruppindelningen hade deltagarnas önskemål om språk (finska/svenska) beaktats.

Grupperna hade tillgång till en karta där bostäder, jordbruk och vägsträckningarna som ska bedömas samt beteckningar om den nuvarande situationen från föregående workshop fanns utmärkta. I uppgifterna behandlades konsekvenser för levnadsförhållanden, möjligheter att röra sig, näringsliv samt landskap och naturförhållanden. Workshopsuppgifterna beskrivs nedan.

Ryhmiens tehtävät / Gruppernas uppgifter

- 1) Alueiden nykytila ja käyttö
 - Kartalle on merkitty edellisessä työpajassa kerättyjä nykytilatietoja alueen käytöstä
 - Voitte halutessanne täyden-tää kartalla olevia tietoja
 - 2) Miten osallistujat kokevat eri vaihtoehtojen vaikuttavan
 - lähialueen elinoloihin; asumisviihtyyys ja virkistyskäyttö
 - liikkumiseen; liikenneyhteydet, liikenneturvallisuus, palvelujen saavutettavuus, estevaikutus
 - elinkeinoelämään; maa- ja metsätalous, muut elinkeinot
 - maisemaan ja luonnonoloihin

➔ Ympyröikää lopuksi tärkeimmät vaikutukset
 - 3) Miten haitallisia vaikuttuksia voisi lievittää?
- 1) Områdenas nuläge och användning
 - På kartan finns det information om områdenas nuläge och användning som samlades in vid en tidigare workshop
 - Ni kan märka ut mera information på kartan
 - 2) Hur upplevar ni att de olika alternativen påverkar
 - levnadsförhållandena i närområdet; boendetrvsel och rekreation
 - möjligheterna att röra sig på området; trafikförbindelser, trafiksäkerhet, servicens tillgänglighet, hinder
 - näringsliv; jord- och skogsbruk, andra näringar
 - landskap och naturförhållanden

➔ Markera de viktigaste konsekvenserna
 - 3) Hur kunde man lindra nackdelarna?

5. YHTEENVETO RYHMIEN NÄKEMYKSI STÄ / SAMMANDRAG AV GRUPPERNAS ÅSI KTER

Tähän lukuun on koottu ja raportoitu yhteenveton ryhmien esittämistä näkemyksistä suomen ja ruotsin kielillä. Kooste ryhmien karttoille tekevistä merkinnöistä on koottu muiston liitteenä 1 olevalle koostekartalle.

1. Alueiden nykytila ja käyttö / Områdenas nuläge och användning

Osallistujat täydensivät kartalle nykytilatietoja merkitsemällä mm. maatilojen tilakeskuksia ja viljelysteitä sekä ravihevostilan harjoitusreitin, jotka sijoittuvat linjausten vaikutusalueelle.

Laihialla Rudon alueella Laihianjoen varrella on runsaasti tilakeskuksia, joiden omistusmaat sijaitsevat pääosin tilakeskuksilta etelään uusien tielinjausvaihtoehtojen VE2a-c vaikutusalueella. Vuokramaita sijaitsee myös valtatien pohjoispuolella. Rudontietä kulkee koululaisliikennettä ja esimerkiksi Nurmelan ja Haapalan tiloille johdavalla yksityistiellä kulkee koululaisia. Tietä käytetään myös läheisen ravihevostilan harjutusajoreittinä. Kupparlan alueella on muutamia maanviljelijöitä, joilla on peltoja sekä Kupparlan että Potilan alueilla molemmin puolin nykyistä valtatietä sekä linjausvaihtoehtojen VE2a-b vaikutusalueella. Potilantien risteys on tärkeä maatalousliikenteen ylityskohta kuljettaessa pelloille valtatien molemmin puolin. Asukkaiden mukaan Rudon alueen talouksista suuntautuu paljon työmatkaliikennettä Vaasan suuntaan.

Laihialla Rudontien varressa sijaitsevan Laihian kotiseutu- ja Nuukuurenmuseon pihapiirissä sijaitsee 15 kulttuuri- ja paikallishistoriallisesti merkittävää rakennusta ja asuinkäytössä oleva rakennus.

Mustasaaren Helsingbyssä useilla nykyisen valtatien pohjoispuolella asuvilla maanviljelijöillä on pelto- ja metsätalouskiinteistöjä valtatien eteläpuolella sijaitsevilla alueilla. Valtatien yli kulkeva poikittaisliikenne pohjois-eteläsuunnassa on runsasta ja maanviljelijät käyttävät aktiivisesti maatalousliikenteelle Puntaistentientä, Rimalintietä ja Mussmovägeniä.

I det här kapitlet sammanställs och rapporteras ett sammandrag av de åsikter som grupperna framförde på finska och svenska. En sammanställning av det som märkts ut på kartorna finns på kartan i bilaga 1.

Deltagarna kompletterade kartan med uppgifter om nuläget, bl.a. jordbruks driftcentrum och odlingsvägar samt travhästgårdens träningsrutter som finns inom vägsträckningarnas influensområde.

På Rutoområdet i Laihela, intill Laihianjoki, finns riktigt med jordbruksgårdar som har största delen av sina åkrar söder om gårdarna inom influensområdet för vägalternativ Alt 2a-c. Arrendé-åkrar finns också norr om riksvägen. Längs Rudontie rör sig skolelever och exempelvis på den enskilda vägen till Nurmelas och Haapalas gårdar rör sig också skolelever. Travhästgården använder också vägen som träningsrutt. På Kupparlamrådet finns några jordbrukare som har åkrar på Kupparla- och Potilaområdet på båda sidorna om den nuvarande riksvägen samt inom influensområdet för vägalternativen Alt 2a-b. Vägen Potilanties korsning är viktig för korsande jordbruksstrafik som kör till åkrar på båda sidorna om riksvägen. Enligt invånarna är det många i Rutoområdet som pendlar till arbete i Vasa.

I gårdsmiljön vid Laihela hembygdsmuseum Nuukuurenmuseo intill Rudontie finns 15 kulturoch lokalhistoriskt betydelsefulla byggnader och en byggnad som används som bostad.

I Helsingby i Korsholm har de flesta jordbrukare som bor norr om riksvägen åker- och skogsbruksfastigheter söder om riksvägen. Det är mycket trafik i nord-sydlig riktning tvärs över riksvägen och jordbrukarna använder aktivt Pundarsvägen, Rimalvägen och Mussmovägen för jordbruksstrafiken.

2. Ajatuksia arvioitavista vaihtoehdosta / Tankar om alternativen som utvärderas

Osallistujien mielipiteet jakautuivat nykyisen tien parantamisen ja uusien tielinjausvaihtoehtojen osalta sekä puolesta että vastaan. Helsingbyn asukkaat ja maanviljelijät kannattivat uusia linjausvaihtoehtoja, etenkin vaihtoehtoa 2a, kun taas Laihialla asuvista useat kannattivat nykyisen tien parantamista vaihtoehdissa 1a ja 1b. Kaikissa vaihtoehdissa todettiin olevan huonoja ja hyviä puolia.

Deltagarnas åsikter var delade, både för och emot, i fråga om förbättringen av den nuvarande vägen och de nya vägalternativen. Invånarna och jordbrukskarta i Helsingby stödde de nya vägalternativen, framför allt alternativ 2a, medan de flesta av dem som bor i Laihela stödde en förbättring av den nuvarande vägen enligt alternativ 1a och 1b. Det konstaterades att alla alternativ har både fördelar och nackdelar.

VEO/Alt O

Asumis-viihtyvyys ja virkistys / Boendetrivsel och rekreation	<ul style="list-style-type: none"> Vanhat tutut reitit Rudon alueella melu, päästöt- ja polyhaitat lisääntyvät liikennemääärän kasvaessa Nykyinen tie on ruuhkainen, puuttuvat kiihydytys- ja hidastuskaistat Meluhaitta koko Helsingbyn alueella 	<ul style="list-style-type: none"> Gamla kända rutter på Rutoområdet Buller, utsläpp och damm ökar med ökande trafikmängd Det förekommer trafikstockning på den nuvarande vägen, accelerations- och retardationsförlor saknas Besvärande buller i hela Helsingbyområdet
Liikkuminen / Att röra sig på området	<ul style="list-style-type: none"> Maatalousliikenne hidastaa muuta liikennettä Maatalousliikenteelle hankalaa tielle tuleminen ja poistuminen (klo 6-9 ja klo 15-18 välisinä aikoina mahdotonta liittyä valtatielle/yliittää tie) Matka pitenee, jos liittymä vähenee (Maunula) 	<ul style="list-style-type: none"> Jordbrukstrafiken bromsar upp den övriga trafiken Det är svårt för jordbrukstrafiken att köra ut på vägen och bort från den (kl. 6-9 och kl. 15-18 är det omöjligt att ansluta sig till trafiken eller korsa vägen) Resorna blir längre om det blir färre anslutningar (Maunula) Det behövs ingen ny väg, nuvarande väg räcker till
Maisema ja luonto / Landskap och natur		
Elinkeinot / Näringsar	<ul style="list-style-type: none"> Paras vaihtoehto / ei ole vaihtoehto 	<ul style="list-style-type: none"> Det bästa alternatiivet / inget alternativ

VE1a ja 1b/Alt 1a och 1b

Asumis-viihty-vyys ja virkistys / Boendetrivsel och rekreation	<p>Laihia</p> <ul style="list-style-type: none"> Lisää Laihialla joenrannassa asumisviihty-vyyttä Tulvat, rahamännyn kohdalla joella oleva silta patoaa vedet rinnakkalstiejärjestelyt lisäävät liikennettä Hulmin koulun ja päiväkodin alueella <p>Helsingby</p> <ul style="list-style-type: none"> meluongelma pahenee ajonopeuksien kasvessa Meluesteet ja tien leventyminen jakavat kylää entistä pahemmin, katkaisevat avoimia näkymiä ja vaikeuttavat poikittaisliikennettä Kiinteistöjen arvo laskee → vaikea saada kiinteistöjä kaupaksi 	<p>Laihela</p> <ul style="list-style-type: none"> Ökar boendetrvseln vid åstranden i Laihela Översvämningsar, bron dämmer upp vatten Parallelvägarna ökar trafiken på området vid skolan och daghemmet i Hulmi <p>Helsingby</p> <ul style="list-style-type: none"> Bullret ökar med högre hastighet Bullerskydd och breddning av vägen delar byn ännu mera, öppna vyer försinner och trafiken tvärs över vägen försvaras fastigheternas värde sjunker → svårt att sälja fastigheter
Liikkuminen / Att röra sig på området	<p>Laihia</p> <ul style="list-style-type: none"> valtatienviljytyksen vain Alakylän eritasoliittymän kohdalla → ylityskohtien vähentyessä lisää estevaikutusta henkilö- ja maatalousliikenteelle; kiertoteitä, pidentää matka-aikoja, vaikeuttaa paikallista liikkumista estevaikutus maatalousliikenteelle Kupparlasta Kasarmintielästä valtatienviljytyksen yli Potilan puolelle (matka pitenee) Estevaikutus liityttää Alakylän/Rudon alueella vanhan valtatienviljytyksen varrelle jääviltä kiinteistöiltä uudelle valtatielle (pitkä kiertotie) Kevyen liikenteen liikkuminen vaikeutuu Tulee huomioida ohjaus valtatieltä Kotiseutumuseolle (ohjaus nykyisin Nesteellä) <p>Helsingby</p> <ul style="list-style-type: none"> Valtatienviljytyksen vain Rimalintien kohdalla → ylityskohtien vähentyessä lisää estevaikutusta henkilö- ja maatalousliikenteelle; kiertoteitä, pidentää matka-aikoja, vaikeuttaa paikallista liikkumista 	<p>Laihela</p> <ul style="list-style-type: none"> Riksvägen kan korsas endast vid den plan-skilda anslutningen i Alakylä → då det blir färre ställen där man kan korsa vägen blir hindren för person- och jordbruksstrafiken större; omvägar, längre körtid, gör det svårt att färdas lokalt Hinder för jordbruksstrafiken från Kupparla från Kasarmintie över riksvägen till Potilasidan (vägen blir längre) Hinder på Alakylä-/Rutoområdet då man från fastigheterna vid den gamla riksvägen vill köra ut på den nya riksvägen (lång omväg) Svårare för den lätta trafiken Skylning från riksvägen till hembygdsmuseet måste beaktas (nu skylltas det vid Neste) <p>Helsingby</p> <ul style="list-style-type: none"> Riksvägen kan korsas endast vid Rimalvägen → färre ställen att korsa vägen utgör ett hinder för person- och jordbruksstrafiken; omvägar förlänger restiderna, svårare att röra sig lokalt
Maisema ja luonto / Landskap och natur	<p>Laihia</p> <ul style="list-style-type: none"> Nostaa ylitsepääsemättömät tulvat Säästää Laihianjoen viljelylakeuden kulttuurimaiseman ja monimuotoisen eläinlajiston <p>Helsingby</p> <ul style="list-style-type: none"> tien leventäminen ja melusuojien rakentaminen asutulle alueelle pilaa maisemaa ja heikentää näkymiä myös Ve1a ja 1b aiheuttavat luontovaikutuksia: mm. hirviaidan seurausena hirven kulkureitti valtatienviljytyksen ja peltojen yli katkeaaa 	<p>Laihela</p> <ul style="list-style-type: none"> Det blir omöjligt att ta sig förbi översvämningsarna Sparar kulturlandskapet och en mångsidig fauna på odlingsslätten vid Laihianjoki/ Toby å <p>Helsingby</p> <ul style="list-style-type: none"> Förstör landskapet och försämrar utsikten på bebott område när vägen breddas och bullerkärmar byggs Också Alt1a&1b har negativa naturkonsekvenser: t.ex. vilstängsel skär av det naturliga älgräcket över riksvägen och åkrarna
Elinkeinoelämä / Näringsliv	<p>Laihia</p> <ul style="list-style-type: none"> Haittaa nykyisin tien varressa olevaa yritystoimintaa <p>Helsingby</p> <ul style="list-style-type: none"> lisääntynyt liikennöinti ja pidentyneet matkat lisäävät maatalouden kuluja, tilat pienenevät kun tien varren peltoalaa jää valtatienviljytyksen alle Helsingbyn ei ole paljon muuta yritystoimintaa kuin maatalous 	<p>Laihela</p> <ul style="list-style-type: none"> Orsakar besvärs för företagsverksamheten vid den nuvarande vägen <p>Helsingby</p> <ul style="list-style-type: none"> Jordbruksstrafets kostnader ökas på grund av längre transporter, odlingsarealen minskar när vägen blir bredare Nästan ingen annan företagsverksamhet är jordbruk i Helsingby

VE2a ja 2b/Alt 2a och 2b

<p>Asumis-viihtyvyys ja virkistys / Boen-detrivsel och rek-rektion</p>	<p>Laihia</p> <ul style="list-style-type: none"> Rikkoo perinteisen maatalousmaiseman huoli vaikutuksista kotiseutumuseoon vaikutukset uusiin / täysin remontoituihin taloihin tielinjan välittömässä läheisyydessä Laihialla on paljon taloja, jotka ovat nyt rakentamattomassa ympäristössä, mutta tulevaisuudessa olisi moottoritien vaikutusalueella Meluvaikutukset lähimillä kiinteistöillä, meluvallit aiheuttavat maisemahaittaa, estää näkymät peltojen yli hiekkapölyn leväminen rakentamisaikana Rudossa talot savipatjan päällä → perustukset rikkoutuu (rakentamisaika) rakentamisen ja käytönaikaiset riskit Rudon pohjavesialueelle ja vedenottoon molemmissa vaihtoehdissa 2a ja 2b. Vaihtoehdolla 2b suuremmat riskit, koska se sivuaa pohjavesialuetta <p>Helsingby</p> <ul style="list-style-type: none"> Rauhoittaa kyläympäristöä, helpottaa liikku-mista kylän alueella, parantaa ilmanlaatua parantaisi todella paljon asuinypäristöä Helsingbyssä 	<p>Laihela</p> <ul style="list-style-type: none"> Splittrar det traditionella jordbrukslandskapet • oro för hur hembygdsmuseet påverkas inverkan på nya/helrenoverade hus i vägens omedelbara närhet I Laihela finns många hus som nu är i en obebyggd miljö, men i framtiden kommer de att finnas inom motorvägens influensområde Bullerpåverkan vid de närmaste fastigheterna, bullervallar stör landskapet, hindrar fri sikt över åkrarna damm av sand sprids under byggtiden I Ruto står husen på en lerbad → grunden går sönder (byggtiden) risker för grundvattenområdet och vattentäkten i Ruto under byggtiden och då vägen används i alternativ 2a och 2b. Alternativ 2b orsakar större risker, eftersom det tangerar grundvattenområdet <p>Helsingby</p> <ul style="list-style-type: none"> Bymiljön blir lugnare, lättare att röra sig i byn, bättre luftkvalitet Väldigt stor förbättring av boendemiljön i Helsingby
<p>Liikkumi-nen / Att röra sig på området</p>	<p>Laihia</p> <ul style="list-style-type: none"> Estevaikutus kulkemiseen viljelysteille Rudon ja Kupparlan alueella Liittymät molemmissä päässä turvattava nykyiselle 3-tielle, ettei tarvitse kiertää kaukaa kulku suoraan Tampereelle pään sillan alta myös Tervajoelle <p>Helsingby</p> <ul style="list-style-type: none"> huoli yhteyksien heikkenemisestä Helsingbystä tielinjauksen eteläpuolisille metsäkiinteistöille, jonne kulku jatkossa vain Rimalin-tien kautta parempi kuin 1a ja 1b vaihtoehdot, mahdol-listaa erikoiskuljetukset vanhaa tietä pitkin 	<p>Laihela</p> <ul style="list-style-type: none"> Svårt att nå odlingsvägarna i Ruto och Kupparla Anslutningar till nuvarande väg 3 vid båda ändarna måste tryggas så att man inte behöver köra långa omvägar körning direkt mot Tammerforshället under bron också till Tervajoki <p>Helsingby</p> <ul style="list-style-type: none"> Oro för försämrade förbindelser från Helsingby till skogskiften söder om vägen, i fortsättningen endast via Rimavägen Hellre det här istället för 1a och 1b, möjliggör specialtransporter längs den gamla vägen
<p>Maisema ja luonto / Landskap och natur</p>	<p>Laihia</p> <ul style="list-style-type: none"> Rikkoo kulttuurimaiseman linnusto kärssi <p>Helsingby</p> <ul style="list-style-type: none"> säästää kyläympäristön 	<p>Laihela</p> <ul style="list-style-type: none"> Splittrar kulturlandskapet Fåglarna blir lidande <p>Helsingby</p> <ul style="list-style-type: none"> Sparar bymiljön
<p>Elinkeinoelämä / Näringsliv</p>	<p>Laihia</p> <ul style="list-style-type: none"> Tie pirstoo Kupparlan kohdalla maanomista-jien pelloit Lähes kaikilla viljelijöillä Rudon alueella talot jokirannassa ja omistusmaat päätilasta ete-län suuntaan → kulku tiluksille estyy, vaikea tehdä tilusvaihtoja, jotta tilat pysyisivät sa-man kokoisina Tilojen pirstoutuminen on haitta luomutuo-tannolle <p>Helsingby</p> <ul style="list-style-type: none"> vaihtoehto 2a on paras maatalouden kan-nalta 	<p>Laihela</p> <ul style="list-style-type: none"> Vägen splittrar markägarnas åkrar vid Kupparla Nästan alla odlare i Ruto har husen vid åstranden och åkrarna söder om gården → körning till åkrarna blockeras, svårt att göra ägobyte så att gårdarna förblir lika stora Splittrade åkrar är till skada för ekologisk produktion <p>Helsingby</p> <ul style="list-style-type: none"> Alt 2a är bäst med tanke på jordbruket

VE2c/Alt 2c

Asumis-viihtyvyys ja virkistys / Boendetrivsel och rekreation	<p>Laihia</p> <ul style="list-style-type: none"> Rikkoo perinteisen maatalousmaiseman Lisää tulvariskiä Rudon alueella rakentamisen ja käytönaikaiset riskit Rudon pohjavesialueelle ja vedenottoon Meluvaikutukset lähimmillä kiinteistöillä, meluvallit aiheuttavat maisemahaittaa, estäävät näkymät peltojen yli <p>Helsingby</p> <ul style="list-style-type: none"> Rauhoittaa kyläympäristöä, helpottaa liikku mistä kylän alueella, parantaa ilmanlaatua parantaisi todella paljon asuinypäristöä Helsingbyssä 	<p>Laihela</p> <ul style="list-style-type: none"> Splittrar det traditionella jordbrukslandskapet Ökar översvämningsrisken på Rutoområdet risker för grundvattenområdet och vattentäkten i Ruto under byggtiden och då vägen används Bullerpåverkan vid de närmaste fastigheterna, bullervallar stör landskapet, hindrar fri sikt över åkrarna <p>Helsingby</p> <ul style="list-style-type: none"> Bymiljön blir lugnare, lättare att röra sig i byn, bättre luftkvalitet Välldigt stor förbättring av boendemiljön i Helsingby
Liikkuminen / Att röra sig på området	<p>Laihia</p> <ul style="list-style-type: none"> kevyen liikenteen kulku vaikeutuu erityisesti Rudon alueella, kun yhteys Rudontielle katkeaa osasta kiinteistöjä esitetyt rinnakkaistieyhteyden heikentävät Rudon alueella Haapalan ja Nurmelan kohdalla tontille nykyisin koululais- ja maatalousliikennettä → syntyy estevaikutus, tulisi käyttää olemassa olevia teitä rinnakkaisteinä, jotta vähemmän kiertoa (ei kannatttu uutta rinnakkaistietä tilojen eteläpuolella) Esitetty rinnakkaistieyhteyden aiheuttaa estevaikutuksen Rudontiellä Jaatisen kohdalla, tulisi olla VE2c linjauksen suuntainen rinnakkaistie Rudontieltä Tylliointielle <p>Helsingby</p> <ul style="list-style-type: none"> huoli yhteyksien heikkenemisestä Helsingbystä tielinjauksen eteläpuolisille metsäkiinteistöille, jonne kulku jatkossa vain Rimalintien kautta 	<p>Laihela</p> <ul style="list-style-type: none"> Svårt för den lätta trafiken, speciellt i Ruto, då förbindelsen till Rudontie bryts från vissa fastigheter de föreslagna parallelvägarna försvarar den nuvarande skolvägen och jordbruksstrafiken i Ruto vid Haapala och Nurmela → det uppstår blockeringar, man borde använda de befintliga vägarna som parallelvägar så att det blir mindre omvägar (stöder inte en ny parallellväg söder om gårdarna) Den föreslagna parallelvägsförbindelsen orsakar blockering på Rudontie vid Jaatinen, det borde vara en parallelväg i riktning enligt Alt 2c från Rudontie till Tylliointie <p>Helsingby</p> <ul style="list-style-type: none"> Oro för försämrade förbindelser från Helsingby till skogsskiften söder om vägen, i fortsättningen endast via Rimalvägen
Maisema ja luonto / Landskap och natur	<p>Laihia</p> <ul style="list-style-type: none"> Pilaa jokirantamaiseman <p>Helsingby</p> <ul style="list-style-type: none"> säästää kyläympäristön 	<p>Laihela</p> <ul style="list-style-type: none"> Förstör landskapet vid ån <p>Helsingby</p> <ul style="list-style-type: none"> Sparar bymiljön
Elinkeinoelämä / Näringsliv	<p>Laihia</p> <ul style="list-style-type: none"> Rudon alueella kulku tilakeskuksista tiluksille estyy, vaikea tehdä tilusvaihtoja, jotta tilat pysyisivät saman kokoisina 	<p>Laihela</p> <ul style="list-style-type: none"> I Ruto hindras man från att köra från driftcentrum till åkrarna, svårt att göra ågobyte så att gårdarna förblir lika stora

3. Miten haitallisia vaikutuksia voisi lieventää? / Hur kunde man lindra nackdelarna?

VEO / ALTO	<ul style="list-style-type: none"> Junat pysähtyisivät Laihian asemalle nykyinen tielinjaus parannetaan paikalle 3-kaistaisena. Vähiten muutosta nykyiseen. Jättää nykyiset ongelmat mm. tulvat 	<ul style="list-style-type: none"> Tågen kunde stanna vid Laihela station den nuvarande vägsträckningen förbättras och görs 3-filig på den nuvarande platsen. Minst ändringar jämfört med nu. Lämnar kvar de nuvarande problemen, bl.a. översvämningarna
VE1a ja 1b/ ALT1a och 1b	<ul style="list-style-type: none"> Pyörätiet levensettävä maatalousliikenteelle jalankulku- ja pyöräväylien alikulut tulee tehdä riittävän leveiksi ja korkeiksi maatalouskoneille ja esim. raskaalle liikenteelle (minimi 4,2 m). Mutta miten vaikuttaisi pohjaveden pintaan, jos kai-vetaan syville Puntaistentien kohdalla? 	<ul style="list-style-type: none"> Cykelvägarna måste breddas för jordbruks-trafiken Underfarter för fotgängare och cyklister måste göras tillräckligt breda och höga för jordbruksmaskiner och t.ex. tung trafik (min. 4,2 m). Men hur påverkas grundvat-tennivån om man gräver djupt vid Pundarsvägen?
VE2a ja 2b / ALT 2a och 2b	<ul style="list-style-type: none"> Tulvien kannalta paras ratkaisu Maanviljely: Tilusvaihdot ja laskuojan (Valjoonoja) putkittaminen (Laihia) paras vaihtoehto uusista linjausvaihdoista (Helsingby) 	<ul style="list-style-type: none"> Den bästa lösningen med tanke på översvämningarna Jordbruk: Ägobyte och rörläggning av ut-fallsdiket (Valjoonoja) (Laihela) det bästa alternativet av de nya vägalter-nativen (Helsingby)
VE2c / ALT2c	<ul style="list-style-type: none"> Rudon alueella tulisi käyttää kiinteis-töille olemassa olevia teitä rinnakkais-teinä, jotta tulisi vähemmän kiertoa etelän kautta (Nurmela ja Haapala) Estevaikutuksen pienentämiseksi tulisi tehdä Ve2c linjauksen suuntainen rin-nakkaistieyhteys Rudontielä Tylliointielle 	<ul style="list-style-type: none"> På Rutoområdet borde man använda de befintliga vägarna till fastigheterna som parallellvägar så att det blir mindre omvägar via södra sidan (Nurmela och Haapala) För att minska blockeringen borde det byggas en parallellväg i riktning enligt Alt 2c från Rudontie till Tylliointie

