



**VALTATIE 3 VÄLILLÄ HELSINGBY-LAIHIA**

**YVA TÄYDENNYS**

**UUDET LINJAUSVAIHTOEHDOT**

**YLEISÖTILAISUUS 5.5.2022**

**RIKSVÄG 3 PÅ AVSNITTET HELSINGBY-LAIHELA**

**MKB KOMPLETTERING**

**NYA ALTERNATIV**

**INFORMATIONSMÖTE FÖR  
ALLMÄNHETEN 5.5.2022**

**RAMBOLL**



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus  
Närings-, trafik- och miljöcentralen

# OHJELMA

1. Tilaisuuden avaus / Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus
2. Ympäristövaikutusten arvioinnin ajantasaistaminen / Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus
3. Hankkeen ja vaikutusarvioinnin tulosten esittely / Ramboll Finland Oy
4. Kysymyksiä ja keskustelu
5. Tilaisuuden päätös

# PROGRAM

1. Mötet öppnas / NTM-centralen i Södra Österbotten
2. Uppdatering av miljökonsekvensbedömningen / NTM-centralen i Södra Österbotten
3. Presentation av projektet och konsekvensbedömningens resultat / Ramboll Finland Oy
4. Frågor och diskussion
5. Mötet avslutas



Elinkeino-, liikenne- ja  
ympäristökeskus

# Ympäristövaikutusten arvioinnin ajantasaistaminen

## Uppdatering av miljökonsekvensbedömningen

Elina Venetjoki  
5.5.2022

# YVA-menettelyn tavoitteet

- selvitetään ja arvioidaan hankkeen ja sen eri vaihtoehtojen ympäristövaikutukset ennen päätöksentekoa
  - > mm. vaikutukset ihmisten terveyteen, elinoloihin ja viihtyvyyteen, yhdyskuntarakenteeseen sekä luonnon ympäristöön
  - > erityisesti hankkeen todennäköisesti **merkittävät** ympäristövaikutukset
- lisätään kansalaisten tiedonsaantia ja osallistumismahdollisuuksia
- etsitään haitallisten vaikutusten ehkäisykeinoja

# Mål för MKB-förfarandet

- utreda och bedöma miljökonsekvenserna av projektet och alternativ till projektet innan beslutsfattande
  - > bland annat konsekvenserna för människors hälsa, levnadsförhållanden och trivsel, samhällsstrukturen och naturmiljön
  - > särskilt **de sannolikt betydande** miljökonsekvenserna av projektet ska beaktas
- öka medborgarnas tillgång till information och deltagande
- söka metoder för att förebygga skadliga konsekvenser

## Arvioinnin ajantasaistaminen

Hankkeen tai sen ympäristövaikutusten muuttuessa aiemmin tehtyä ympäristövaikutusten arvointia voidaan täydentää

- > Hankkeesta vastaavaa täydentää ympäristövaikutusten arvointiselostusta tarvittavilta osin
- > YVA-yhteysviranomainen antaa ajantasaisten perustellun päätelmän muutosten merkittävistä ympäristövaikutuksista

## Uppdatering av bedömningen

När projektet eller miljökonsekvenserna ändras kan den tidigare miljökonsekvensbedömningen kompletteras

- > Den projektansvarige kompletterar miljökonsekvensbeskrivningen till nödvändiga delar
- > MKB-kontaktmyndigheten ger en uppdaterad motiverad slutsats om betydande miljökonsekvenser som ändringarna medför

# Hankkeen YVA-menettelyn vaiheet

**Ympäristövaikutusten arviointi 2019-2020  
(Yhteysviranomaisen perusteltu päätelmä 1.7.2020)**

**Arvointiselostuksen täydennys  
yhteysviranomaiselle 20.4.2022**

**Kuuleminen, mielipiteet ja lausunnot  
21.4.-17.6.2022**

**Yhteysviranomaisen ajantasaisistettu perusteltu  
päätelmä 17.8.2022 mennessä**

**perustellun päätelmän liittäminen  
lupahakemukseen**

# MKB-förfarandets skeden i projektet

**Miljökonsekvensbedömning 2019-2020  
(Kontaktmyndighetens motiverade slutsats  
1.7.2020)**

**Komplettering av bedömningsbeskrivningen till  
kontaktmyndigheten 20.4.2022**

**Hörande, åsikter och utlåtanden 21.4-17.6.2022**

**Kontaktmyndighetens uppdaterade motiverade  
slutsats senast 17.8.2022**

**Den motiverade slutsatsen bifogas till  
tillståndsansökan**

## Kuuleminen ja mielipiteet

Arviontiselostuksen täydennys on nähtävillä Laihian kunnan teknisellä osastolla ja Mustasaaren virastotalolla, sähköisesti

[www.ymparisto.fi/vt3helsingbylaihiaYVA](http://www.ymparisto.fi/vt3helsingbylaihiaYVA)

(myös aiemmat asiakirjat)

Mielipiteitä voi toimittaa **17.6.2022** saakka osoitteeseen: [kirjaamo.etela-pohjanmaa@ely-keskus.fi](mailto:kirjaamo.etela-pohjanmaa@ely-keskus.fi) tai Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus, PL 262, 65101 Vaasa.

Lisätietoja: Elina Venetjoki, p. 0295 016 403, [etunimi.sukunimi@ely-keskus.fi](mailto:etunimi.sukunimi@ely-keskus.fi)

## Hörande och åsikter

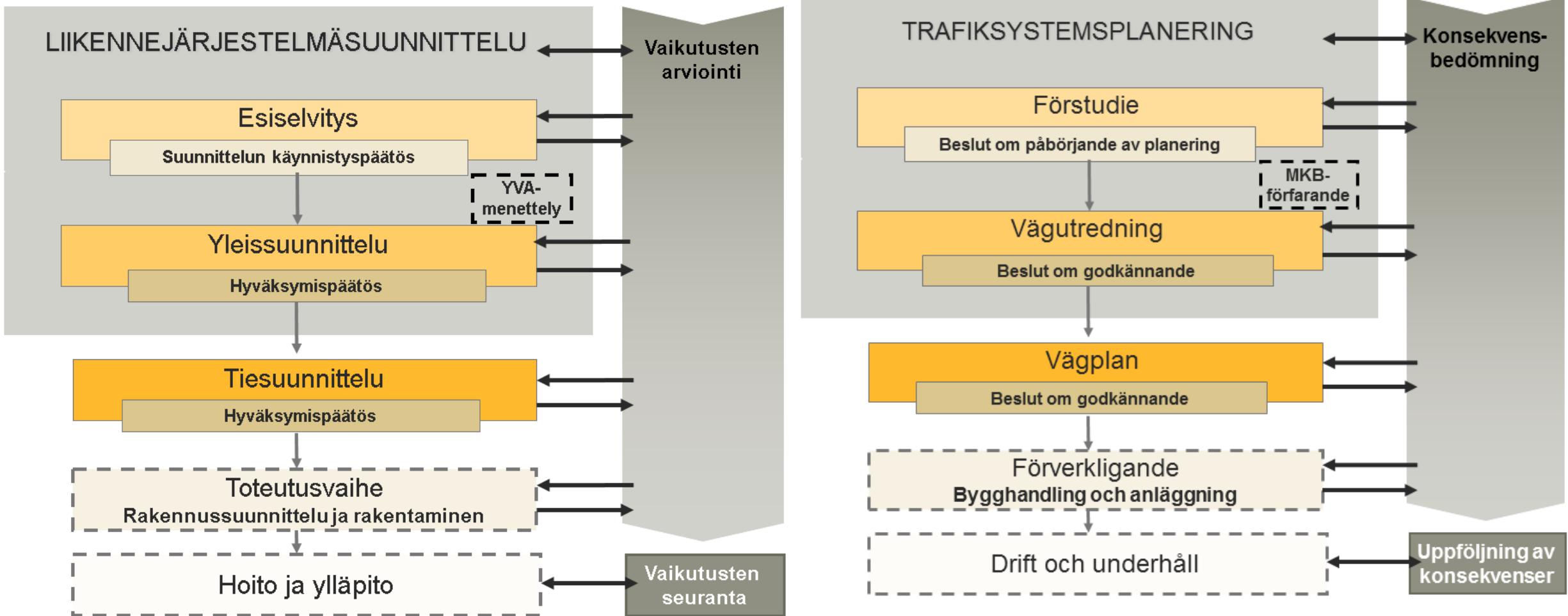
Kompletteringen av bedömningsbeskrivningen är till påseende på Laihela kommunens tekniska avdelning och i Korsholms ämbetshus och på webbplatsen

[www.miljo.fi/rv3helsingbylaihelaMKB](http://www.miljo.fi/rv3helsingbylaihelaMKB)

Åsikter kan framföras senast **17.6.2022** till adress: [registratur.sodraosterbotten@ntm-centralen.fi](mailto:registratur.sodraosterbotten@ntm-centralen.fi) eller NTM-centralen i Södra Österbotten, PB 262, 65101 VASA eller per e-post till

Mer information: Elina Venetjoki, tfn 0295 016 403, [fornamn.efternamn@ntm-centralen.fi](mailto:fornamn.efternamn@ntm-centralen.fi).

# Tien suunnitteluprosessi ja vaikutustenarvioointi Vägplaneringsprocessen och konsekvensbedömningen



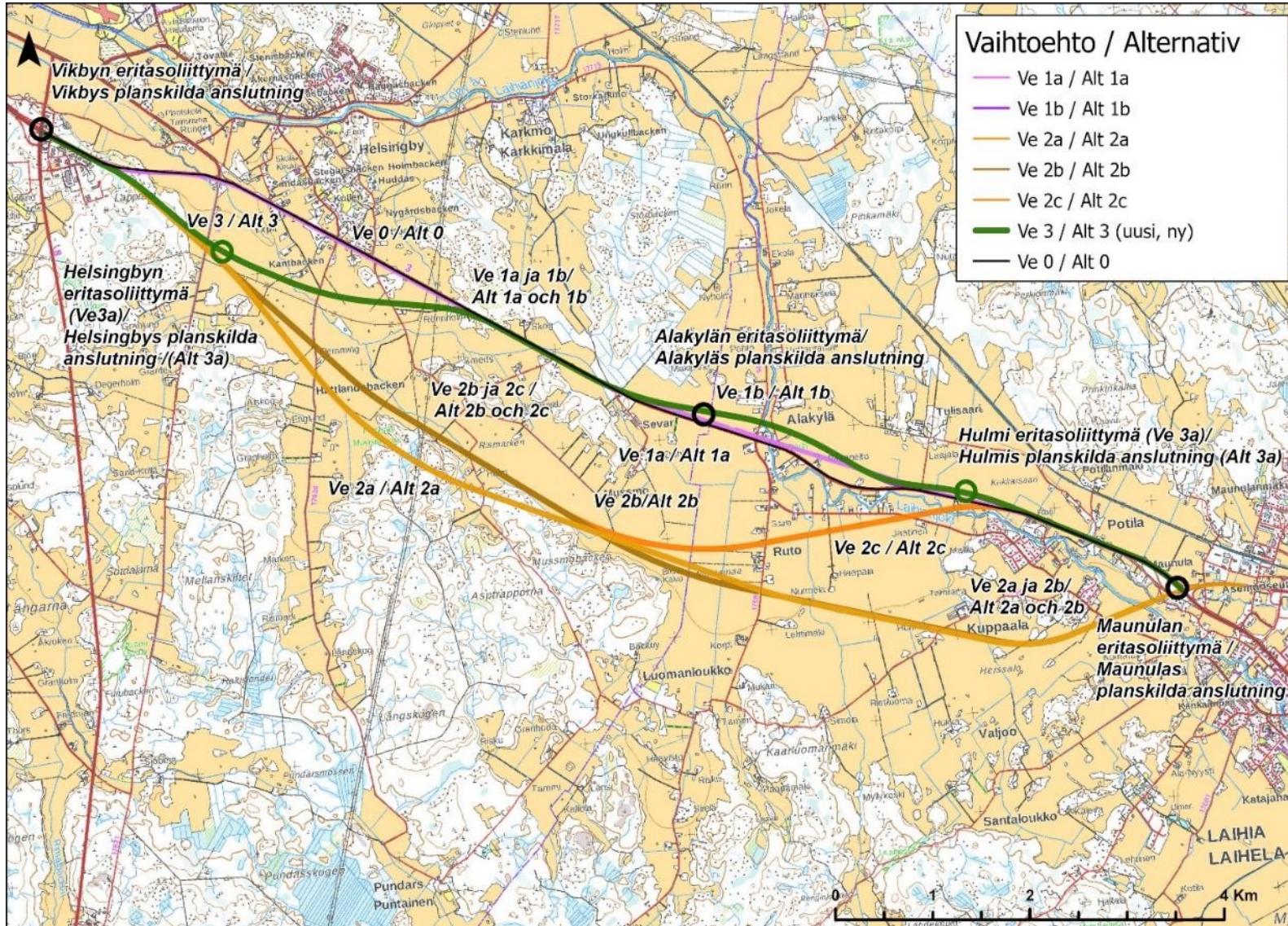
# Miksi uudet vaihtoehdot 3a ja 3b?

- Linjausvaihtoehtoja 0, 1a, 1b, 2a, 2b ja 2c arvioitiin YVA-selostuksessa, josta yhteysviranomainen antoi perustellun päätelmän 26.6.2020
- Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus valitsi yleissuunnitteluun vaihtoehdon 1b
- Saadun palautteen perusteella suunniteltiin valtatien linjaukselle kaksi uutta vaihtoehtoa 3a ja 3b
  - **Vaihtoehto 3a:** Uusi valtatielinjaus Helsingbyn eteläpuolelta ja uusi Helsingbyn eritasoliittymä. Liittyy nykyiseen valtatiehen Rönnholmin kohdalla. Uudet Alakylän ja Hulmin eritasoliittymät nykyisen tien pohjoispuolella
  - **Vaihtoehto 3b:** Uusi valtatielinjaus Helsingbyn eteläpuolelta. Liittyy nykyiseen valtatiehen Rönnholmin kohdalla. Uusi Alakylän eritasoliittymä nykyisen tien pohjoispuolella
- YVA-yhteysviranomainen on edellyttänyt YVA-selostuksen täydentämistä uusien linjausvaihtoehtojen arvioinnilla. Uuden linjauksen vaikutukset arvioitiin loppuvuoden 2021 ja kevään 2022 aikana
- YVA-selostuksen täydennyksen ja yhteysviranomaisen perustellun päätelmän jälkeen Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus tekee päätöksen yleissuunnitteluun valittavasta vaihtoehdosta, josta laaditaan yleissuunnitelma vuoden 2023 aikana

# Varför nya alternativ 3a och 3b?

- Sträckningsalternativen 0, 1a, 1b, 2a, 2b och 2c bedömdes i MKB-beskrivningen, och kontaktmyndigheten gav sin motiverade slutsats om den på sommaren 2020
- Södra Österbottens NTM-central valde alternativ 1b för utredningsplanering
- Baserat på responsen planerades två nya alternativ 3a och 3b för riksvägens sträckning
  - **Alternativ 3a:** En ny riksvägssträckning söder om Helsingby och en ny planskild anslutning i Helsingby. Ansluts till den nuvarande riksvägen vid Rönnholm. Nya planskilda anslutningar i Alakylä och Hulmi norr om den nuvarande vägen
  - **Alternativ 3b:** Ny riksvägssträckning söder om Helsingby. Ansluts till den nuvarande riksvägen vid Rönnholm. Ny planskild anslutning i Alakylä norr om den nuvarande vägen
- MKB-kontaktmyndigheten har förutsatt att MKB-beskrivningen ska kompletteras med bedömning av ett nytt sträckningsalternativ. Konsekvenserna av den nya sträckningen bedöms under hösten 2021 och våren 2022.
- Efter kompletteringen av MKB-beskrivningen och kontaktmyndighetens motiverade slutsats fattar Södra Österbottens NTM-central beslut om vilket alternativ som väljs för utredningsplanering. En utredningsplan för alternativet utarbetas under år 2023

# Kaikki tarkastellut vaihtoehdot



**Ve0:** Nykyinen valtatie, ei muutoksia

**Ve1a:** Nykyisen valtatien parantaminen ja uusi Alakylän eritasoliittymä

**Ve1b:** Nykyisen valtatien parantaminen uusi Alakylän eritasoliittymä nykyisen tien pohjoispuolella

**Ve2a:** Uusi valtatielinjaus Tryssjelibackenin ja Mussmobackenin metsän kautta

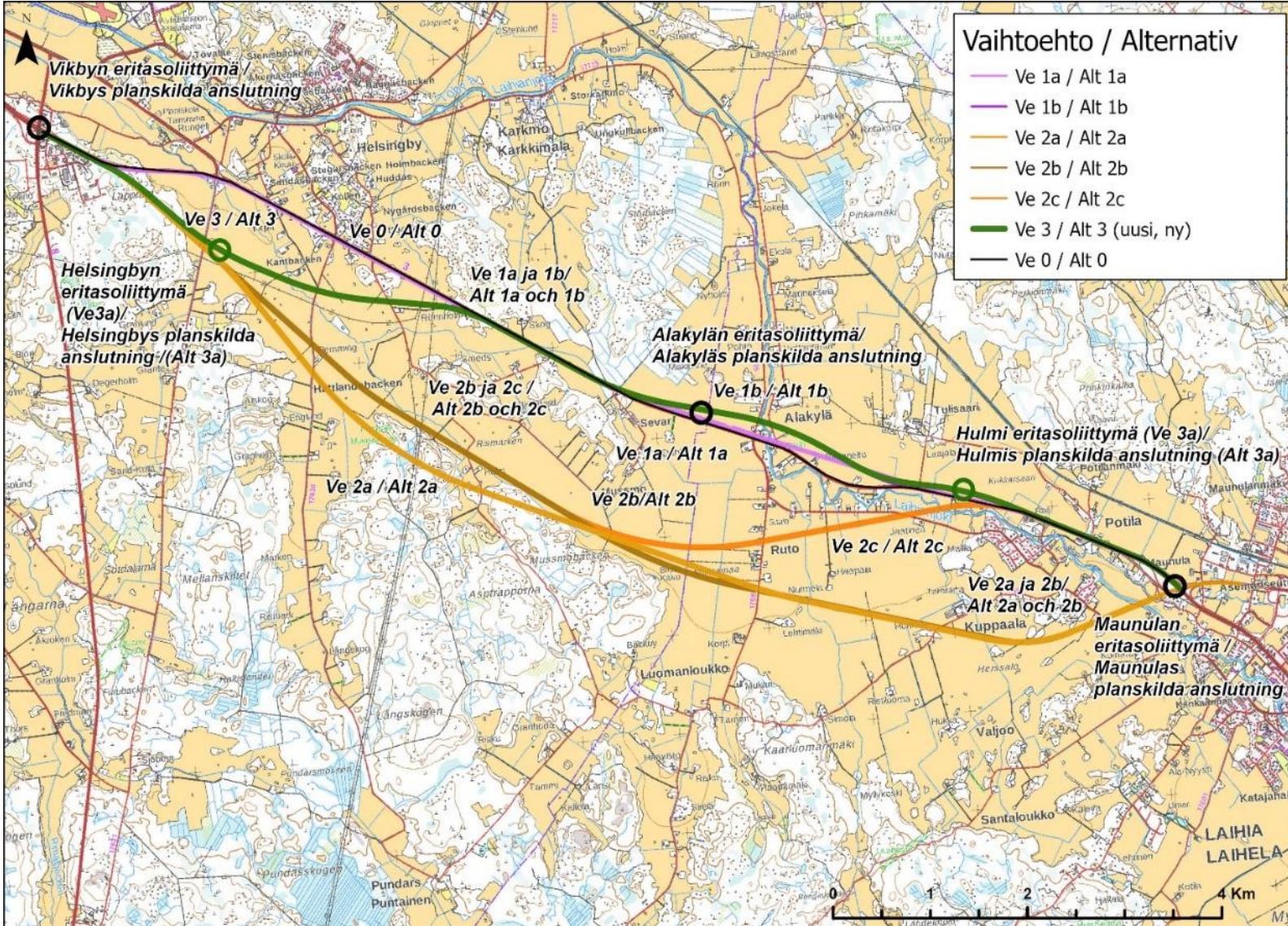
**Ve2b:** Uusi valtatielinjaus Tryssjelibackenin ja Mussmobackenin kohdalla pellolla

**Ve2c:** Uusi valtatielinjaus Tryssjelibackenin ja Mussmobackenin kohdalla pellolla ja ennen Hulmia nykyiselle valtatielle

**Ve3a:** Uusi valtatielinjaus Helsingbyn eteläpuolelta ja uusi Helsingbyn eritasoliittymä. Liittyy nykyiseen valtatiehen Rönnholmin kohdalla. Uudet Alakylän ja Hulmin eritasoliittymät nykyisen tien pohjoispuolella.

**Ve3b:** Uusi valtatielinjaus Helsingbyn eteläpuolelta. Liittyy nykyiseen valtatiehen Rönnholmin kohdalla. Uusi Alakylän eritasoliittymä nykyisen tien pohjoispuolella

# Allt bedömda alternativ



**Alt0:** Den nuvarande riksvägen

**Alt1a:** Förbättring av den nuvarande riksvägen och en ny planskild anslutning i Alakylä

**Alt1b:** Förbättring av den nuvarande riksvägen och en ny planskild anslutning i Alakylä norr om den nuvarande vägen

**Alt2a:** Ny riksvägssträckning via skogen på Tryssjelibacken och Mussmobacken

**Alt2b:** Ny riksvägssträckning över åkern vid Tryssjelibacken och Mussmobacken

**Alt2c:** Ny riksvägssträckning över åkern vid Tryssjelibacken och Mussmobacken och anslutning till nuvarande riksväg 12 väster om Hulmi

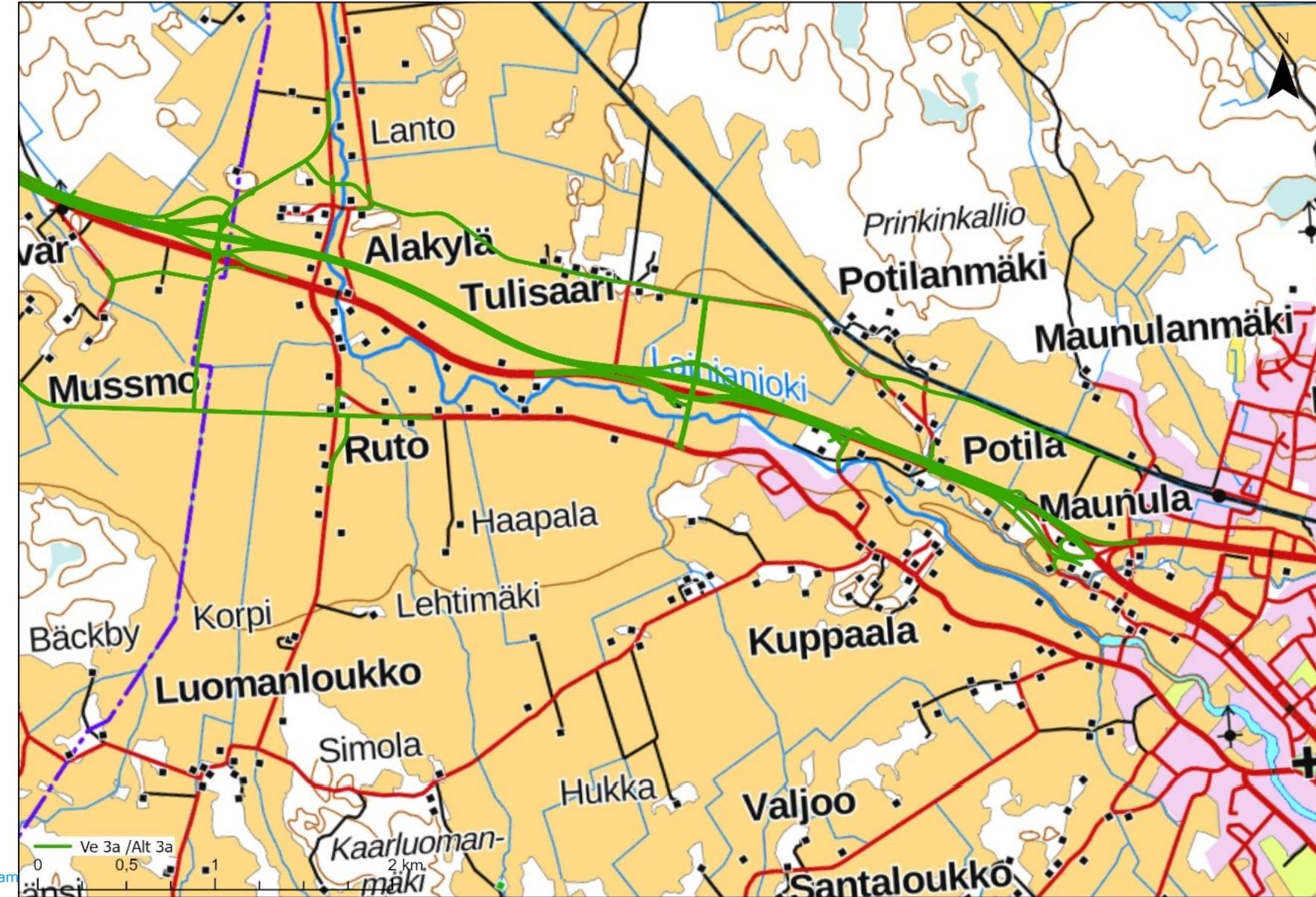
**Alt3a:** En ny riksvägssträckning söder om Helsingby och en ny planskild anslutning i Helsingby. Ansluts till den nuvarande riksvägen vid Rönnholm. Nya planskilda anslutningar i Alakylä och Hulmi norr om den nuvarande vägen

**Alt3b:** Ny riksvägssträckning söder om Helsingby. Ansluts till den nuvarande riksvägen vid Rönnholm. Ny planskild anslutning i Alakylä norr om den nuvarande vägen

Vaihtoehdon 3a valtatienväylän ja rinnakkaisteiden linjaus Helsingby ja Sevarin välillä  
Riksvägens och parallellvägarnas sträckning mellan Helsingby och Sevar i alternativ 3a



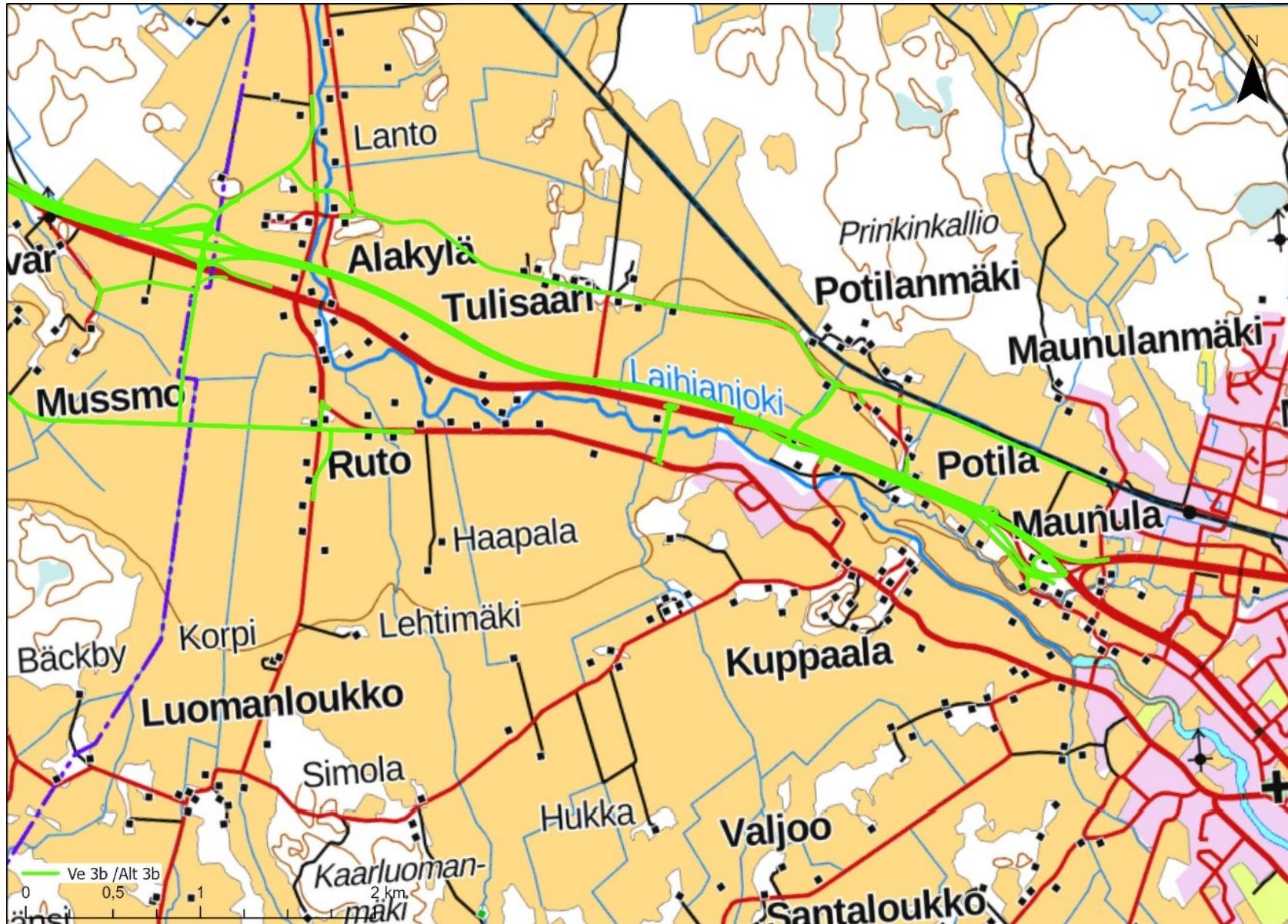
Vaihtoehdon 3a valtatienväylän ja rinnakkaisteiden linjaus Sevarin ja Maunulan välillä  
Riksvägens och parallellvägarnas sträckning mellan Sevar och Maunula i alternativ 3a



Vaihtoehdon 3b valtatien ja rinnakkaisteiden linjaus Helsingby ja Sevarin välillä  
Riksvägens och parallellvägarnas sträckning mellan Helsingby och Sevar i alternativ 3b

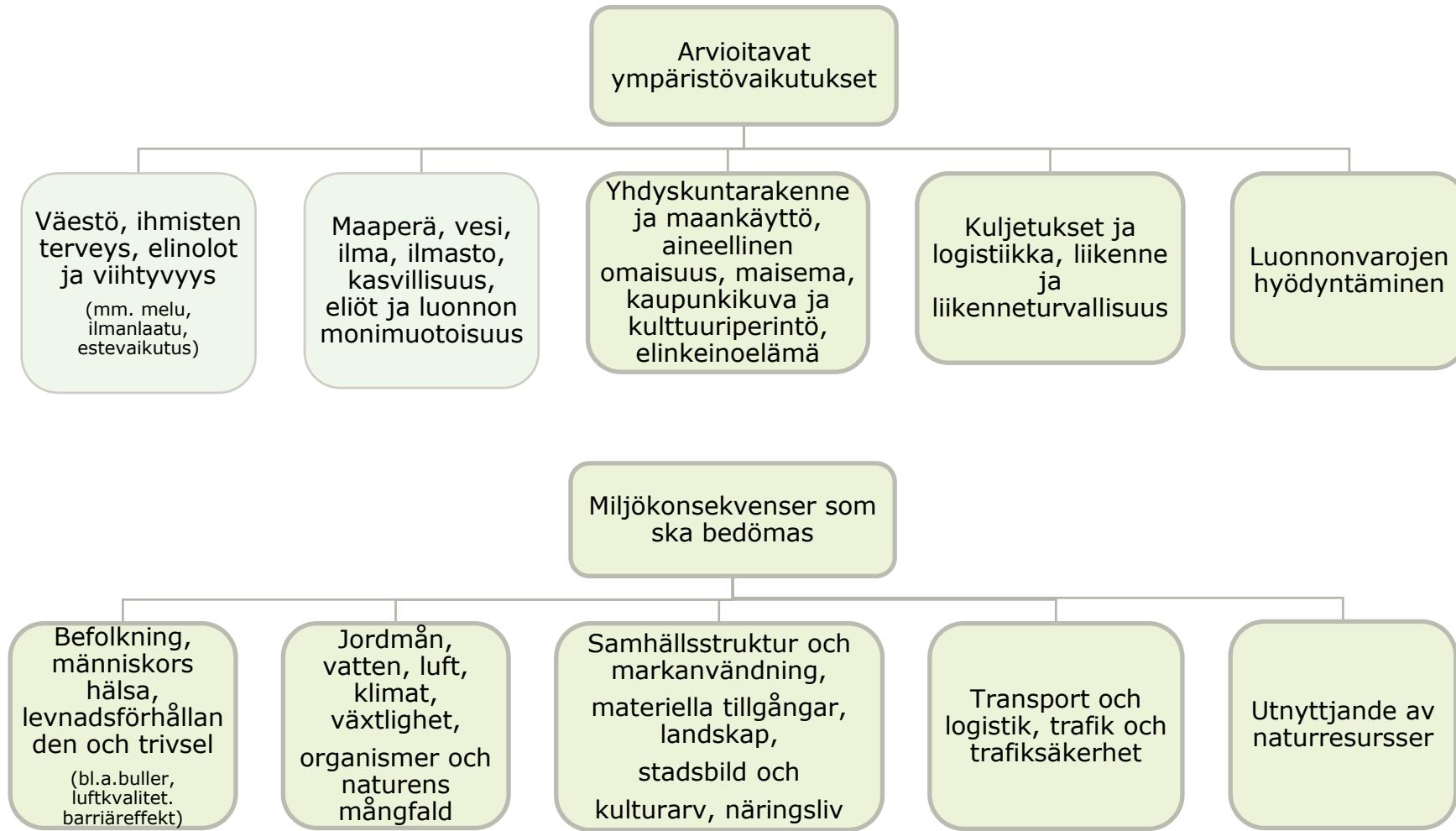


Vaihtoehdon 3b valtatien ja rinnakkaisteiden linjaus Sevarin ja Maunulan välillä  
Riksvägens och parallellvägarnas sträckning mellan Sevar och Maunula i alternativ 3b



# Arviotavat ympäristövaikutukset

## Miljökonsekvenser som ska bedömas



# Tarkasteltavien vaihtoehtojen ominaisuuksia

Vaihto-ehto	Tielinjan pituus yhteensä	Uutta valtatien maastokäytävää	Alustava kustannusarvio	Uudet sillat	Melusuojaukset	Rinnakkais-ja yksityistie-järjestelyt	Lunastettavat asuinrakennukset	Lunastettavat muut rakennekset
<b>Ve0</b>	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ve1a</b>	12,8 km	3,3 km	119 m€	12 kpl	7,8 km	noin 26,5 km	4 kpl	16 kpl
<b>Ve1b</b>	12,8 km	3,3 km	120 m€	12 kpl	8,6 km	noin 26 km	3 kpl	9 kpl
<b>Ve2a</b>	14,1 km	12,9 km	150 m€	13 kpl	5,3 km	noin 8 km	7 kpl	21 kpl
<b>Ve2b</b>	14,0 km	12,8 km	155 m€	13 kpl	4,8 km	noin 8 km	7 kpl	21 kpl
<b>Ve2c</b>	13,3 km	10,7 km	134 m€	8 kpl	5,3 km	noin 13 km	5 kpl	15 kpl
<b>Ve3a</b>	12,8 km	8,6 km	147 m€	11 kpl	7,0 km	noin 24 km	3 kpl	14 kpl
<b>Ve3b</b>	12,8 km	8,6 km	135 m€	10 kpl	7,0 km	noin 24,5 km	2 kpl	10 kpl

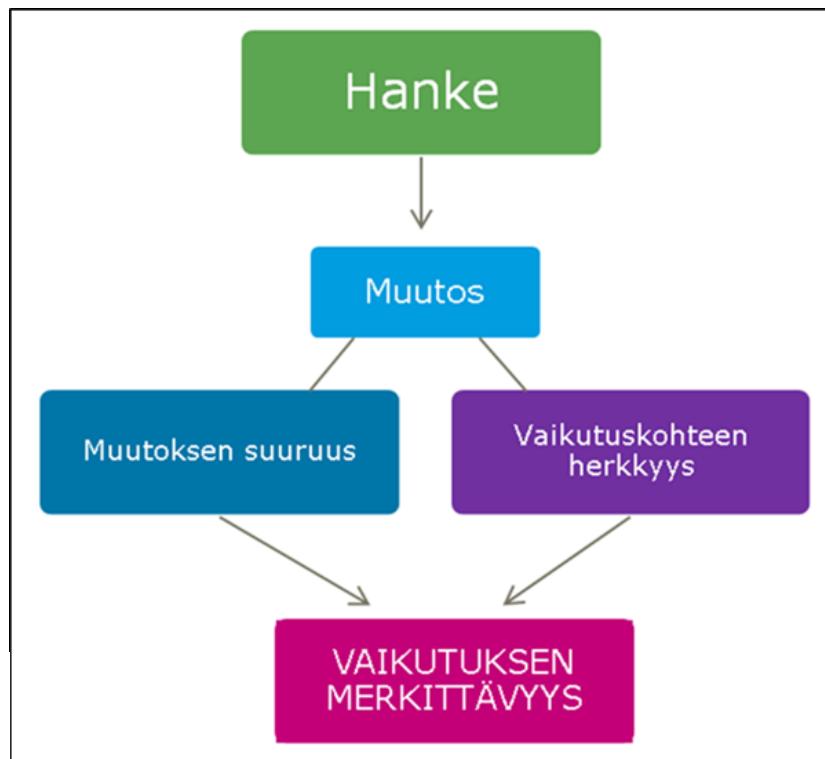
# De undersökta alternativens egenskaper

Alternativ	Väg-linjens längd totalt	Ny terräng-korridor för riksväg	Preliminär kostnadsberäkning	Nya broar	Buller-skydd	Parallel-vägar och enskilda vägar	Bostads-bygg-nader som ska inlösas	Andra bygg-nader som ska inlösas
Alt 0	-	-	-	-	-	-	-	-
Alt 1a	12,8 km	3,3 km	119 m€	12 st	7,8 km	ca 26,5 km	4 st	16 st
Alt 1b	12,8 km	3,3 km	120 m€	12 st	8,6 km	ca 26 km	3 st	9 st
Alt 2a	14,1 km	12,9 km	150 m€	13 st	5,3 km	ca 8 km	7 st	21 st
Alt 2b	14,0 km	12,8 km	155 m€	13 st	4,8 km	ca 8 km	7 st	21 st
Alt 2c	13,3 km	10,7 km	134 m€	8 st	5,3 km	ca 13 km	5 st	15 st
Alt 3a	12,8 km	8,6 km	147 m€	11 st	7,0 km	ca 24 km	3 st	14 st
Alt 3b	12,8 km	8,6 km	135 m€	10 st	7,0 km	ca 24,5 km	2 st	10 st

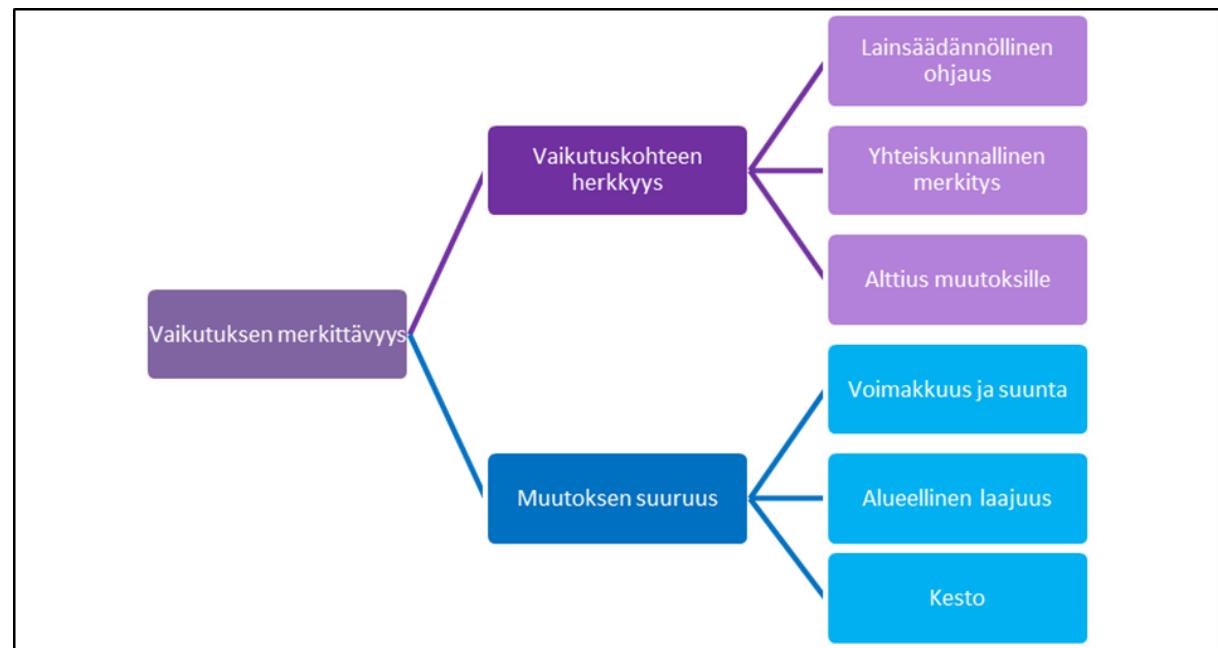
# Vaikutusten merkittävyys

Suunniteltu hanke aiheuttaa toteutuessaan muutoksia, jotka voivat olla ympäristön kannalta myönteisiä tai haitallisia. Jotta hanke voitaisiin suunnitella haitallisilta vaikutuksiltaan lieväksi, hankkeen aiheuttamat erilaiset muutokset tulee tunnistaa ja niiden merkittävyyttä vertailla vähiten haitallisen toteutusvaihtoehdon löytämiseksi.

Kuvassa on esitetty, kuinka vaikutuksen merkittävyys määritetään vaikutuskohteeseen herkkyyden ja vaikutuksen suuruuden perusteella.



Kuvassa on esitetty niitä tekijöitä, joiden avulla vaikutuskohteiden herkyyttä ja muutosten suuruutta voidaan määrittää.



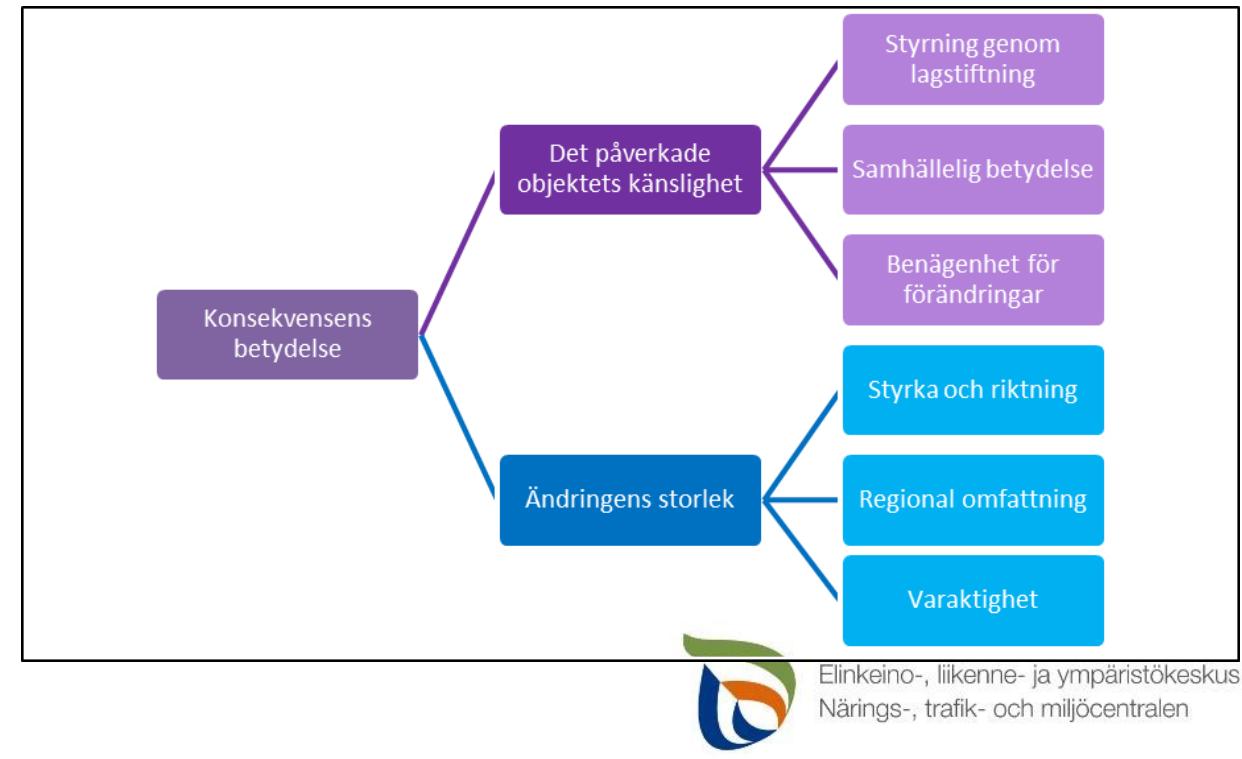
# Bedömning av konsekvensernas betydelse

Då det planerade projektet genomförs kommer det att orsaka förändringar som kan vara positiva eller negativa för miljön. För att projektet ska kunna planeras så att de negativa konsekvenserna blir små måste olika förändringar som projektet orsakar identifieras och deras betydelse ska jämföras för att det minst negativa genomförandealternativet ska kunna hittas.

Figuren visar hur en konsekvens betydelse bestäms utgående från det påverkade objektets känslighet och konsekvensens storlek.

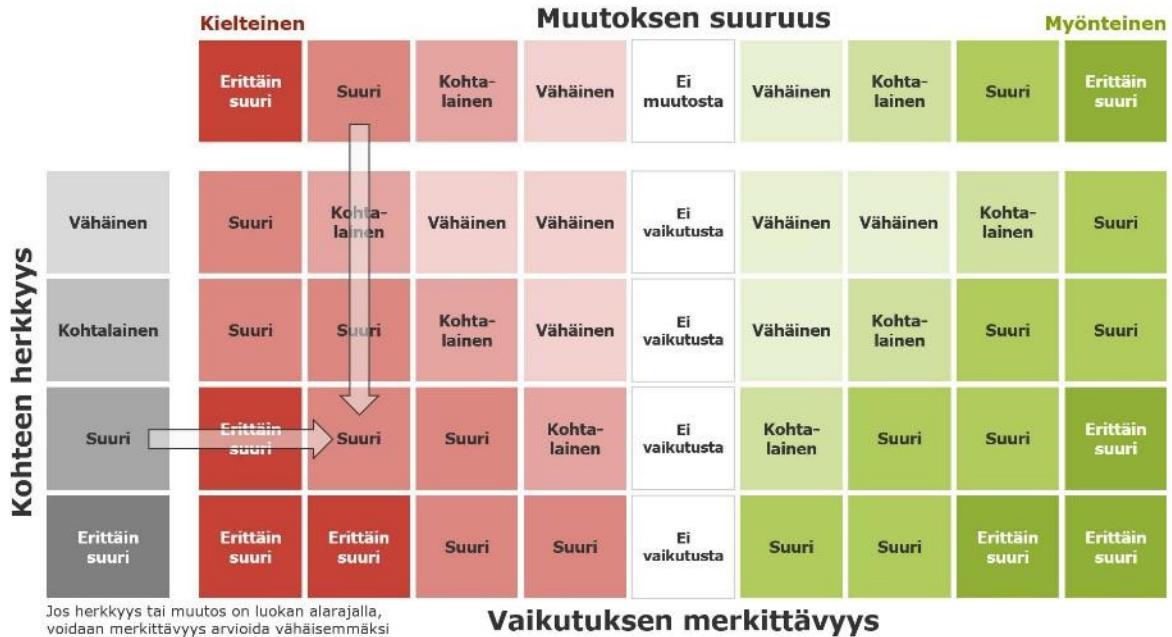


Figuren visar de faktorer med vilkas hjälp det påverkade objektets känslighet och förändringarnas storlek kan bestämmas.



# Vaikutuksen merkittävyys Konsekvensernas betydelse

- Kuvassa on esitetty, miten vaikutuskohteen herkkyys ja vaikutuksen suuruus yhdessä muodostavat arvointikehikon, jonka avulla vaikutusten merkittävyyttä on arvioitu tässä arvointiselostuksessa.
- Merkittävyys kuvailee samanaikaisesti vaikutusten suuruutta ja vaikutuksen kohteena olevan ympäristön herkyyttä kyseiselle vaikutukselle.
- Esimerkiksi, jos havaittu vaikutus on kielteinen ja suuri sekä vaikutuksen koteen herkkyys suuri, taulukosta nähdään, että vaikutuksen merkittävyys on suuri kielteinen. Kunkin vaikutuksen osalta vaikutuksen merkittävyys perustellaan erikseen.



- Figur visar hur det påverkade objektets känslighet och konsekvensens storlek tillsammans bildar en bedömningsram med vars hjälp konsekvensernas betydelse har bedömts i den här konsekvensbeskrivningen.
- Betydelsen beskriver samtidigt konsekvensernas storlek och hur känslig miljön som påverkas är för den aktuella konsekvensen.
- Exempelvis om en noterad konsekvens är negativ och stor samt det påverkade objektets känslighet är stor, ser man i tabellen att konsekvensen är av stor negativ betydelse. För varje enskild konsekvens motiveras konsekvensens betydelse separat.

# VAIKUTUSARVIOINNIN TULOKSET / RESULTATET AV KONSEKVENSBEDÖMINGEN

# Liikenne Trafik 1/2

Vaikutuksen  
merkittävyys

Kohteen herkkys Objektets känslighet	Konsekvensens betydelse	Muutoksen suuruus Ändringens storlek								
		Kielteinen Negativ			Myönteinen Positiv					
Erittäin suuri / Mycket stor	Suuri Stor	Kohtalainen / Måttlig	Pieni / Liten	Ei muutosta Ingen ändring	Pieni / Liten	Kohtalainen / Måttlig	Suuri / Stor	Erittäin suuri Mycket stor		
Pieni /Lit-ten										
Kohtalainen / Måttlig										
Iso / Stor		Alt 0					Alt 1a, Alt 1b, Alt 3a, Alt 3b	Alt 2a, Alt 2b, Alt 2c		
Erittäin suuri / Mycket stor										

## Liikenne 2/2

- **3a ja 3b suuri myönteinen:** Valtatien palvelutaso on hyvä ja liikenne sujuvaa ja turvallista. Paikalliselle liikenteelle ajomatkat kasvavat hiukan, mutta rinnakkaisteilläkin liikenteen sujuvuus ja turvallisuus ovat hyviä.
- Vaihtoehdossa 3a kolmen uuden eritasoliittymän kautta paikallinen liikenne pääsee hyvin valtatielle.

## Trafik 2/2

- **3a och 3b Stor positiv:** Riksvägens servicenivå är god och trafiken löper smidigt och säkert. För lokaltrafiken blir körsträckorna något längre, men också på parallellvägarna är trafikens smidighet och säkerhet god.
- I alternativ 3a via de tre nya planskilda anslutningarna kan lokaltrafiken enkelt köra ut på riksvägen.

# Yhdyskuntarakenne, maankäyttö ja elinkeinot

## Samhällsstruktur, markanvändning och näringar 1/2

Vaikutuksen merkittävyys Konsekvensens betydelse	Kielteinen Negativ				Muutoksen suuruus Ändringens storlek				Myönteinen Positiv	
	Erittäin suuri / Mycket stor	Suuri / Stor	Kohtalainen / Måttlig	Pieni / Liten	Ei muutosta Ingen ändring	Pieni / Liten	Kohtalainen / Måttlig	Suuri / Stor	Erittäin suuri Mycket stor	

Objektets känslighet	Pieni /Lit ten									
	Kohtalainen / Måttlig			Alt 0	Alt 2a, Alt 2b, Alt 2c			Alt 1a, Alt 1b, Alt 3a, Alt 3b		
	Iso / Stor									
	Erittäin suuri / Mycket stor									

## Yhdyskuntarakenne, maankäyttö ja elinkeinot 2/2

### **3a ja 3b Kohtalainen myönteinen:**

Vaihtoehdot tukeutuvat osittain nykyiseen valtatielinjaukseen ja avaavat uutta linjausta Vikbystä Rönnholmiin ja Alakylästä Hulmiin.

Vaihtoehdot tukevat nykytilanteen ympäröivien alueen maankäyttöä ja elinkeinojen toimintaedellytyksiä ja edistävät suunniteltua maankäyttöä teollisuus-, logistiikka- ja työpaikka-alueilla.

Vaihtoehdot vastaavat maakuntakaavan ja kuntakaavojen tavoitetta kehittää liikenneyhteyttä.

## Samhällsstruktur, markanvändning och näringar 2/2

### **3a och 3b Måttligt positiv**

Alternativen bygger delvis på den nuvarande riksvägssträckningen och öppnar en ny linje från Vikby till Rönnholm och från Alakylä till Hulmi.

Alternativen stöder det omgivande områdets nuvarande markanvändning och näringarnas verksamhetsförutsättningar och främjar den planerade markanvändningen på industri-, logistik- och arbetsplatsområdena.

Alternativen motsvarar landskapsplanens och de kommunala planernas mål att utveckla trafikförbindelsen.

# Maisema ja rakennettu kulttuuriympäristö

## Landskap och byggd kulturmiljö 1/5

	Kielteinen Negativ	Muutoksen suuruus Ändringens storlek				Myönteinen Positiv			
Konsekvensens betydelse	Erittäin suuri / Mycket stor	Suuri / Stor	Kohtalai- nen / Mått- lig	Pieni / Litén	Ei muu- tosta Ingen ändring	Pieni / Litén	Kohtalai- nen / Måttlig	Suuri / Stor	Erittäin suuri / Mycket stor
Vaikutuksen merkittävyys									
Pieni /Li- ten									
Kohtalai- nen / Måttlig			Alt 1a, Alt 1b, Alt 3a, Alt 3b		Alt 0				
Iso / Stor		Alt 2a, Alt 2b, Alt 2c							
Erittäin suuri / Mycket stor									
Objektets känslighet									

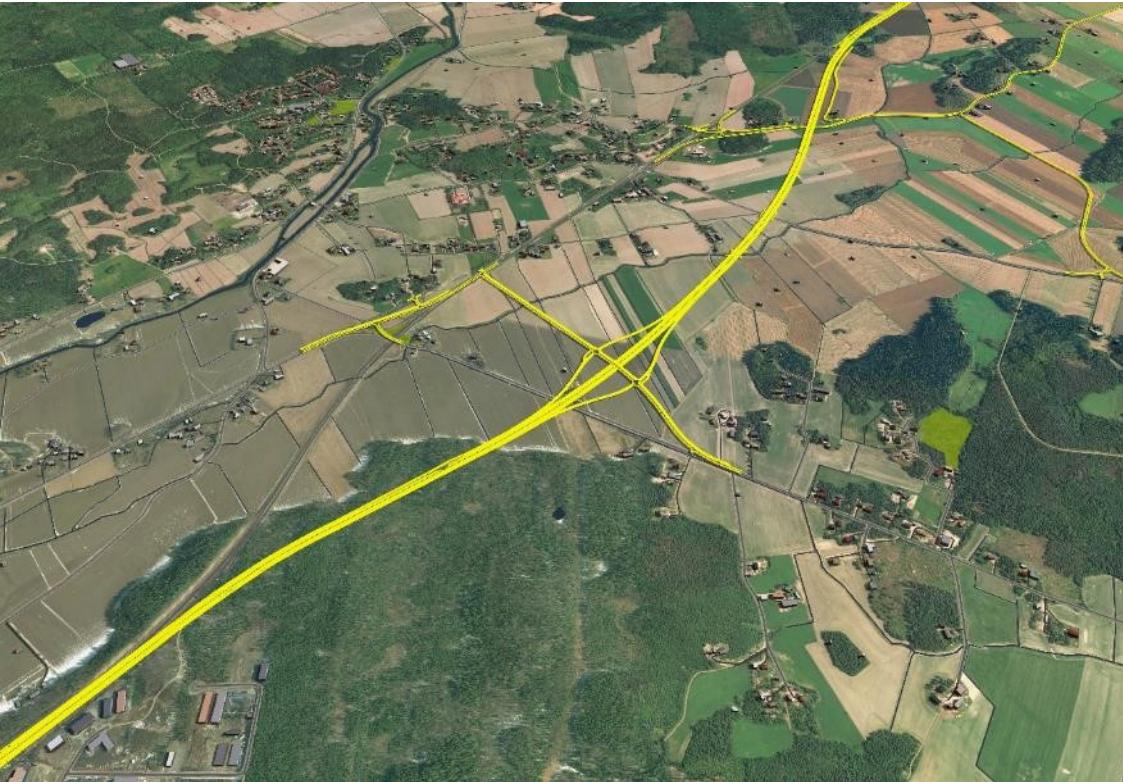
## Maisema ja rakennettu kulttuuriympäristö 2/5

- **3a Kohtalainen kielteinen:** Voimakkaimmat vaikutukset aiheutuvat päätielinjauksen osasta, joka sijoittuu uuteen maastokäytävään avoimelle alueelle sekä uusista eritasoliittymistä. Välillä Vikbyn eritasoliittymä-Rönnholm maisemavaikutukset ovat suuria kielteisiä.
- **3b Kohtalainen kielteinen:** Voimakkaimmat vaikutukset aiheutuvat päätielinjauksen osasta, joka sijoittuu uuteen maastokäytävään avoimelle alueelle sekä uudesta Alakylän eritasoliittymästä.
- Arkeologiseen kulttuuriperintöön ei kohdistu vaikutuksia kummassakaan vaihtoehdossa.

## Landskap och byggd kulturmiljö 2/5

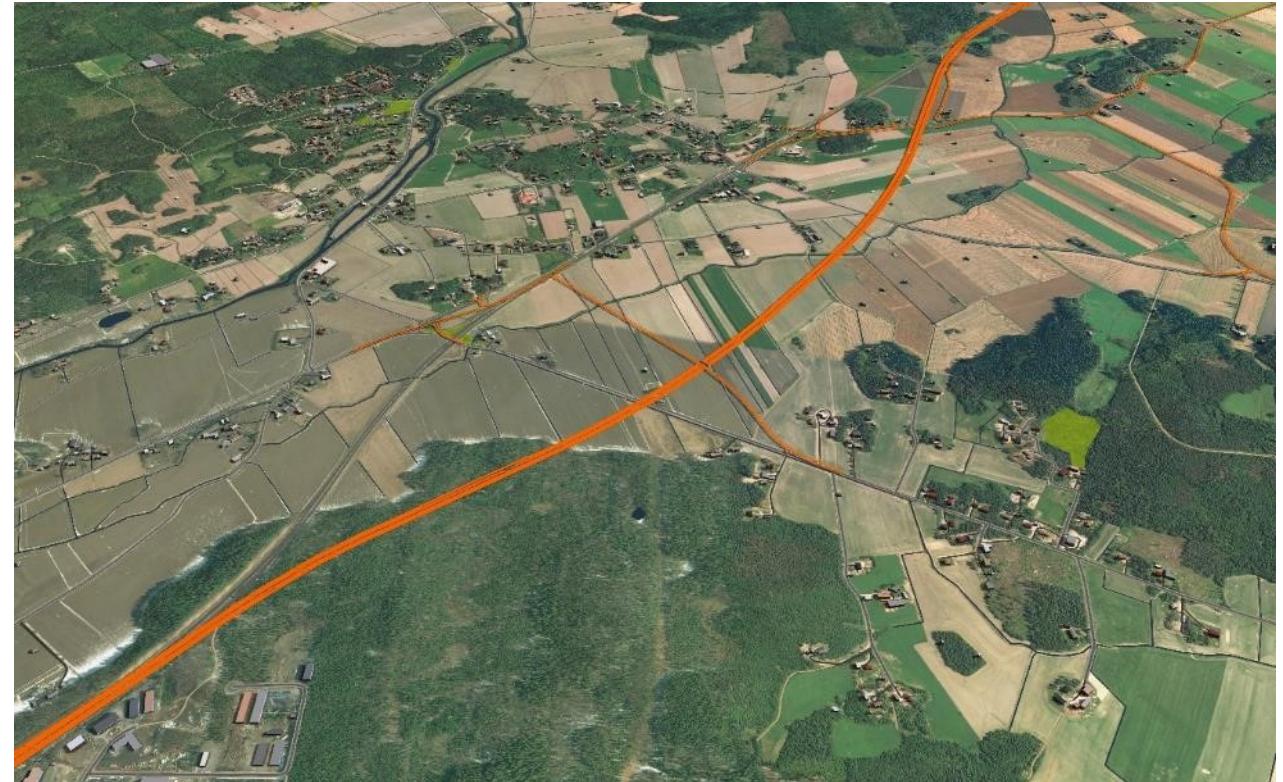
- **3a Måttlig negativ:** De största konsekvenserna orsakas av den del av huvudvägsträckningen som går i en ny terrängkorridor på ett öppet område samt av de nya planskilda anslutningarna. På avsnittet Vikby planskilda anslutning – Rönnholm blir konsekvenserna för landskapet stora och negativa.
- **3a Måttlig negativ:** De största konsekvenserna orsakas av den del av huvudvägsträckningen som går i en ny terrängkorridor på ett öppet område samt av den nya planskilda anslutningen i Alakylä.
- Det arkeologiska kulturarvet drabbas inte av några konsekvenser i någotdera alternativet

# Maisema ja rakennettu kulttuuriympäristö Landskap och byggd kulturmiljö 3/5



Havainnekuva Lappräntin metsäalueen ja Helsingbyn suuntaan vaihtoehdossa 3a. Kuvassa Helsingbyn uusi eritasoliittymä.

Visualisering mot skogsområdet Lappränt och Helsingby i alternativ 3a. Bilden visar en ny planskild anslutning i Helsingby.



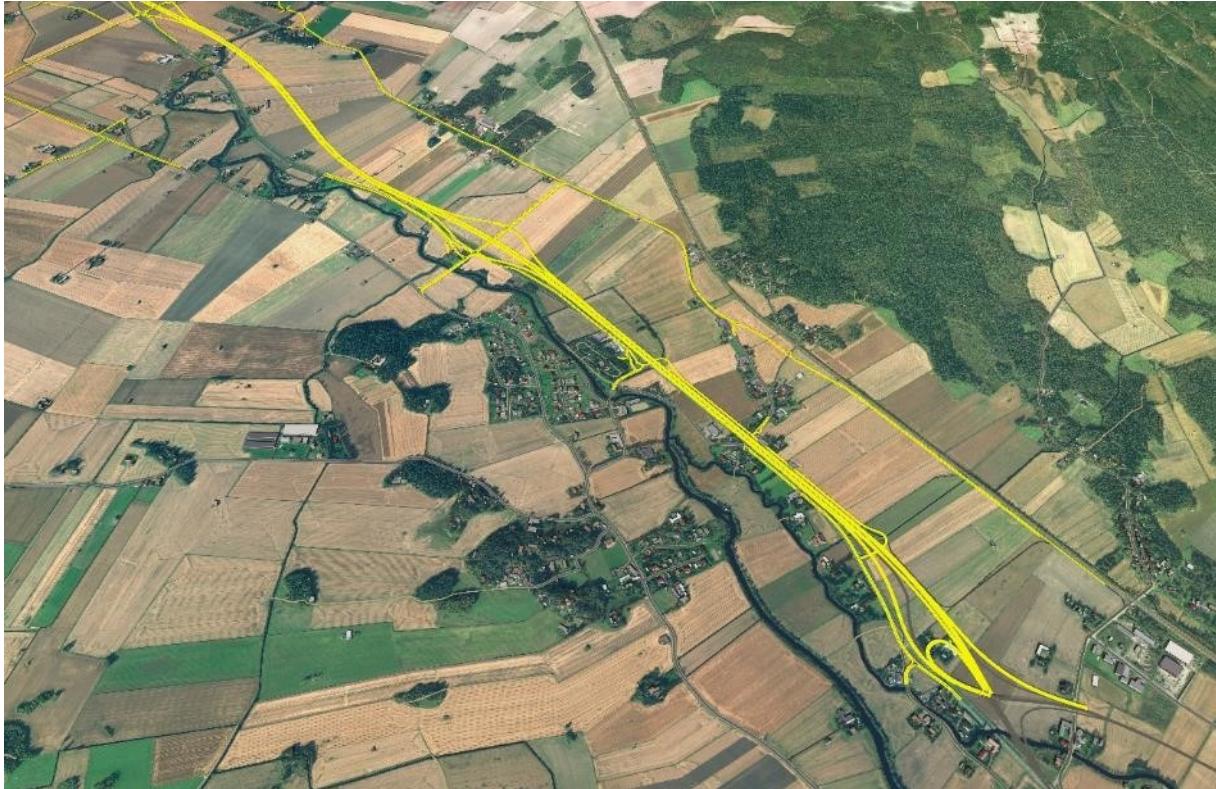
Havainnekuva Lappräntin metsäalueen ja Helsingbyn suuntaan vaihtoehdossa 3b.

Visualisering mot skogsområdet Lappränt och Helsingby i alternativ 3b.



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus  
Närings-, trafik- och miljöcentralen

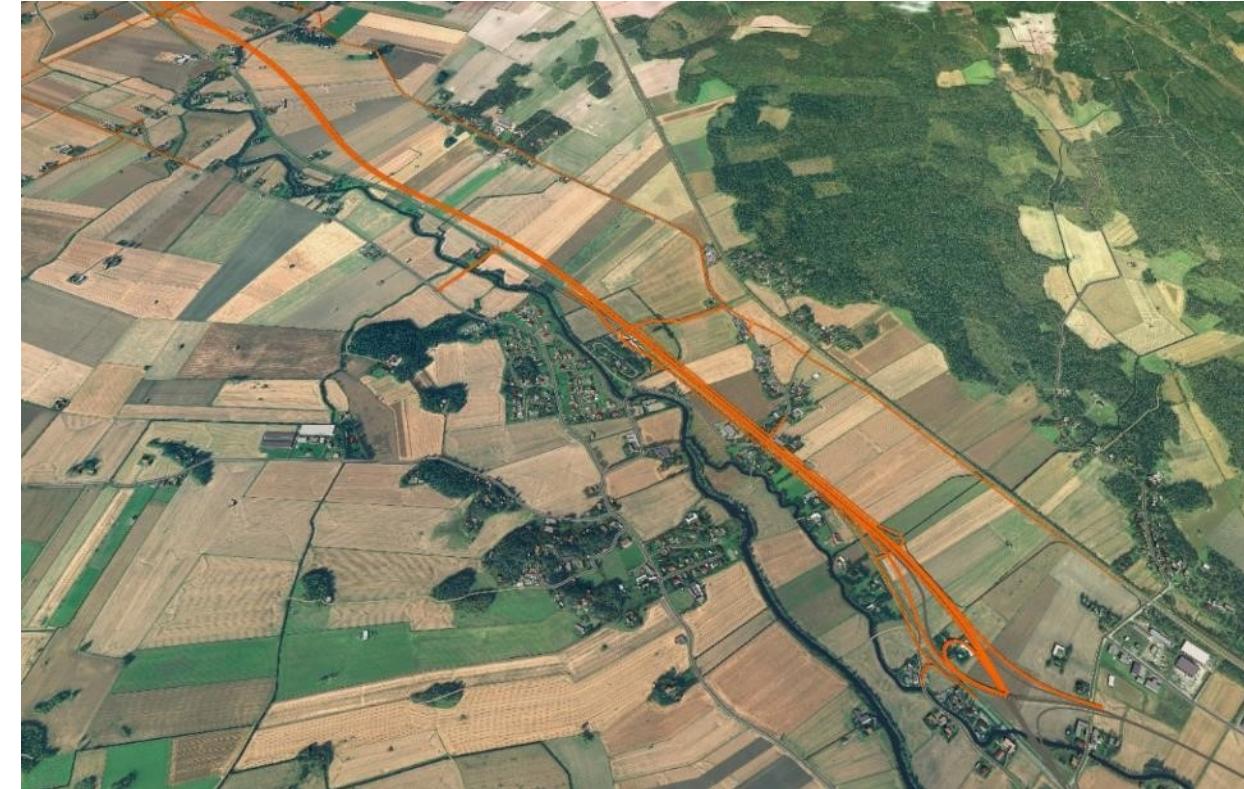
# Maisema ja rakennettu kulttuuriympäristö Landskap och byggd kulturmiljö 4/5



Havainnekuva Maunulan, Kupparlan ja Potilan alueelta vaihtoehdossa 3a. Kuvassa Hulmin uusi eritasoliittymä.

Visualisering av området Maunula, Kupparla och Potila i alternativ 3a. Bilden visar en ny planskild anslutning i Hulmi.

Ramboll



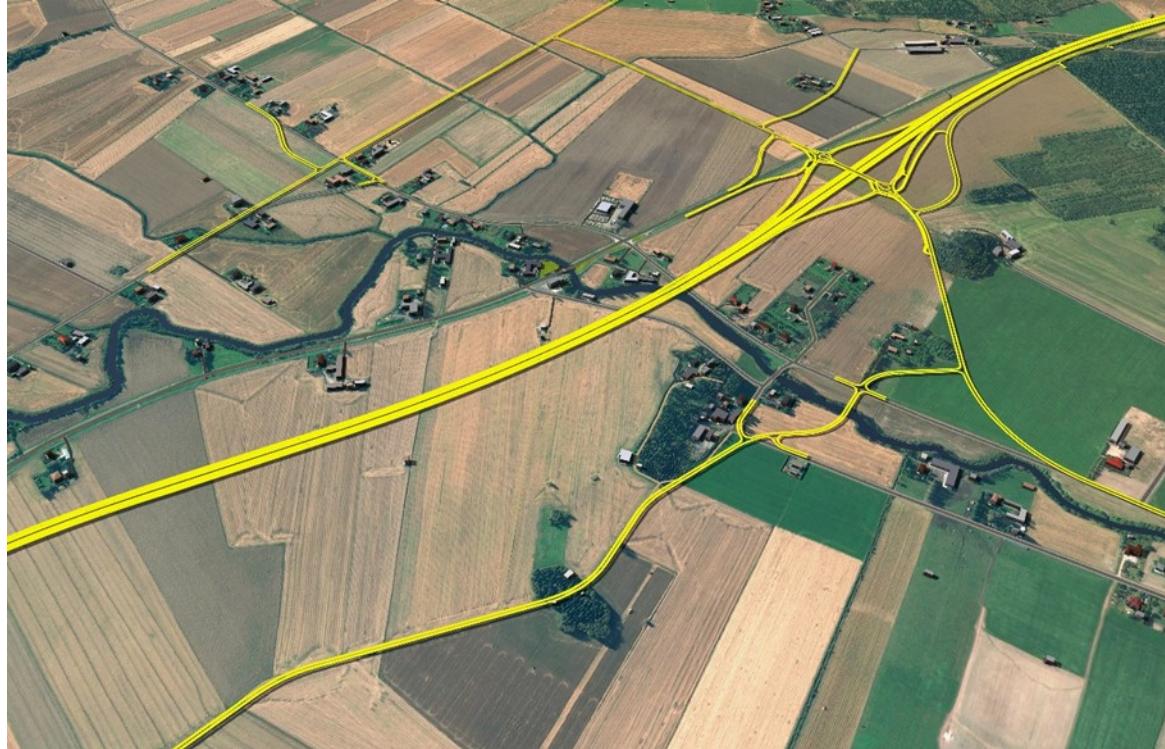
Havainnekuva Maunulan, Kupparlan ja Potilan alueelta vaihtoehdossa 3b.

Visualisering av området Maunula, Kupparla och Potila i alternativ 3b.



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus  
Närings-, trafik- och miljöcentralen

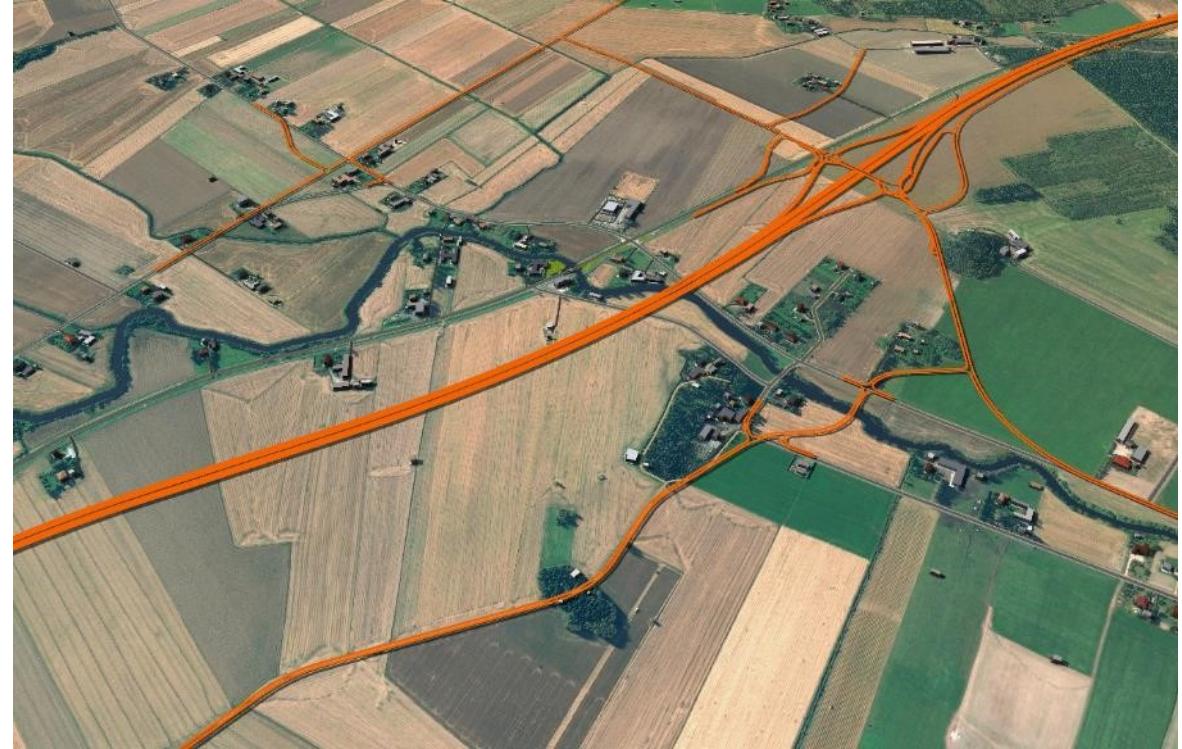
# Maisema ja rakennettu kulttuuriympäristö Landskap och byggd kulturmiljö 5/5



Havainnekuva Rudon ja Alakylän alueelta vaihtoehdossa 3a. Kuvassa Alakylän eritasoliittymä.

Visualisering av området i Ruto och Alakylä i alternativ 3a. Bilden visar en planskild anslutning i Alakylä.

Ramboll



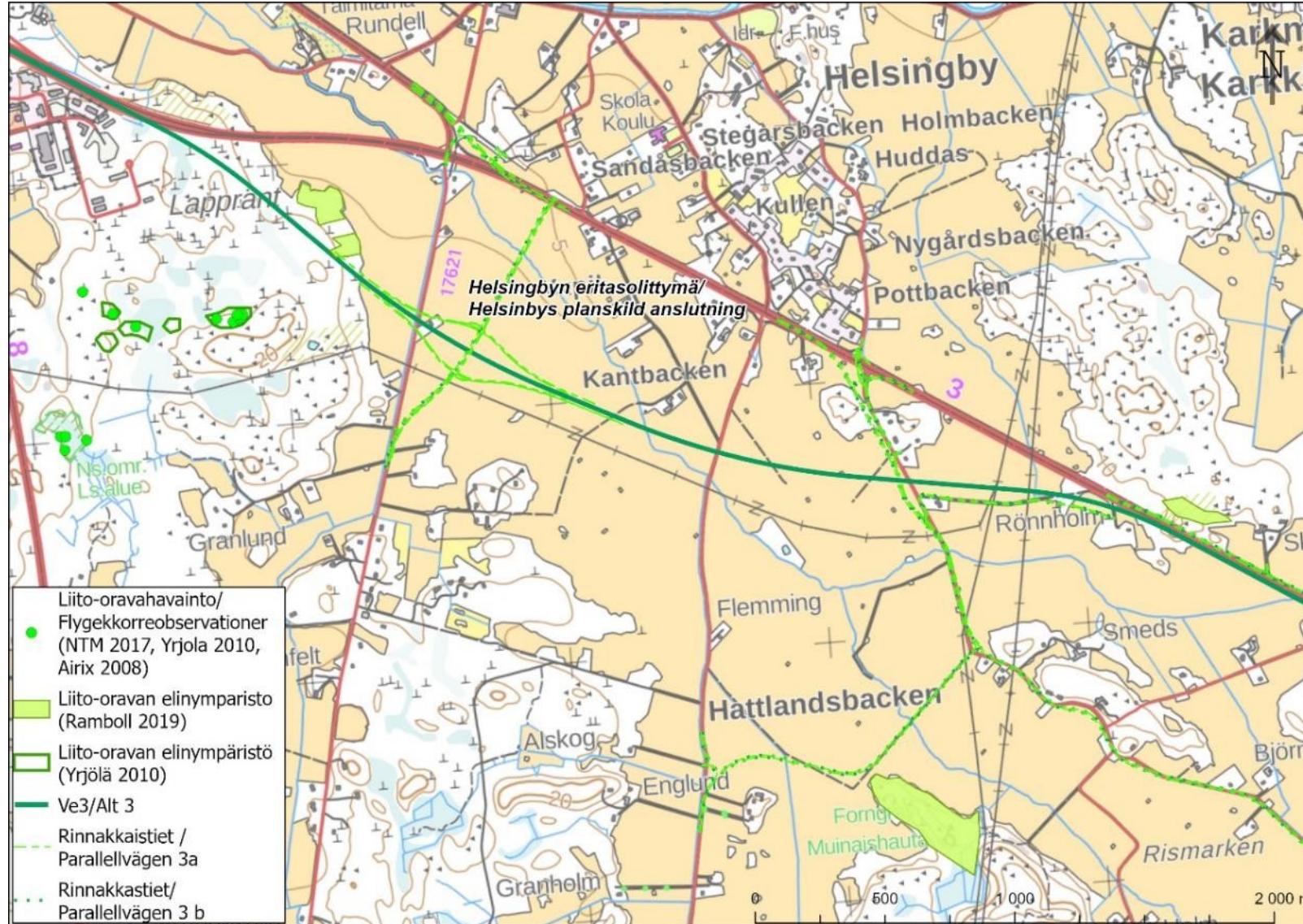
Havainnekuva Rudon ja Alakylän alueelta vaihtoehdossa 3b. Kuvassa Alakylän eritasoliittymä.

Visualisering av området i Ruto och Alakylä i alternativ 3b. Bilden visar en planskild anslutning i Alakylä.



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus  
Närings-, trafik- och miljöcentralen

# Luonnonolot ja luonnon monimuotoisuus Naturförhållanden och naturens mångfald 1/4



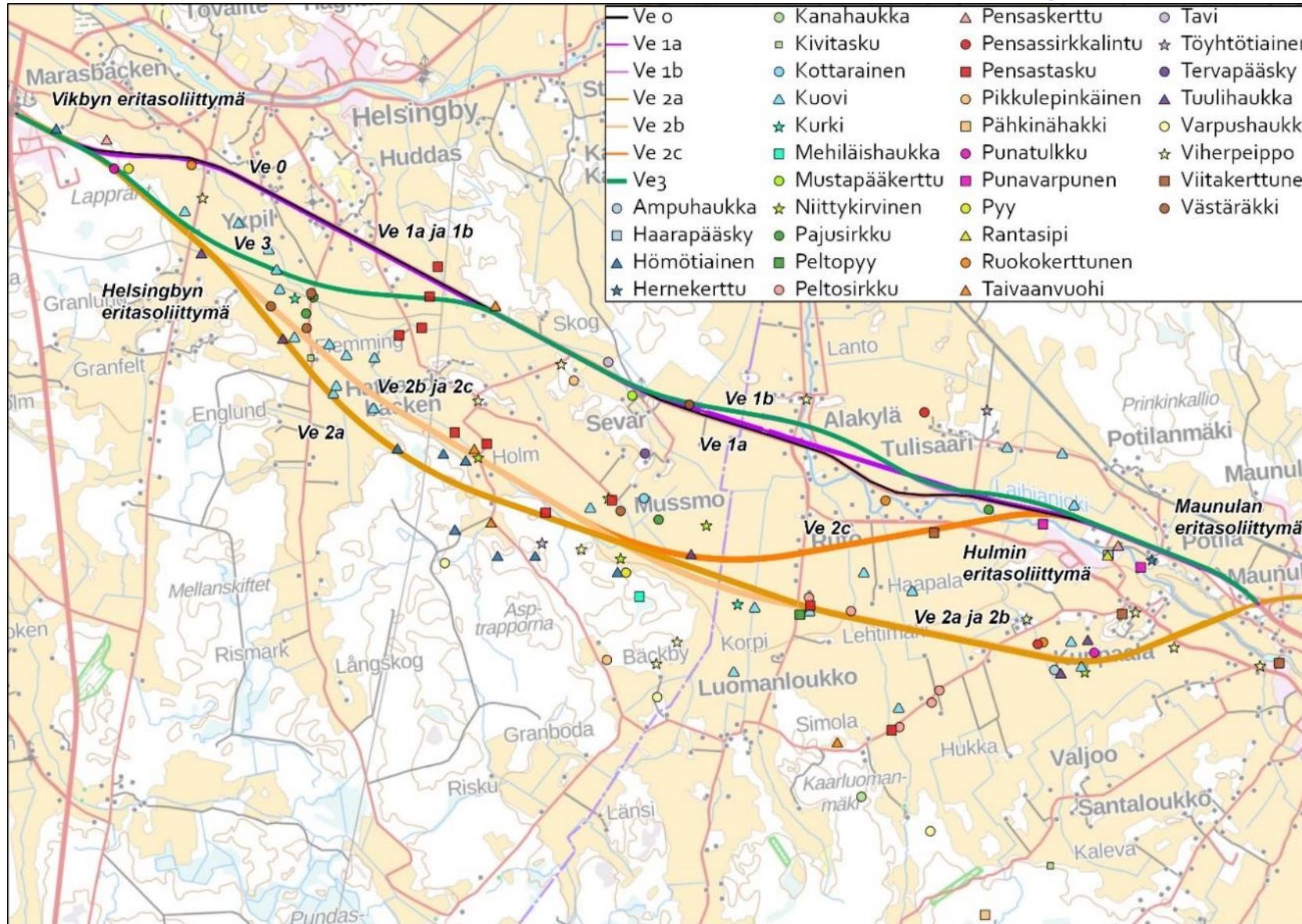
Linjausten sijoittuminen  
liito-oravareviireihin  
nähden.

Vägsträckningarnas läge i  
förhållande till flygekorrarnas  
revir.



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus  
Närings-, trafik- och miljöcentralen

# Luonnonolot ja luonnon monimuotoisuus Naturförhållanden och naturens mångfald 2/4



Linjausten sijoittuminen huomionarvoisten pesimälajien havaintoihin näden.

Sträckningarnas läge i förhållande till observationer av beaktansvärda häckande arter.



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus  
Närings-, trafik- och miljöcentralen

# Luonnonolot ja luonnon monimuotoisuus Naturförhållanden och naturens mångfald 3/4

Vaikutuksen merkittävyys  
Konsekvensens betydelse

	Kielteinen Negativ		Muutoksen suuruus Ändringens storlek				Myönteinen Positiv	
	Erittäin suuri / Mycket stor	Suuri / Stor	Kohtalainen / Måttlig	Pieni / Liten	Ei muutosta Ingen ändring	Pieni / Liten	Kohtalainen / Måttlig	Suuri / Stor

Pieni / Liten			Alt 1a, Alt 1b		Alt 0				
Kohtalainen / Måttlig		Alt 2a Alt 2c	Alt 2b, Alt 3a, Alt 3b						
Iso / Stor									
Erittäin suuri / Mycket stor									

**3a ja 3b kohtalainen kielteinen:** Sijoittuu osittain uuteen maastokäytävään. Kielteinen vaikutus yhden liito-oravareviirin (Lappränt) kulkuyhteyksien heikkenemiseen. Vaikutukset peltolinustoon merkittävydeltään korkeintaan kohtalaisia. Vaihtoehdon 3a vaikutus peltoluontoon 3b:tä suurempi, sillä uudet eritasoliittymät liittymäjärjestelyineen pirstovat ja vievät peltoalaa enemmän.

**3a och 3b Måttligt negativ:** Dras delvis i en ny terrängkorridor. Negativ inverkan då ett revir för flygekorre (Lappränt) får försämrade förbindelser. Konsekvenserna för åkerfåglarna blir högst måttliga. I alternativ 3a är den negativa konsekvensen för åkernaturen större än i 3b, eftersom de nya planskilda anslutningarna med sina anslutningsarrangemang splittrar och förbrukar större åkerareal.

# Pintavedet / Ytvatten

Vaikutuksen  
merkittävyys  
Konsekven-  
sens  
betydelse

Kielteinen Negativ	Muutoksen suuruus Ändringens storlek					Myönteinen Positiv		
	Erittäin suuri / Mycket stor	Suuri / Stor	Kohtalainen / Måttlig	Pieni / Litén	Ei muu- tosta Ingen ändring	Pieni / Litén	Kohtalai- nen / Måttlig	Suuri / Stor

Objektets känslighet

Pieni /Li- ten			Alt 1a, Alt 1b		Alt 0			
Kohtalai- nen / Måttlig		Alt 2a Alt 2c	Alt 2b, Alt 3a, Alt 3b					
Iso / Stor								
Erittäin suuri / Mycket stor								

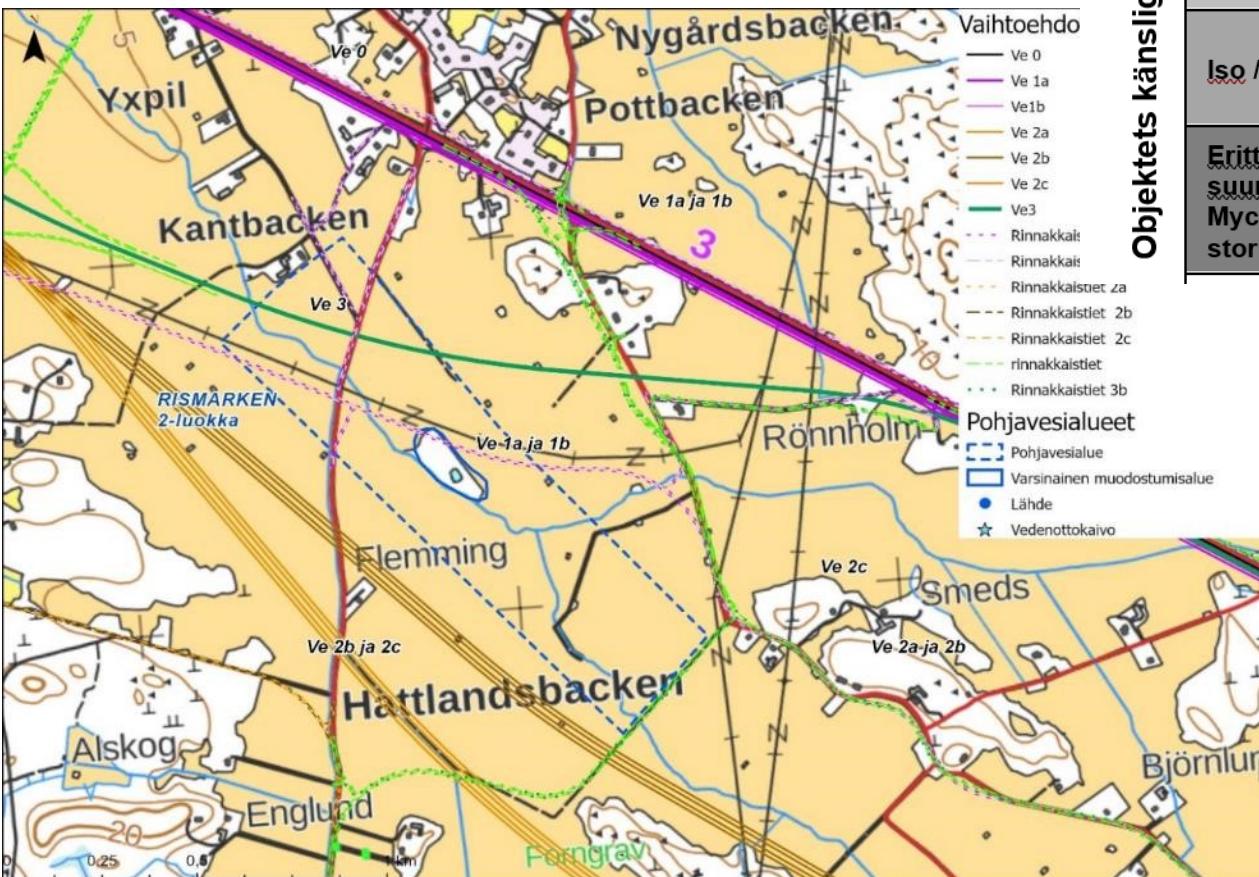
**3a ja 3b Vähäinen kielteinen:**  
Vaihtoehdoissa muutoksen suuruus on vähäinen, koska valtaosa tielinjauksesta noudattelee jo olemassa olevaa linjausta. Hulevesikuormitus kasvaa hankevaihtoehdoissa tiepinta-alan ja hulevesimääärän lisääntyessä nykytilaan nähdin.

**3a och 3b Liten negativ:** I de här alternativen är förändringen liten, eftersom största delen av vägens sträckning följer den befintliga riksvägen.  
Dagvattenbelastningen ökar i projektalternativen till följd av ökad vägtyta och ökad dagvattenmängd jämfört med nuläget.

# Pohjavesi /Grundvatten

Linjausten sijoittuminen Rismarkenin pohjavesialueelle tai sen läheisyyteen.

Vägsträckningarnas läge på Rismarkens grundvattenområde eller i dess närhet.



Vaikutuksen merkittävyys Konsekvensens betydelse	Kielteinen Negativ			Muutoksen suuruus Ändringens storlek			Myönteinen Positiv		
	Erittäin suuri / Mycket stor	Suuri / Stor	Kohtalainen / Måttlig	Pieni / Liten	Ei muutosta Ingen ändring	Pieni / Liten	Kohtalainen / Måttlig	Suuri / Stor	Erittäin suuri Mycket stor

Pieni /Li-ten					Alt 0 Alt2a Alt2c				
Kohtalai-nen / Måttlig									
Iso / Stor			Alt 3a Alt 3b	Alt 2b Alt 1a Alt 1b					
Erittäin suuri / Mycket stor									

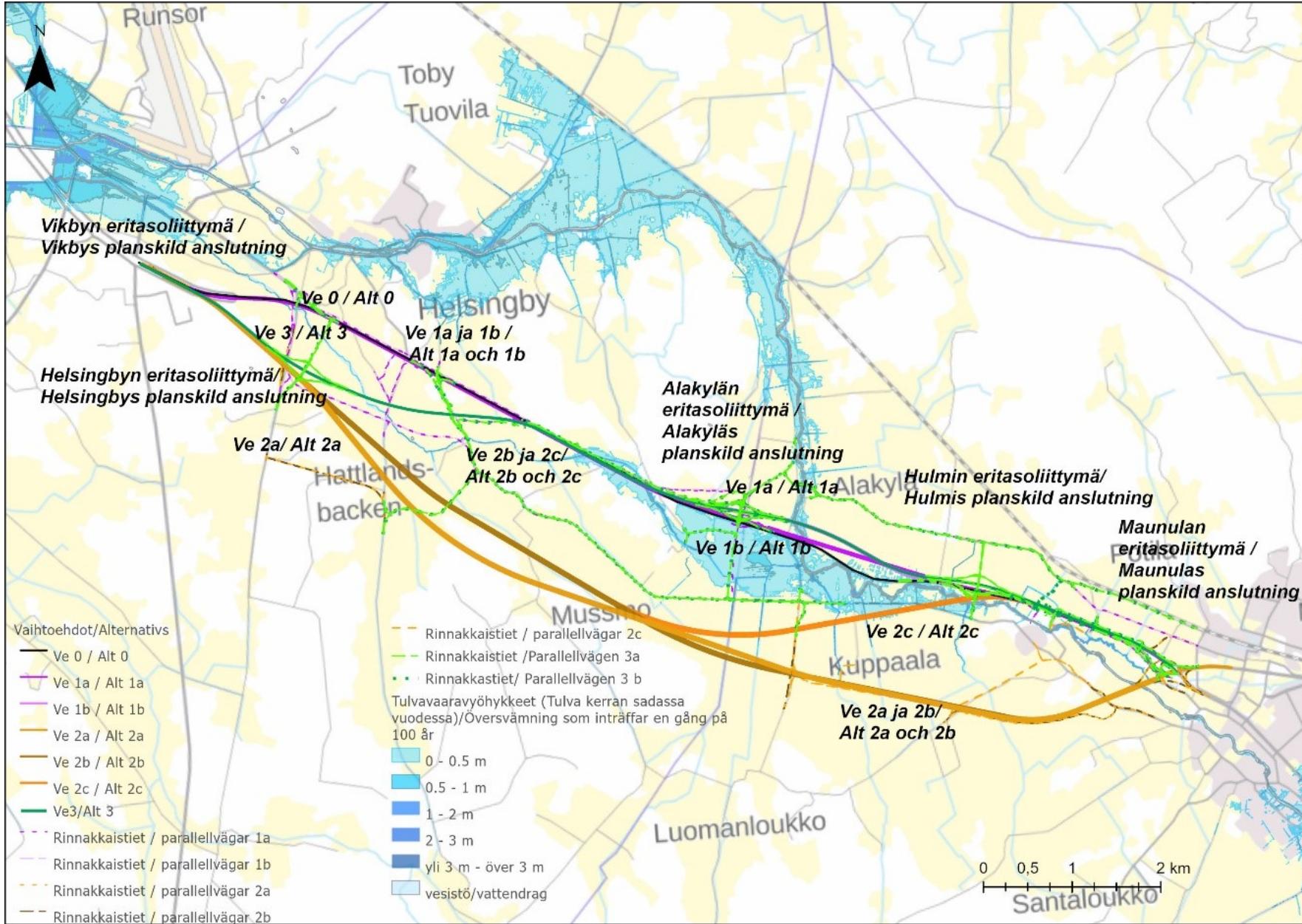
Objektets känslighet

**3a ja 3b Kohtalainen kielteinen:** päätien linjaus kulkee Rismarkenin pohjavesialueen halki noin 300 metrin etäisyydellä pohjaveden muodostumisalueelta ja rinnakkaistien linjaus Rismarkenin pohjavesialueen rajalla.

**3a och 3b Måttlig negativ:** Vägsträckningarnas läge i förhållande till grundvattenområdena. Huvudvägen dras över Rismarkens grundvattenområde cirka 300 meter från grundvattnets bildningsområde och parallellvägen går vid gränsen för Rismarkens grundvattenområde.

# Tulvavedet

## Översvämningsvatten 1/2



Vesistötulva kerran sadassa vuodessa (HW 1/100) (SYKE 2022).

Vattendrags-översvämnning som inträffar en gång på hundra år (HW 1/100) (Finlands miljöcentral 2022).



# Tulvavedet

## Översvämningsvatten 2/2

Vaikutuksen merkittävyys Konsekvensens betydelse	Kielteinen Negativ		Muutoksen suuruus Ändringens storlek			Myönteinen Positiv			
	Erittäin suuri / Mycket stor	Suuri / Stor	Kohtalainen / Måttlig	Pieni / Lit-ten	Ei muutosta Ingen ändring	Pieni / Liten	Kohtalainen / Måttlig	Suuri / Stor	Erittäin suuri Mycket stor
Pieni /Lit-ten									
Kohtalainen / Måttlig									
Iso / Stor									
Erittäin suuri / Mycket stor		Alt 1a Alt 1b Alt 3a Alt 3b		Alt 0 Alt 2c			Alt 2a Alt 2b		

### 3a ja 3b Erittäin suuri kielteenen:

Rinnakkaistiet estää tulvan luonnollisen leviämisen. Tulvakorkeuksien arvioidaan nousevan Rudon ja Alakylän alueella ja jäätaloherkkyyts voi lisääntyä. Uudet sillat Sevarbäckenin ja Laihianjoen yli altistavat tulvavesien padotukselle Yxpilin, Hattlandsbacken ja Hulmin alueilla.

### 3a ja 3b Mycket stor negativ:

Parallelvägarna hindrar översvämningsnaturliga spridning. Översvämningshöjderna bedöms stiga i Ruto- och Alakylämrådet och känsligheten för isproppar kan öka. De nya broarna över Sevarbäcken och Laihianjoki gör området känsligt för uppdamning av översvämningsvatten på områdena Yxpil, Hattlandsbacken och Hulmi.

# Maa- ja kallioperä sekä luonnonvarojen käyttö

## Mark och berggrund samt användning av naturresurser

Vaikutuksen merkittävyys Konsekvensens betydelse	Muutoksen suuruus Ändringens storlek								
	Kielteinen Negativ						Myönteinen Positiv		
Erittäin suuri / Mycket stor	Suuri Stor	/ Kohtalainen / Måttlig	Pieni / Liten	Ei muutosta Ingen ändring	Pieni / Liten	Kohtalainen / Måttlig	Suuri Stor	Erittäin suuri Mycket stor	
Pieni / Liten									
Kohtalainen / Måttlig									
Iso / Stor	Alt 2a Alt 2b Alt 2c	Alt 1a Alt 1b Alt 3a Alt 3b	Alt 0						
Erittäin suuri / Mycket stor									

### 3a ja 3b Suuri kielteinen:

Vaihtoehdoissa uudet tielinjaukset sijoittuvat lähes kokonaisuudessaan pehmeikköalueelle. Vaihtoehdoissa tarvitaan pohjanvahvistuksia.

**3a och 3b Stor negativ:** I de här alternativen ligger de nya vägsträckningarna nästan i sin helhet på område med mjuk mark. Därför behövs förstärkning av marken.



# Happamat sulfaattimaat

## Sura sulfatjordan

Vaikutuksen merkittävyys Konsekvensens betydelse	Muutoksen suuruus Ändringens storlek								
	Kielteinen Negativ	Pieni / Liten				Myönteinen Positiv			
Erittäin suuri / Mycket stor	Suuri Stor	/ Kohtalainen / Måttlig	Pieni Liten	/ Ei muutosta Ingen ändring	Pieni / Liten	Kohtalainen / Måttlig	Suuri Stor	/ Erittäin suuri Mycket stor	
Objektets känslighet	Pieni / Litten								
	Kohtalainen / Måttlig								
	Iso / Stor								
	Erittäin suuri / Mycket stor		Alt 2a Alt 2b Alt 2c	Alt 3a Alt 3b	Alt 1a Alt 1b	Alt 0			

**3a ja 3b Suuri kielteinen:**  
Kumpikin vaihtoehdosta sijoittuu pääosin potentiaaliselle happaman sulfaattimaan alueelle suurella esiintymistodennäköisyydellä.

**3a och 3b Stor negativ:** Båda alternativen ligger huvudsakligen på område med potentiellt sura sulfatjordan med stor förekomstsannolikhet.

# Ilmanlaatu Luftkvalitet

	Kielteinen Negativ	Muutoksen suuruus Ändringens storlek			Myönteinen Positiv				
Konsekvens- sens betydelse	Erittäin suuri / Mycket stor	Su- uri / Stor	Kohtalai- nen / Måttlig	Pieni / Liten	Ei muu- tosta Ingen änd- ring	Pieni / Liten	Kohtalai- nen / Måttlig	Suuri / Stor	Erittäin suuri Mycket stor
Vaikutuksen merkittävyys									

Objektets känslighet	Pieni /Li- ten				Alt 0	Alt 1a, Alt 1b, Alt 2a, Alt 2b, Alt 2c, Alt 3a, Alt 3b			
	Kohtalai- nen / Måttlig								
Iso / Stor									
Erittäin suuri / Mycket stor									

## 3a ja 3b Vähäinen kielteinen:

Liikennemäärität eri vaihtoehdissa tulevat kasvamaan nykyisestä. Liikennemääräni kasvun myötä pakokaasumäärität kasvavat. Lisäksi liikenteen nostama pöly aiheuttaa hiukaspäästöjä.

## 3a och 3b Liten negativ:

Trafikmängderna i de olika alternativen kommer att öka från nuläget. Till följd av ökad trafikmängd ökar avgasmängderna. Dessutom virvlar trafiken upp gatudamm som orsakar partikelutsläpp.



# Melu Buller 1/2

Melulle altistuvien asukkaiden määrä suunnitellulla meluntorjunnalla eri vaihtoehdoissa, verrokkina nykytila ja nykyisen tien ennuste (Ve0). (mton=meluntorjun nalla)

Antalet boende som utsätts för buller i alternativ 3b jämfört med nuläget och prognoserna för den nuvarande vägen (Alt 0). (bull.bek. = med bullerbekämpning)

Vyöhyke, dB	Nykytila	Ennuste (Ve0)	1a, mton	1b, mton	2a, mton	2b, mton	2c, mton	3a, mton	3b, mton
<b>50-55</b>	132	172	228	200	91	94	109	180	174
<b>55-60</b>	65	79	10	11	9	4	4	13	14
<b>60-65</b>	13	12	0	0	0	0	0	0	0
<b>&gt;65</b>	3	9	0	0	0	0	0	0	0
<b>yhteensä &gt;55</b>	81	100	10	11	9	4	4	13	14
<b>Suojattuja asukkaita &lt;55 dB nykytilaan verrattuna</b>			71	70	72	77	56	68	67

Zon, dB	Nu-läge	Prog-nos (Alt 0)	1a, bull. bek.	1b, bull. bek.	2a, bull. bek.	2b, bull. bek.	2c, bull. bek.	3a, bull. bek.	3b, bull. bek.
<b>50-55</b>	132	172	228	200	91	94	109	180	174
<b>55-60</b>	65	79	10	11	9	4	4	13	14
<b>60-65</b>	13	12	0	0	0	0	0	0	0
<b>&gt;65</b>	3	9	0	0	0	0	0	0	0
<b>totalt &gt;55</b>	81	100	10	11	9	4	4	13	14
<b>Skyddade boende &lt;55 dB jämfört med nuläget</b>			71	70	72	77	56	68	67

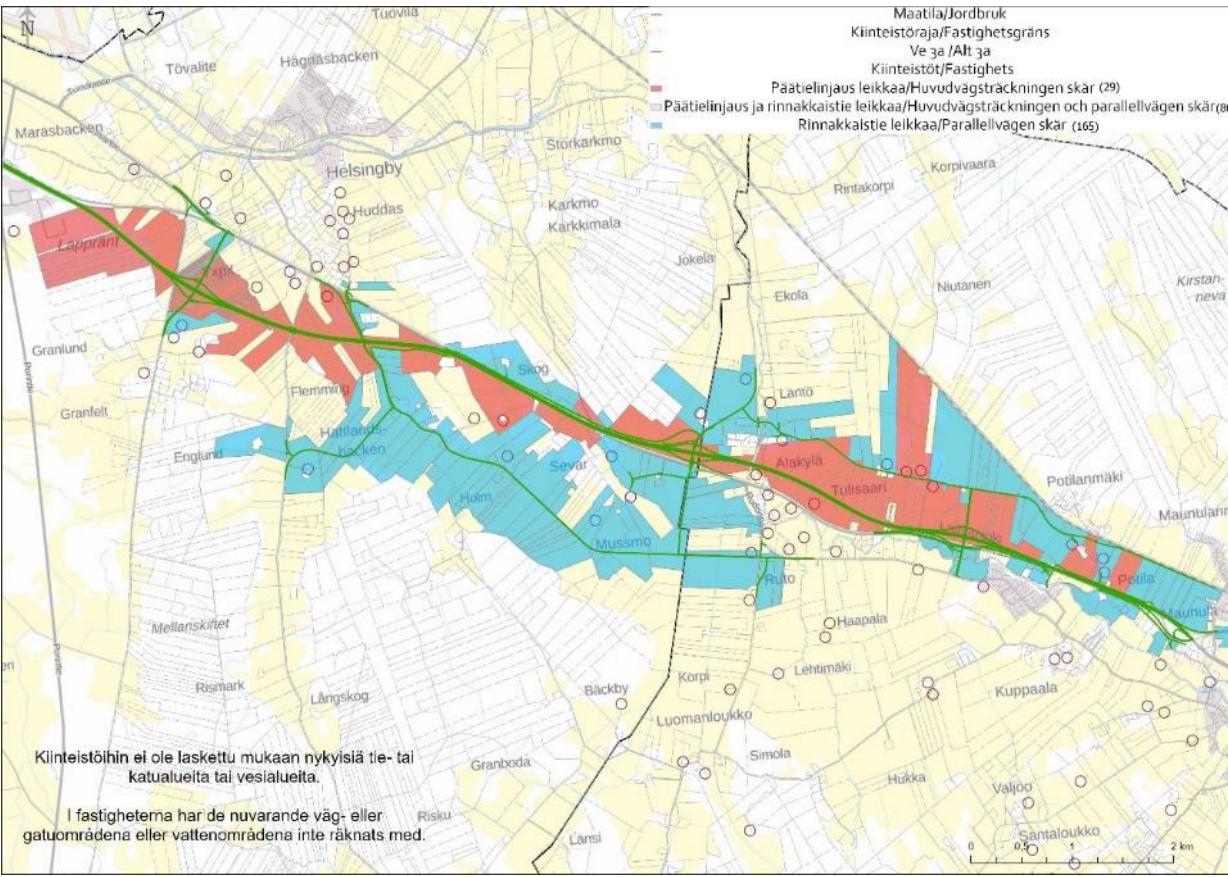
# Melu Buller 2/2

Konsekvensens betydelse Vaikutuksen merkittävyys	Kielteinen Negativ		Muutoksen suuruus Ändringens storlek				Myönteinen Positiv		
	Erittäin suuri / Mycket stor	Suuri / Stor	Kohtalainen / Måttlig	Pieni / Litten	Ei muutosta Ingen ändring	Pieni / Litten	Kohtalainen / Måttlig	Suuri / Stor	Erittäin suuri / Mycket stor
Objektets känslighet	Pieni / Litten								
Kohtalainen / Måttlig				Alt 0			Alt 1a Alt 1b Alt 2a Alt 2b Alt 2c Alt 3a Alt 3b		
Iso / Stor									
Erittäin suuri / Mycket stor									

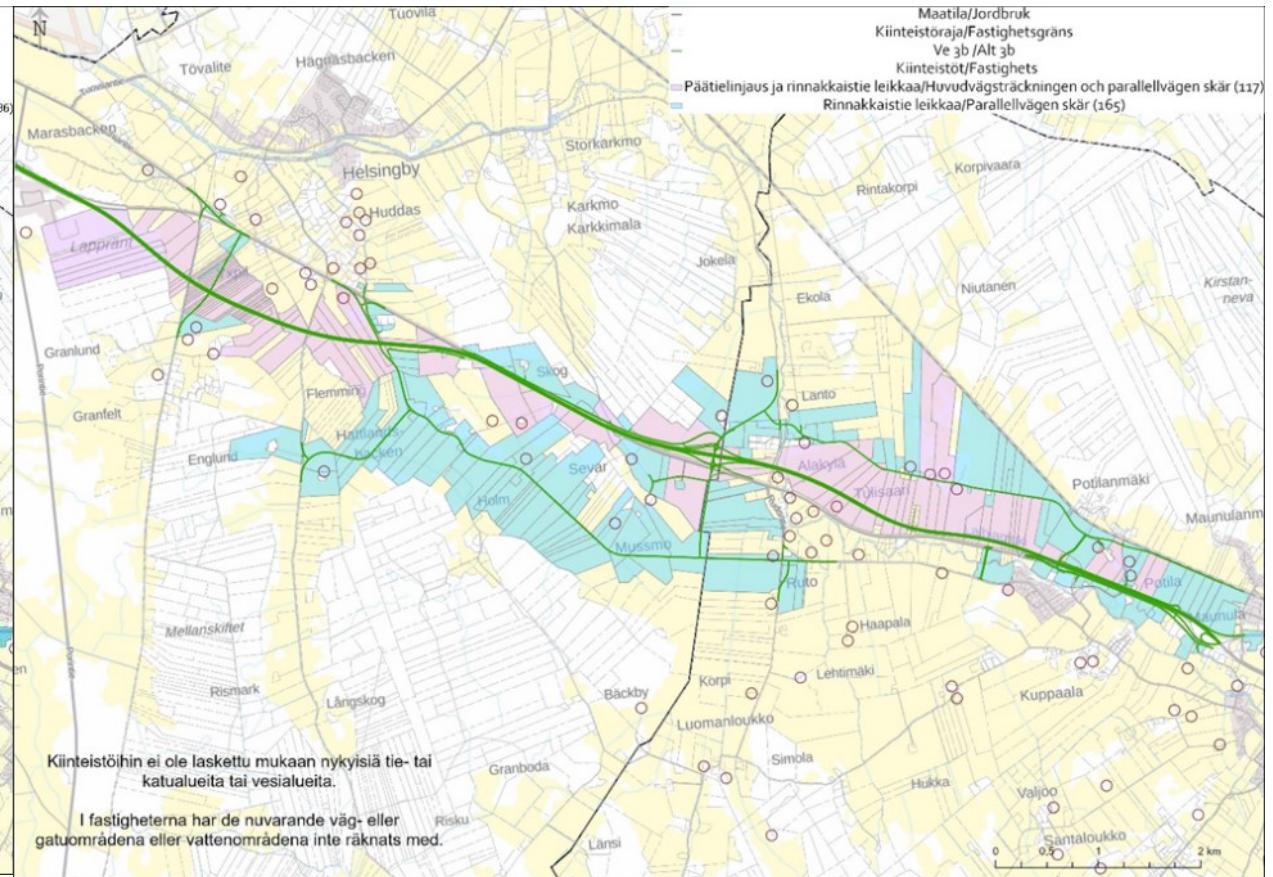
**3a ja 3b Kohtalainen myönteinen:** melulle altistuvien asukkaiden määrä vähenee nykytilaan verrattuna melunsuojaustoimenpiteiden myötä. Helsingbyn kohdalla melualtistus vähenee nykyisen tien varressa, kun valtatien linjaus menee uudessa maastokäytävässä. Yhteismeluvaukutusta syntyy hieman Vaasan lentokentän melun kanssa vaihtoehtojen 3a ja 3b osalta joihinkin asuinkohteisiin lähellä lentokenttää.

**3a och 3b Måttlig positiv:** Antalet invånare som utsätts för buller i alternativ 3a och 3b minskar jämfört med nuläget tack vare bullerskyddsåtgärder. I Helsingby minskar bullerexponeringen längs den nuvarande vägen, då riksvägen dras i en ny terrängkorridor. Kumulativa konsekvenser av buller uppkommer i någon mån tillsammans med bullret från Vasa flygplats i alternativ 3a och 3b vid vissa bostäder nära flygfältet.

# Kiinteistövaikutukset Konsekvenser för fastigheterna 1/3

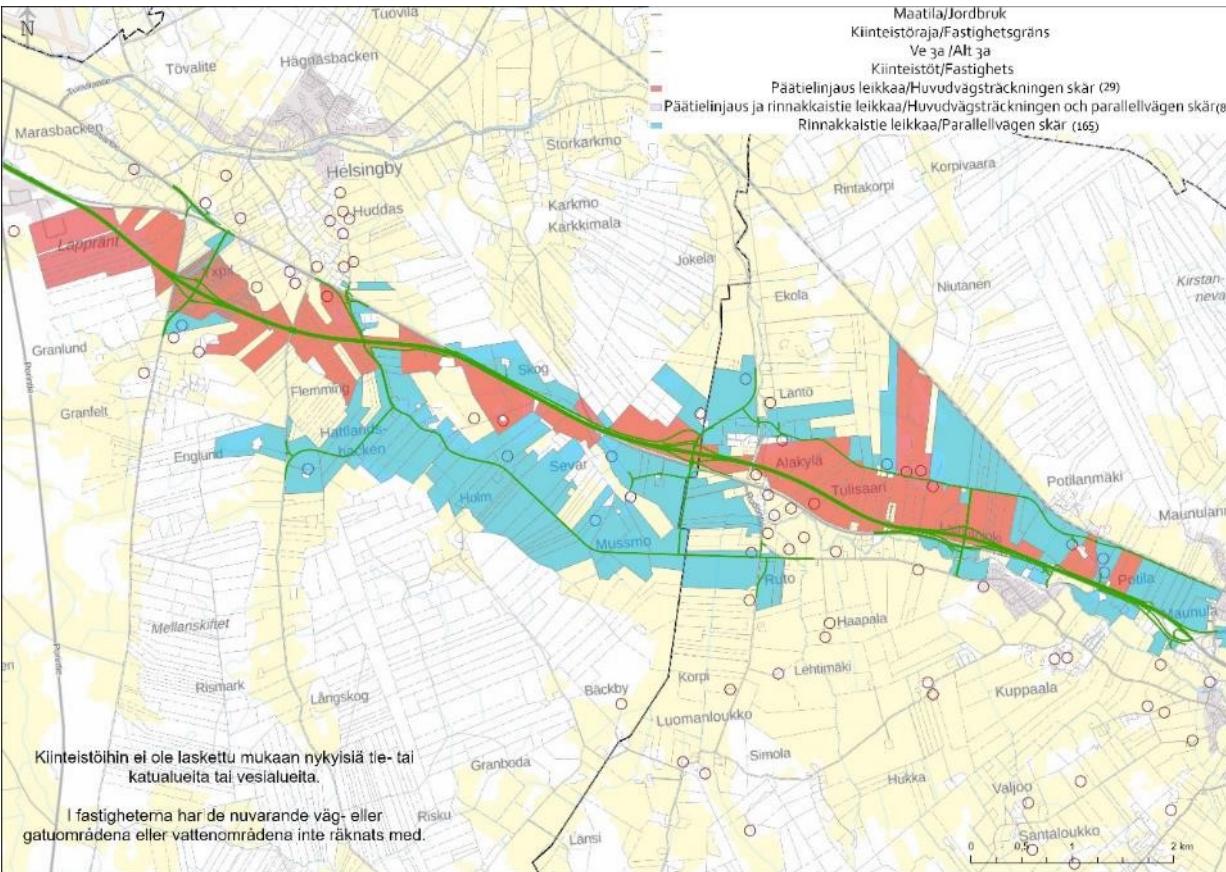


Vaihtoehdossa 3a päätielinjaus leikkaa suoraan 32 kiinteistöä ja rinnakkaistie 165 kiinteistöä. 3a vaihtoehdossa rakennettavan tien alle jää yhteensä 14 rakennusta, joista 3 on asuinrakennuksia

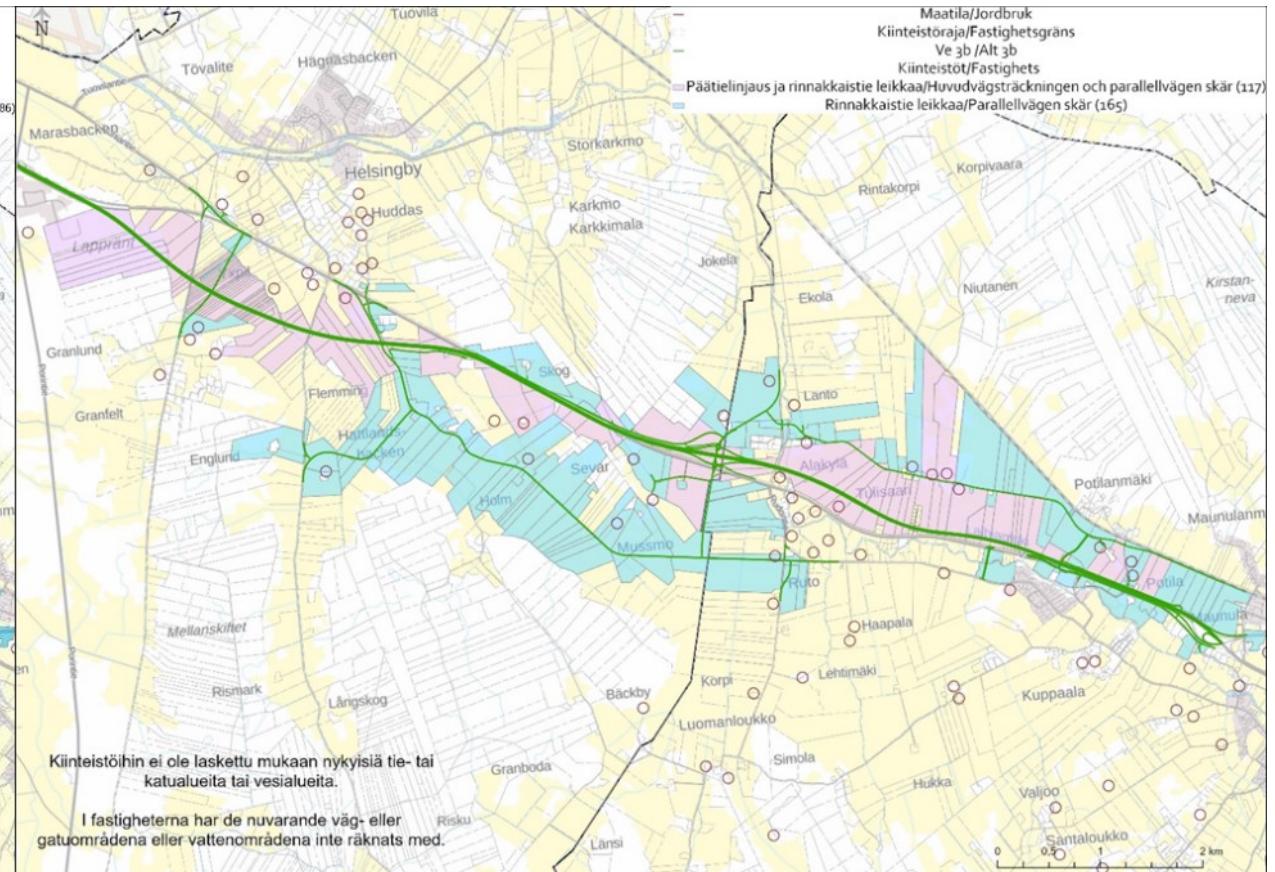


Vaihtoehdossa 3b päätielinjaus leikkaa suoraan 32 kiinteistöä ja rinnakkaistie 165 kiinteistöä. Rakennettavan tien alle jää yhteensä 10 rakennusta, joista 2 on asuinrakennuksia.

# Kiinteistövaikutukset Konsekvenser för fastigheterna 2/3



I alternativ 3a genomskär huvudvägsträckningen 32 fastigheter och parallellvägen 165 fastigheter. I alternativ 3a hamnar 14 byggnader, av vilka 3 är bostadsbyggnader, under vägen som ska byggas.



I alternativ 3b genomskär huvudvägsträckningen 32 fastigheter och parallellvägen 165 fastigheter. 10 byggnader, av vilka 2 är bostadsbyggnader, hamnar under vägen som ska byggas.

# Kiinteistövaikutukset

## Konsekvenser för fastigheterna 3/3

**3a ja 3b Kohtalainen kielteinen:** uusi tielinjaus pirstoo kiinteistöjä etenkin Helsingbyn eteläpuolelta kulkevan uuden linjauskseen osalta sekä Alakylän ja Tulisaaren kohdalla, jossa päätielinjaus sijoittuu nykyisen valtatien pohjoispuolelle. Vaikutukset kiinteistöihin ovat jonkin verran suuremmat kuin vaihtoehdissa 1a ja 1b, mutta pienemmät kuin vaihtoehdissa 2a, 2b ja 2c.

**3a och 3b Måttlig negativ:** Den nya vägsträckningen splittrar fastigheterna framför allt där den nya vägen dras söder om Helsingby samt i Alakylä och Tulisaari, där huvudvägsträckningen dras norr om den nuvarande riksvägen. Konsekvenserna för fastigheterna blir något större än i alternativ 1a och 1b, men mindre än i alternativ 2a, 2b och 2c.

Konsekvensens betydelse Vaikutuksen merkittävyys	Kielteinen Negativ		Ändringens storlek		Muutoksen suuruus		
	Erittäin suuri / Mycket stor	Suuri / Stor	Kohtalainen / Måttlig	Pieni / Liten	Ei muutosta Ingen ändring	Pieni / Liten	Ko...ne Ma...
Pieni /Liten							
Kohtalainen / Måttlig		Alt 2a Alt 2b Alt 2c	Alt 1a, Alt 1b, Alt 3a, Alt 3b		Alt 0		
Iso / Stor							
Erittäin suuri / Mycket stor							

Objektets känslighet

# Ihmisten elinolot ja viihtyvyys

## Människornas levnadsförhållanden och trivsel 1/2

Vaikutuksen merkittävyys Konsekvensens betydelse	Kielteinen Negativ		Muutoksen suuruus Ändringens storlek					Myönteinen Positiv	
	Erittäin suuri / Mycket stor	Suuri Stor /	Kohtalainen / Måttlig	Pieni Liten /	Ei muutosta Ingen ändring	Pieni / Liten	Kohtalainen / Måttlig	Suuri Stor /	Erittäin suuri / Mycket stor
Pieni /Lit-ten									
Kohtalainen / Måttlig			Alt 2a, Alt 2b Alt 2c*	Alt 0 Alt 1a Alt 1b		Alt 2a, Alt 2b Alt 2c** Alt 3a Alt 3b			
Iso / Stor									
Erittäin suuri / Mycket stor									

## Ihmisten elinolot ja viihtyvyys 2/2

**3a ja 3b Vähäinen myönteinen:** Valtatielinjauksen siirtäminen kauemmas asutuksesta ja nykyisen tien säilyminen rinnakkaistienä vähentää liikenteestä aiheutuvia haittoja ja parantaa asumisviihtyvyttä etenkin Helsingbyn kylän ja Rudon kohdalla molemmissa vaihtoehdissa.

Uudet rinnakkaistieyhteydet sekä yli- ja alikulut parantavat paikallisen liikkumisen sujuvuutta ja turvallisuutta, vaikka kiertomatkat ja matka-ajat osittain lisääntyvät. Valtatien lähellä asuvien asumisviihtyvyys paranee meluntorjunnan myötä.

Helsingbyn kiertävän uuden linjauksen haitat asuinvihtyvyyteen kohdistuvat suppealle alueelle. Tulvariski voi vaikuttaa asuinvihtyvyyteen Rudon alueella.

## Människornas levnadsförhållanden och trivsel 2/2

**3a och 3b Liten positiv:** Flyttningen av riksvägen längre bort från bebyggelsen och bevarandet av den nuvarande vägen som parallellväg minskar olägenheterna av trafiken och förbättrar boendetrivseln framför allt i Helsingby och Ruto i båda alternativen.

De nya parallellvägsförbindelserna samt över- och underfarterna kommer att göra det smidigare och säkrare att röra sig lokalt, även om omvägarna och körtiderna delvis blir längre. För dem som bor nära riksvägen förbättras boendetrivseln tack vare bullerbekämpningen.

Olägenheterna av den nya vägsträckningen förbi Helsingby i fråga om boendetrivsel berör ett begränsat område. Risken för översvämning kan påverka boendetrivseln i Rutoområdet.

# Yhteenveton vaikutusten merkittävyydestä

Vaikutuksen merkittävyys	Erittäin suuri	Suuri	Kohtalainen	Vähäinen	Ei muutosta	Vähäinen	Kohtalainen	Suuri	Erittäin suuri
--------------------------	----------------	-------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	-------	----------------

Vaikutuksen merkittävyys	Ve0	Ve1a	Ve1b	V2a	Ve2b	Ve2c	Ve3a	Ve3b	
Liikenne									
Yhdyskuntarakennet, maankäyttö ja elinkeinot									
Maisema ja rakennettu kulttuuriympäristö									
Luonnon olo ja luonnon monimuotoisuus									
Pintavedet									
Pohjavedet									
Tulvavedet									
Maa- ja kallioperä sekä luonnonvarat									
Happamat sulfaattimaat									
Melu									
Ilmanlaatu									
Kiinteistövaikutukset									
Ihmisten elinolot ja viihtyvyys				*	**	*	**	*	

\*Vaikutus elinoloihin ja viihtyvyyteen uuden linjauskisen lähellä

\*\* Vaikutus elinoloihin ja viihtyvyyteen nykyisen valtatielähtöön

# Sammandrag av konsekvensernas betydelse

Konsekvensens betydelse	Mycket stor	Stor	Måttlig	Liten	Ingen ändring	Liten	Måttlig	Stor	Mycket stor
-------------------------	-------------	------	---------	-------	---------------	-------	---------	------	-------------

Konsekvensens betydelse	Alt 0	Alt 1a	Alt 1b	Alt 2a	Alt 2b	Alt 2c	Alt 3a	Alt 3b
Trafik								
Samhällsstruktur, markanvändning och näringar								
Landskap och byggd kulturmiljö								
Naturförhållanden och naturrens mångfald								
Ytvatten								
Grundvattnet								
Översvämningsvatten								
Mark och berggrund samt naturresurser								
Sura sulfatjordar								
Buller								
Luftkvalitet								
Fastigheter								
Människornas levnadsförhållanden och trivsel	*	**	*	**	*	**	*	**

\*Inverkan på levnadsförhållanden och trivsel i närheten av den nya vägsträckningen

\*\*Inverkan på levnadsförhållanden och trivsel i närheten av den nuvarande riksvägen

# Hankkeen toteuttamiskelpoisuus

- Arvioinnin perusteella kaikki toteutusvaihtoehdot ovat toteuttamiskelpoisia.
- Tulvavaikutusten osalta vaihtoehtojen 1a ja 1b sekä 3a ja 3b toteuttaminen vaatii perusteellista tulvavaikutusten lieventämistä ja yhteensovittamista tulvariskien hallinnan kanssa.
- Rakentamisen aikaisten tulvavaikutusten lieventäminen vaatinee työn vaiheistusta, tauottamista ja erikoisjärjestelyitä kiertoteille ja työsilloille.
- Happamien maiden vaikutuksia voidaan lieventää rakentamisen aikana tehdyllä toimenpiteillä sekä materiaalivalinnoilla.

# Projektets genomförbarhet

- Utgående från bedömningen är alla genomförandealternativ genomförbara.
- I fråga om översvämnningar krävs i alternativ 1a och 1b samt 3a och 3b omfattande åtgärder för att minska påverkan av översvämnningar och samordning med hanteringen av översvämningsrisker.
- För att minska påverkan av översvämnningar under byggtiden krävs troligen att arbetet delas upp i olika etapper, det kan krävas pauser och specialarrangemang för omfartsvägar och arbetsbroar.
- Konsekvenserna av sura jordar kan minskas genom åtgärder under byggtiden samt val av lämpliga material.

# YVA-menettelyn ja yleissuunnittelun eteneminen

- Kuuleminen, mielipiteet ja lausunnot 21.4.-17.6.2022
- Yhteysviranomaisen ajantasaistettu perusteltu päätelmä 17.8.2022 mennessä
- Tarvittaessa ELY-keskus tekee uuden päätöksen yleissuunnitteluun valittavasta vaihtoehdosta
- Yleissuunnitelma nähtäville kevään 2023 aikana → yleisötilaisuus ja muistutukset
- Liittymällä postituslistalle saat tietoa hankkeen etenemisestä → Lähetä sähköpostilla liittymispyyntö [venla.pesonen\(at\)ramboll.fi](mailto:venla.pesonen(at)ramboll.fi)

# MKB-förfarandets och översiksplaneringens gång

- Hörande, åsikter och utlåtanden 21.4.-17.6.2022
- Kontaktmyndighetens uppdaterade motiverade slutsats senast 17.8.2022
- Vid behov återvänder NTM-centralen till val av alternativ för utredningsplaneringen
- Utredningsplanen offentligt framlagd under våren 2023 → möte för allmänheten och anmärkningar
- Anmäl dig till postningslistan så får du mera information om projektet → Sänd din anmälan per e-post till [venla.pesonen\(at\)ramboll.fi](mailto:venla.pesonen(at)ramboll.fi)

# Lisätietoa

- Suunnitteluhankkeen internetsivut:  
<https://vayla.fi/pohjanmaalla-suunnitteilla/vt-3-tampere-vaasa/vt-3-parantaminen-valilla-helsingby-laihia>
- Ympäristöhallinnon internetsivut:  
[www.ymparisto.fi/vt3helsingbylaihiaYVA](http://www.ymparisto.fi/vt3helsingbylaihiaYVA)

Hankkeesta vastaava: Eeva Kopposela, Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus, puh 0295 021 727 / etunimi.sukunimi@ely-keskus.fi

Konsultti: projektipäällikkö Joonas Hokkanen

YVA-konsultti: Joonas Hokkanen, Ramboll Finland Oy, puh 0400 355260 / etunimi.sukunimi@alarauho.fi

Tiesuunnittelu: Sanna Kaikkonen, Ramboll Finland Oy, puh 040 5957160 / etunimi.sukunimi@ramboll.fi

# Mer information

- Planeringsprojektets webbplats:  
<https://vayla.fi/sv/alla-projekt/rv-3-tammerfors-vasa/rv-3-helsingby-laihela>
- Miljöförvaltningens webbplats:  
<https://www.miljo.fi/rv3helsingbylaihelaMKB>

Projektansvarig: Eeva Kopposela, Södra Österbottens NTM-central, tel. 0295 021 727 / fornamn.efternamn@ely-keskus.fi

Konsult: projektchef Joonas Hokkanen

MKB-konsult: Joonas Hokkanen, Ramboll Finland Oy, tel. 0400 355260 / fornamn.efternamn@alarauho.fi

Vägplanering: Sanna Kaikkonen, Ramboll Finland Oy, tel. 040 5957160 / fornamn.efternamn@ramboll.fi