



VALTATIE 3 VÄLILLÄ HELSINGBY-LAIHIA

YVA JA YLEISSUUNNITELMA

**UUSI LINJAUSVAIHTOEHTO
YLEISÖTILAISUUS
1.11. JA 2.11.2021**

**RIKSVÄG 3 PÅ AVSNITTET HELSINGBY-
LAIHELA**

MKB OCH UTREDNINGSPÅN

**NYTT ALTERNATIV ATT BEDÖMA
INFORMATIONSTILLFÄLLE
1.11 OCH 2.11.2021**

RAMBOLL



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen

MIKSI UUSI VAIHTOEHTO 3?

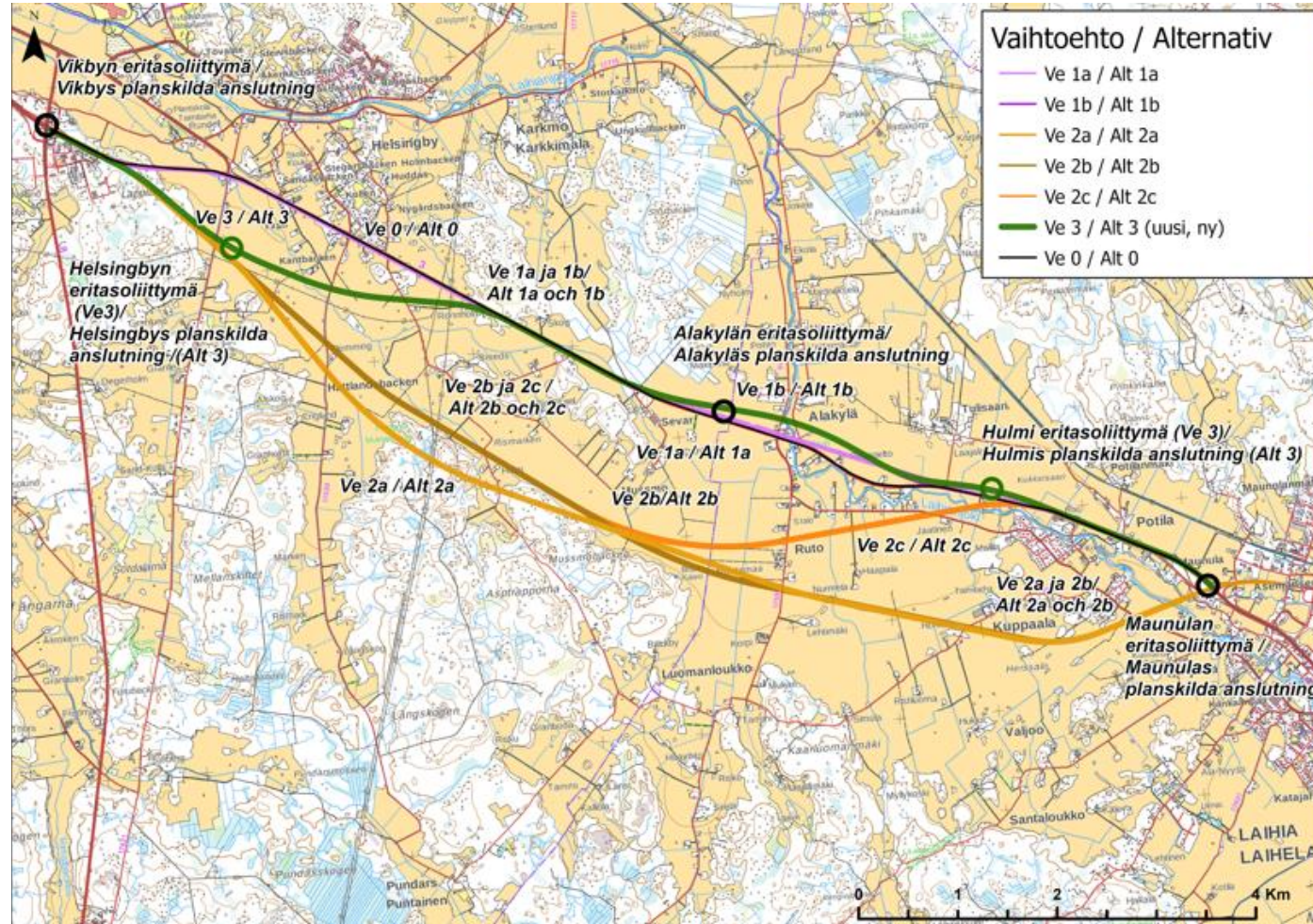
- Linjausvaihtoehtoja 0, 1a, 1b, 2a, 2b ja 2c arvioitiin YVA-selostuksessa, josta yhteysviranomaisen antoi perustellun päätelmän kesällä 2020
- Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus valitsi yleissuunnitteluun vaihtoehdon 1
- Saadun palautteen perusteella suunniteltiin valtatie linjaukselle uusi vaihtoehto VE 3
 - Valtatie Helsingbyn kylän eteläpuolelle ja uusi Helsingbyn eritasoliittymä
 - Uusi Hulmin eritasoliittymä; edellyttää valtatie linjauksen siirtoa pohjoiseen ja eritasoliittymän paikan määrää riittävä liittymäväli Maunulan eritasoliittymään
- YVA-yhteysviranomaisen on edellyttänyt YVA-selostuksen täydentämistä uuden linjausvaihtoehdon arvioinnilla. Uuden linjauksen vaikutukset arvioidaan syksyn 2021 aikana
- YVA-selostuksen täydennyksen ja yhteysviranomaisen perustellun päätelmän jälkeen Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus tekee päätöksen yleissuunnitteluun valittavasta vaihtoehdosta, josta laaditaan yleissuunnitelma vuoden 2022 aikana

VARFÖR ETT NYTT ALTERNATIV 3?

- Sträckningsalternativen 0, 1a, 1b, 2a, 2b och 2c bedömdes i MKB-beskrivningen, och kontaktmyndigheten gav sin motiverade slutsats om den på sommaren 2020
- Södra Österbottens NTM-central valde alternativ 1 för utredningsplanering
- Baserat på responsen planerades ett nytt alternativ ALT3 för riksvägens sträckning
 - Riksväg söder om byn Helsingby och ny planskild anslutning i Helsingby
 - Ny planskild anslutning i Hulmi; förutsätter att riksvägens sträckning flyttas norrut, och platsen för den planskilda anslutningen bestäms av att det ska vara tillräckligt avstånd till den planskilda anslutningen i Maunula
- MKB-kontaktmyndigheten har förutsatt att MKB-beskrivningen ska kompletteras med bedömning av ett nytt sträckningsalternativ. Konsekvenserna av den nya sträckningen bedöms under hösten 2021
- Efter kompletteringen av MKB-beskrivningen och kontaktmyndighetens motiverade slutsats fattar Södra Österbottens NTM-central beslut om vilket alternativ som väljs för utredningsplanering. En utredningsplan för alternativet utarbetas under år 2022

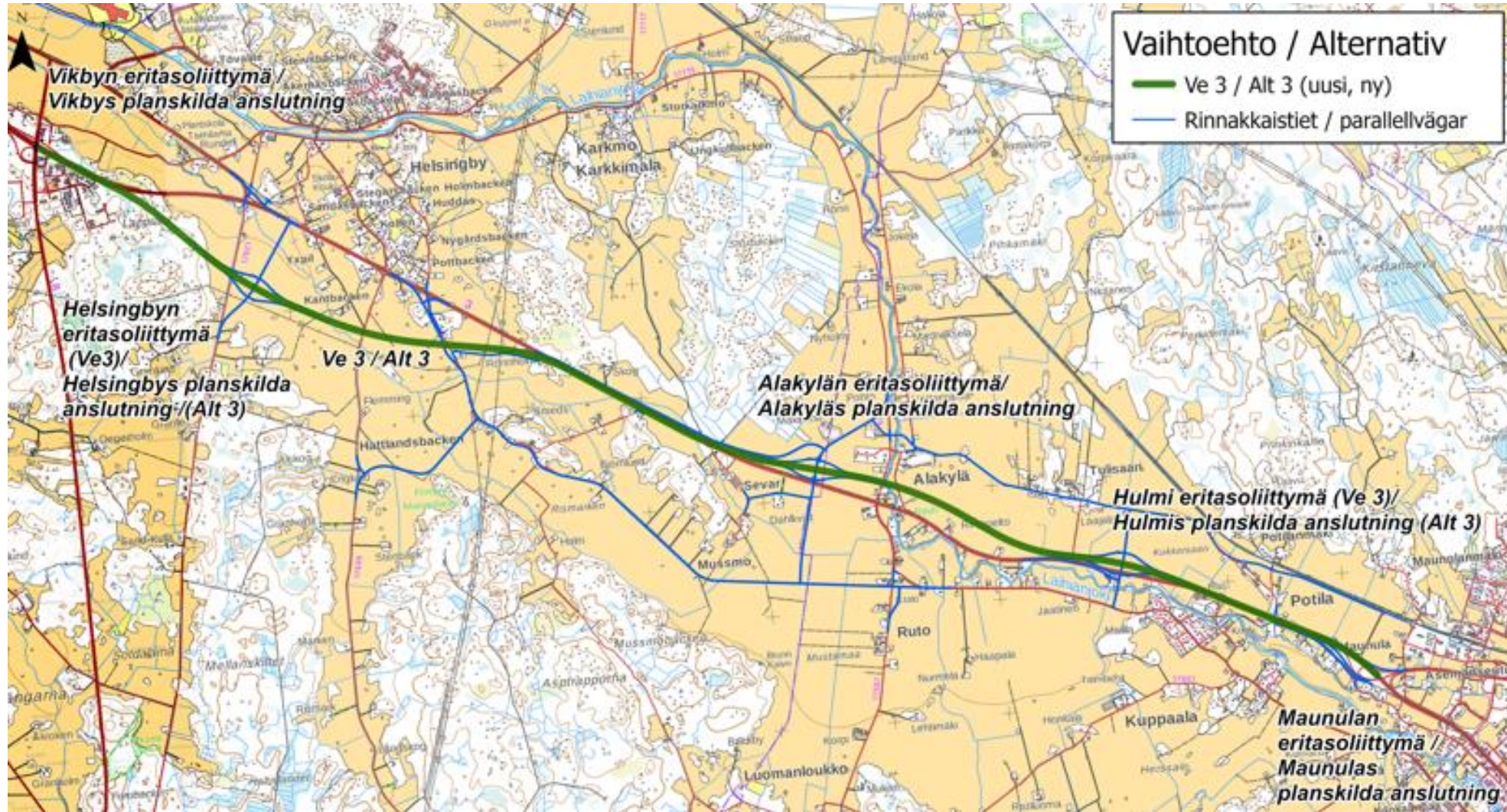
ARVIOIDUT VAIHTOEHDOT JA UUSI VAIHTOEHTO VE3 / BEDÖMDA ALTERNATIV OCH DET NYA ALTERNATIVET ALT3

- VE 0: Nykyinen valtatie (80/100 km/h)
- VE 1a, VE 1b: Nykyisen tien parantaminen nelikaistaiseksi (eritasoliittymät ja 100 km/h). Hidas liikenne uusille rinnakkaisteille.
- VE 2a, VE 2b, VE 2c: Uuden nelikaistaisen tien rakentaminen (eritasoliittymät ja 100/120 km/h). Hidas liikenne nykyisellä valtatiellä.
- **VE 3: Pääosin uuden nelikaistaisen tien rakentaminen (eritasoliittymät ja 100/120 km/h). Hidas liikenne osin nykyisellä valtatiellä ja osin uusilla/nykyisillä rinnakkaisteilla.**









- ALT 0: Nuvarande riksväg (80/100 km/h)
 - ALT 1a, ALT 1b: Förbättring av den nuvarande vägen till fyrfilig (planskilda anslutningar och 100 km/h). Långsam trafik styrs till parallellvägar.
 - ALT 2a, ALT 2b, ALT 2c: Byggande av ny fyrfilig väg (planskilda anslutningar och 100/120 km/h). Långsam trafik på nuvarande riksväg.
 - **ALT 3: Huvudsakligen byggande av ny fyrfilig väg (planskilda anslutningar och 100/120 km/h). Långsam trafik delvis på nuvarande riksväg och delvis på nya/nuvarande parallellvägar.**
- Linkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen









ARVIOITAVA UUSI VAIHTOEHTO 3/ NYTT ALTERNATIV 3 SOM SKA BEDÖMAS



UUSI VAIHTOEHTO 3: MERKINTÖJEN SELITYKSET KARTOILLA

NYTT ALTERNATIV 3: TECKENFÖRKLARINGAR PÅ KARTORNA

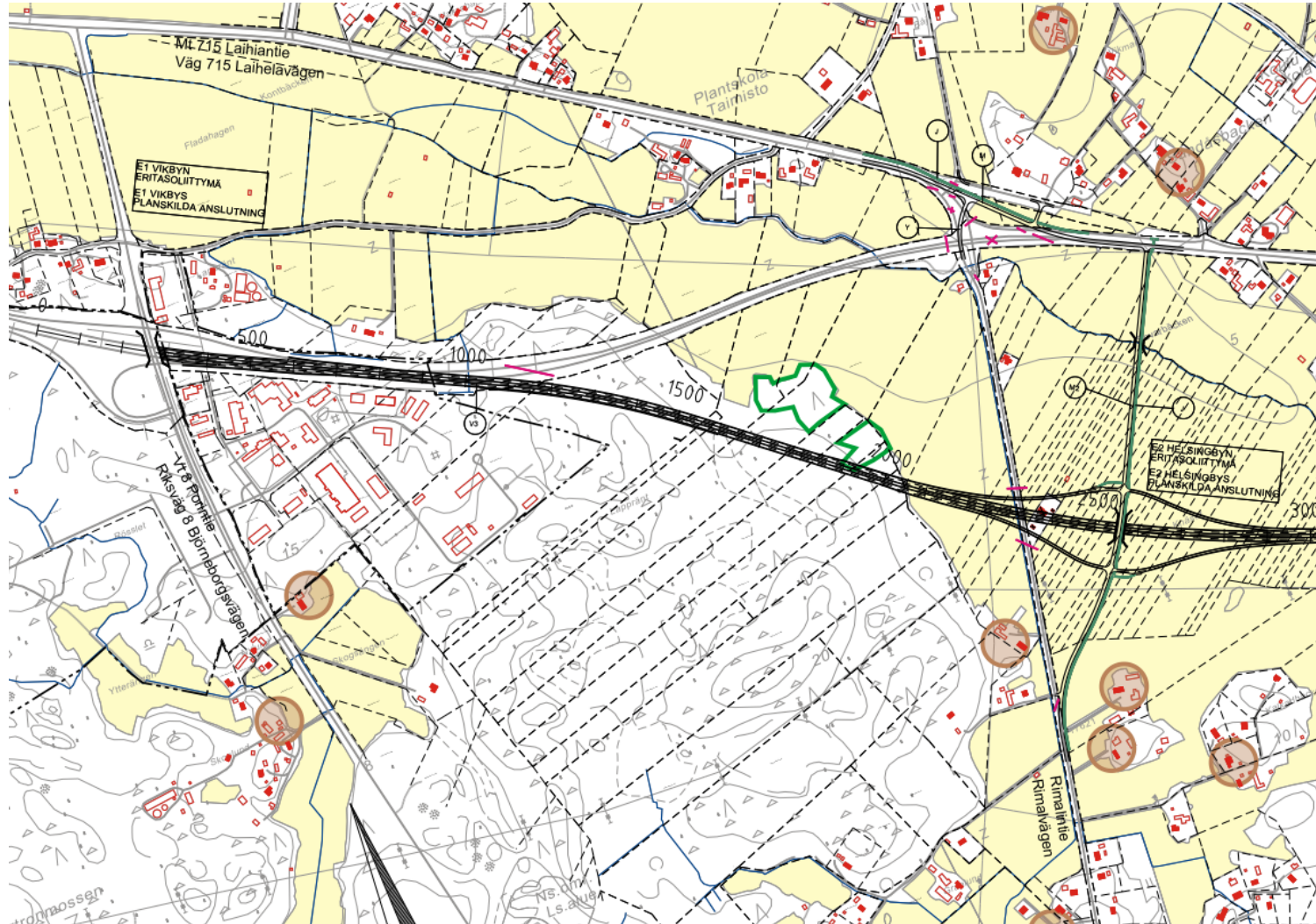
	Valtatien linjaus
	Riksvägens sträckning
	Rinnakkaistiet
	Parallelvägar
	Jalankulku- ja pyörätie
	Led för gång- och cykeltrafik

	Muinaismuistoalue Fast fornlämning
	Pohjavesialueet Grundvattenområde
	Liito-oravan elinympäristö Ramboll 2019 Livsmiljö för flygekorre Ramboll 2019
	Asuinrakennus Bostadshus
	Maatilat Jordbruk
	Purettavat rakennukset Byggnader som ska rivas
	Katkaistavat/ purettavat tiet Vägar som ska skäras av/rivas
	Silta Bro

UUSI VAIHTOEHTO 3: VIKBY - HELSINGBY

NYTT ALTERNATIV 3: VIKBY - HELSINGBY

- Nykyinen Vikbyn eritasoliittymä
- Uusi valtatie linjaus erkanee Vikbyn eritasoliittymän itäpuolella nykyisen valtatie eteläpuolelle
- Rimalintie siirtyy itäänpäin ja menee uuden valtatie yli
- Uusi Helsingbyn eritasoliittymä Rimalintien kohdalle

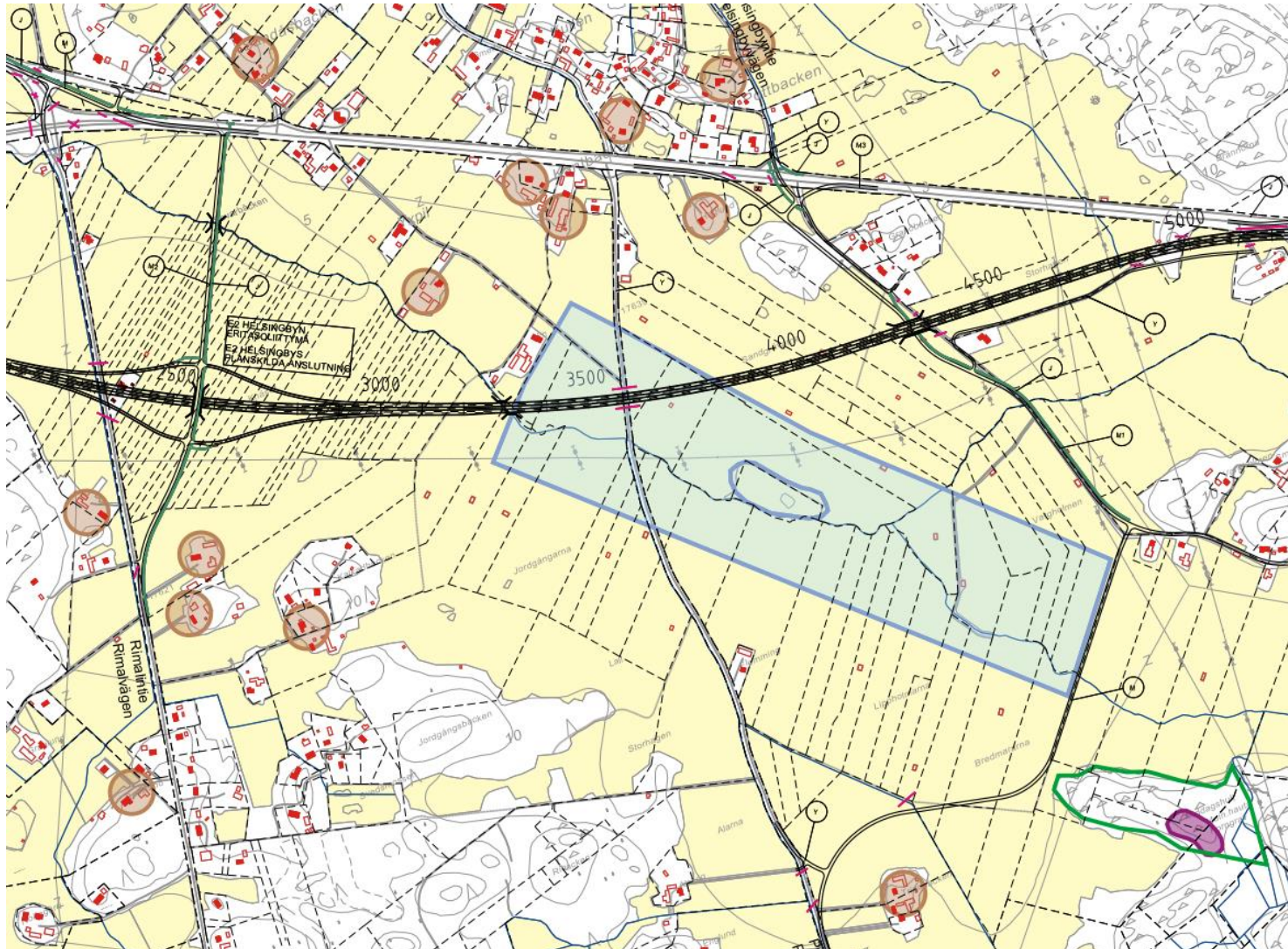


- Nuvarande Vikbys planskilda anslutning
- Den nya riksvägens sträckning svänger av från den nuvarande riksvägen öster om Vikbys planskilda anslutning mot sydost
- Rimalvägen flyttas österut och leds över den nya riksvägen
- Ny planskild anslutning i Helsingby vid Rimalivägen

UUSI VAIHTOEHTO 3: HELSINGBYN KOHTA

NYTT ALTERNATIV 3: HELSINGBY

- Uusi valtatie linjais kiertää Helsingbyn kylän eteläpuolelta noin 4 km matkalla
- Nykyinen valtatie toimii rinnakkaistienä
- Rinnakkaistie uuden valtatie ali Mussmovägenin kohdalla
- Puntastentie katkaistaan uuden valtatie kohdalla. Se käännetään itään ja liitetään Mussmovägeniin

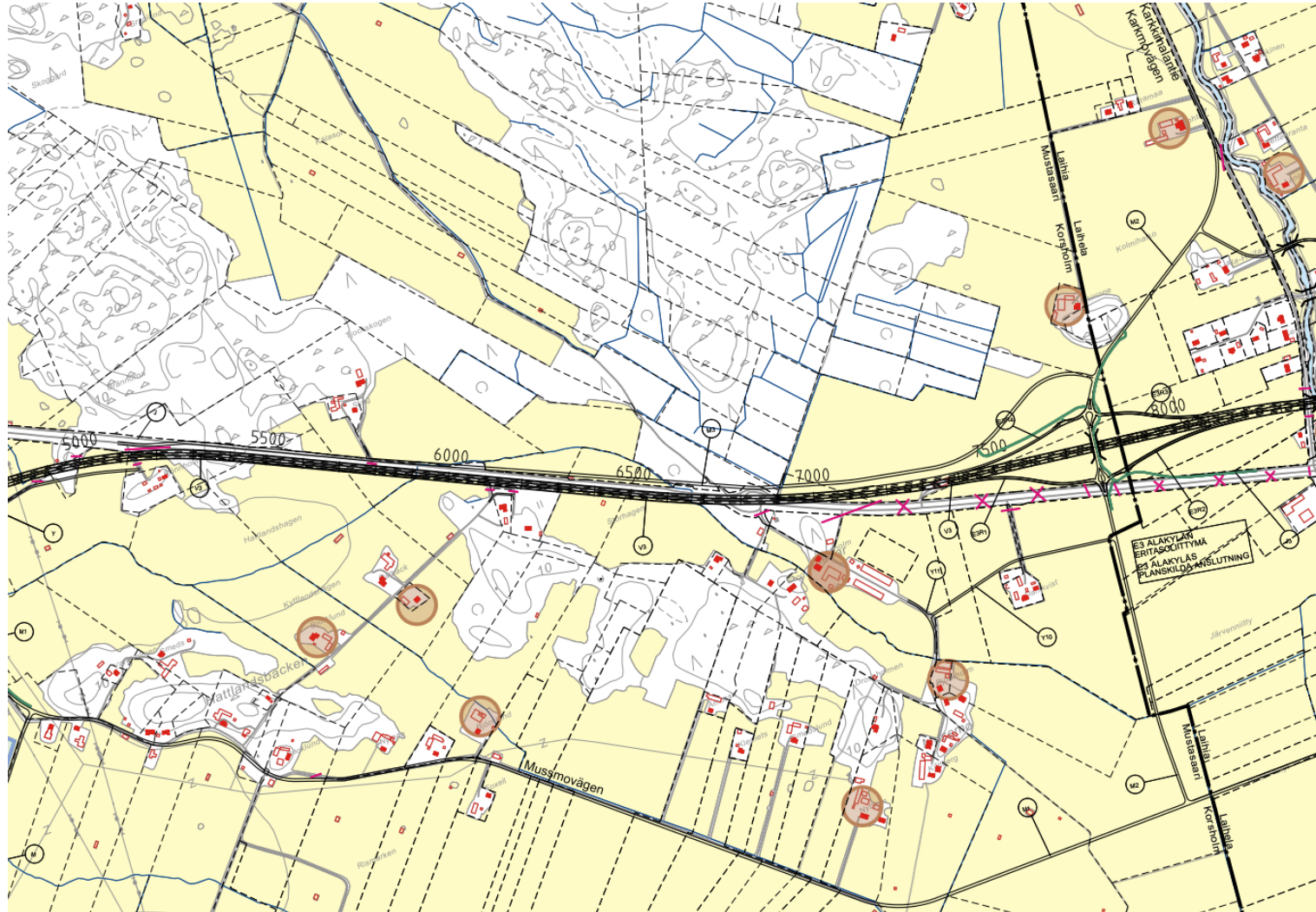


- Den nya riksvägen dras söder om byn Helsingby på en sträcka av ca 4 km
- Nuvarande riksväg blir parallellväg
- Parallellvägen dras under den nya riksvägen vid Mussmovägen
- Pundarsvägen skärs av vid den nya riksvägen. Den svängs österut och ansluts till Mussmovägen

UUSI VAIHTOEHTO 3: SEVAR – ALAKYLÄ/RUTO

NYTT ALTERNATIV 3: SEVAR – ALAKYLÄ/RUTO

- Linjaus ja uusi eritasoliittymä ovat Alakylän/Rudon kohdalla vaihtoehdon VE 1b mukaisia
- Uusi rinnakkaistie Helsingbystä valtatie pohjoispuolella Alakylän eritasoliittymään
- Uusi rinnakkaistie valtatie eteläpuolella liittyy Rudontiehen

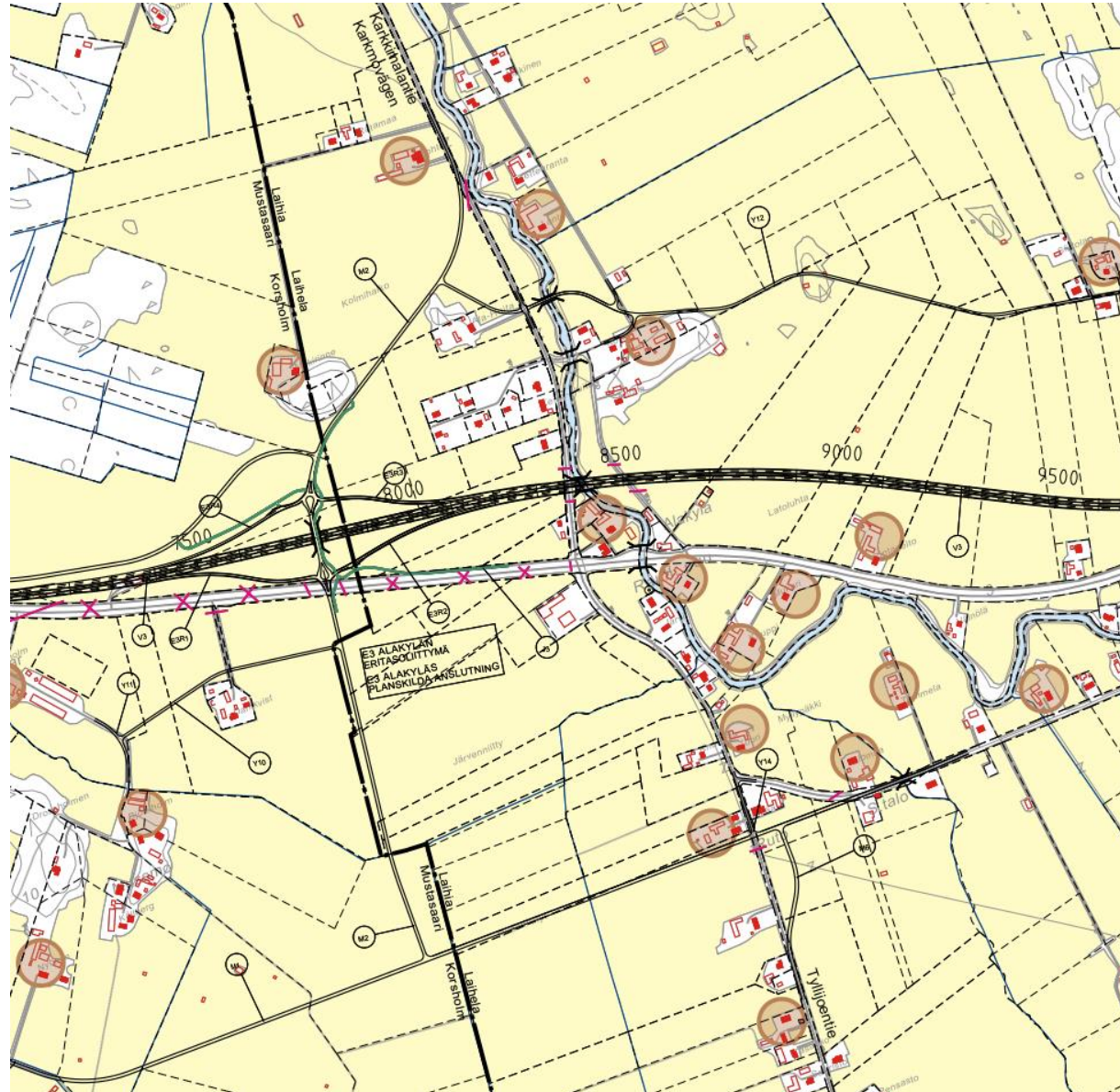


- Vid Alakylä/Ruto är sträckningen och planskild anslutning enligt alternativ ALT 1b
- Ny parallellväg från Helsingby på norra sidan av riksväg fram till Alakylä planskilda anslutning
- Den nya parallellvägen på södra sidan av riksväg ansluts till Rudontie

UUSI VAIHTOEHTO 3: ALAKYLÄ/RUTO

NYTT ALTERNATIV 3: ALAKYLÄ/RUTO

- Uusi Alakylän eritasoliittymä aikaisemmin arvioidun vaihtoehdon Ve 1b mukainen

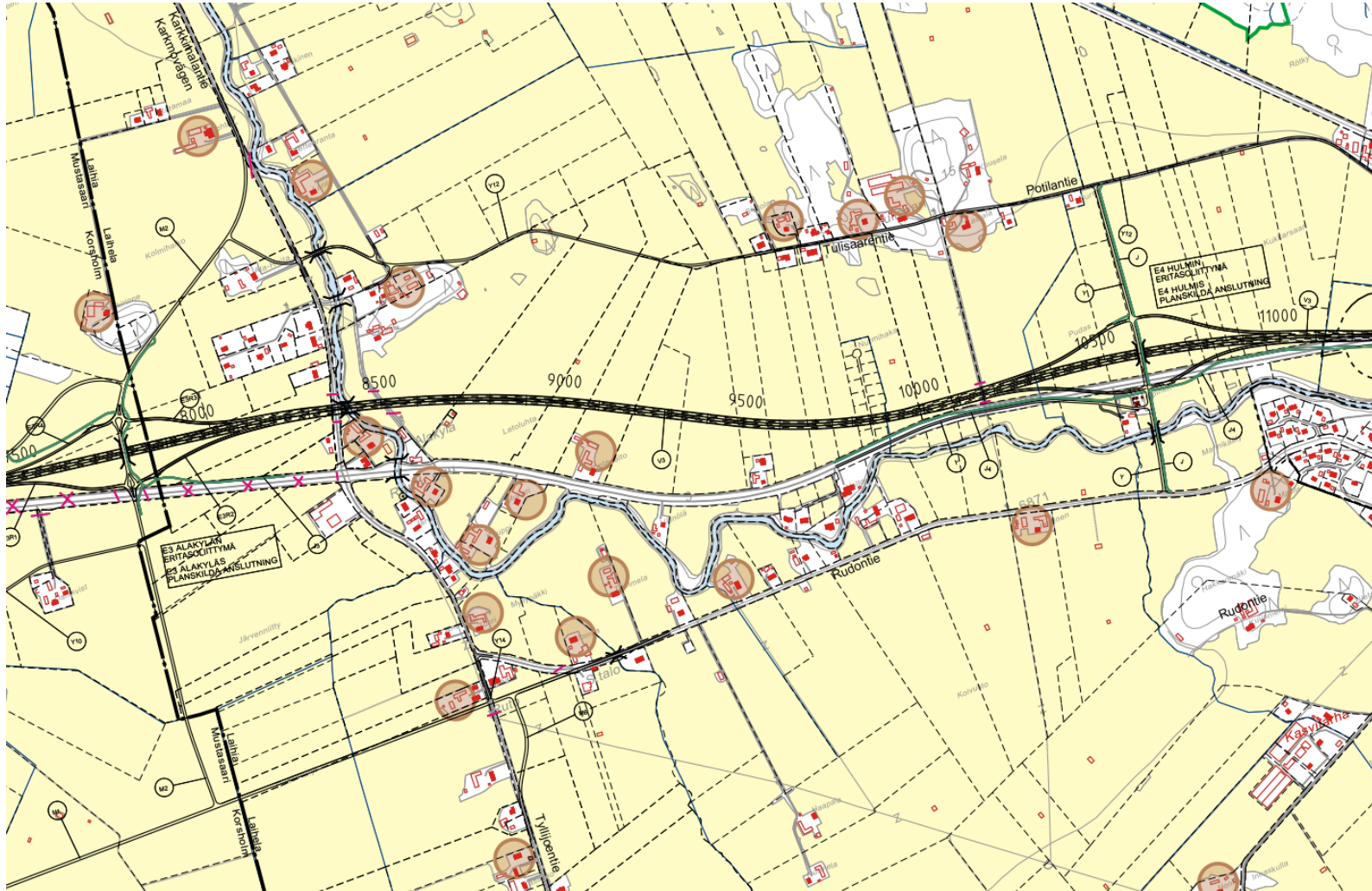


- Den nya planskilda anslutningen i Alakylä i enlighet med det tidigare bedömda alternativet ALT 1b

UUSI VAIHTOEHTO 3: ALAKYLÄ/RUTO – HULMI

NYTT ALTERNATIV 3: ALAKYLÄ/RUTO – HULMI

- Hulmille uusi eritasoliittymä
- Nykyinen valtatie rinnakkaistienä Karkkimalantien nykyisestä liittymästä uuteen Hulmin eritasoliittymään
- Valtatien pohjoispuolella tieyhteys Karkkimalantieltä radan varteen Laihian asemanseudulle

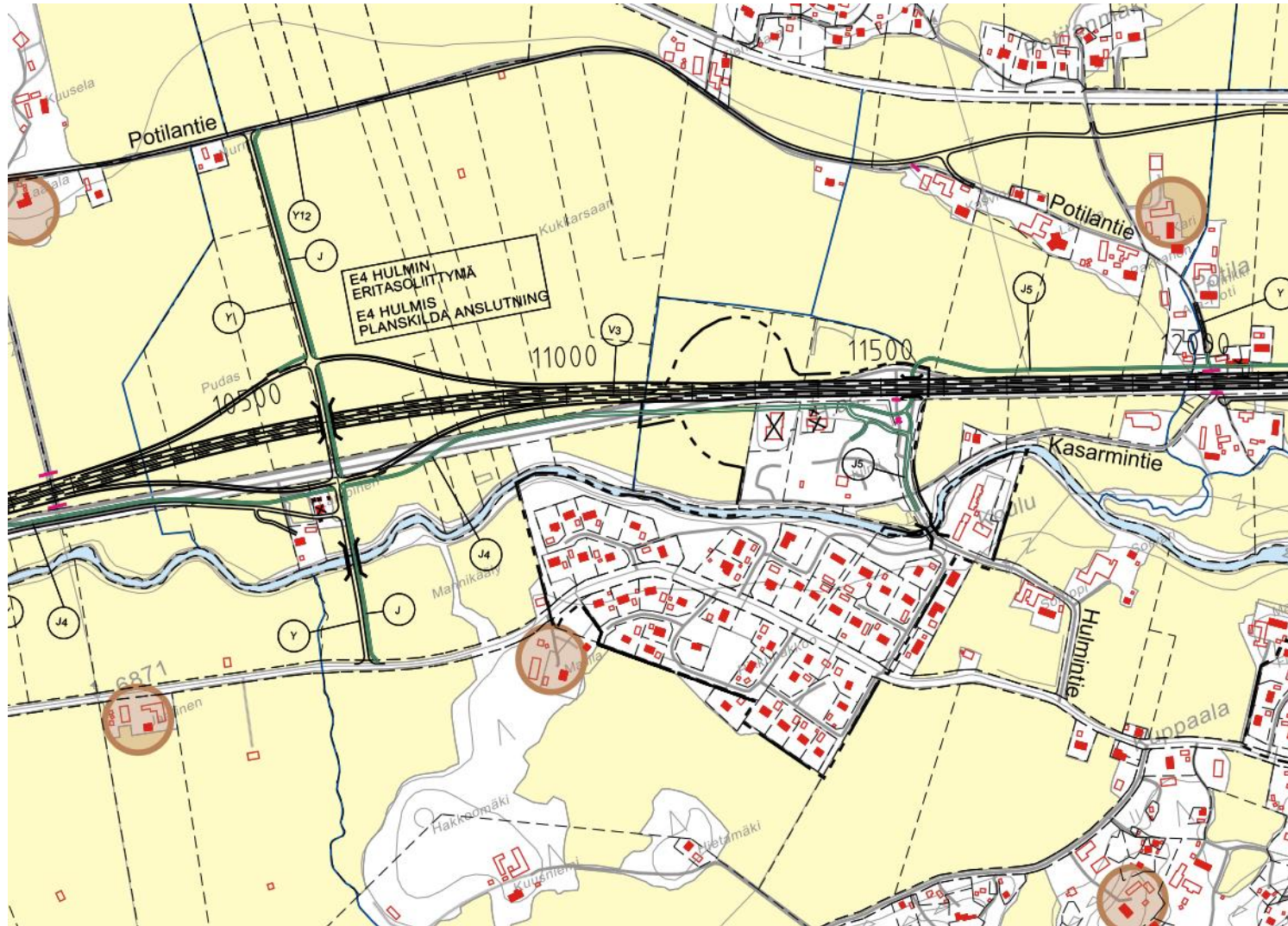


- Ny planskild anslutning i Hulmi
- Nuvarande riksväg blir parallellväg från den nuvarande anslutningen av Karkkimalantie till den nya planskilda anslutningen i Hulmi
- Norr om riksvägen en vägförbindelse från Karkmovägen längs järnvägen till Asemanseutu i Laihela

UUSI VAIHTOEHTO 3: HULMIN KOHTA

NYTT ALTERNATIV 3: HULMI

- Uusi Hulmin eritasoliittymä ja joen ylittävä silta Hulmin asemakaava-alueen länsipuolella
- Valtatien siirto eritasoliittymän kohdalla nykyisen tien pohjoispuolelle
- Jalankulun ja pyöräilyn alikulku valtatie alii Hulmintien kohdalle

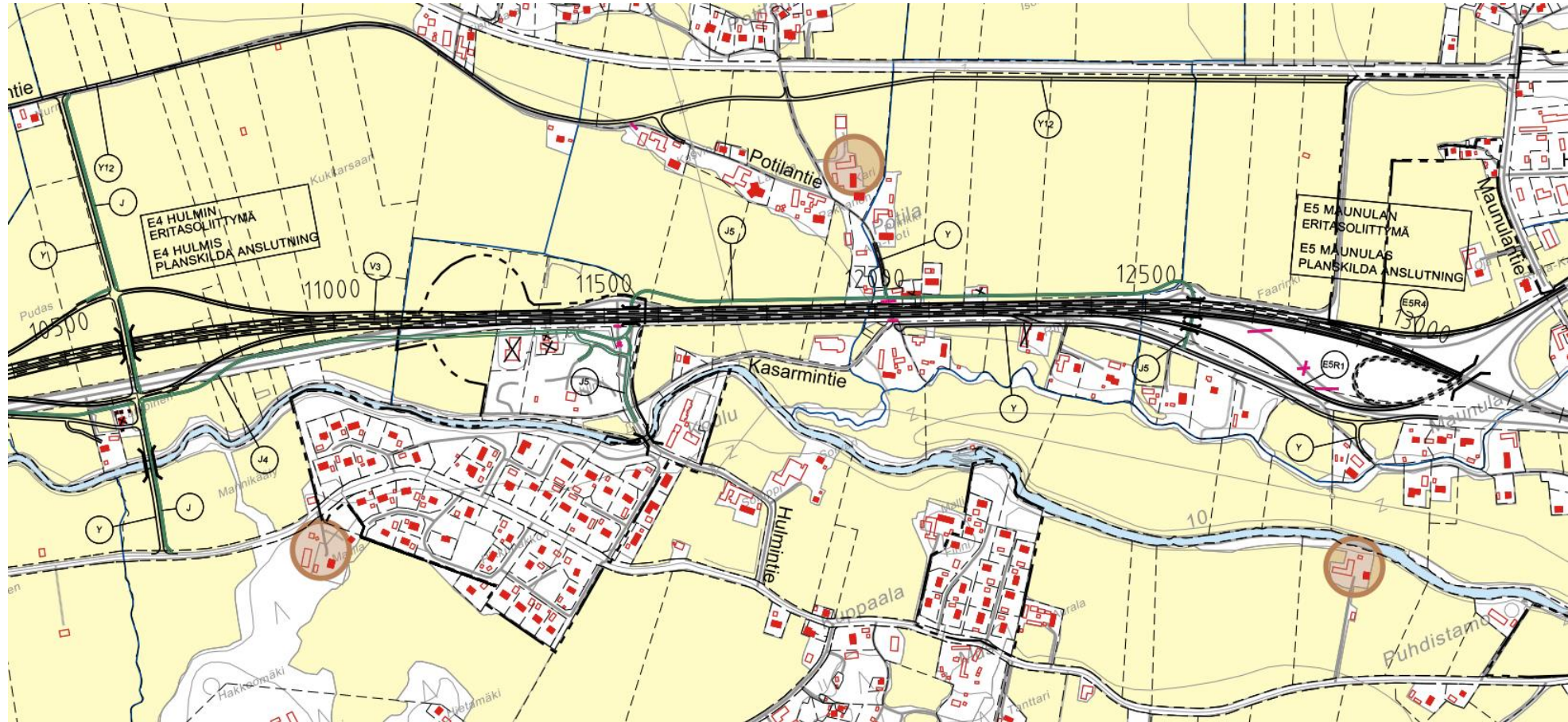


- Ny planskild anslutning i Hulmi och en bro över ån väster om Hulmi detaljplaneområde
- Vid den planskilda anslutningen flyttas riksvägen till norra sidan om den nuvarande vägen
- Underfart för gång- och cykeltrafik under riksväg till Hulmintie

UUSI VAIHTOEHTO 3: HULMI - MAUNULA

NYTT ALTERNATIV 3: HULMI - MAUNULA

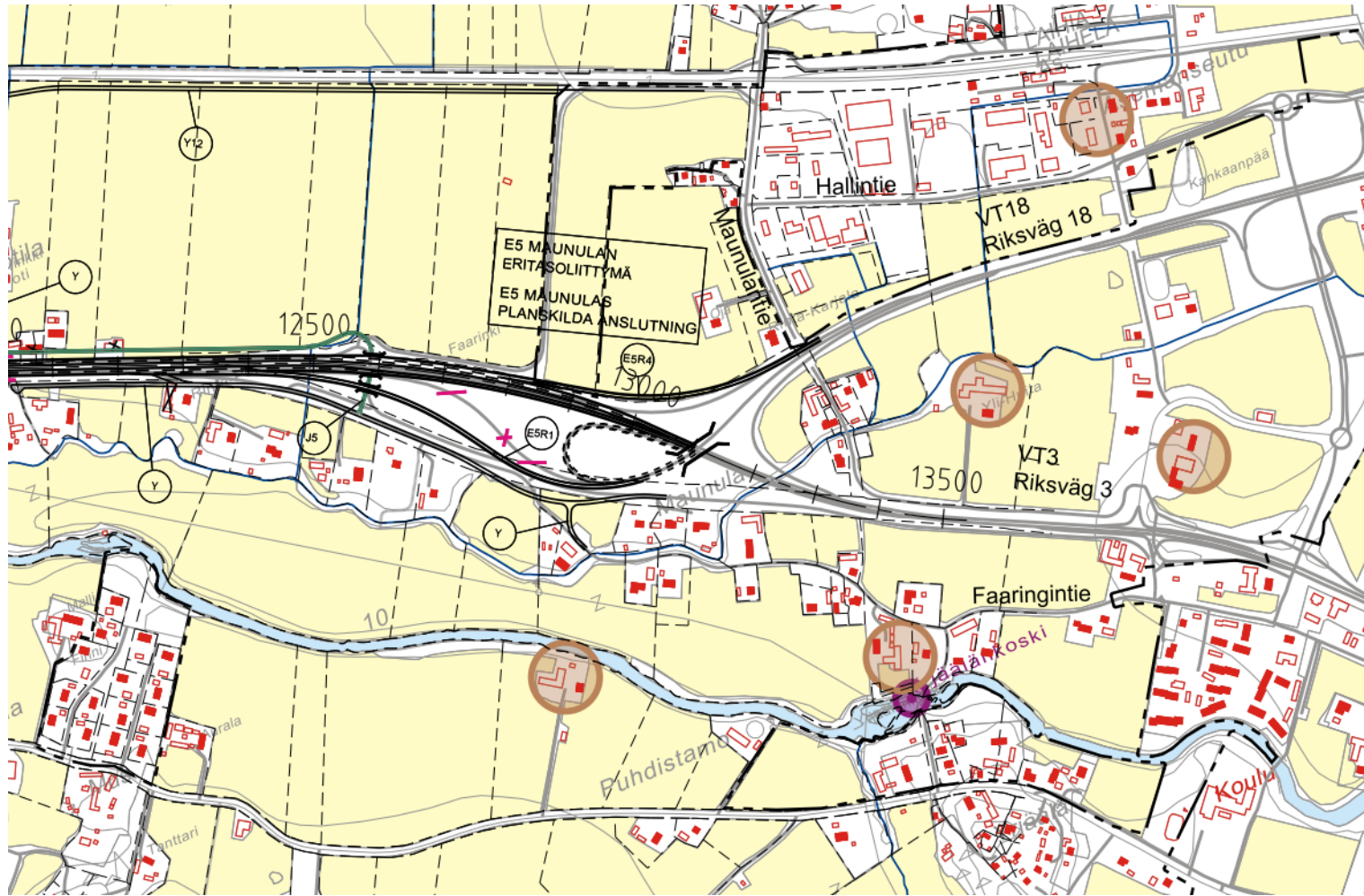
- Hulmin ja Maunulan eritasoliittymät minimietäisyydellä toisistaan valtatie nopeudella 100 km/h
- Hulmi och Maunula planskilda anslutningar på ett minimiavstånd från varandra vid en riksvägshastighet 100 km/h



UUSI VAIHTOEHTO 3: MAUNULA

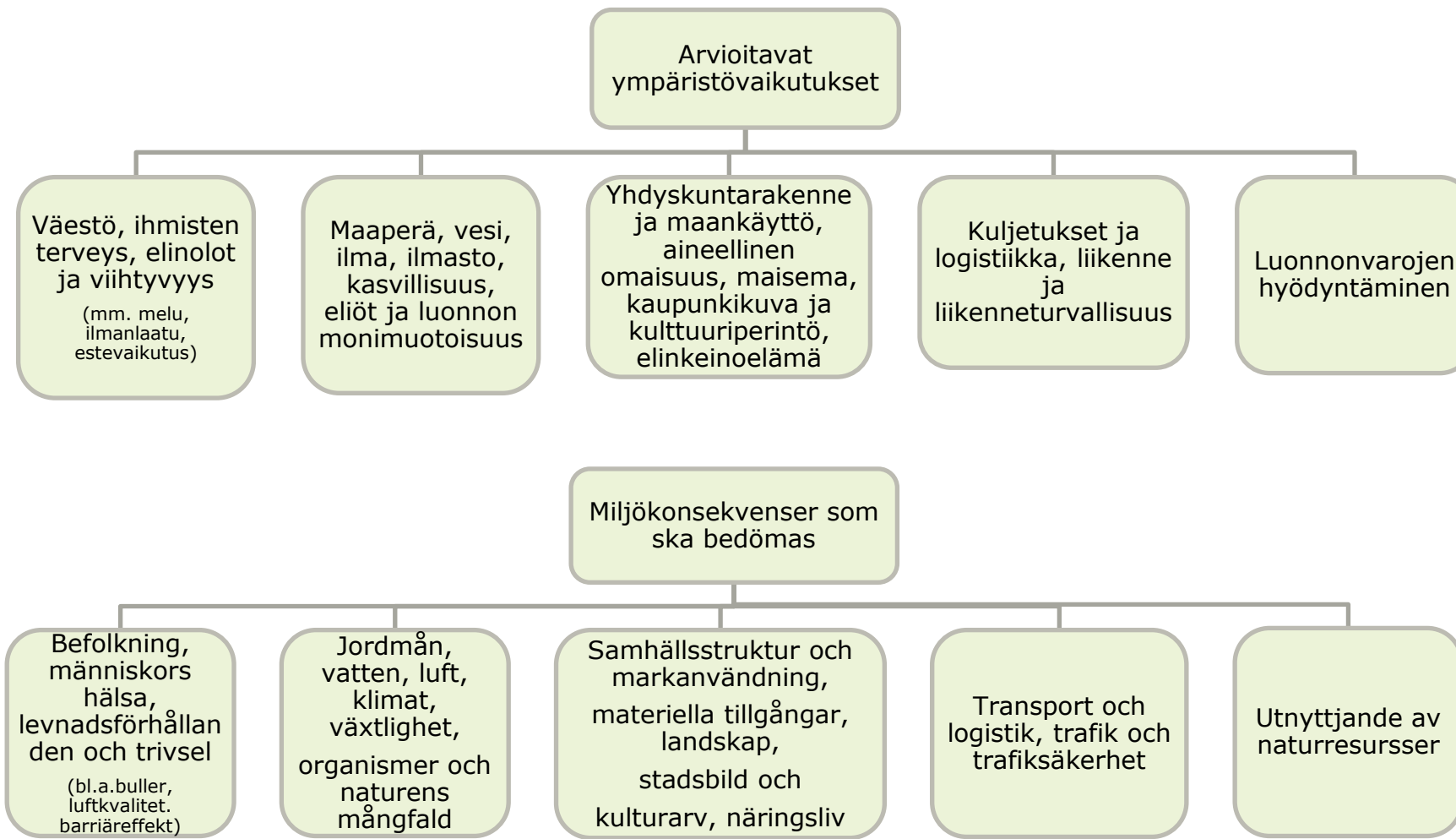
NYTT ALTERNATIV 3: MAUNULA

- Maunulan eritasoliittymän Vaasan suunnan rampit mitoitetaan nopeudelle 80 km/h
- Pyöräilyn ja jalankulun alikulku Potilan itäpuolelle nykyisen alikulun kohdalle



- Ramperna på Vasasidan om den planskilda anslutningen i Maunula dimensioneras för hastigheten 80 km/h
- Underfart för gång- och cykeltrafik öster om Potila vid den nuvarande underfarten

ARVIOTAVAT YMPÄRISTÖVAIKUTUKSET/ MILJÖKONSEKVENSER SOM SKA BEDÖMAS



YVA-MENETTELYN ETENEMINEN JA VAIKUTUSMAHDOLLISUUDET MKB-FÖRFARANDET OCH MÖJLIGHETER ATT PÅVERKA

- Vaikutusarvioinnit uudelle vaihtoehdolle tekeillä
- Vuodenvaihteessa YVA-selostuksen täydennys nähtäville → Yleisötilaisuus, mielipiteet ja lausunnot
- Yhteysviranomaisen perusteltu päätelmä YVA-täydennyksestä alkuvuodesta 2022
- Tarvittaessa ELY-keskus tekee uuden päätöksen yleissuunnitteluun valittavasta vaihtoehdosta
- Yleissuunnitelma nähtäville vuoden 2022 aikana → yleisötilaisuus ja muistutukset
- Liittymällä postituslistalle saat tietoa hankkeen etenemisestä → Lähetä sähköpostilla liittymispyyntö [venla.pesonen\(at\)ramboll.fi](mailto:venla.pesonen@ramboll.fi)
- Konsekvensbedömning av det nya alternativet pågår
- Vid årsskiftet framläggs kompletteringen av MKB-beskrivningen offentligt → Möte för allmänheten, åsikter och utlåtanden
- Kontaktmyndighetens motiverade slutsats om MKB-kompletteringen i början av 2022
- Vid behov återvänder NTM-centralen till val av alternativ för utredningsplaneringen
- Utredningsplanen offentligt framlagd under 2022 → möte för allmänheten och anmärkningar
- Anmäl dig till postningslistan så får du mera information om projektet → Sänd din anmälan per e-post till [venla.pesonen\(at\)ramboll.fi](mailto:venla.pesonen@ramboll.fi)

LISÄTIETOA

- Suunnitteluhankkeen internetsivut: <https://www.ely-keskus.fi/web/ely/vt3-parantaminen-helsingby-laihia>
- Ympäristöhallinnon internetsivut: www.ymparisto.fi/vt3helsingbylaihiaYVA

Hankkeesta vastaava: Eeva Kopposela, Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus, puh 0295 027 727 / etunimi.sukunimi@ely-keskus.fi

Konsultti: projektipäällikkö Joonas Hokkanen

YVA-konsultti: Joonas Hokkanen, Ramboll Finland Oy, puh 0400 355260 / etunimi.sukunimi@ramboll.fi

Tiesuunnittelu: Sanna Kaikkonen, Ramboll Finland Oy, puh 040 5957160 / etunimi.sukunimi@ramboll.fi

MER INFORMATION

- Planeringsprojektets webbplats: <http://www.ely-keskus.fi/sv/web/ely/vt3-parantaminen-helsingby-laihia>
- Miljöförvaltningens webbplats: www.ymparisto.fi/vt3helsingbylaihiaYVA

Projektansvarig: Eeva Kopposela, Södra Österbottens NTM-central, tel. 0295 027 727 / fornamn.efternamn@ely-keskus.fi

Konsult: projektchef Joonas Hokkanen

MKB-konsult: Joonas Hokkanen, Ramboll Finland Oy, tel. 0400 355260 / fornamn.efternamn@ramboll.fi

Vägplanering: Sanna Kaikkonen, Ramboll Finland Oy, tel. 040 5957160 / fornamn.efternamn@ramboll.fi