

# **VT3 HELSINGBY-LAIHIA / RIKSVÄG 3 HELSINGBY-LAIHELA**

## **YLEISSUUNNITELMA / UTREDNINGSPPLAN**

## **YLEISÖTILAISUUS / INFORMATIONSTILLFÄLLE**

### **15.3.2021 KLO/ KL. 18-19.30**

#### **OHJELMA / PROGRAM**

- 18.00 Tervetuloa ja illan ohjelma, Eeva Kopposela, Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus /  
Välkommen och presentation av kvällens program, Eeva Kopposela, NTM-centralen i Södra Österbotten
- 18.05 Ohjeet osallistumiseen / Anvisningar för deltagande, Venla Pesonen, Ramboll Finland Oy
- 18.10 Yleissuunnitelmaluonnonkosen esittely / Presentation av utkastet till utredningsplan,  
Sanna Kaikkonen & Joonas Hokkanen, Ramboll Finland Oy
- 18.45 Chatissa esitettyihin kysymyksiin vastaaminen / Svar på frågor från chatten
- 19.30 Tilaisuus päättyy / Avslutning



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus  
Närings-, trafik- och miljöcentralen

**RAMBOLL**

# TILAIISUUDEN PUHUJAT JA JÄRJESTELYISTÄ VASTAAVAT TALARE OCH ANSVARIGA FÖR ARRANGEMANGEN



**Eeva Kopposela**

Projektipäällikkö  
Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus /  
Projektchef, NTM-centralen i  
Södra Österbotten



**Sanna Kaikkonen**

Tiesuunnittelun vastuuhenkilö /  
Ansvarig för vägplaneringen,  
Ramboll Finland Oy



**Joonas Hokkanen**

Projektipäällikkö ja YVA-  
menettelyn vastuuhenkilö /  
Projektchef och ansvarig för  
MKB-förfarandet, Ramboll  
Finland Oy



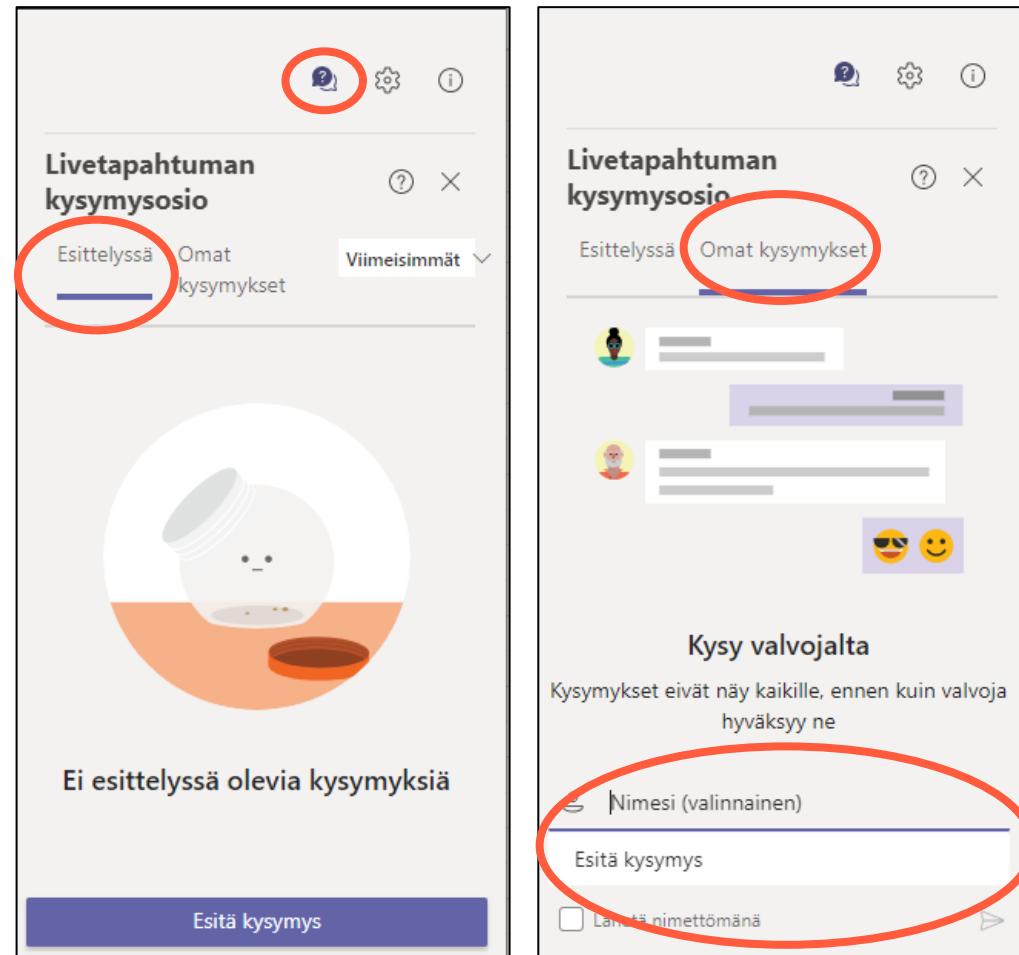
**Venla Pesonen**

Vuorovaikutussuunnittelija  
Planering av växelverkan,  
Ramboll Finland Oy

# KYSYMYSTEN ESITTÄMINEN

- Voit esittää kysymyksiä ja kommentteja chatissa koko tilaisuuden ajan
- Kysymyksistä ja vastauksista tehdään kooste hankesivulle tilaisuuden jälkeen
- Tilaisuudesta tehdään videotallenne, joka on katsottavissa 2 viikkoa hankesivulle tulevan linkin kautta.
- Palautetta ja mielipiteitä voi antaa 21.3.2021 asti palautelomakkeella tai sähköpostilla

# ANVISNINGAR FÖR CHATTEN



**RAMBOLL**

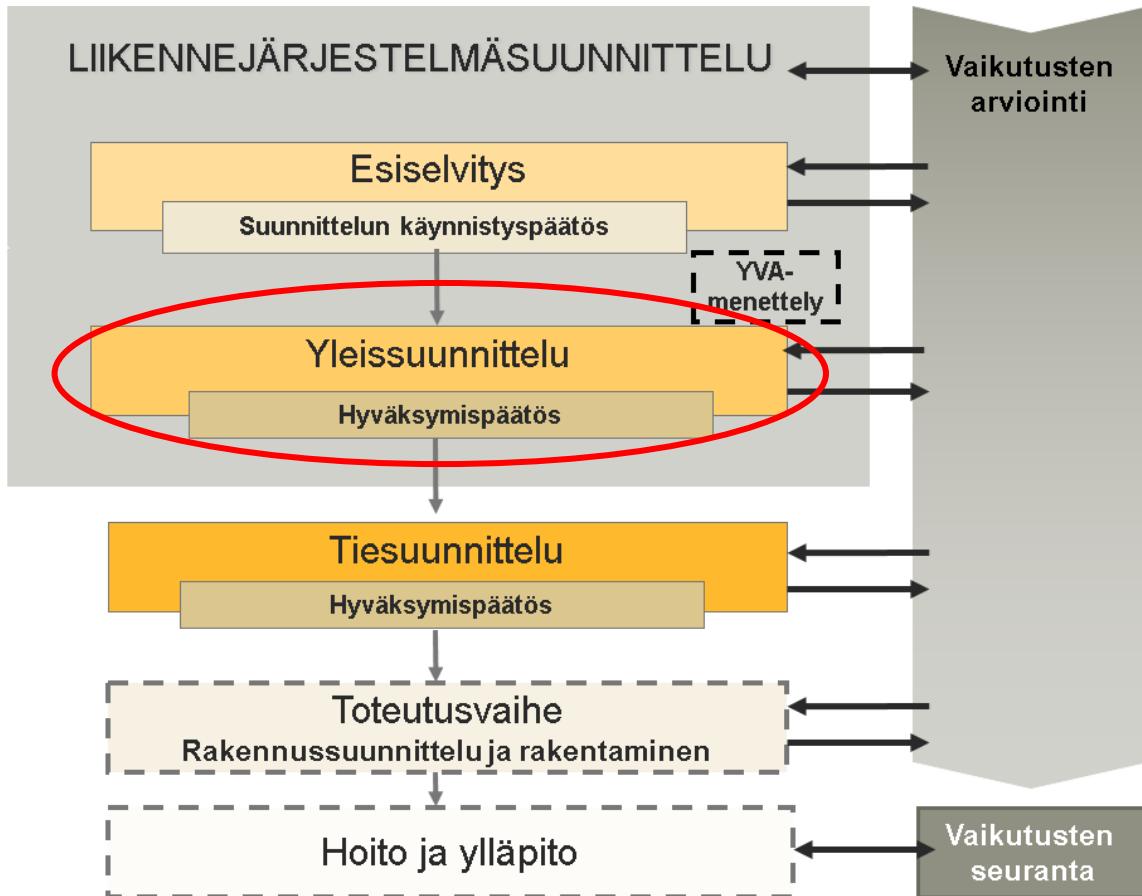
Yhteinen keskustelu näkyy kohdassa "Esittelyssä / Featured"  
Esittämäsi kysymykset "Omat kysymykset / My questions" -kohdassa



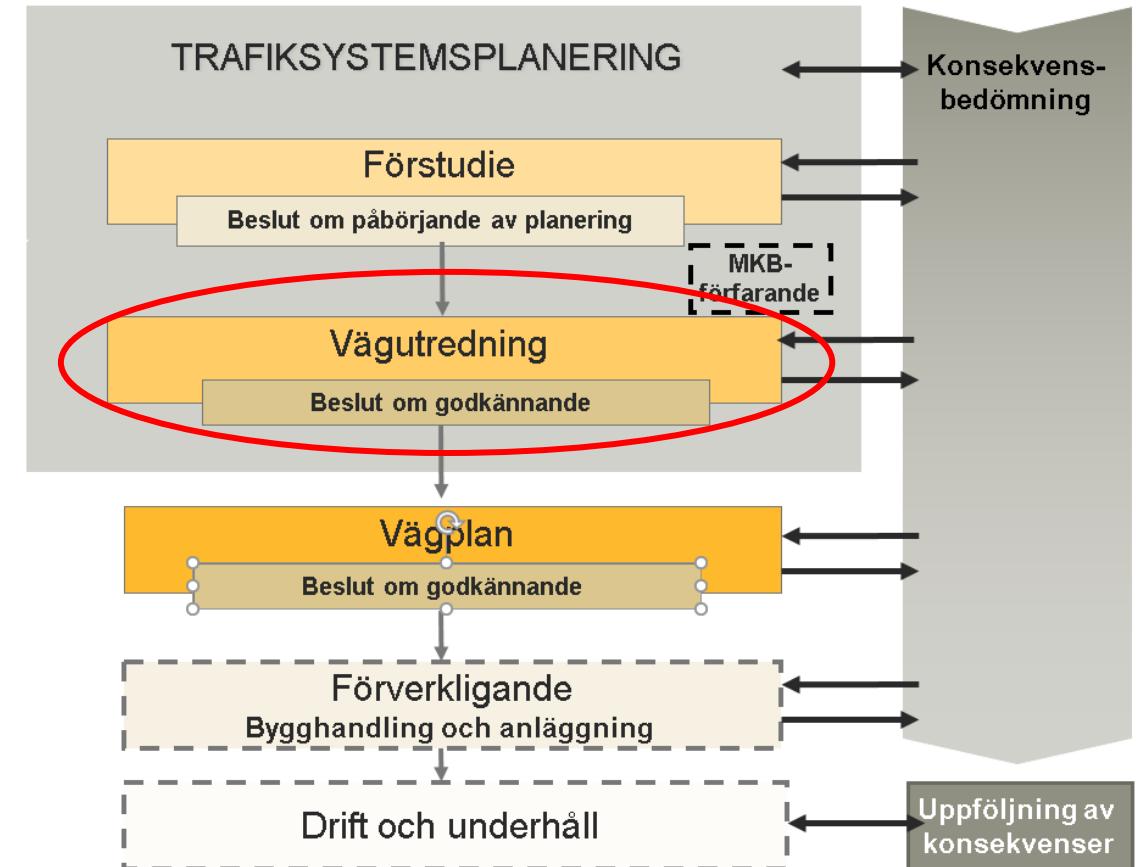
Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus  
Närings-, trafik- och miljöcentralen

- Du kan fråga och kommentera i chatt under hela tillfället
- En sammanställning av frågorna och svaren läggs ut på projektsidorna efter tillfället
- En videoinspelning av tillfället kan ses på projektsidorna i 2 veckor via en kommande länk.
- Respons och åsikter kan lämnas in senast 21.3.2021 på responsblanketten eller per e-post

# TIENSUUNNITTELUPROSESSI



# VÄGPLANERINGSPROCESSEN



# YLEISSUUNNITTELUUN VALITTU VAIHTOEHTO

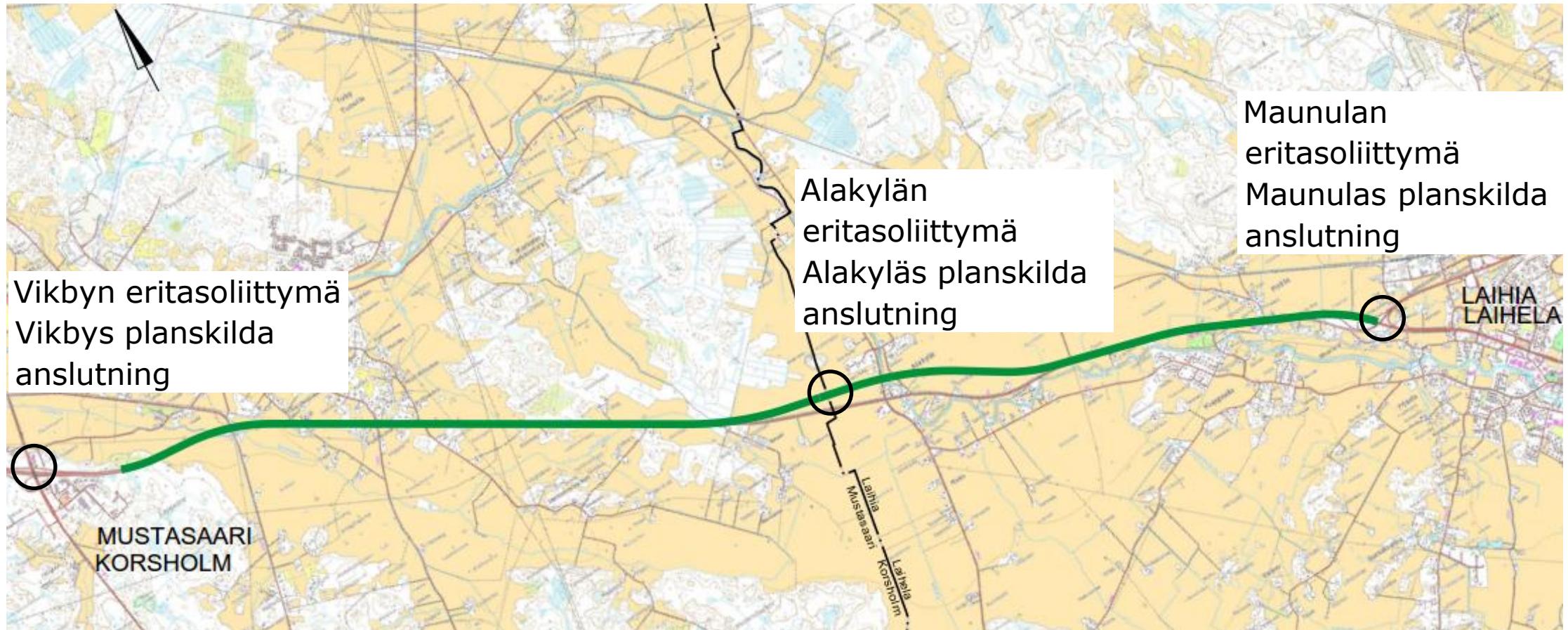
- Yleissuunnittelun alkuvaiheessa tehtiin hankkeen eri vaihtoehtojen kattava alustava yleissuunnittelu ja YVA (ympäristövaikutusten arvointi)
- Näiden tulosten perusteella tehtiin alustava hankearvointi
- Alustavan hankearvioinnin perusteella valittiin yleissuunniteluun vaihtoehto 1
- Valinnan keskeiset perustelut
  - Vähiten kielteisiä vaikutuksia luonnonympäristölle sekä kulttuuri- ja rakennetulle ympäristölle
  - Valitulla vaihtoehdolla saadaan kannattavuuslaskelman perusteella suurimmat hyödyt

# ALTERNATIV SOM VALTS FÖR UTREDNINGSPPLANEN

- I början av den allmänna planeringen gjordes en omfattande preliminär utredningsplan och MKB (miljökonsekvensbedömning) för projektets olika alternativ
- Utgående från dessa resultat gjordes en preliminär projektbedömning
- Efter den preliminära projektbedömningen valdes alternativ 1 för allmän planering
- Viktiga motiveringar för valet
  - Minst negativa konsekvenser för naturmiljön samt för kulturmiljön och den byggda miljön
  - Med det valda alternativet får man enligt lönsamhetsberäkningen den största nyttan

# SUUNNITTELUKOHDE

# PLANERINGSOBJEKT



Valtatien 3 parannetaan pääsääntöisesti nykyiselle paikalle. Rudon kohdalla tie sijoittuu nykyisen valtatien pohjoispuolelle uuteen maastokäytävään noin 3 km matkalla. Suunnittelujakson pituus on 12 km.

**RAMBOLL**

Riksväg 3 förbättras huvudsakligen på dess nuvarande plats. Vid Ruto dras vägen på norra sidan om den nuvarande riksvägen i en ny cirka 3 km lång terrängkorridor. Det planerade avsnittet är 12 km långt.



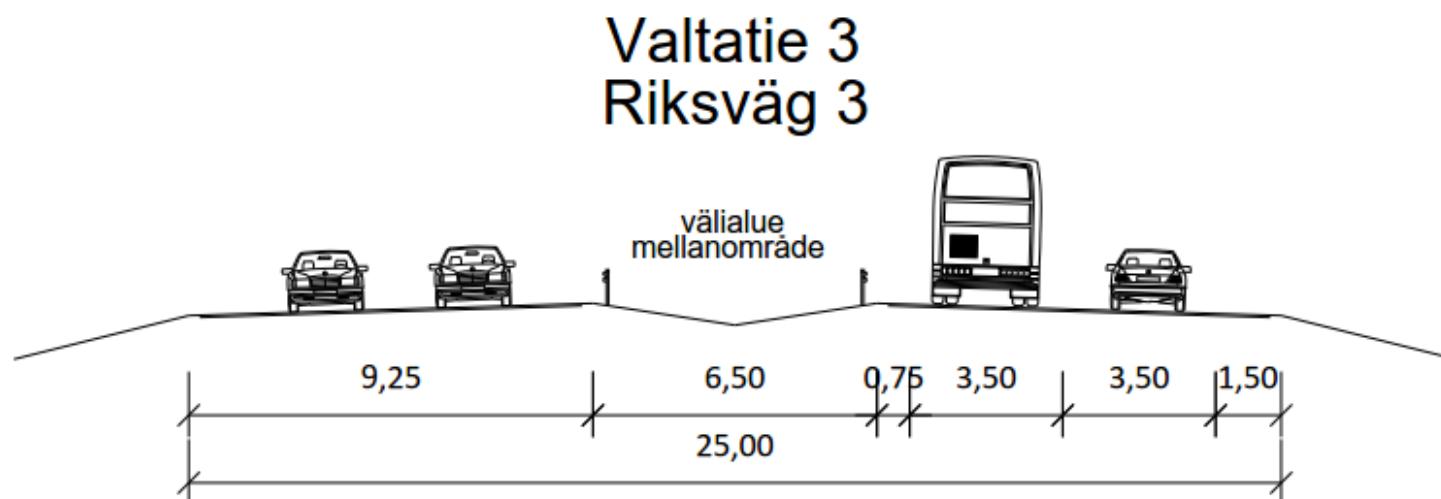
Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus  
Närings-, trafik- och miljöcentralen

# SUUNNITELTU VALTATIE 3 VÄLILLÄ HELSINGBY-LAIHIA

- Korkealuokkainen; nopeusrajoitus 100 km/h, ei tasoliittymiä (liittyminen vain eritasoliittymien kautta)
- Poikkileikkaus; 2 ajorataa, 4 ajokaistaa, ajoradat erotetaan kaiteellisella välialueella
- Valaistu, riista-aita, melusuojauksia

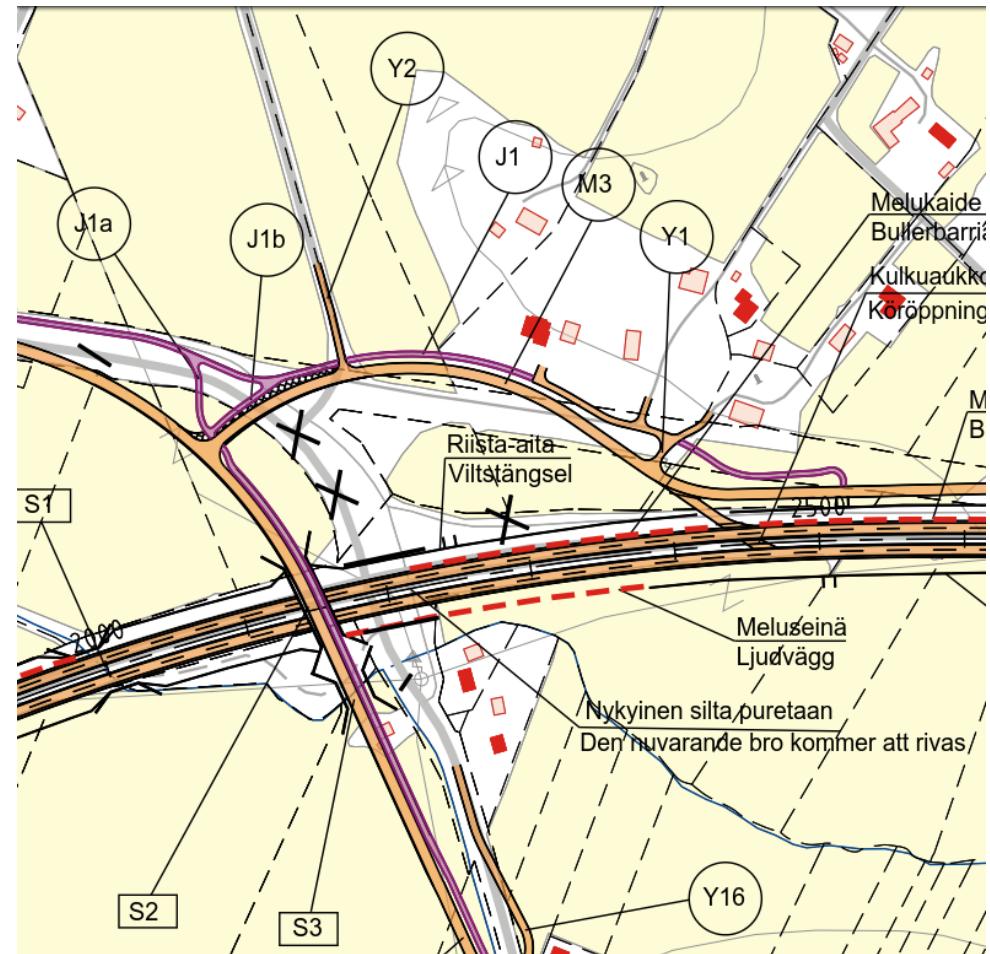
# PLANERAD RIKSVÄG 3 PÅ AVSNITTET HELSINGBY-LAIHELA

- Högklassig; hastighetsbegränsning 100 km/h, inga plankorsningar (anslutning endast via planskilda anslutningar)
- Tvärsnitt; 2 körbanor, 4 körfiler, körbanorna skiljs åt med ett mellanområde med räcken
- Belysning, viltstängsel, bullerskydd



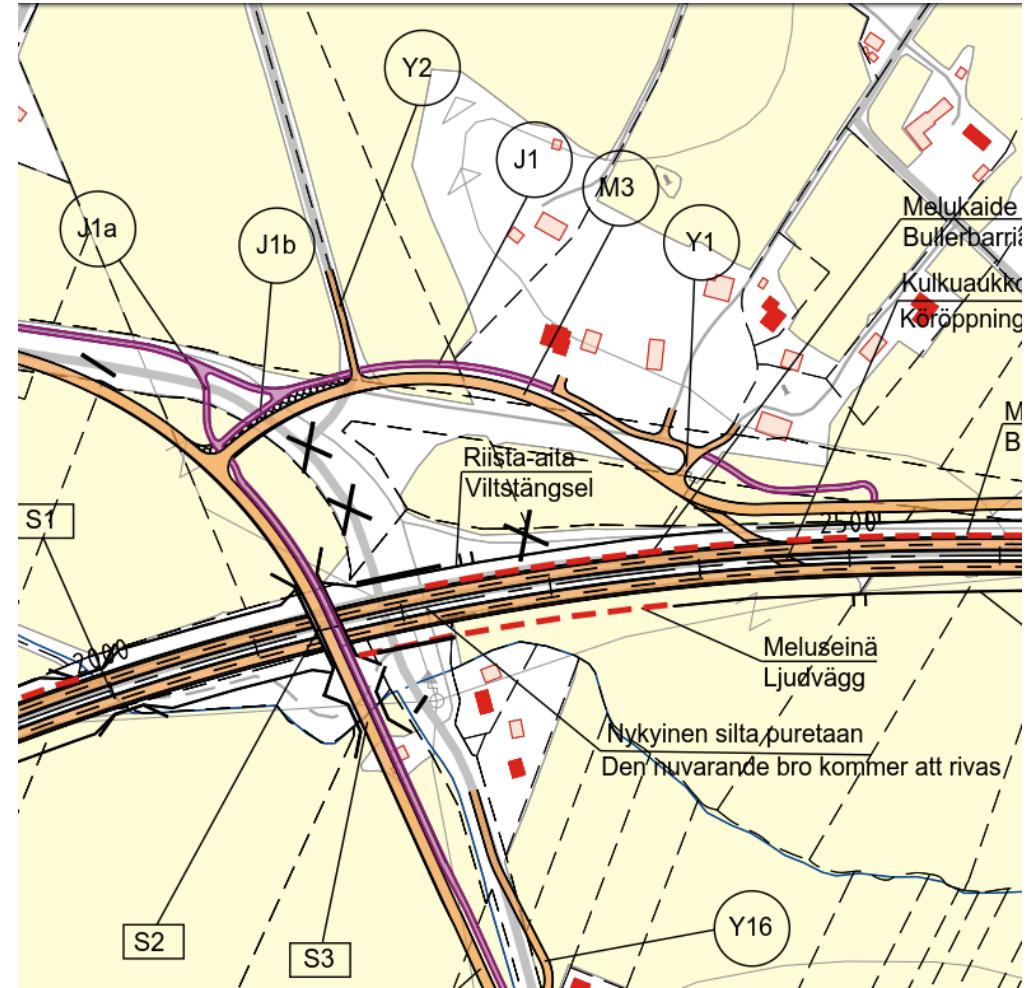
# PIIRUSTUSMERKINNÄT

- Suunniteltu tie
  - Suunniteltu jalankulku- ja pyörätie
  - - - Suunniteltu melusuojaus
  - Asuinrakennus
  - Muu rakennus
- 
- (V7) Valtatie
  - (M1) Maantie
  - (K1) Katu
  - (K5J) Katu, jota käytetään jalankulku- ja pyörätienä
  - (J4) Jalankulku- ja pyörätie (maantiehen kuuluva)
  - (Y4) Yksityistie
  - (Y5J) Yksityistie, jota käytetään jalankulku- ja pyörätienä
  - (E1R2) Eritasoliittymän ramppi
  - (S6) Silta



# RITNINGSBETECKNINGAR

- Planerad väg
  - Planerad gång- och cykelväg
  - - - Planerad bullerbekämpning
  - Bostadshus
  - Annan byggnad
- 
- (V7) Riksväg
  - (M1) Landsväg
  - (K1) Gata
  - (K5J) Gata som används som gång- och cykelväg
  - (J4) Gång- och cykelväg (hör till landsväg)
  - (Y4) Enskild väg
  - (Y5J) Enskild väg som används som gång- och cykelväg
  - (E1R2) Den planskilda anslutningens ramp
  - (S6) Bro

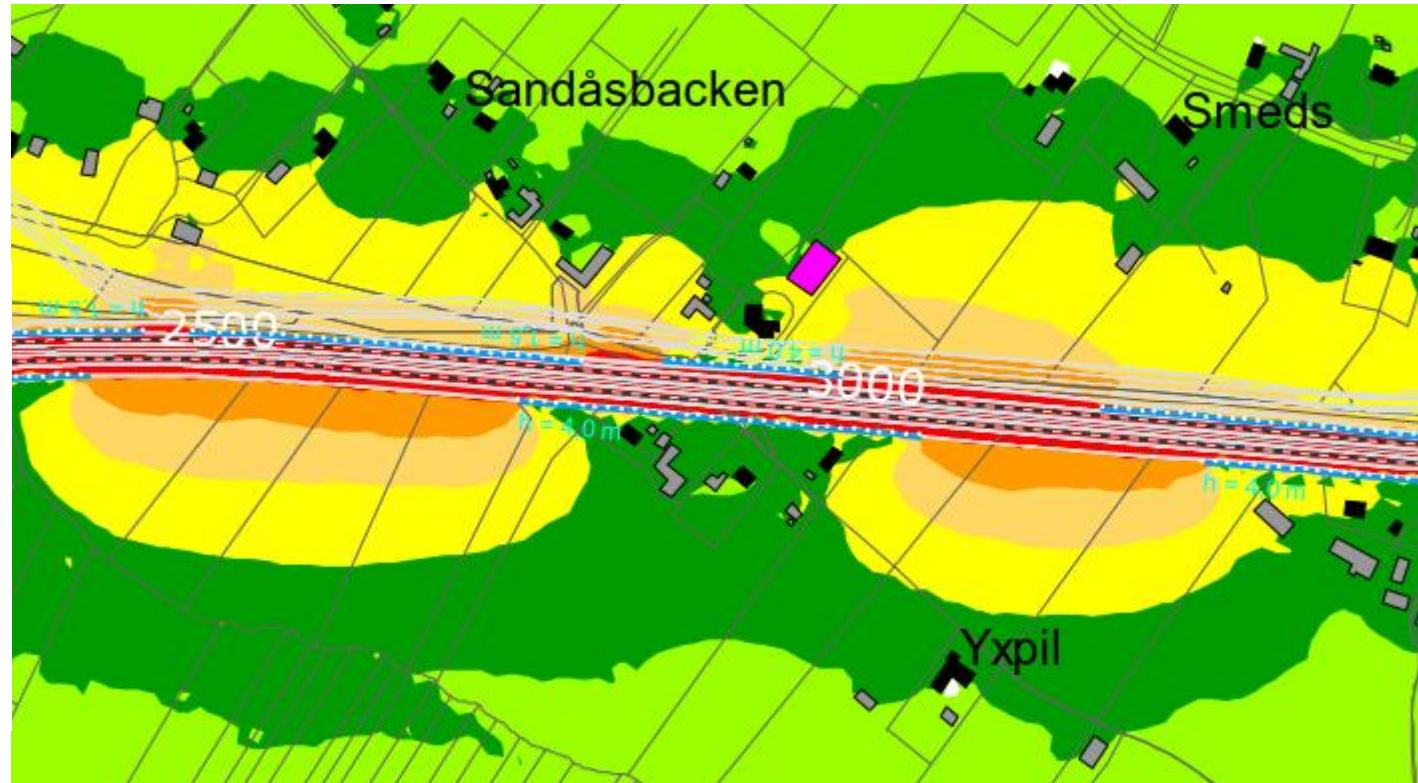


## MELUNTORJUNTA

- Melusuojausten tarve on selvitetty laskennolla vuoden 2040 ennusteliikennemäärillä
- Oleskelupihoilla melutaso alle 55 dB
- Melusuojauskset on esitetty suunnitelmakartoilla

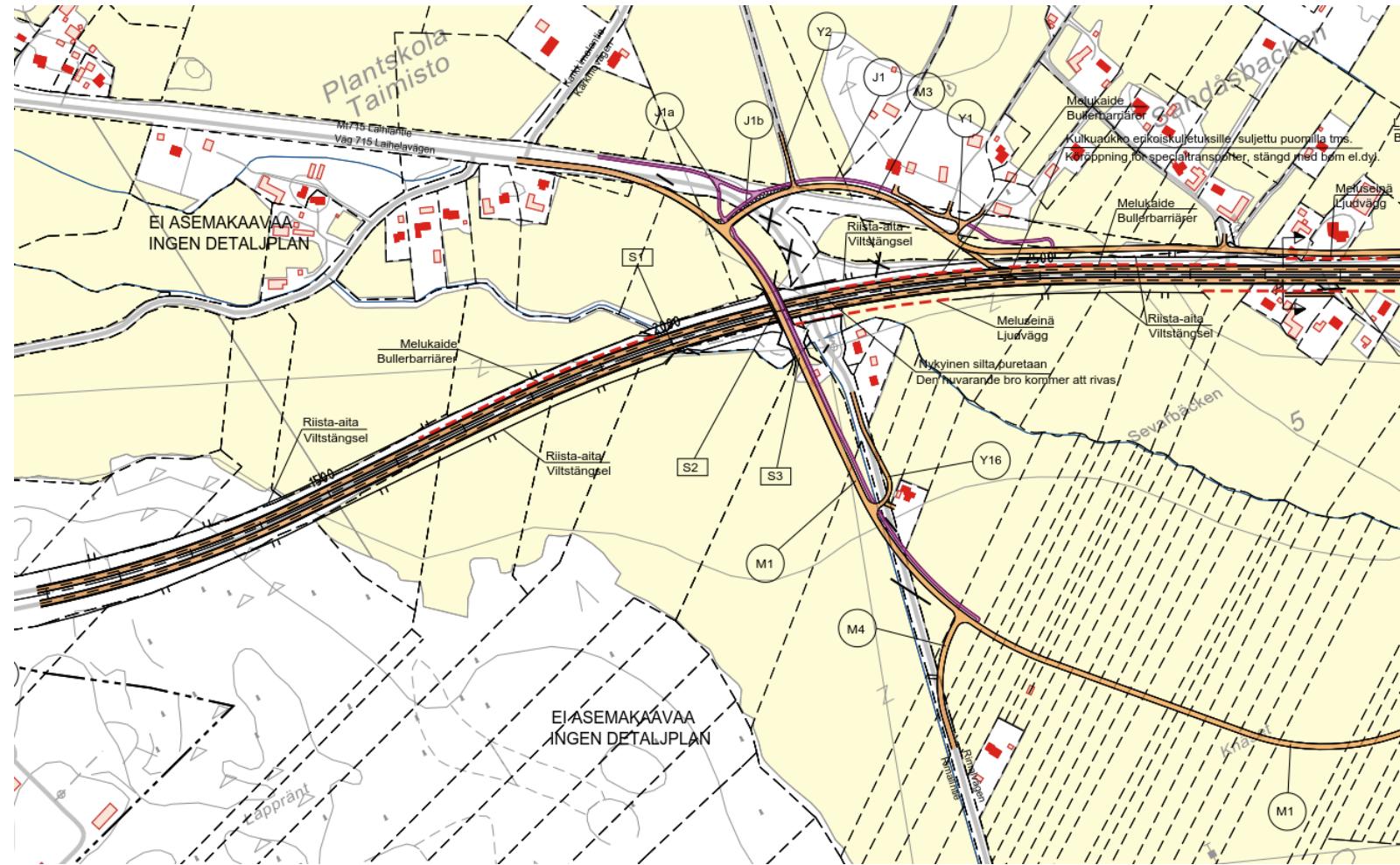
## BULLERBEKÄMPNING

- Behovet av bullerskydd har utretts genom beräkningar enligt prognostiserad trafikmängd 2040
- På vistelsegårdar bullernivå under 55 dB
- Bullerskydden anges på plankartorna



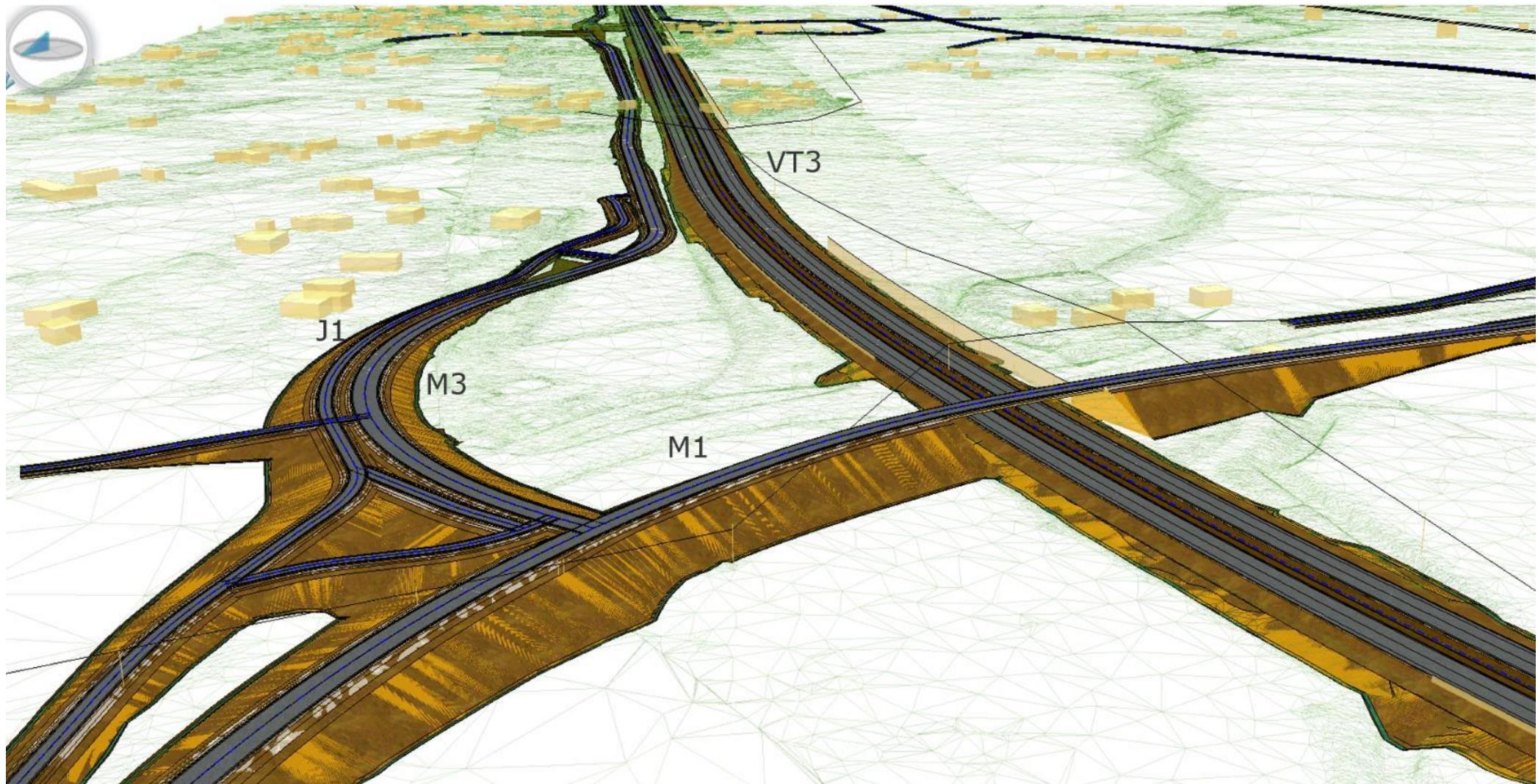
# YLEISSUUNNITELMÄLUONNOS UTKAST TILL UTREDNINGSPPLAN HELSINGBY 1/7

- Helsingbyssä Laihiantien ja Rimalintien tasoliittymä poistuu valtatieltä. Suunnitelmassa on esitetty, että Laihiantie menee uuden valtatien ylittävän risteys sillan (S2) kautta valtatien eteläpuolelle. Valtatielle ei pääse liittymään em. kohdasta
- I Helsingby avlägsnas Laihelavagens och Rimalvägens plankorsning från riksvägen. I planen föreslås att Laihelavagen ska gå via en överfart (S2) över den nya riksvägen till södra sidan av riksvägen. Här går det inte att köra ut på riksvägen.



# YLEISSUUNNITELMÄLUONNOS HELSINGBY 2/7

# UTKAST TILL UTREDNINGSPLAN HELSINGBY 2/7



**RAMBOLL**

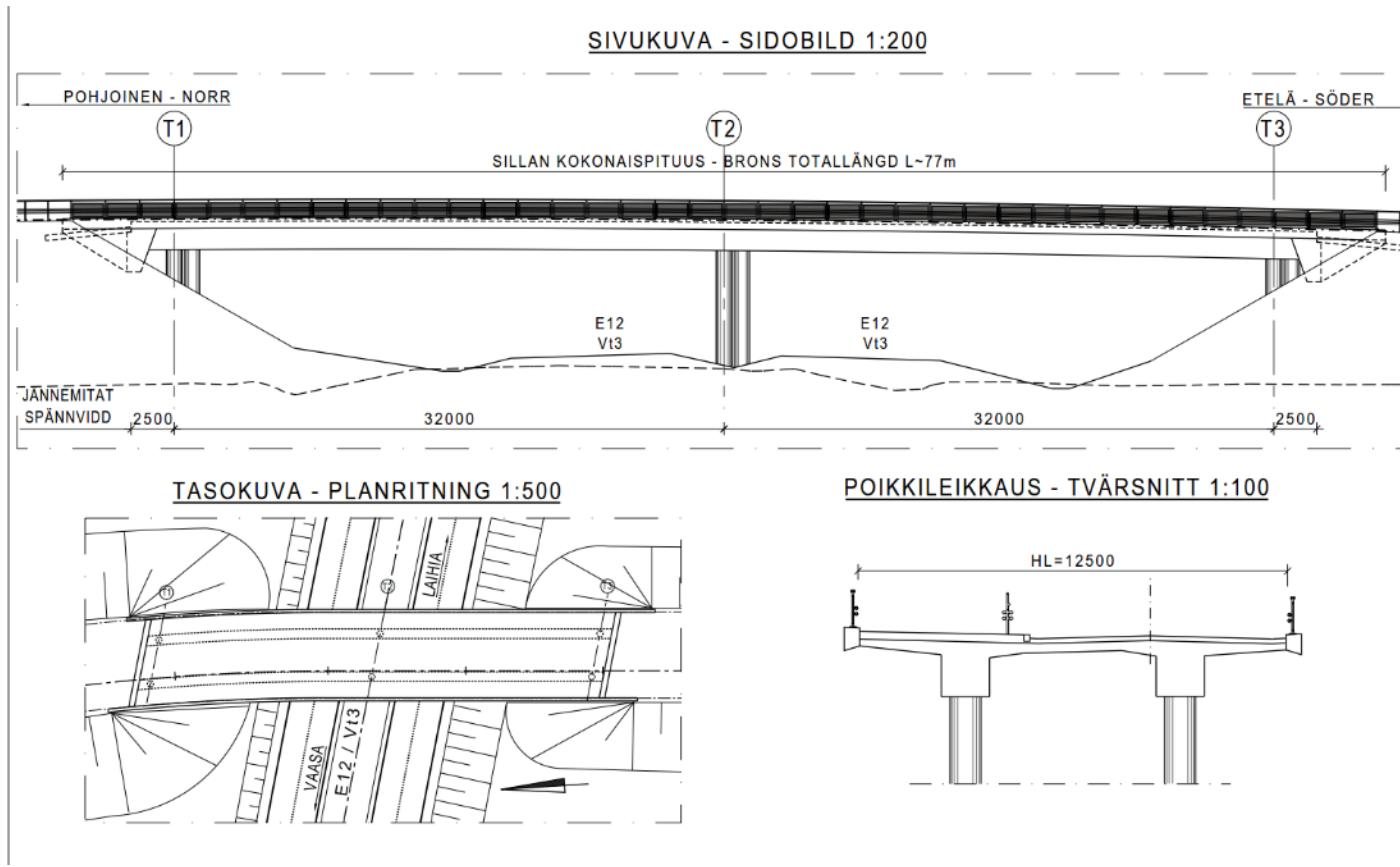
Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus  
Närings-, trafik- och miljöcentralen

# YLEISSUUNNITELMÄLUONNOS HELSINGBY 3/7

- Valtatien ylittävä risteysilta (S2)
- Alikulkukorkeus 5,2 m, jolloin tiepenger valtatien molemmissa puolilla on noin 6 m korkea

# UTKAST TILL UTREDNINGSPPLAN HELSINGBY 3/7

- Överfart (S2) över riksvägen
- Underfartshöjd 5,2 m, varvid vägbanken på båda sidorna om riksvägen är cirka 6 m hög



RAMBOLL

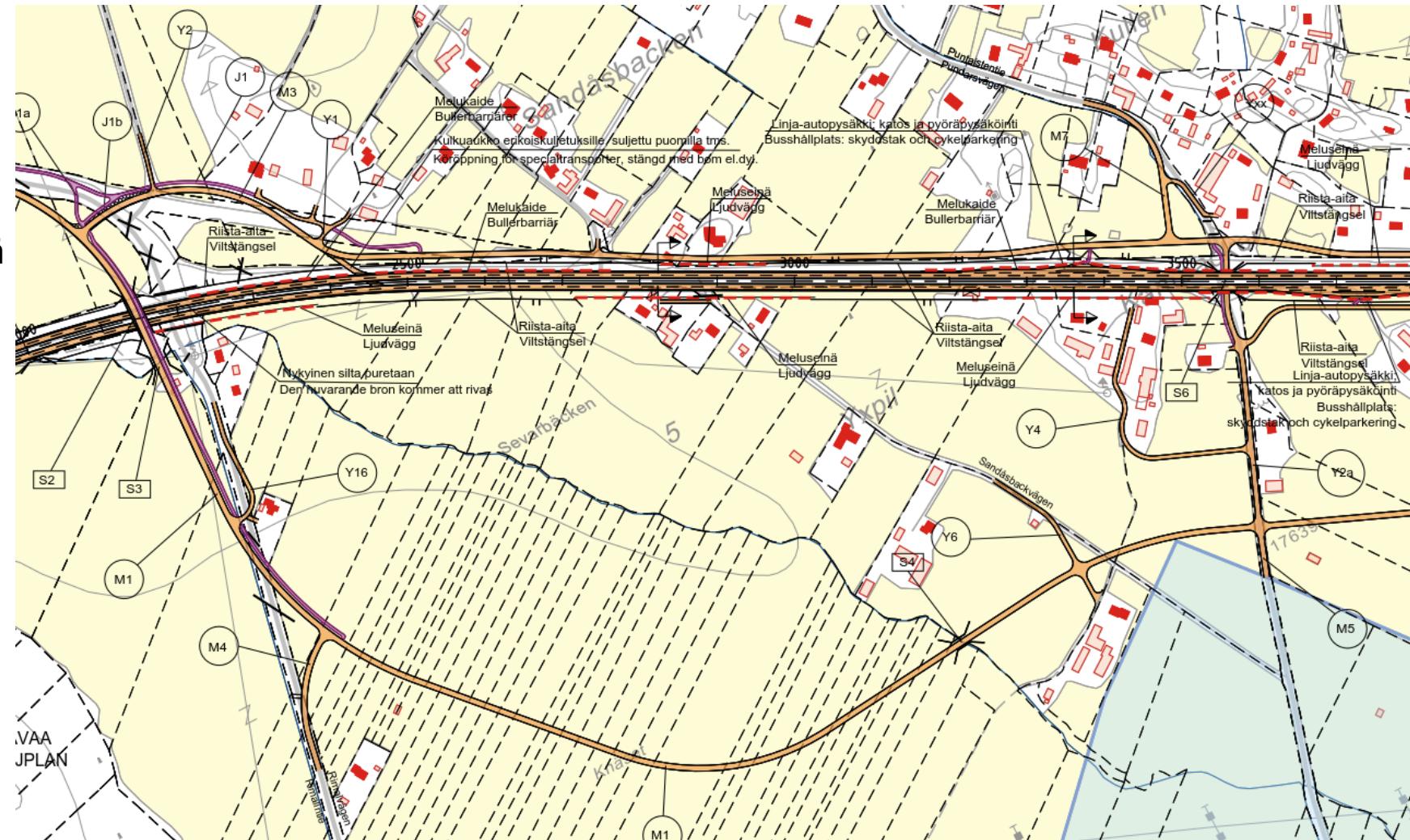


Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus  
Närings-, trafik- och miljöcentralen

# YLEISSUUNNITELMÄLUONNOS HELSINGBY 4/7

# UTKAST TILL UTREDNINGSPLAN HELSINGBY 4/7

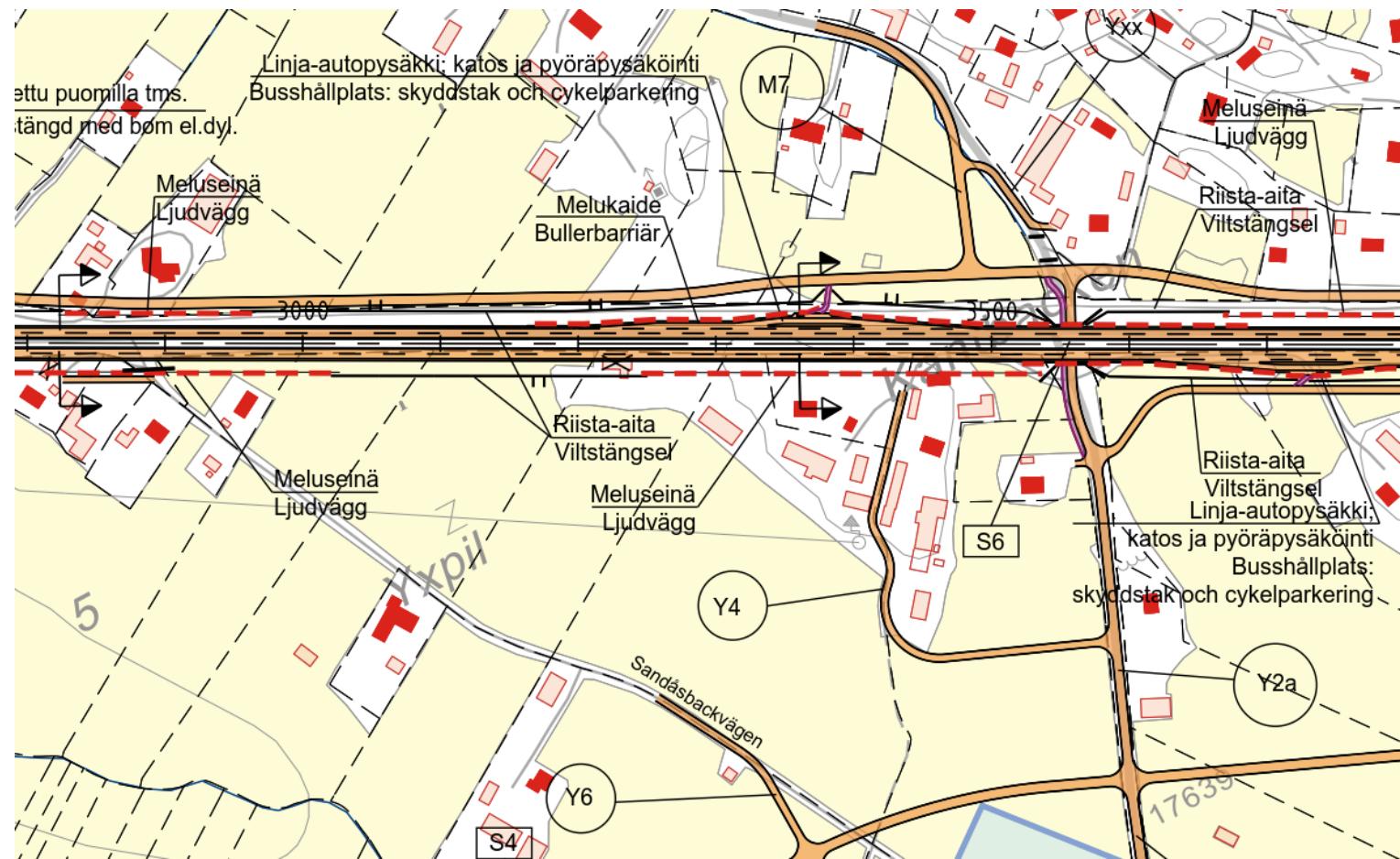
- Helsingbyssä rinnakkaistiet (M1 ja M3) valtatien molemmin puolin
- Eriillinen jalankulku- ja pyörätie valtatien ylittäväällä korkealla penkereellä
- Parallelivägar (M1 och M3) på båda sidorna om riksvägen i Helsingby
- Separat gång- och cykelväg på den höga banken som leder över riksvägen



# YLEISSUUNNITELMÄLUONNOS HELSINGBY 5/7

# UTKAST TILL UTREDNINGSPPLAN HELSINGBY 5/7

- Helsingbyssä uusi alikulku (S6) Puntaistentien kohdalle ajoneuvoliikenteelle, maatalousliikenteelle sekä jalankulkijoille ja pyöräilijöille
- Alikulun yhteyteen linja-autopsäkit
- Ny underfart (S6) för fordonstrafik, jordbruksstrafik samt fotgängare och cyklister i Helsingby vid Pundarsvägen
- Busshållplatser i anslutning till underfarten

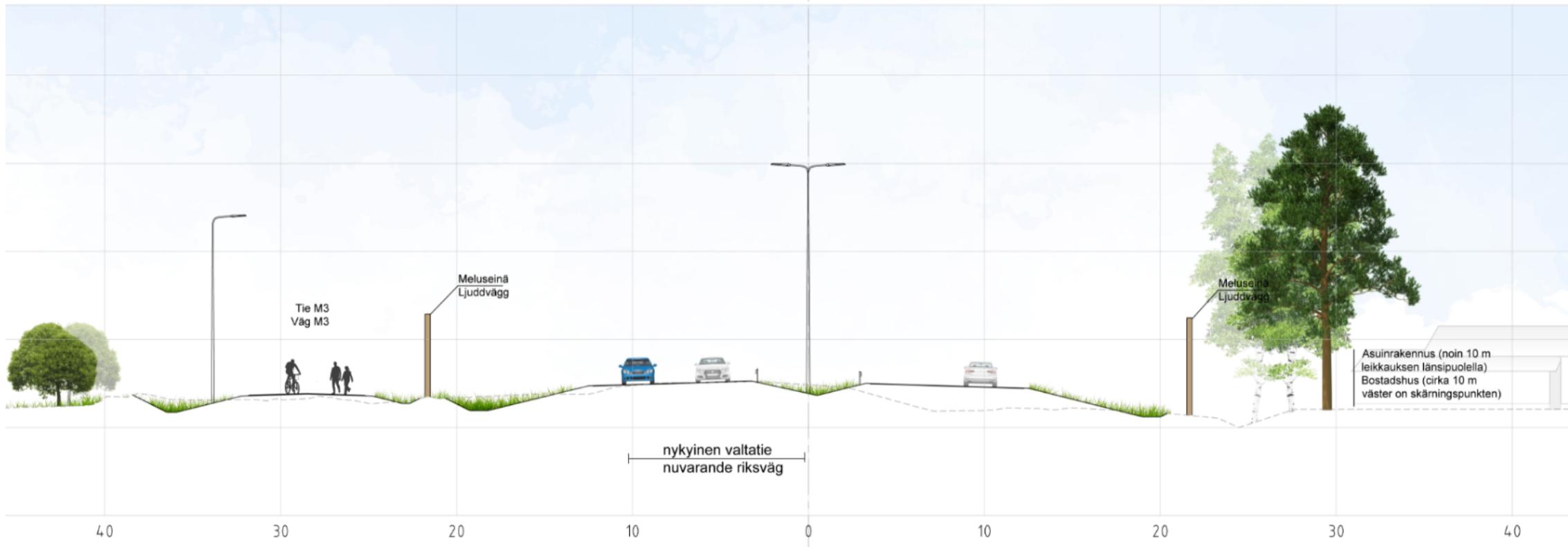


# YLEISSUUNNITELMÄLUONNOS HELSINGBY 6/7

- Poikkileikkaus vt3 pl. 2823
- Rinnakkaistie (M3) on sekaliikenneväylä eli siinä kulkee sekä ajoneuvoliikenne että jalankulkijat ja pyöräilijät

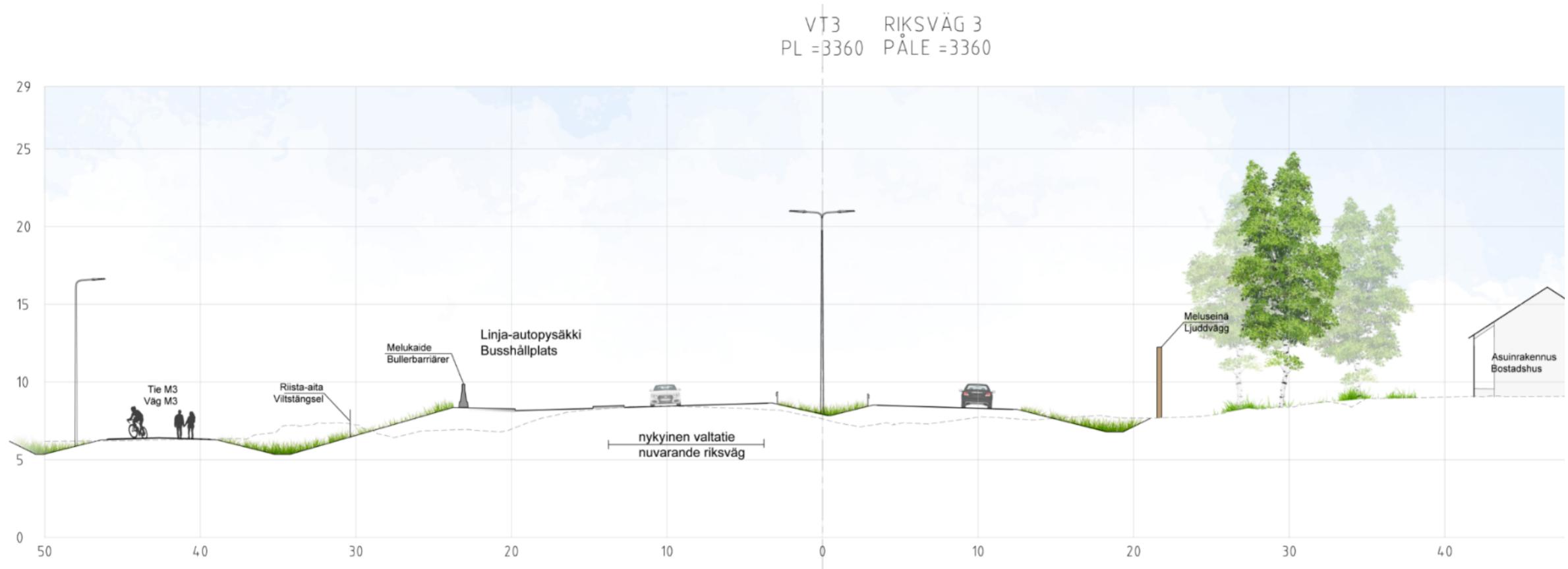
# UTKAST TILL UTREDNINGSPPLAN HELSINGBY 6/7

- Tvärsnitt rv3 påle 2823
- Parallelvägen (M3) är en blandtrafikväg, alltså för både fordon, fotgängare och cyklister



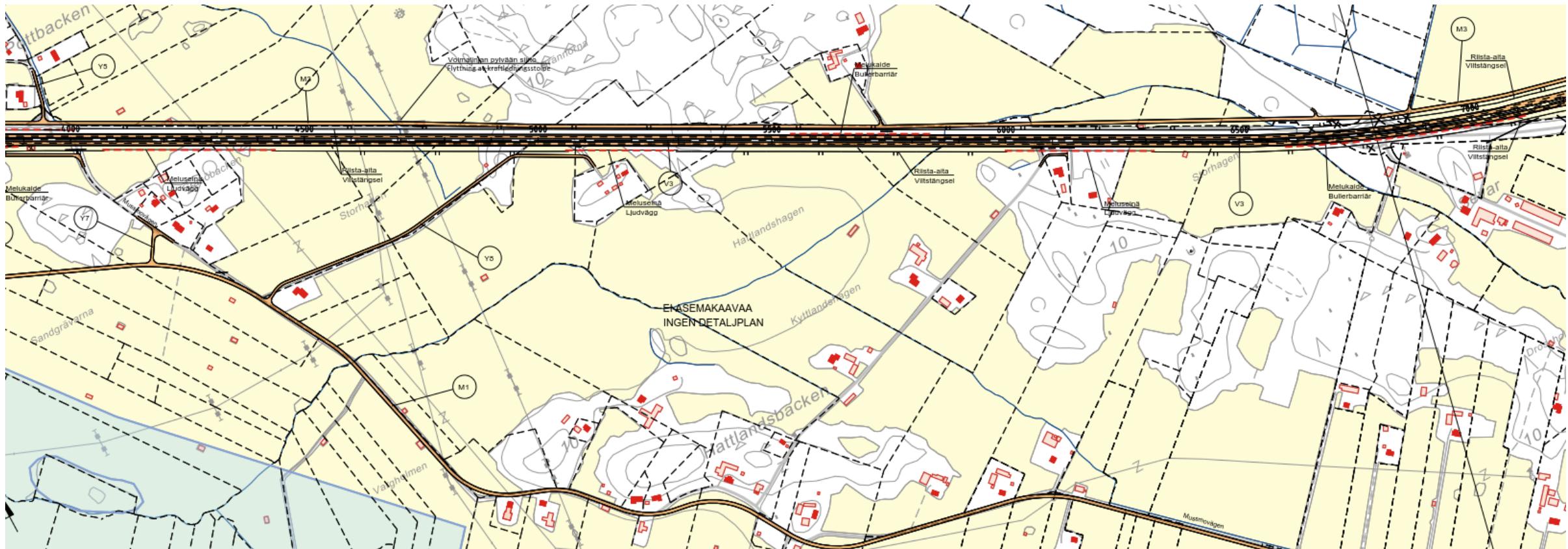
# YLEISSUUNNITELMÄLUONNOS HELSINGBY 7/7

# UTKAST TILL UTREDNINGSPPLAN HELSINGBY 7/7



# YLEISSUUNNITELMÄLUONNOS HELSINGBYN JA RUDON VÄLÌ

Uusi valtatien ajorata nykyisen tien eteläpuolella ja rinnakkaistiet molemmin puolin valtatietä sekaliikenneväylinä

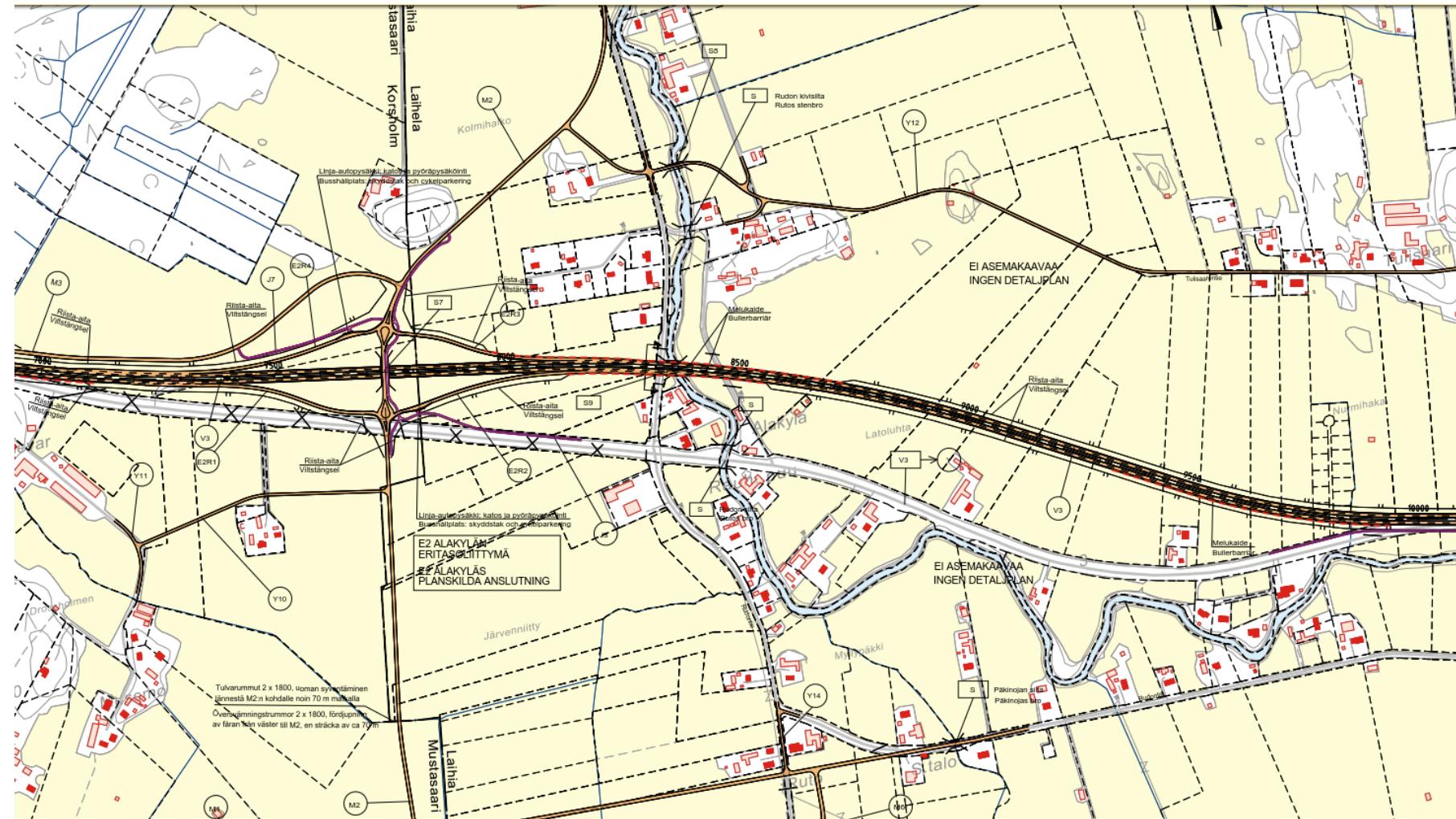


# UTKAST TILL UTREDNINGSPLAN HELSINGBY - RUTO

Den nya riksvägens körbana på södra sidan om den nuvarande vägen och parallellvägarna på båda sidorna om riksvägen är blandtrafikvägar

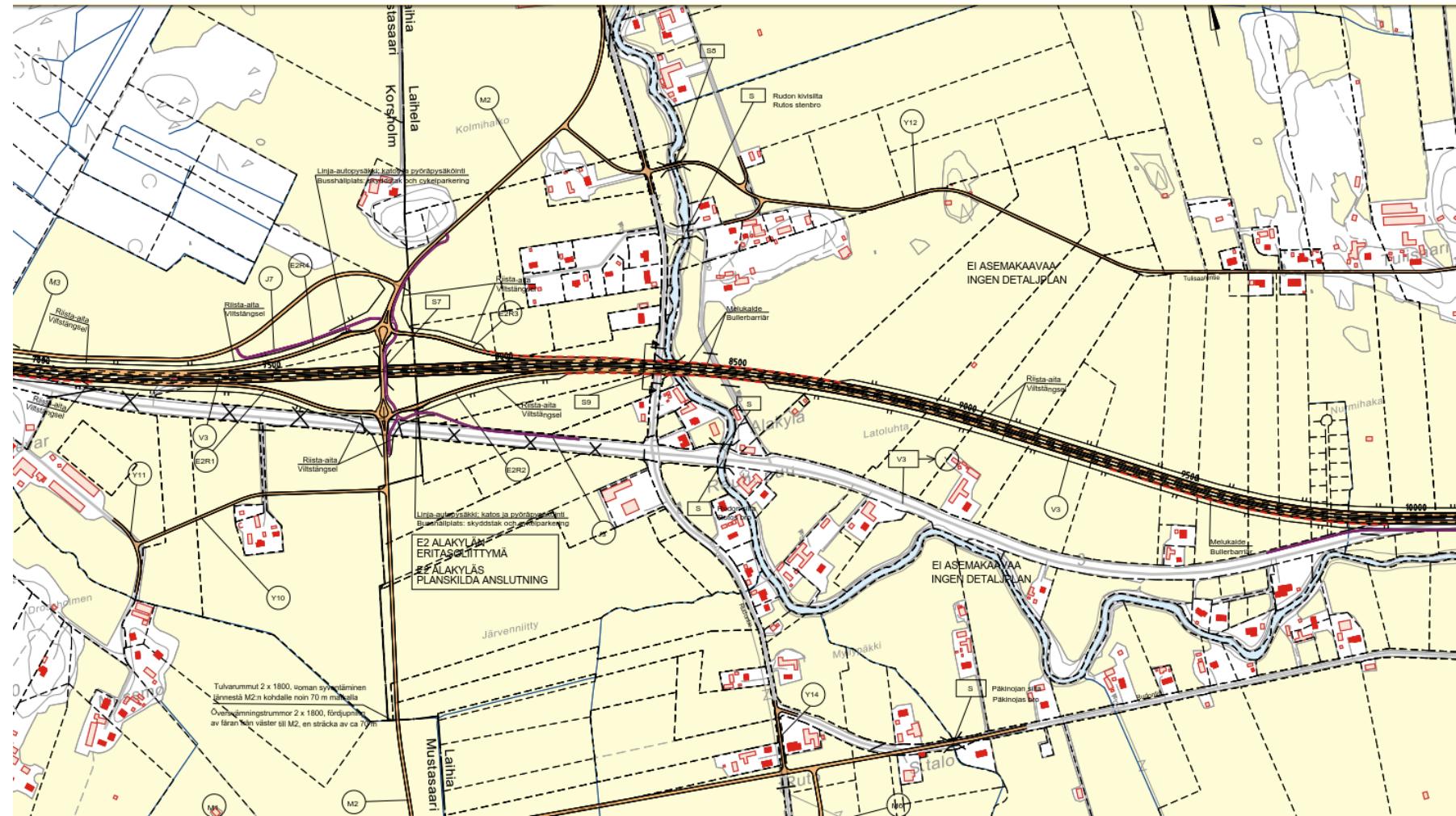
# YLEISSUUNNITELMALUONNOS RUDON KOHTA 1/5

- Rudon kohdalla valtatienvaihto linjaus siirtyy nykyisen valtatienvaihtoon pohjoispuolelle uuteen maastokäytävään noin 3 km matkalla
- Kuntarajalle uusi eritasoliittymä, jossa Karkkimalantie menee valtatienvaihtoon yli (M2). Ylittäväältä väylältä rampit valtatielle sekä itään että länteen

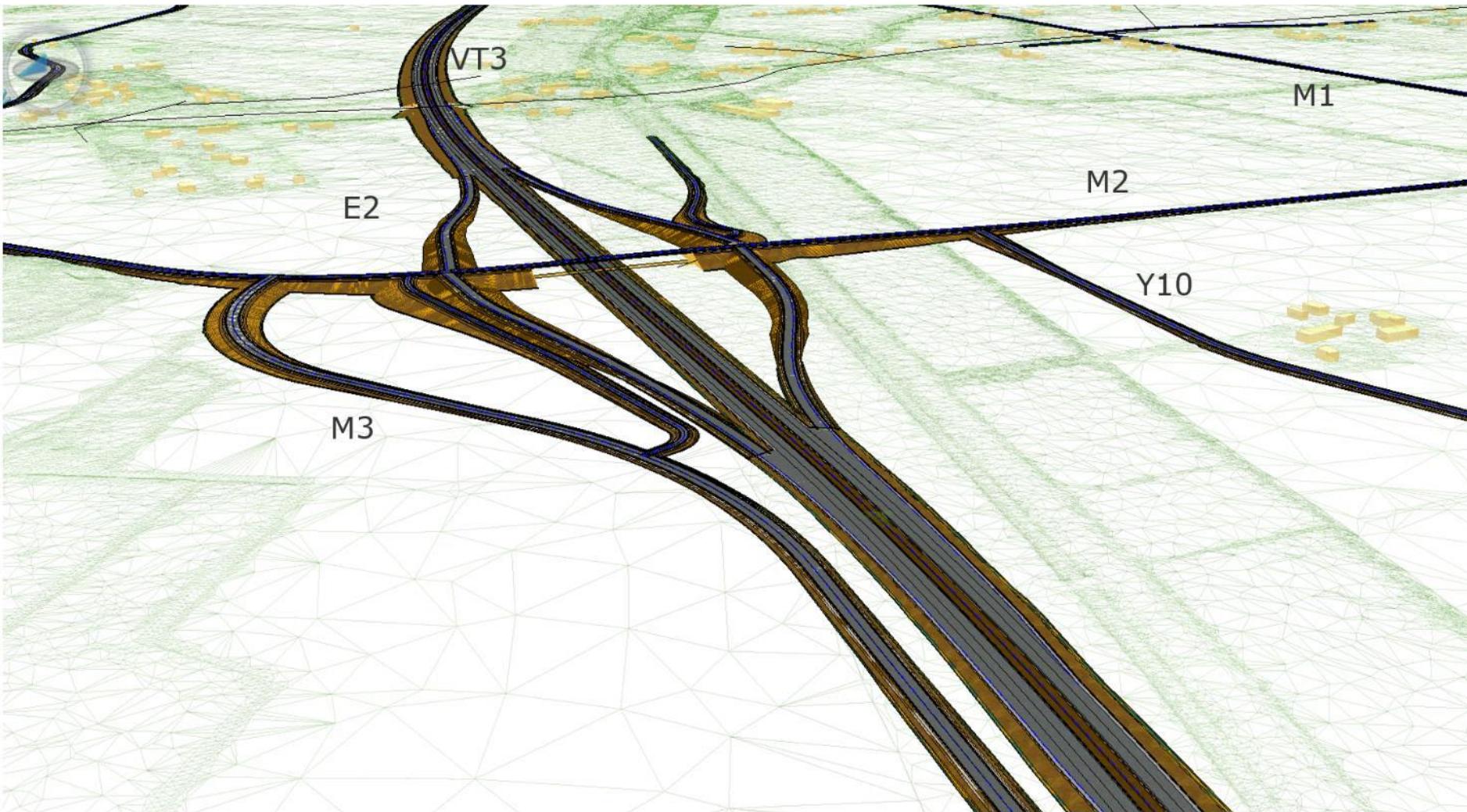


# UTKAST TILL UTREDNINGSPLAN VID RUTO 1/5

- Vid Ruto flyttas riksvägens sträckning till norra sidan om den nuvarande riksvägen till en ny terrängkorridor på en sträcka av cirka 3 km.
- Vid kommungränsen en ny planskild anslutning där Karkmovägen går över riksvägen (M2). Från överfarten byggs ramper till riksvägen både österut och västerut



# YLEISSUUNNITELMÄLUONNOS RUDON KOHTA 2/5 UTKAST TILL UTREDNINGSPLAN VID RUTO 2/5

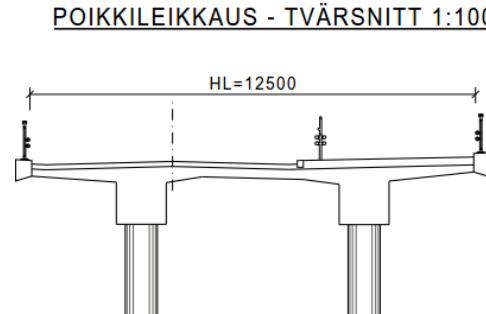
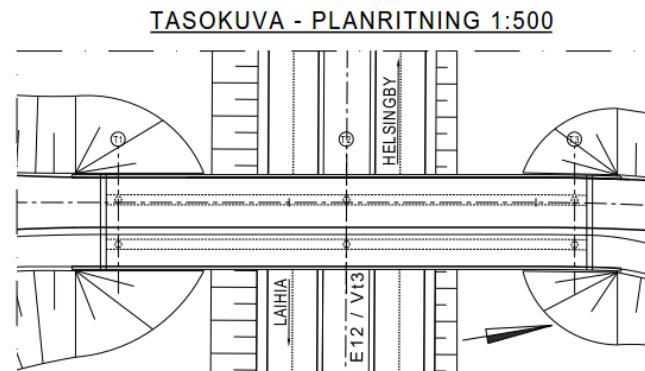
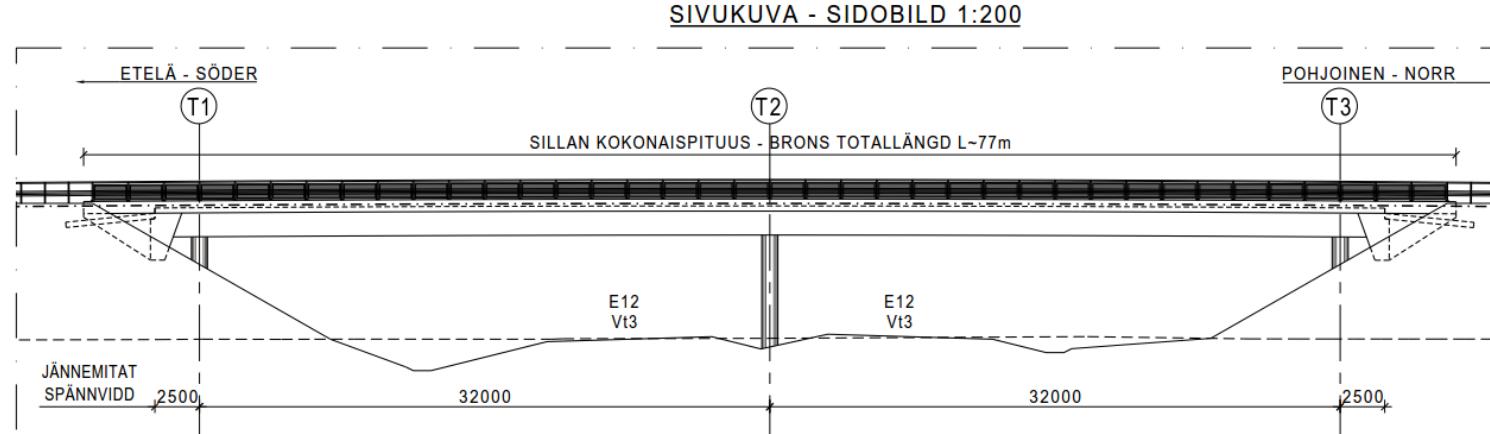


# YLEISSUUNNITELMALUONNOS RUDON KOHTA 3/5

- Valtatien ylittävä risteyssilta (S7)
- Alikulkukorkeus 5,2 m, jolloin tiepenger valtatien molemmilla puolilla on noin 6 m korkea

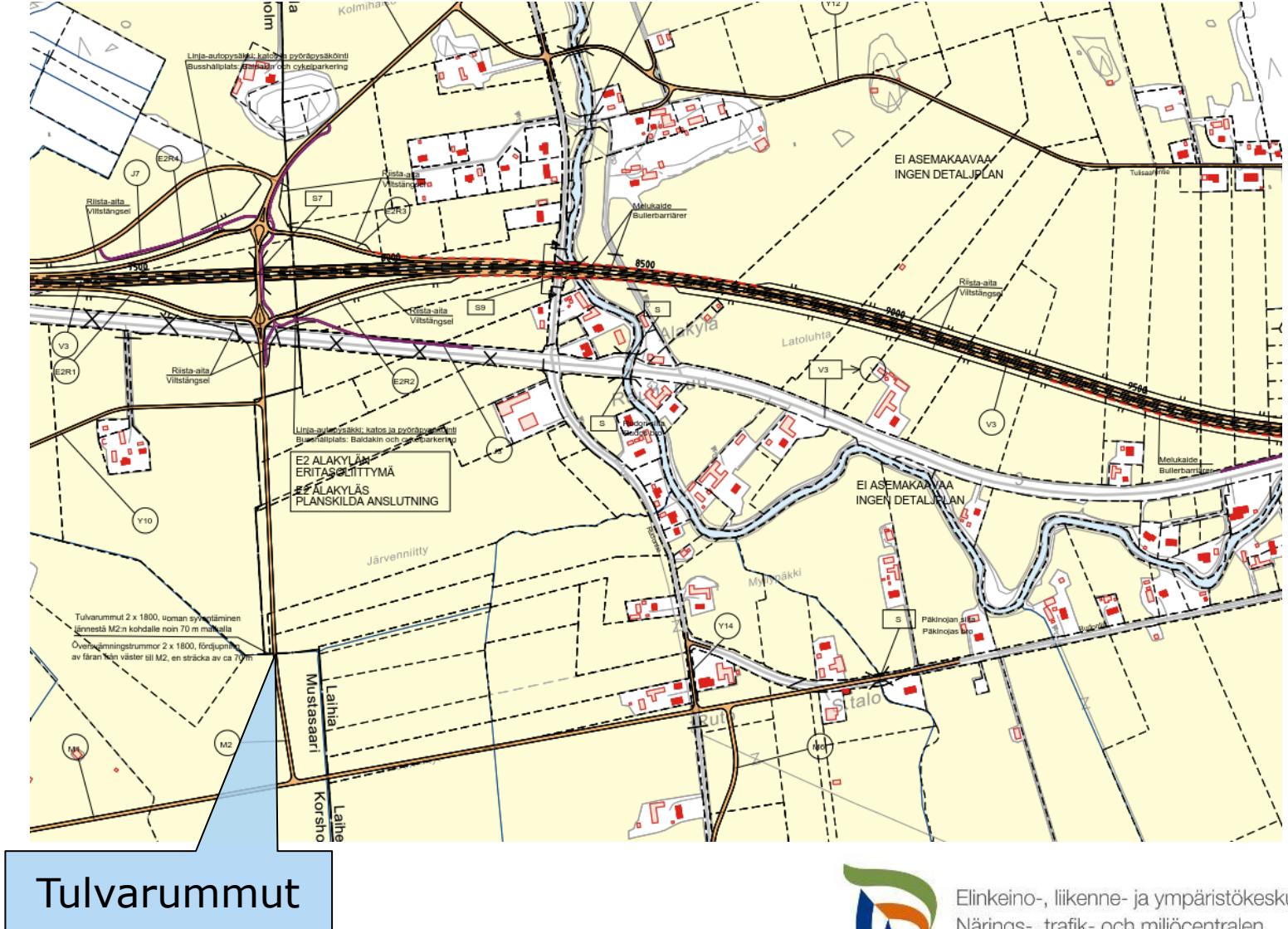
# UTKAST TILL UTREDNINGSPLAN VID RUTO 3/5

- Överfart (S7) över riksvägen
- Underfartshöjd 5,2 m, varvid vägbanan på båda sidorna om riksvägen är cirka 6 m hög



# YLEISSUUNNITELMALUONNOS RUDON KOHTA 4/5

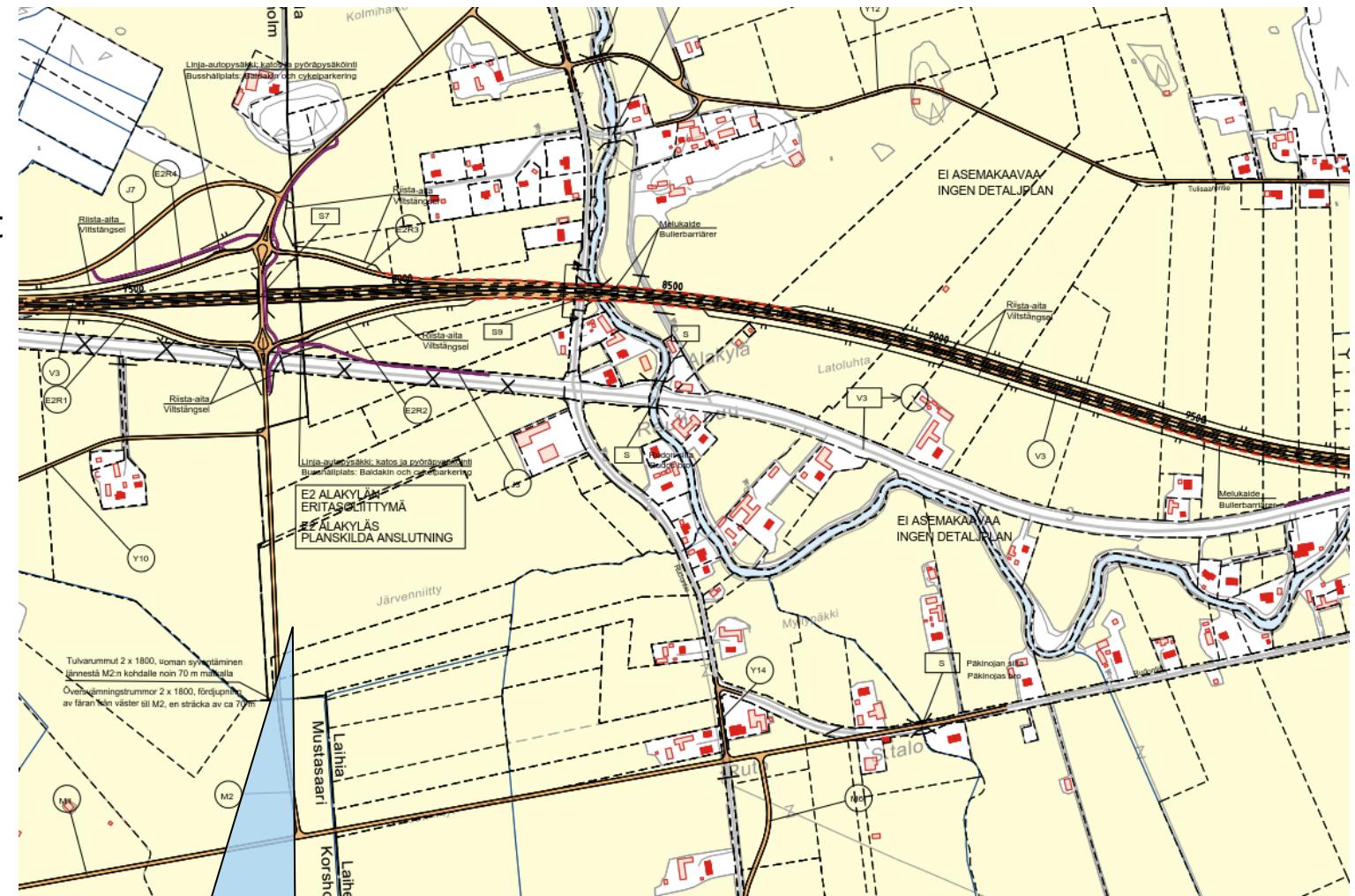
- Rudon kohta on tulvien kannalta haasteellisin
- Uusien joen ylittävien siltojen aukot mitoitetaan harvinaiselle tulvalle (kerran sadassa vuodessa toistuva + 1 m vara) -> Uusi valtatien jokisilta on noin 1,5 m korkeammalla kuin nykyinen valtatien silta
- Tulvarummut uuden poikittaisyhteyden (M2) alitse. Tulvavesi ohjautuu tulvarumpujen kautta Sevarbäckenin suuntaan, jos Järvenniityn alueella vedenkorkeus nousee liian ylös
- Rudontien tasausta ei nosteta



# UTKAST TILL UTREDNINGSPLAN VID RUTO 4/5

- Området vid Ruto är svårast med tanke på översvämningsrisk
- Öppningarna under de nya broarna över ån dimensioneras för en sällsynt översvämning (inträffar en gång på hundra år + 1 m marginal) -> Riksvägens nya bro över ån är cirka 1,5 m högre än den nuvarande riksvägens bro
- Översvämningstrummor under den nya tvärförbindelsen (M2). Översvämningsvattnet leds via trummorna i riktning mot Sevarbäcken, om vattenståndet vid Järvenniitty stiger för högt
- Rudonties höjd nivå höjs inte

RAMBOLL



Översvämnn.  
trummor

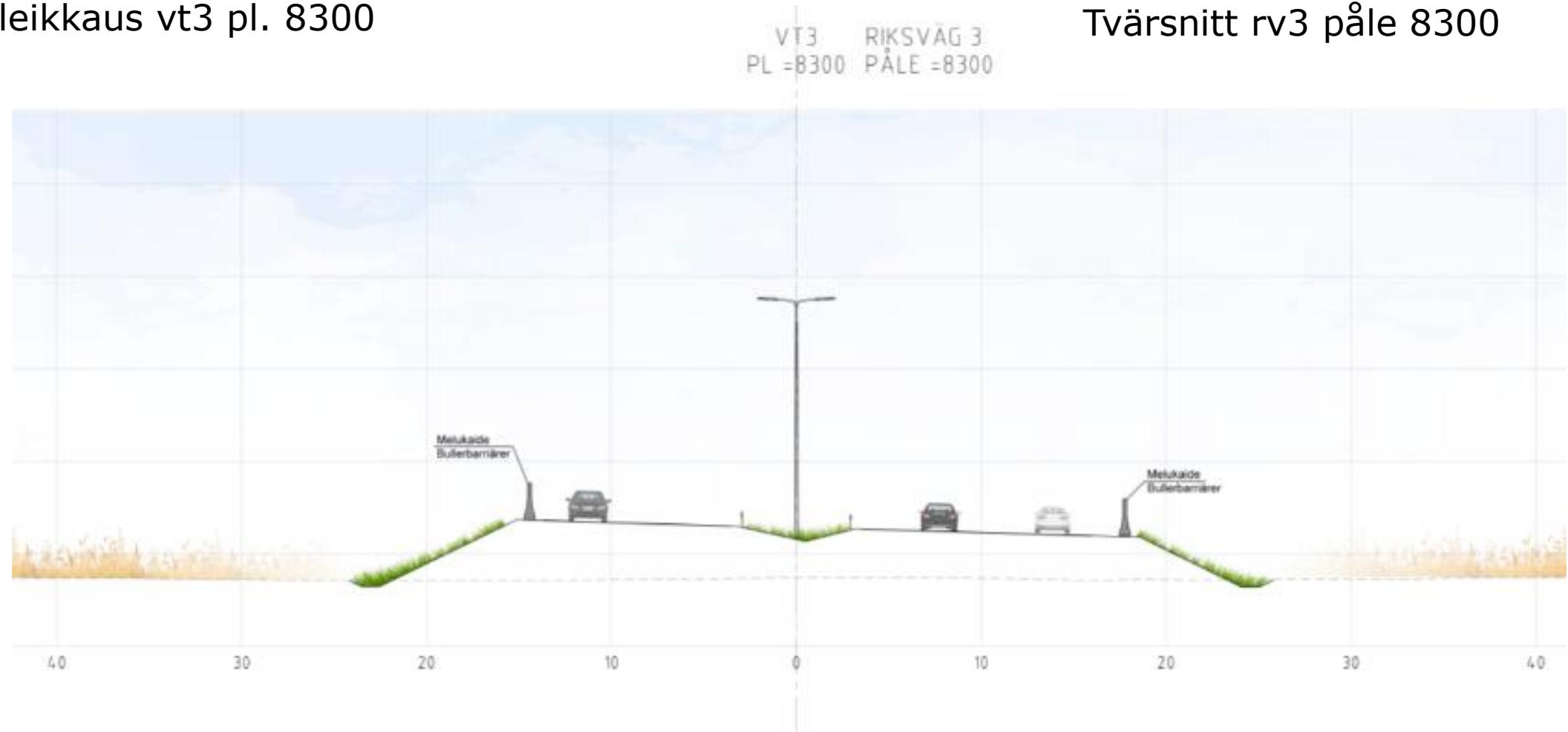


Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus  
Närings-, trafik- och miljöcentralen

# YLEISSUUNNITELMÄLUONNOS RUDON KOHTA 5/5

# UTKAST TILL UTREDNINGSPLAN VID RUTO 5/5

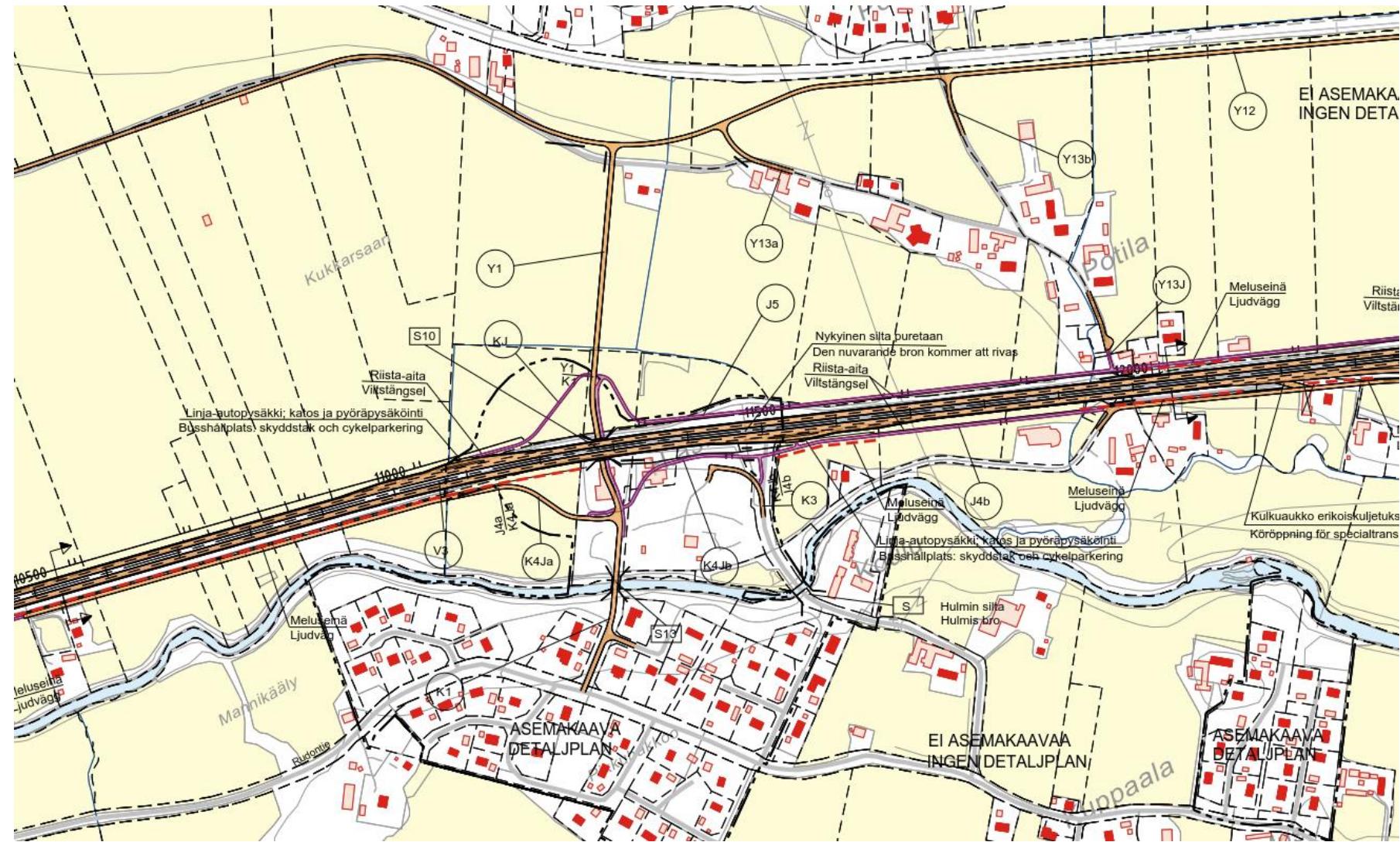
Poikkileikkaus vt3 pl. 8300



Tvärsnitt rv3 påle 8300

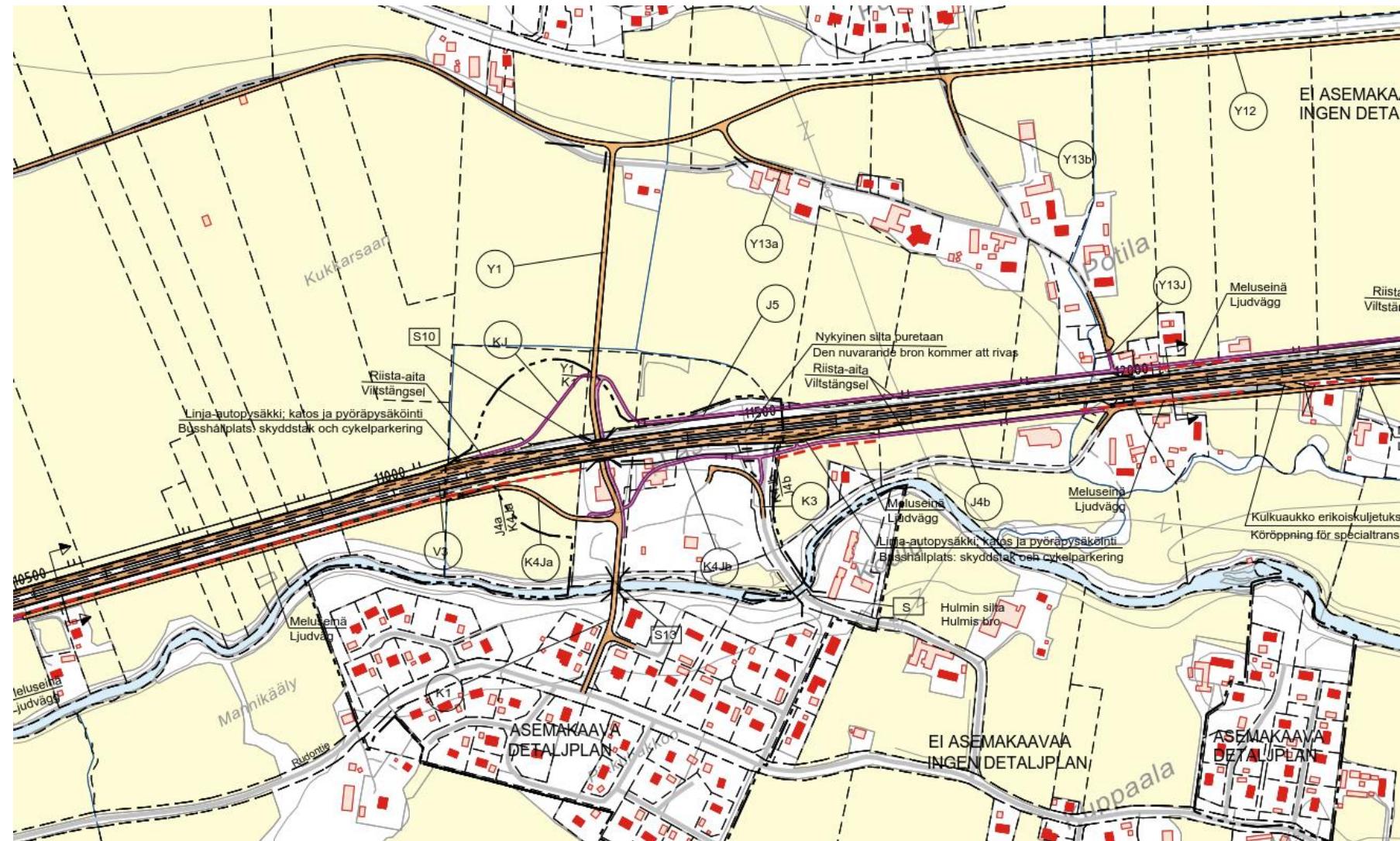
# YLEISSUUNNITELMÄLUONNOS HULMIN KOHTA 1/3

- Hulmin kohdalla uusi alikulku (S10) valtatielle ali ajoneuvoliikenteelle, maatalousliikenteelle sekä jalankulkijoille ja pyöräilijöille
- Ei liittymismahdollisuutta valtatielle
- Alikulun yhteyteen linja-autopysäkit
- Asemakaavan muutostarve



# UTKAST TILL UTREDNINGSPLAN VID HULMI 1/3

- Vid Hulmi görs en ny underfart (S10) under riksvägen för fordonstrafik, jordbruksstrafik samt fotgängare och cyklister
- Ingen möjlighet att köra ut på riksvägen
- Busshållplatser i anslutning till underfarten
- Behov av att ändra detaljplanen

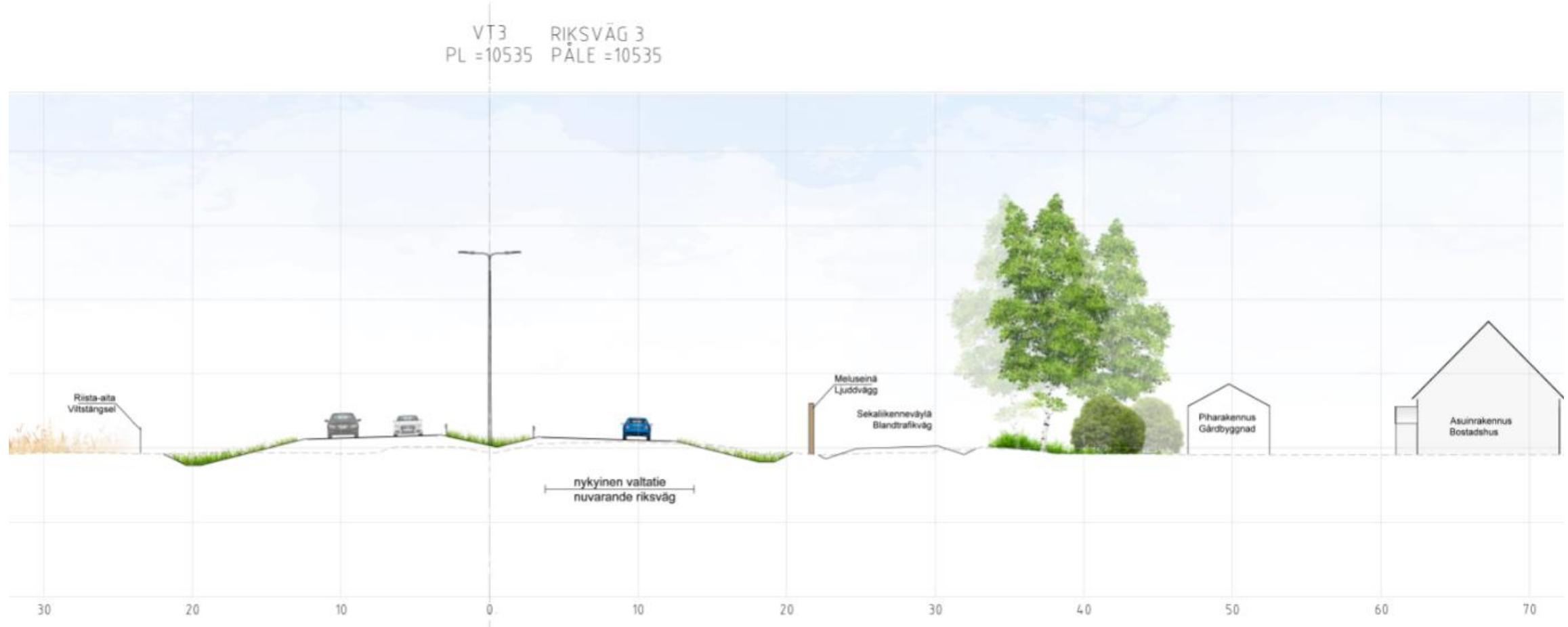


# YLEISSUUNNITELMÄLUONNOS HULMIN KOHTA 2/3

Poikileikkaus vt3 pl. 10535

# UTKAST TILL UTREDNINGSPPLAN VID HULMI 2/3

Tvärsnitt rv3 påle 10535

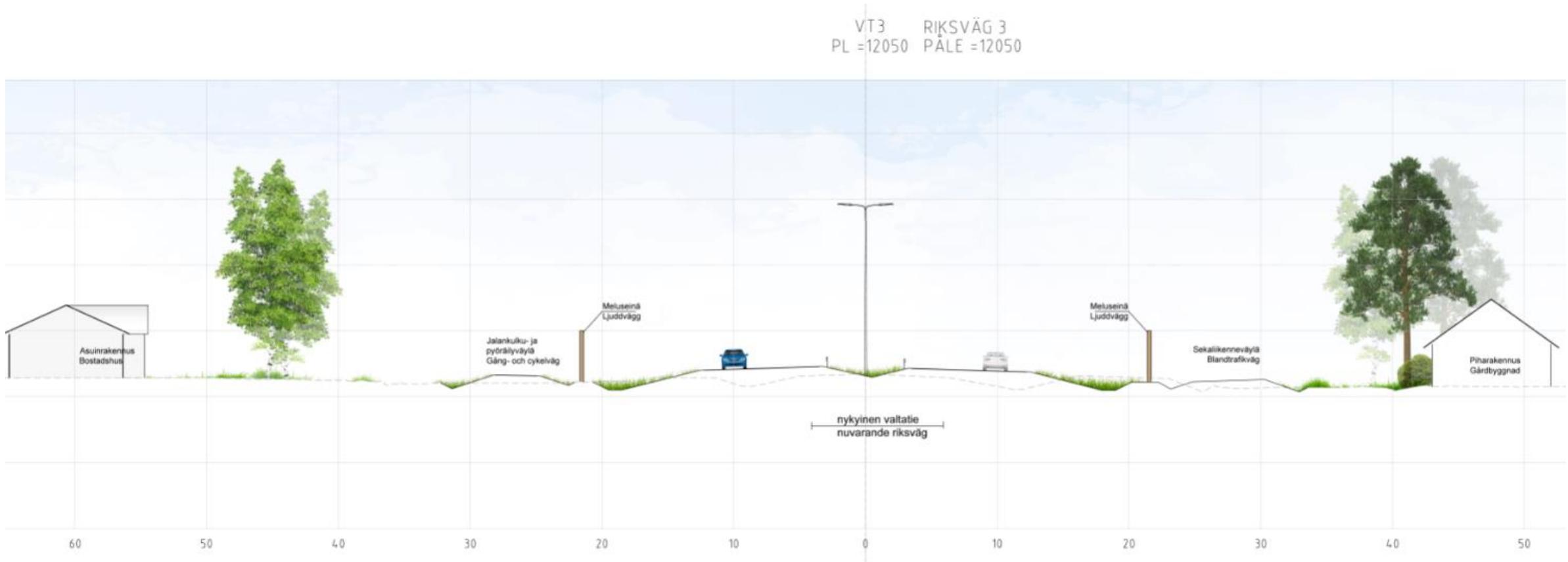


# YLEISSUUNNITELMÄLUONNOS HULMIN KOHTA 3/3

# UTKAST TILL UTREDNINGSPLAN VID HULMI 3/3

Poikkileikkaus vt3 paaluluku 12050

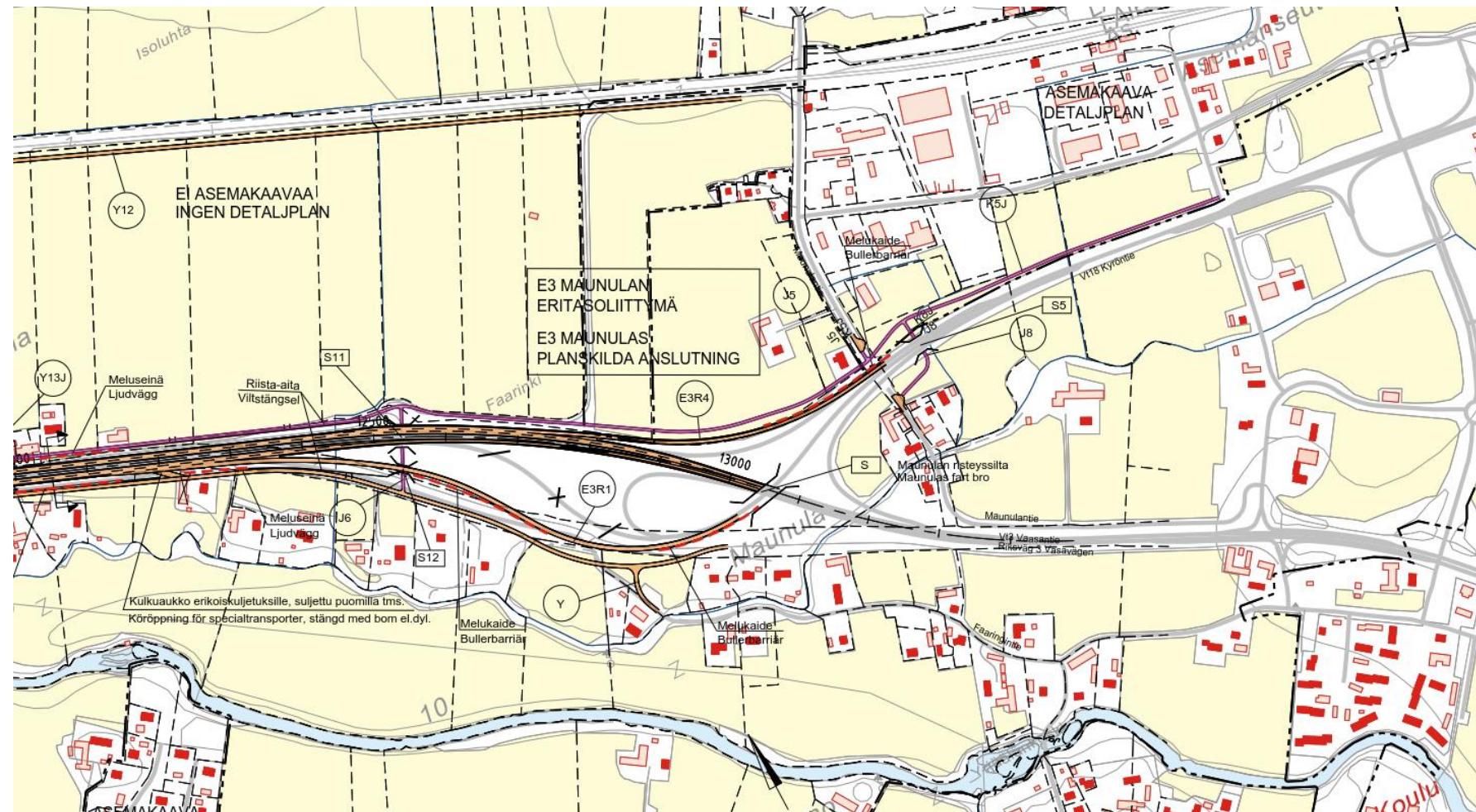
Tvärsnitt rv3 påle 12050



# YLEISSUUNNITELMÄLUONNOS MAUNULAN ERITASOLIITTYMÄ

# **UTKAST TILL UTREDNINGSPLAN MAUNULAS PLANSKILDA ANSLUTNING**

- Risteyssilta säilyy nykyisellään
  - Ramppien geometriaa loivennetaan
  - Asemakaavan muutostarve
  - Överfarten förblir likadan som nu
  - Rampernas geometri görs mera långsluttande
  - Behov av att ändra detaljplanen



# YLEISSUUNNITELMAN AIKATAULU JA VAIKUTUSMAHDOLLISUUDET

- Palautetta ja mielipiteitä voi jättää 21.3.2021 saakka kirjallisesti internetsivujen palautelomakkeella tai sähköpostitse [sanna.kaikkonen@ramboll.fi](mailto:sanna.kaikkonen@ramboll.fi)
- Yleissuunnitelma valmistuu huhtikuun 2021 loppuun mennessä
- Yleissuunnitelma on nähtävillä touko-kesäkuussa 2021. Siitä voi jättää muistutuksia nähtävilläoloaikana
- ELY-keskus käsittelee muistutukset ja tekee mahdolliset suunnitelman tarkistukset
- Liikenne- ja viestintävirasto Traficom tekee hyväksymispäätöksen, josta on mahdollisuus valittaa hallinto-oikeuteen

RAMBOLL

# UTREDNINGSPERIODENS TIDSPLAN OCH MÖJLIGHETER ATT PÅVERKA

- Respons och åsikter kan lämnas in skriftligt senast 21.3.2021 på webbplatsens responsblankett eller per e-post [sanna.kaikkonen@ramboll.fi](mailto:sanna.kaikkonen@ramboll.fi)
- Utredningsplanen blir klar till slutet av april 2021
- Utredningsplanen är offentligt framlagd i maj-juni 2021. Under framläggningstiden kan anmärkningar om den lämnas in.
- NTM-centralen behandlar anmärkningarna och gör eventuella justeringar av planen
- Transport- och kommunikationsverket Traficom fattar beslut om godkännande, och beslutet kan överklagas till förvaltningsdomstolen



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus  
Närings-, trafik- och miljöcentralen

## LISÄTIE TOA

Suunnitteluhankkeen internetsivut: [Vt 3 parantaminen välillä Helsingby-Laihia - Väylävirasto \(vayla.fi\)](#)

Hankkeesta vastaava: Eeva Kopposela, Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus, puh 0295 021 727 / [etunimi.sukunimi@ely-keskus.fi](mailto:etunimi.sukunimi@ely-keskus.fi)

Tiesuunnittelu: Sanna Kaikkonen, Ramboll Finland Oy, puh. 040 5957160 / [etunimi.sukunimi@ramboll.fi](mailto:etunimi.sukunimi@ramboll.fi)

## MER INFORMATION

Planeringsprojektets webbplats: [Rv 3 Helsingby-Laihala - Väylä \(vayla.fi\)](#)

Projektansvarig: Eeva Kopposela, NTM-centralen i Södra Österbotten, tel. 0295 021 727 / [fornamn.efternamn@ely-keskus.fi](mailto:fornamn.efternamn@ely-keskus.fi)

Vägplanering: Sanna Kaikkonen, Ramboll Finland Oy, tel. 040 5957160 / [fornamn.efternamn@ramboll.fi](mailto:fornamn.efternamn@ramboll.fi)

KIITOS

TACK

