

VT3 HELSINGBY-LAIHIA YLEISSUUNNITELMA YLEISÖTILAISUUS LAIHIA 27.3.2023 KLO 18.30-20

OHJELMA

- 18.30 Tilaisuuden avaus, Janne Ponsimaa, Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus
- 18.50 Yleissuunnitelmaluonnoksen esittely, Sanna Kaikkonen & Mikko Uljas, Ramboll Finland Oy
- 19.10 Kysymyksiä ja keskustelua
- 19.30 Suunnitelmaluonnokseen tutustumista karttojen äärellä
- 20.00 Tilaisuus päättyy





Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

Valtatien 3 parantaminen välillä Helsingby-Laihia, Yleissuunnitelma, Mustasaari, Laihia

Janne Ponsimaa
Yleisötilaisuus | 27.3.2023

Vaihtoehdon valinta 1/2

- YVA todettiin kaikki vaihtoehdot (7 kpl) toteuttamiskelpoisiksi
- Tavoitteena on keskikaiteellinen nelikaistainen, korkeatasoinen ja turvallinen valtatieyhteys Laihian ja Vaasan välille.
- Linjausvaihtoehtoja 2a-c ei valittu jatkosuunnitteluun. Näillä linjausvaihtoehtoilla ajomatka pidentyy ja vaiheittain toteuttaminen ei käytännössä onnistu. Lisäksi vaihtoehtoissa 2a ja 2b Maunulan eritasoliittymä jouduttaisiin uusimaan. Yhteiskuntataloudellinen tehokkuus (h/k) heikko.

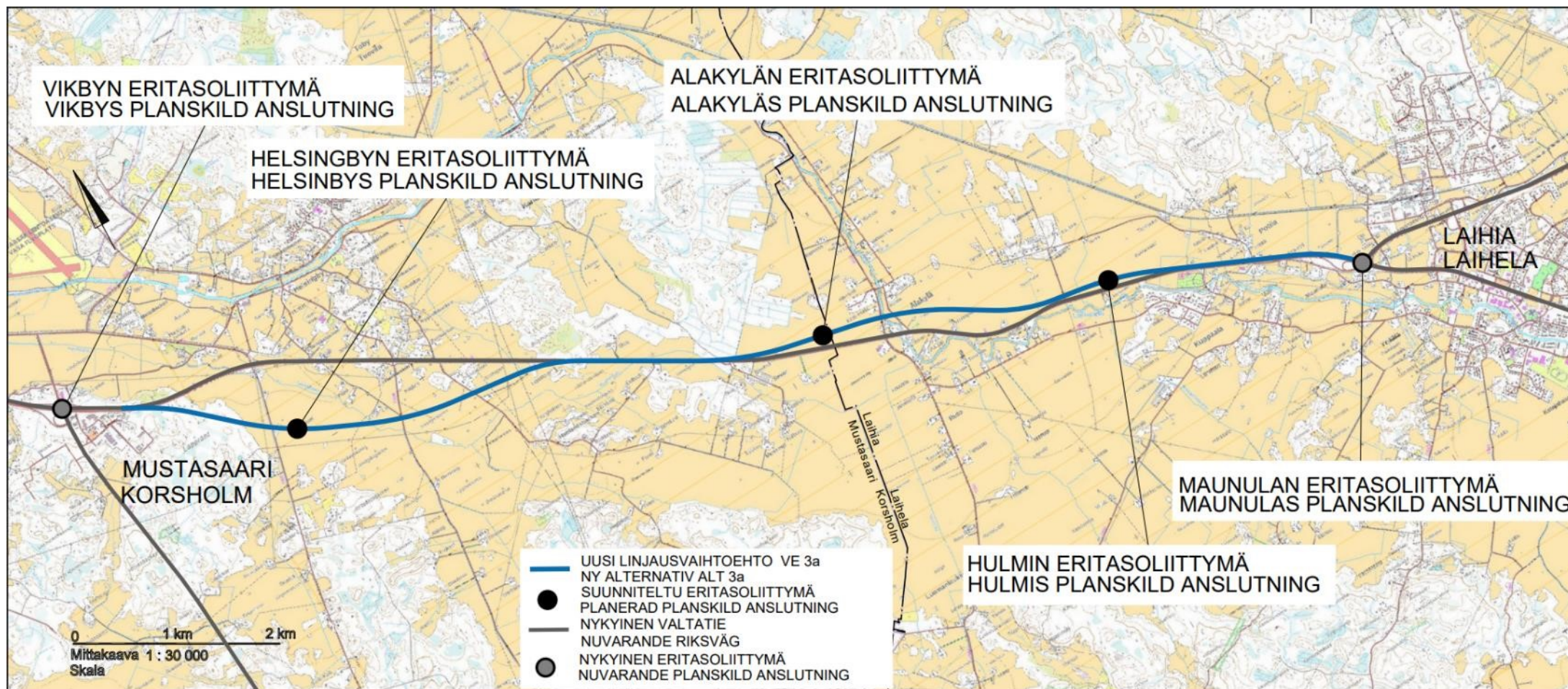


Vaihtoehdon valinta 2/2

- Linjausvaihtoehdot 1 ja 3 mahdollistavat vaiheittain toteuttamisen, jolloin kustannuksia voidaan jakaa pidemmälle aikajänteelle
- Vaihtoehdon 3 valintaa tukee vaihtoehtoa 1 pienemmät haitat asuinviihtyvyyteen ja paikalliseen liikkumiseen Helsingbyn kohdalla sekä rakentamisen että käytön aikana
- Vaihtoehdossa 3a on eniten liikenteellisiä myönteisiä vaikutuksia, kun matka-aika lyhenee ja sujuvuus paranee. Vaihtoehto 3a mahdollistaa eritasoliittymien rakentamisen sekä Helsingbyn että Hulmin kohdalle. Vaihtoehto 3b mahdollistaa eritasoliittymän rakentamisen vain Helsingbyn kohdalle
- Jatkosuunnitteluun valitusta vaihtoehdosta 3a tehdään lain mukainen yleissuunnitelma.



Jatkosuunnitteluun valittu VE 3a



Tie- tai ratahankkeen eteneminen



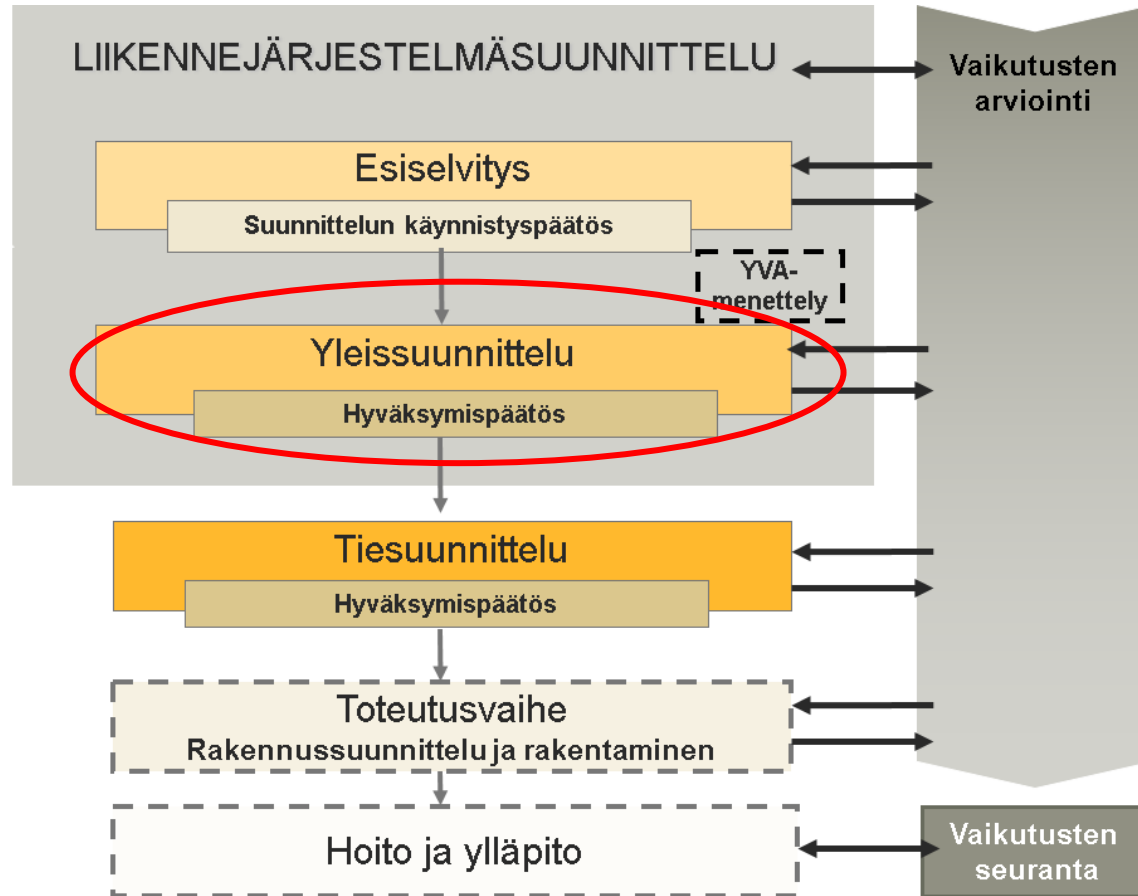
Edellisen vaiheen suunnitelman hyväksymispäätöksen ja seuraavan vaiheen suunnittelupäätöksen välissä voi olla useita vuosia. Suunnittelupäätöksen jälkeen voidaan käynnistää hankinta.

Hankinta suunnitteluvaiheiden välissä vie isommissa hankkeissa n. 1-2 vuotta.

YLEISSUUNNITELMALUONNOKSEN ESITTELY

Sanna Kaikkonen & Mikko Uljas
Ramboll Finland Oy

TIENSUUNNITTELUPROSESSI



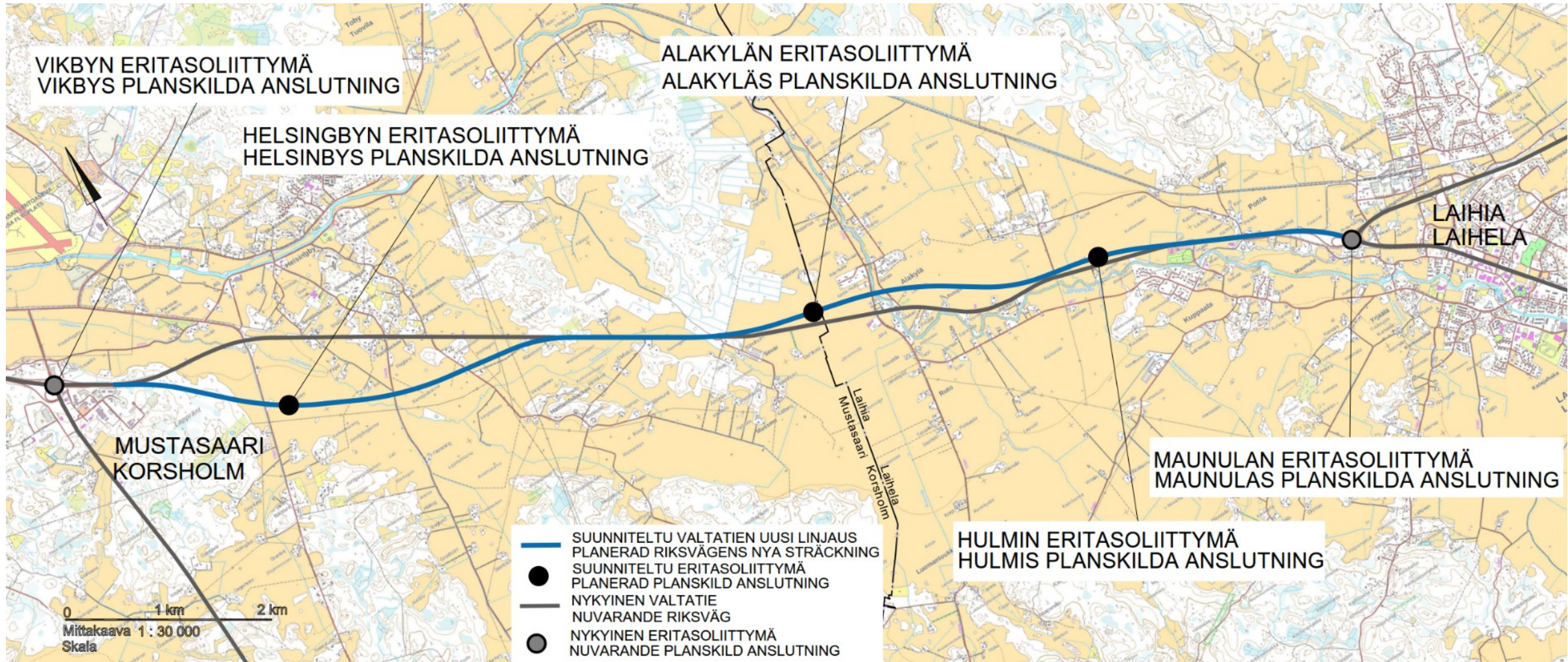
Yleissuunnitelmassa määräytyy tien likimääräinen sijainti ja kytkennät nykyiseen sekä tulevaan maankäyttöön, liikenteelliset ja tekniset perusratkaisut

Hyväksytyssä yleissuunnitelmassa päätettyjä periaatteellisia asioita kuten tien likimääräinen sijainti ja korkeusasema sekä eritasoliittymät, tien kaistamäärä ja tietyyppi, eivät myöhemmässä tiesuunnitelmavaiheessa enää yleensä muutu. Myös rinnakkaisteiden periaateratkaisut tehdään jo yleissuunnitelmavaiheessa. Periaateratkaisut eivät enää tiesuunnitelmavaiheessa muistuttamalla tai valittamalla muutu, mutta pieniä tarkennuksia voi kyllä tulla

YLEISSUUNNITTELUUN VALITTU VAIHTOEHTO

- ELY-keskus on tehnyt marraskuussa 2022 päätöksen, että yleissuunnitelma laaditaan vaihtoehdosta 3a
- Päätös on tehty keväällä 2020 valmistuneen YVA-selostuksen ja kesällä 2022 valmistuneen YVA-selostuksen täydennyksen sekä alustavan hankearvioinnin perusteella

SUUNNITTELUKOHDE



PÄÄTÖKSEN PERUSTELUT 1/2

Valitussa vaihtoehdossa on

- Vaihtoehtoista eniten liikenteellisiä myönteisiä vaikutuksia
- Matka-aika lyhenee
- Sujuvuus paranee
- Vaihtoehtoista eniten liikenteellisiä hyötyjä
- Mahdollistaa eritasoliittymän rakentamisen sekä Helsingbyhyn että Hulmille. Tämä edistää kuntien maankäytön kehittymismahdollisuuksia
- Vaiheittain toteuttaminen mahdollista, jolloin kustannuksia voidaan jakaa pidemmälle aikajänteelle

PÄÄTÖKSEN PERUSTELUT 2/2

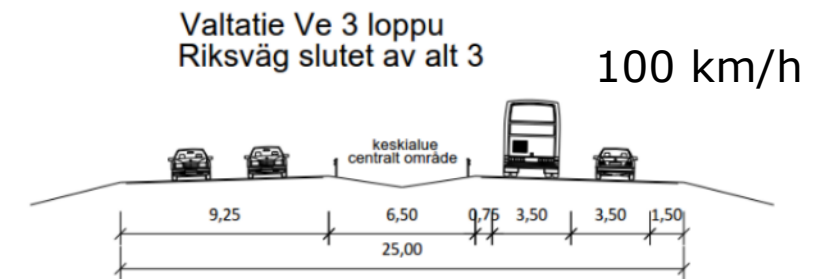
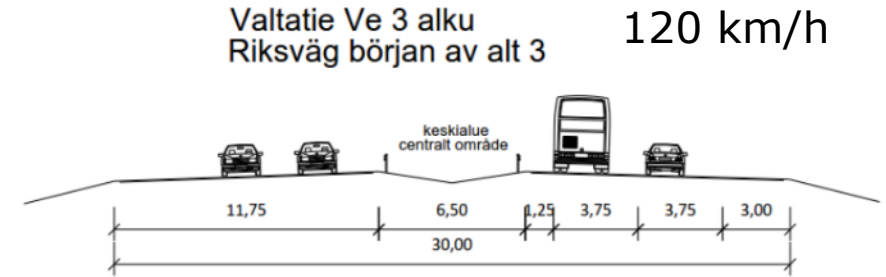
- Kiertää Helsingbyn kylän eteläpuolelta, jolloin aiheutetaan vähemmän haittaa Helsingbyn kylän asumisviihtyvyyteen ja paikalliseen liikumiseen rakentamisen ja käytön aikana kuin nykyisen valtatie kohdalle rakentaminen
- Rakentaminen ei haittaa valtatie liikennettä Helsingbyn kylän kohdalla. Nykyinen valtatie on huonossa kunnossa Helsingbyn kylän kohdalla ja jouduttaisiin rakentamaan mm. pohjanvahvistuksia valtatie liikenteen seassa. Työnaikaisten liikennejärjestelyjen kustannukset olisivat merkittävät
- Alakylän kohdalla on tulvahallinnan kannalta parempi rakentaa nykyisestä tiestä kauemmas kuin ihan nykyisen tien viereen. Tällöin uusia siltoja ei tule ihan nykyisten siltojen viereen
- Maunulan eritasoliittymän risteyssilta säilyy nykyisellään

MITÄ TEHDÄÄN YLEISSUUNNITELMAVAIHEESSA

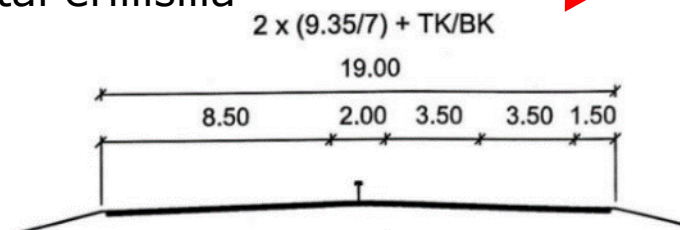
- Päivitetään lähtöaineistoa
- Tehdään lisäpohjatutkimuksia
- Käydään läpi suunnitteluperusteet ja päivitetään tarvittaessa
- Tarkennetaan YVA-vaiheessa laadittua suunnitelmaa
- Päivitetään melulaskennat ja mitoitetaan suojaukset
- Päivitetään alustava kustannusarvio
- Arvioidaan vaikutukset; mm. yleissuunnitelmatasoinen kiinteistövaikutusten arviointi tekeillä
- Vaiheittain toteuttamisen suunnittelu
- Laaditaan hankearviointi

SUUNNITTELUPERUSTEIDEN PÄIVITYS TYÖN ALLA

- 2+2 -kaistainen korkeatasoinen valtatieyhteys
- Ei tasoliittymiä, liittymien vain eritasoliittymien kautta
- Nopeusrajoitus 120/100 km/h -> 100 km/h vaikeiden pohjaolosuhteiden ja korkeiden kustannusten takia
- Valtatien poikkileikkaus; 2 ajorataa, 4 ajokaistaa, ajoradat erotetaan kaiteellisella välialueella
- Valaistu, riista-aita, melusuojuuksia
- Hidas liikenne rinnakkaisteillä
- Jalankulku ja pyöräily rinnakkaisteillä tai erillisillä niille tarkoitetuilla väylillä

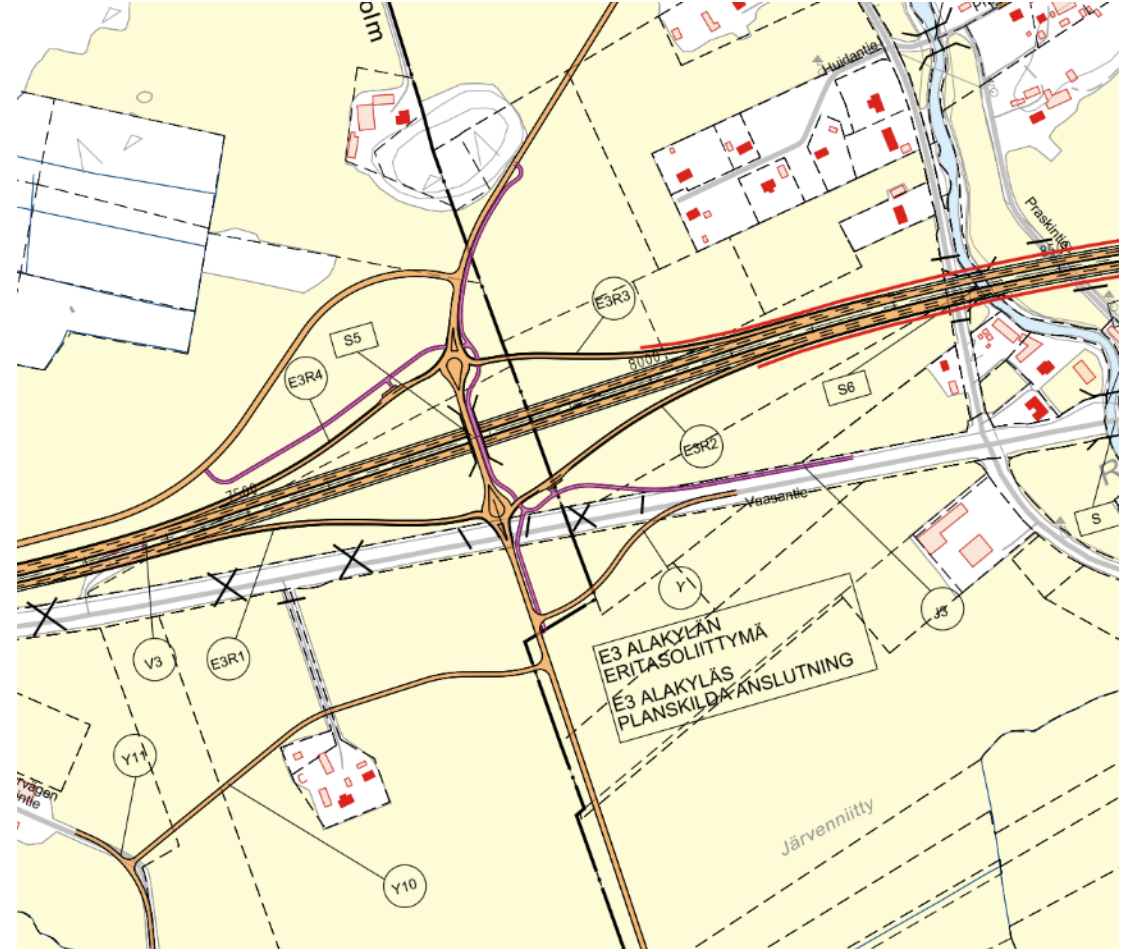


Nopeusrajoitus 100 km/h mahdollistaa myös keskikaiteellisen poikkileikkauksen käytön



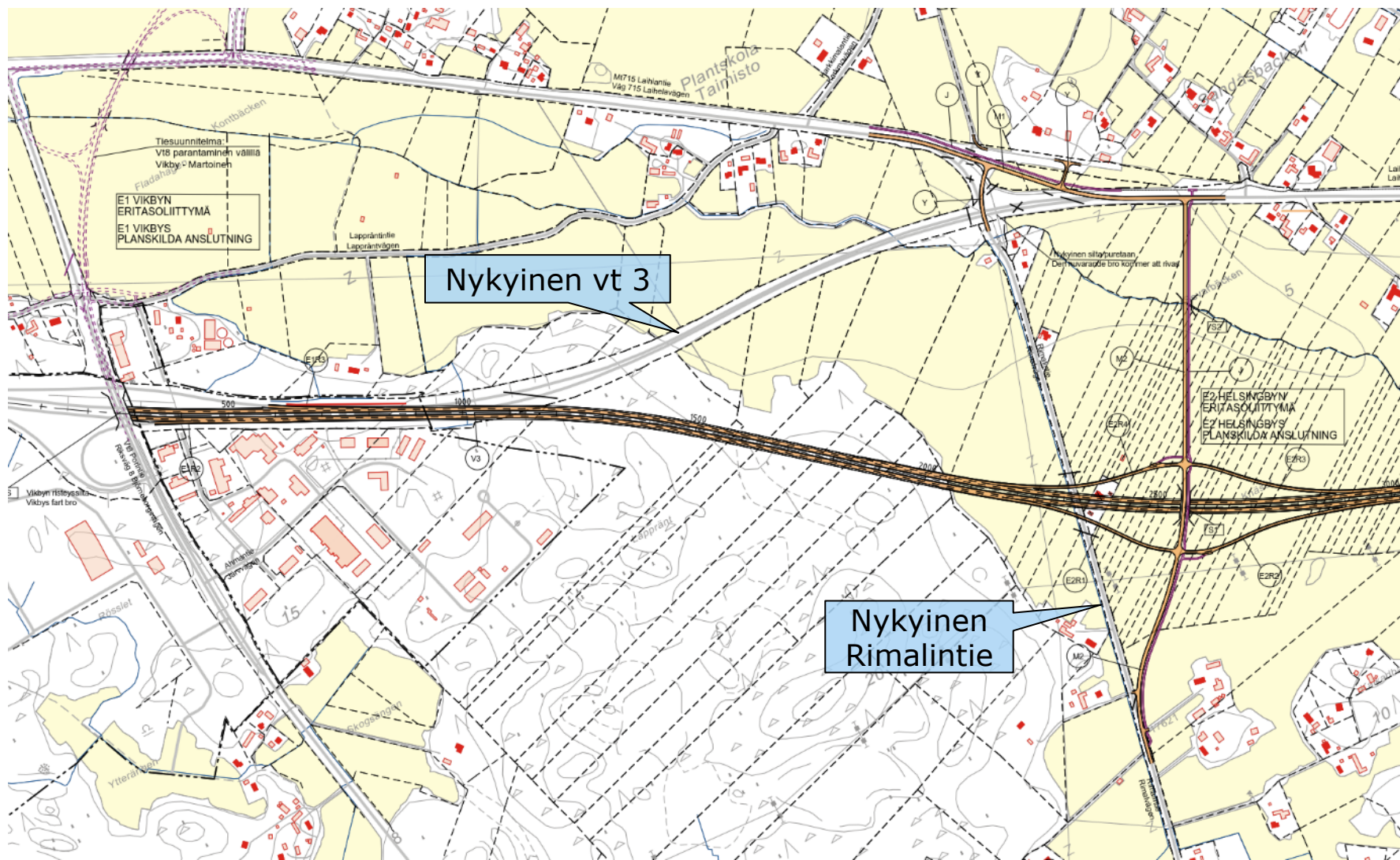
MERKINTÖJEN SELITYKSET

-  Suunniteltu tie
 -  Suunniteltu jalankulku- ja pyörätie
 -  Suunniteltu melusuojaus
 -  Asuinrakennus
 -  Muu rakennus
 -  Valtatie
 -  Maantie
 -  Katu
 -  Katu, jota käytetään jalankulku- ja pyörätienä
 -  Jalankulku- ja pyörätie (maantiehen kuuluva)
 -  Yksityistie
 -  Yksityistie, jota käytetään jalankulku- ja pyörätienä
 -  Eritasoliittymän ramppi
 -  Silta



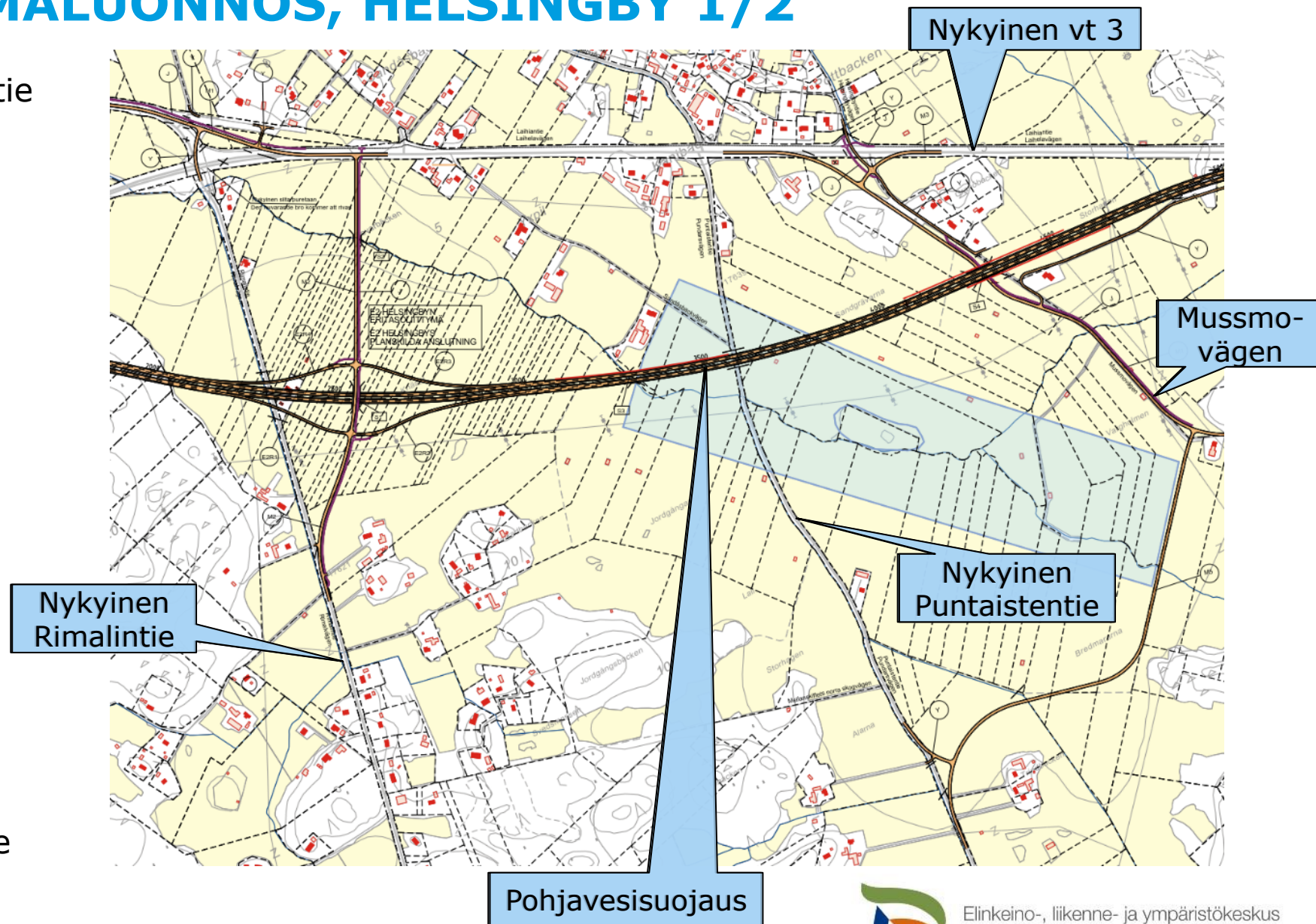
YLEISSUUNNITELMALUONNOS, VIKBY-HELSINGBY

- Uusi valtatie linjauk-
se eroaa nykyisen
valtatie eteläpuolel-
la Vikbyn
eritasoliittymän
itäpuolelta, uutta
tielinjausta noin 4 km
- Rimalintie siirtyy
idemmäs ja ylittää
uuden valtatie.
Risteyskohtaan
suunnitellaan uusi
Helsingbyn
eritasoliittymä.
Ylittävältä väylältä
suorat rampit sekä
itään että länteen

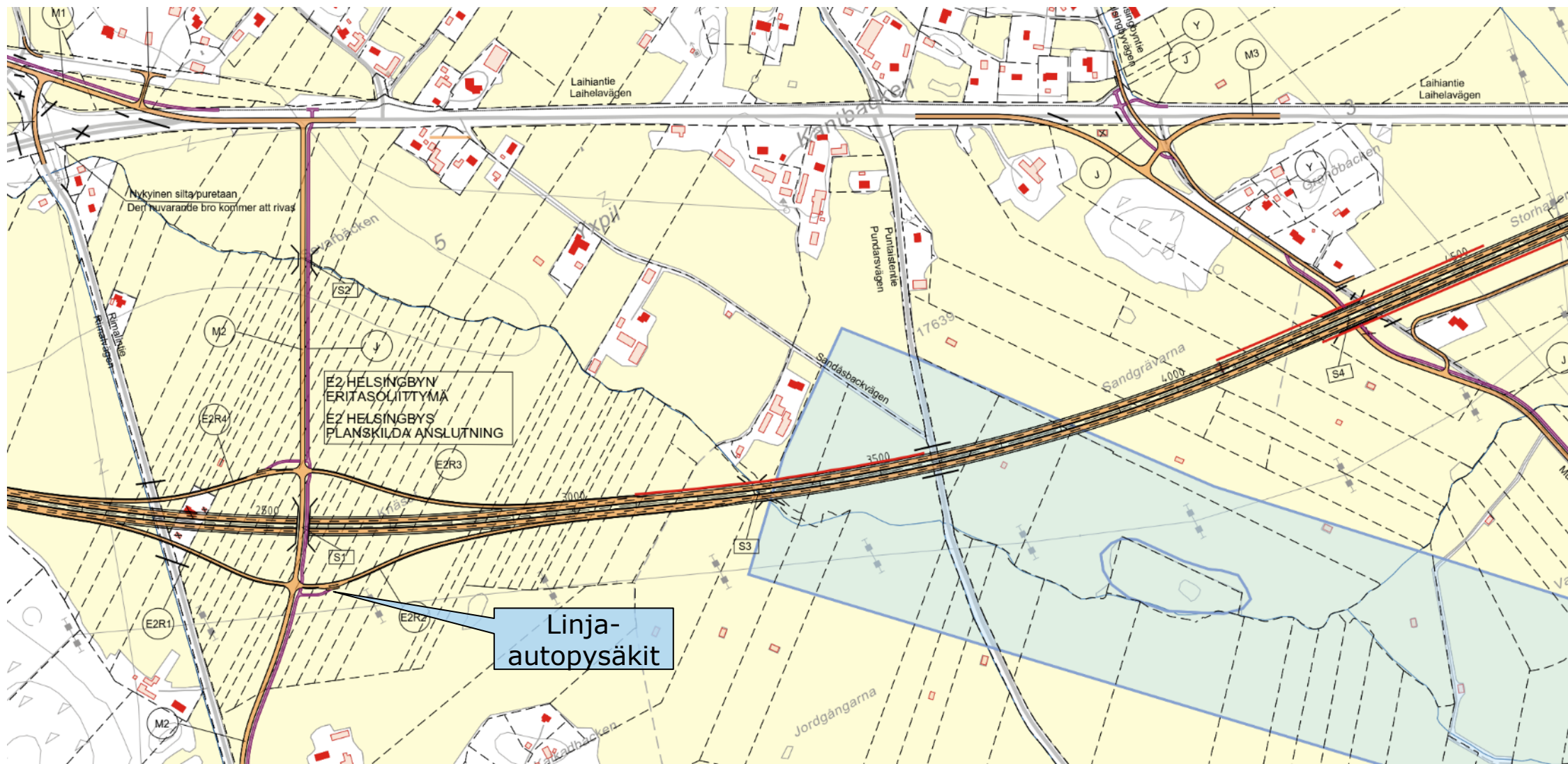


YLEISSUUNNITELMALUONNOS, HELSINGBY 1/2

- Helsingbyssä nykyinen valtatie jää rinnakkaistieksi ja nykyinen jalankulku- ja pyöräilyväylä säilyy
- Erillinen jalankulku- ja pyöräilyväylä valtatie ylittävällä korkealla penkereellä Rimalintieellä
- Uusi rinnakkaistie Mussmovägenin kohdalla valtatie ali. Alituksessa erillinen jalankulku- ja pyöräilyväylä
- Puntaistentie katkaistaan uuden valtatie kohdalla ja käännetään Mussmovägenille



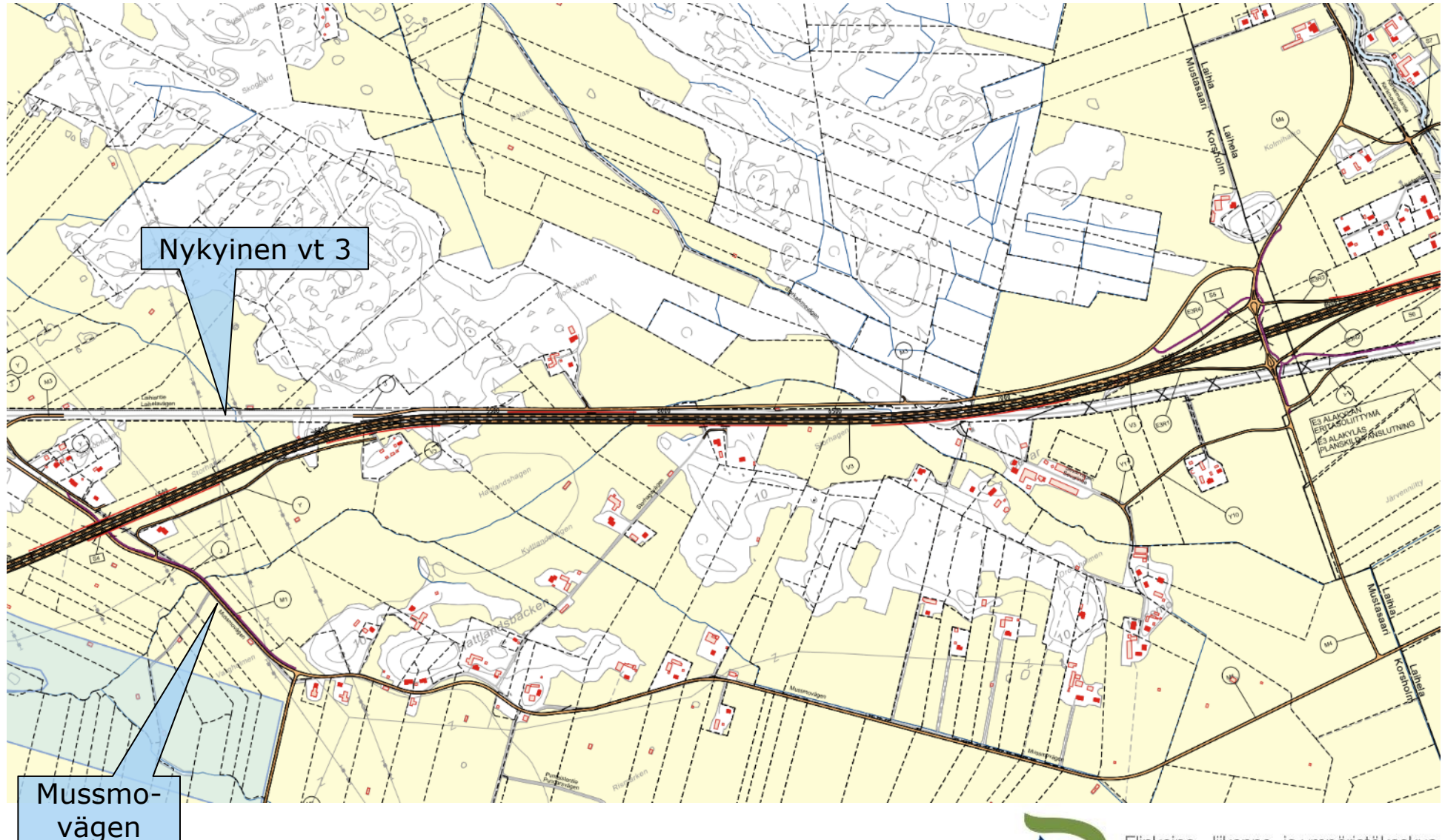
YLEISSUUNNITELMALUONNOS, HELSINGBY 2/2



YLEISSUUNNITELMALUONNOS, HELSINGBY-RUTO

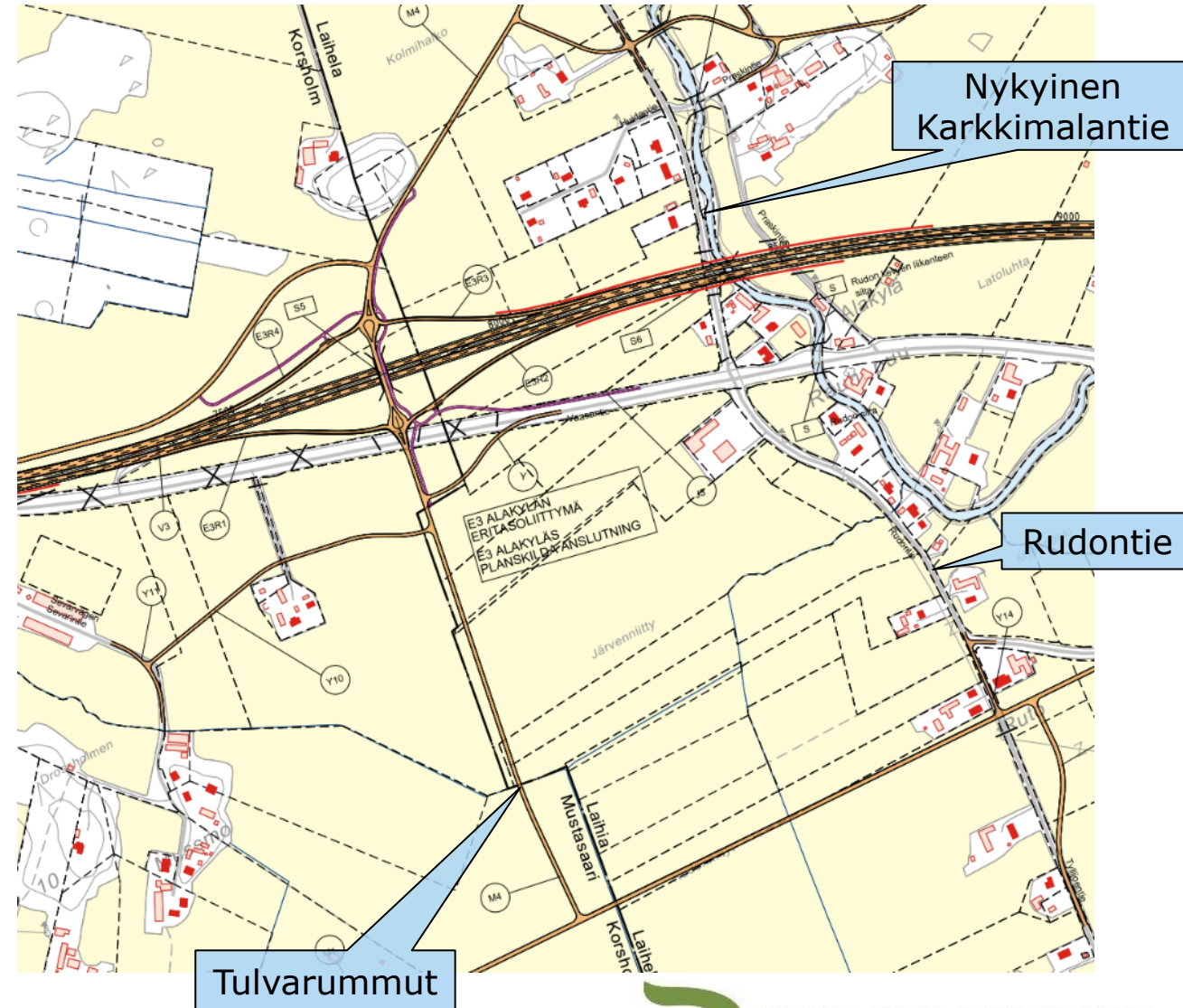
Nykyisen
valtatie kohdalla
noin 2 km

Uusi valtatie
ajorata nykyisen
tien eteläpuolella
ja rinnakkaistiet
molemmilla puolin
valtatieta
sekaliikenne-
väylinä



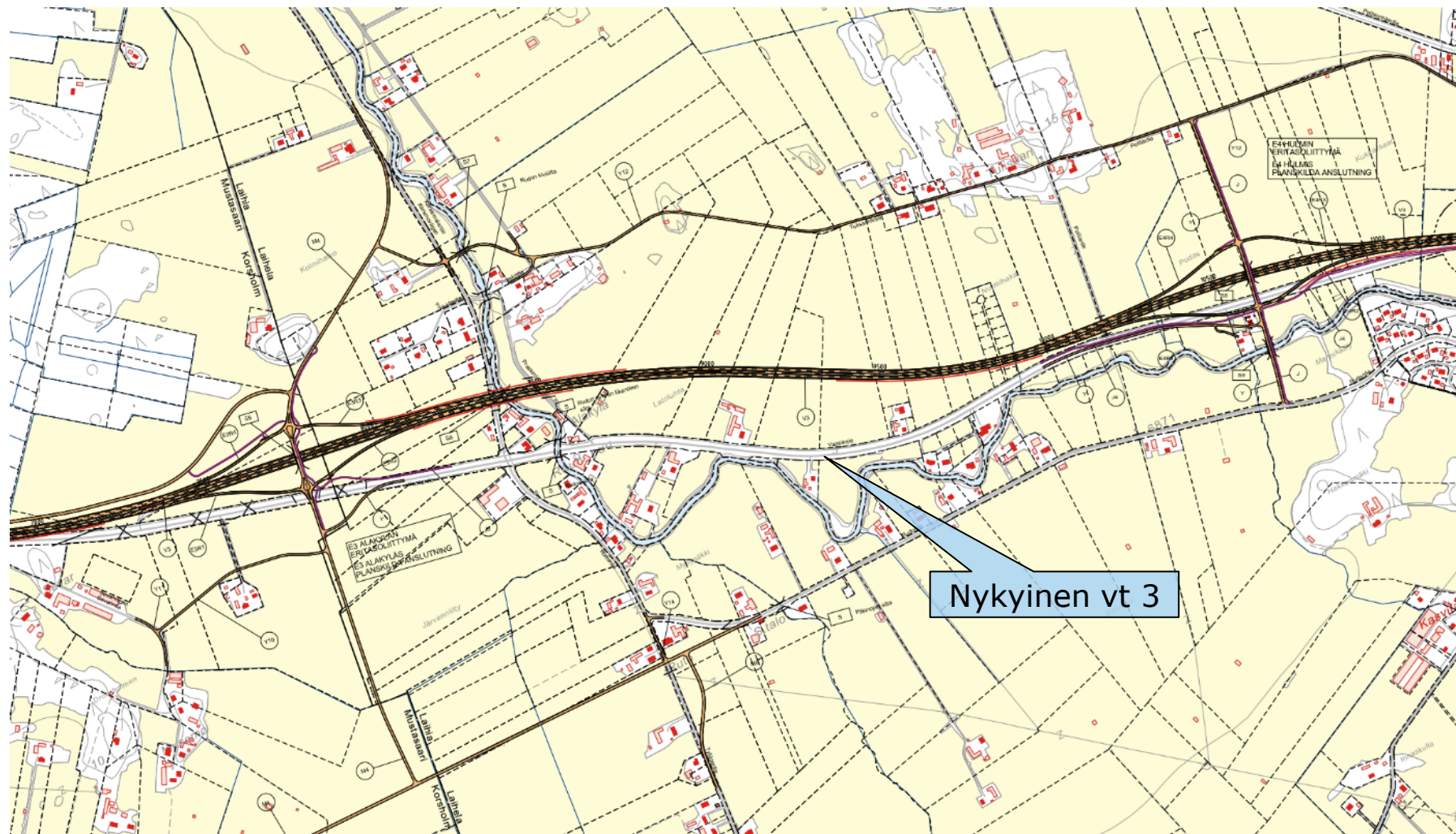
YLEISSUUNNITELMALUONNOS, RUTO

- Kuntarajalle uusi Alakylän eritasoliittymä, jossa Karkkimalantie menee valtatie yli. Ylittävältä väylältä rampit valtatielle sekä itään että länteen
- Rudon kohta on tulvien kannalta haasteellisin
- Uusien joen ylittävien siltojen aukot mitoitetaan harvinaiselle tulvalle (kerran sadassa vuodessa toistuva tulva + 1 m vara) -> Uusi valtatie jokisilta on noin 1,5 m korkeammalla kuin nykyinen valtatie jokisilta
- Tulvarummut uuden poikittaisyhteyden alitse. Tulvavesi ohjautuu tulvarumpujen kautta Sevarbäckenin suuntaan, jos Järvenniityn alueella vedenkorkeus nousee liian ylös
- Rudontien tasausta ei nosteta



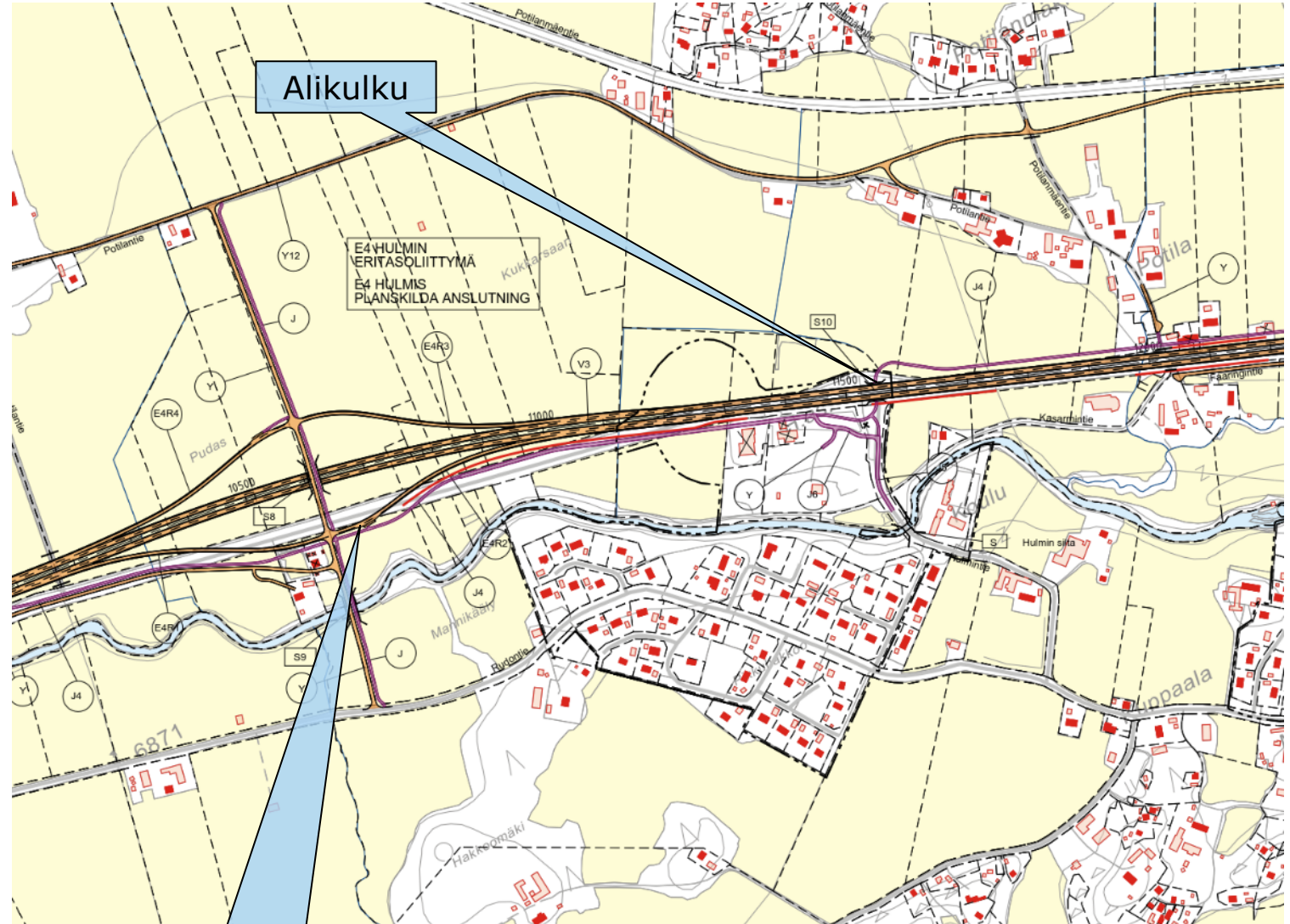
YLEISSUUNNITELMALUONNOS, RUTO-HULMI

- Rudon kohdalla valtatie linjaus siirtyy nykyisen valtatie pohjoispuolelle uuteen maastokäytävään noin 3 km matkalla
- Nykyinen valtatie jää rinnakkaistieksi



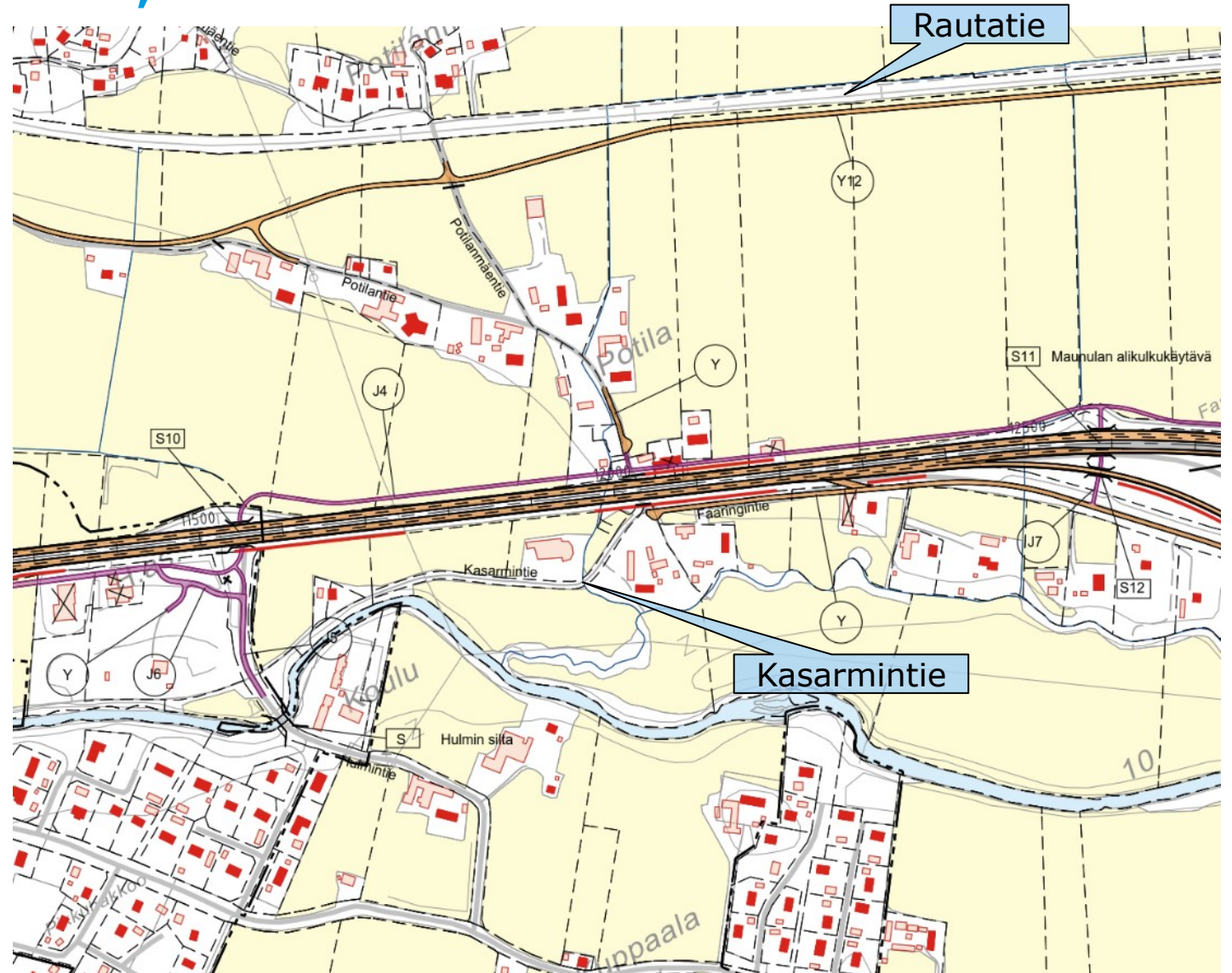
YLEISSUUNNITELMALUONNOS, HULMI

- Hulmin uusi eritasoliittymä asemakaava-alueen länsipuolelle
- Linja-autopysäkit eritasoliittymän rampeille
- Erillinen jalankulun ja pyöräilyn alikulku Hulmin kohdalle
- Asemakaavan muutostarve



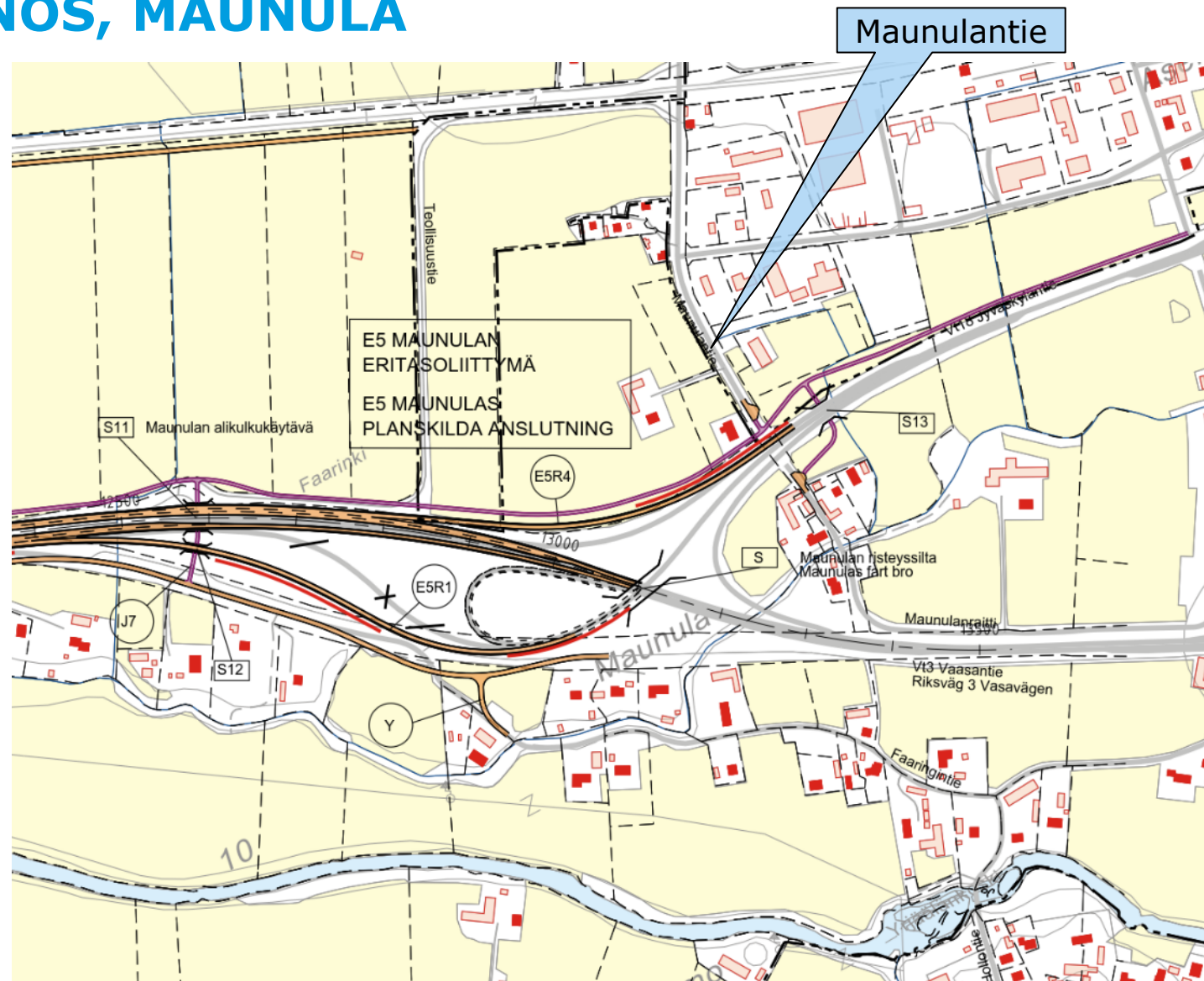
YLEISSUUNNITELMALUONNOS, HULMI-MAUNULA

- Uusi valtatie nykyisen valtatieen kohdalla noin 1,2 km matkalla
- Uusi valtatieen ajorata nykyisen tien pohjoispuolella
- Erillinen jalankulku- ja pyöräilyväylä valtatieen pohjoispuolella
- Eteläpuolen rinnakkaistie jatkuu Kasarmintiestä itään
- Pohjoispuolella rinnakkaistie radan varressa



YLEISSUUNNITELMALUONNOS, MAUNULA

- Maunulan eritasoliittymän risteyssilta säilyy nykyisellään
- Vaasan suunnan ramppien geometriaa loivennetaan
- Jalankulun ja pyöräilyn alikulut nykyisen Maunulan alikulkukäytävän kohdalle eritasoliittymän länsipuolella ja uusi alikulku Maunulantien itäpuolelle
- Asemakaavan muutostarve



YLEISSUUNNITELMAN AIKATAULU JA VAIKUTUSMAHDOLLISUUDET

- Palautetta ja mielipiteitä voi jättää 10.4.2023 saakka karttapalautekyselyllä. Linkki karttapalautekyselyyn on hankkeen verkkosivuilla
- Suunnittelun ajan palautetta voi jättää myös sähköpostitse sanna.kaikkonen@ramboll.fi
- Toinen yleisötilaisuus pidetään syksyllä 2023
- Yleissuunnitelma valmistuu vuoden 2023 loppuun mennessä
- Yleissuunnitelma on nähtävillä alkuvuodesta 2024. Siitä voi jättää muistutuksia nähtävilläoloaikana
- ELY-keskus käsittelee muistutukset ja tekee mahdolliset suunnitelman tarkistukset
- Liikenne- ja viestintävirasto Traficom tekee hyväksymispäätöksen, josta on mahdollisuus valittaa hallinto-oikeuteen

KARTTAPALAUTEKYSELY

- Palautetta ja mielipiteitä voi jättää 10.4.2023 saakka karttapalautekyselyllä. Linkki karttapalautekyselyyn on hankkeen verkkosivuilla
- Kartalla on esitetty yleissuunnitelmaluonnoksen mukaisesti
 - valtatie linjaus keltaisella
 - rinnakkaistieyhteydet oranssilla
 - jalankulku- ja pyörätiet violetilla
 - melusuojaus vaalean sinisellä



Anna palautetta

Valitse aihepiiri, jota palautteesi koskee ja klikkaa alta haluamaasi pistetyökalua.

Vastausohje:

Liikuta ja zoomaa karttaa ensin niin, että saat näkyviin kohdan, josta haluat antaa palautetta. Saat suurennettua tai pienennettyä karttaa hiiren ruillalla tai sivun vasemmasta yläkulmasta löytyvillä +/- merkeillä. Valittuasi karttamerkintäsymbolin voit vielä siirtää karttänäkömää hiirellä raahaamalla. Karttamerkintäsymbolin voit sijoittaa haluamaasi kohtaan kartalle hiirtä klikkaamalla. Kirjoita palautteesi. Vastauksesi tallentuu, kun painat Tallenna.

Voit lisätä karttamerkintöjä niin monta kuin haluat. Voit poistaa merkintäsi tai muokata vastauksiasi klikkaamalla merkintää kartalla.

Mobiilikäyttäjänä saat kartan näkyviin alarivin keskimmäisestä symbolista. Zoomaa ensin kartalla siihen kohtaan, josta haluat antaa palautetta ja valitse vasta sen jälkeen haluamasi pistetyökalu.

Kehitysehdotus

Muu kommentti

Valtatie linjaus
Rinnakkaistiet
Jalankulku- ja pyörätie
Melusuojaus

Kehitysehdotus

Muu kommentti

Kehitysehdotus

Palautteesi:

0 / 1000

Poista

Valmis

LISÄTIETOA

Suunnitteluhankkeen internetsivut: [Vt 3 parantaminen välillä Helsingby-Laihia - Väylävirasto \(vayla.fi\)](http://vt3.parantaminen.valke.fi)

Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus

Projektipäällikkö Esa Nyrhinen, WSP Finland Oy, puh. 0400 161 857,
etunimi.sukunimi@wsp.com

Tienpidon suunnittelu, yksikön päällikkö Janne Ponsimaa, puh. 029 502 7746,
etunimi.sukunimi@ely-keskus.fi

Ramboll Finland Oy

Suunnittelun projektipäällikkö: Sanna Kaikkonen, Ramboll Finland Oy, puh. 040 5957 160,
etunimi.sukunimi@ramboll.fi

Maastotöistä vastaava Harri Turkki, Ramboll Finland Oy, puh. 040 531 0173,
etunimi.sukunimi@ramboll.fi