VALTATIEN 3 PARANTAMINEN
HELSINGBYN JA LAIHIAN VÄLILLÄ

YVA JA YLEISSUUNNITELMA

YLEISÖTILAISUUS
6.2.2019

FÖRBÄTRING AV RIKSVÄG 3 PÅ
AVSNITTET HELSINGBY–LAIHELA

MKB OCH UTREDNINGSPLAN

ALLMÄNT
PRESENTATIONTILLFÄLLE

RAMBOLL

OHJELMA

18:00	Tervetuloa ja hanke-esittely; Eeva Kopposela , ELY-keskus
18:10	Hanke, tavoitteet ja aikataulu; Joonas Hokkanen/Sanna Kaikkonen, Ramboll
18:25	YVA-menettely ja vuoropuhelu; Joonas Hokkanen, Ramboll
18:40	Yleissuunnittelu; Joonas Hokkanen / Sanna Kaikkonen, Ramboll
18:50	Kysymyksiä, keskustelua
19:20	Virallinen osuus päättyy, vapaamuotoista keskustelua karttojen äärellä

PROGRAM

18:00	Välkomna och presentation av projektet; Eeva Kopposela, NTM-centralen
18:10	Projektet, målsätningen, tidsplan; Joonas Hokkanen/ Sanna Kaikkonen Ramboll
18:25	MKB-förfarandet och deltagandet; Joonas Hokkanen, Ramboll
18:40	Utredningsplan; Joonas Hokkanen/Sanna Kaikkonen, Ramboll
18:50	Frågor, diskussion
19:20	Formellt program slut, tid för öppen diskussion vid kartorna

HANKE JA SEN TAVOITTEET

PROJEKT OCH DESS MÅLSÄTTNINGEN

OSAPUOLET

- Hankkeesta vastaava **Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus, Liikenne ja infrastruktuuri** – vastuualue
- YVA-yhteysviranomainen **Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus, Ympäristö ja luonnonvarat** – vastuualue
- YVA-konsultti Ramboll Finland Oy
- Laihian kunta
- Mustasaaren kunta
- Pohjanmaan liitto
- Sidosryhmät (ml. asukkaat ja maanomistajat)

PARTER

- Projektansvarig är **NTM-centralen i Södra Österbotten – Trafik och infrastruktur** – ansvarsområdet
- MKB-kontaktmyndighet är **NTM-centralen i Södra Österbotten, Miljö och naturresurser** – ansvarsområde
- MKB-konsult Ramboll Finland Oy
- Laihela Kommun
- Korsholms kommun
- Österbottens förbund
- Intressegrupper (inklusive invånarna och markägarna)

RAMBOLL

HANKKEEN PERUSTELUT JA TAVOITE

Tieyhteyden parantamisen taustalla:

- Nykyisen valtatien palvelutaso välillä Helsingby - Laihia ei vastaa liikenteen tarpeita
- Tieosuuden korkeat liikennemäärät aiheuttavat ongelmia kuljetusten toimivuuden lisäksi myös henkilöautoliikenteen sujuvuudelle ja jalankulkijoiden sekä pyöräilijöiden turvallisuudelle
- Tasoliittymistä puuttuvat kanavoinnit aiheuttavat vaaratilanteita kääntyvien ja suoraan ajavien kesken

Tavoite:

- Parantamishankkeen tavoitteena on nelikaistainen, korkeatasoinen ja turvallinen valtatieyhteys Laihian ja Vaasan välille

MOTIVERINGEN OCH MÅLSÄTTNINGEN FÖR PROJEKTET

Bakom utvecklingsbehovet av väg förbindelse finns följande:

- Den nuvarande riksvägens servicenivå på avsnittet Helsingby–Laihela motsvarar inte trafikens behov
- De stora trafikmängderna på vägavsnittet orsakar problem för transporternas funktion, men också för personbilstrafikens smidighet och säkerheten för fotgängare och cyklister. brist på utrymme i gatunätet
- Då kanalisering saknas i plankorsningarna uppkommer ständigt farliga situationer mellan svängande trafik

Målet:

- Målet för förbättringsprojektet är en fyrfilig, högklassig och säker riksvägsförbindelse mellan Laihela och Vasa.

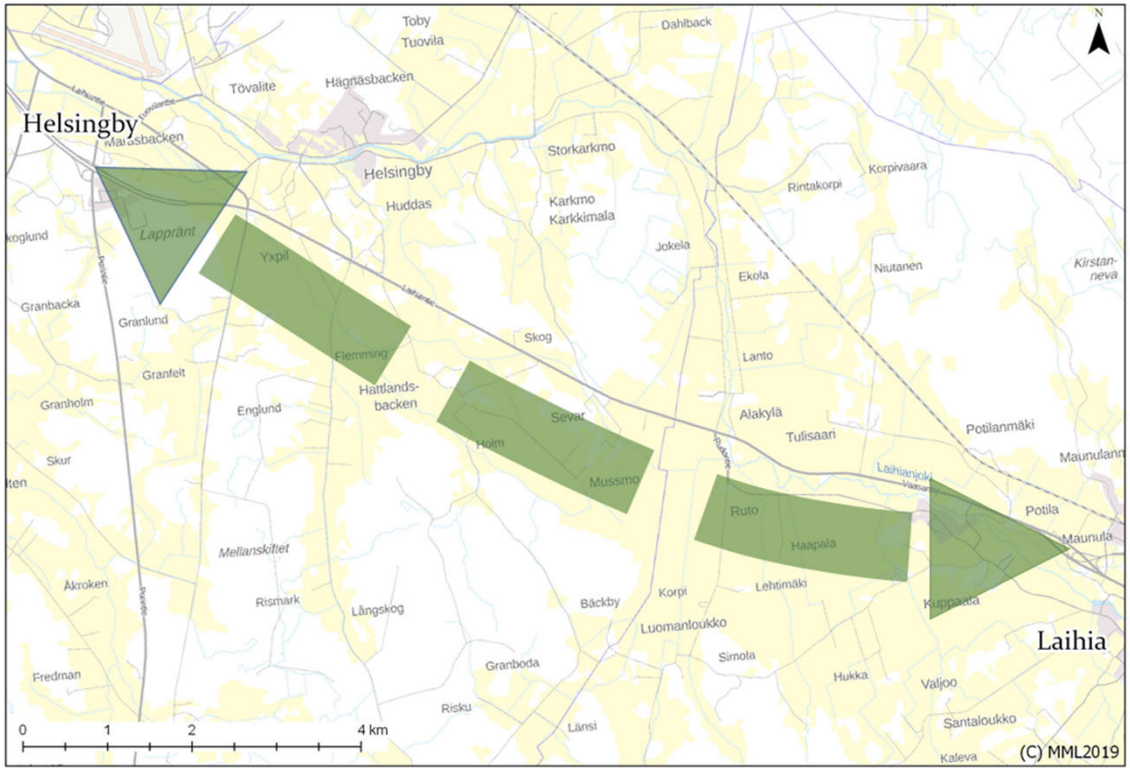
TIEYHTEYDEN TARVE

- Tie on merkitty yhteystarpeena Pohjanmaan maakuntakaavaan 2010
- Suunnittelun aikana selvitetään vaihtoehtoisia linjauksia; valtatien 3 uusia linjauksia yhteystarvevälillä ja nykyisen valtatielinjauksen parantamista

BEHOV AV FÖRBINDELSEN

- Vägen har markerats som förbindelsebehov i Österbottens landskapsplan 2010
- I planeringen utreds alternativa vägsträckningar; nya sträckningar och förbättring av den nuvarande vägsträckningen

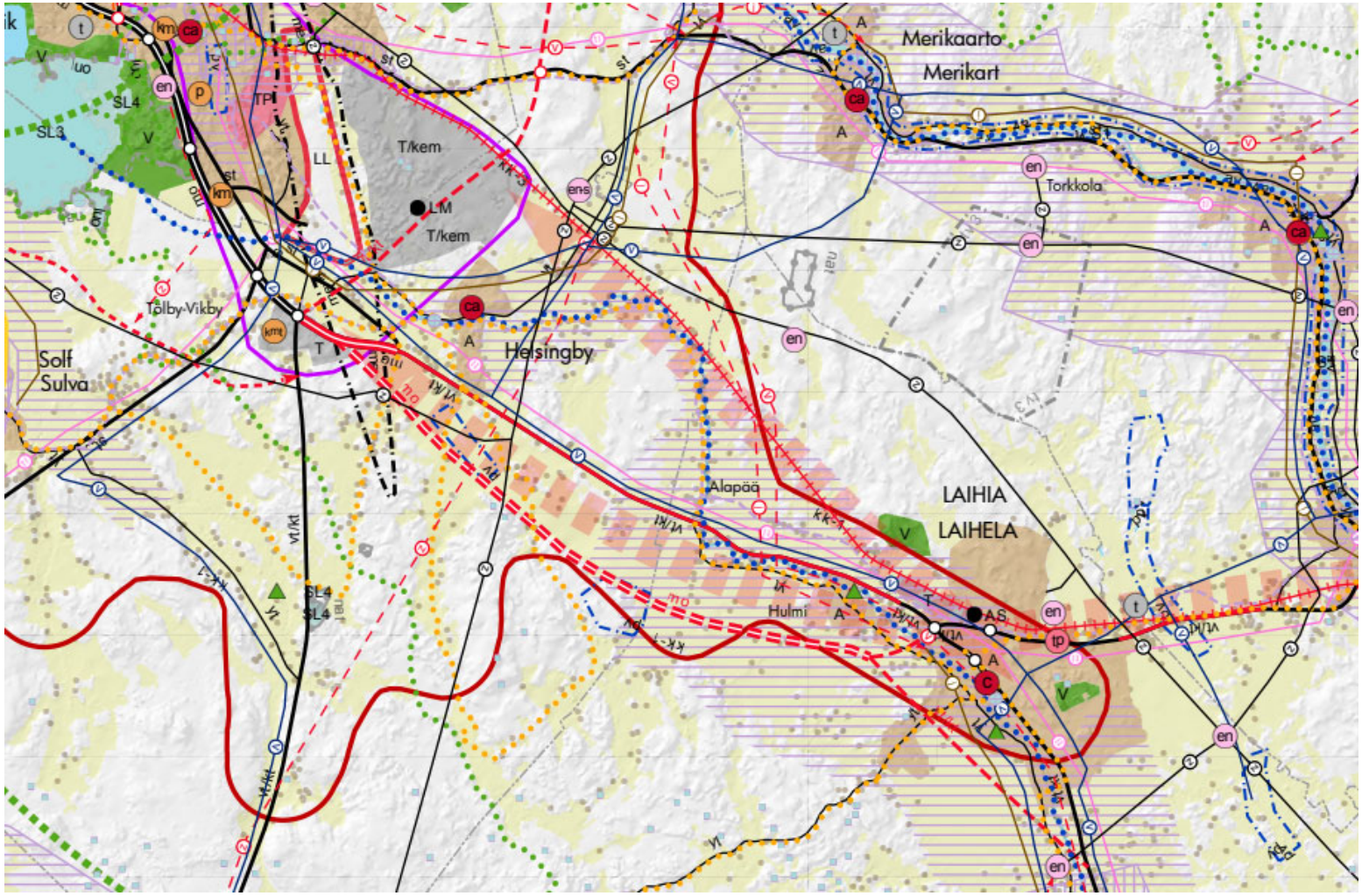
Vt 3 Parantaminen välillä Helsingby-Laihia. Uusi yhteystarve



RAMBOLL

MAAKUNTAKAAVAN MUKAINEN YHTEYSTARVE

FÖRBINDELSEBEHOV ENLIGT LANDSSKAPSPLAN



RAMBOLL

LÄHTÖKOHTIA

- Suunnittelujakson pituus noin 13 km. Mustasaaren puolella noin 7,5 km ,Laihialla noin 5,5 km
- Valtatie 3 on osa eurooppalaista kattavaa TEN-T – liikenneverkkoa
    - Suunnittelujakso sisältyy myös valtakunnalliseen asetukseen pääväylistä (aiemmin puhuttiin runkoverkosta)
- Tiejaksolla on runsaasti tasoliittymiä
- Jalankulku- ja pyöräilyväylä on valtatien suunnassa, mutta alikulkuja ei ole riittävästi
- Valtatien liikennemelualueella on asuinrakennuksia

➢ Valtatien ratkaisut, liikenteen sujuvuus ja turvallisuus eivät ole valtatien stardardin tasolla

- Ongelmien arvioidaan lisääntyvän liikenteen kasvun myötä

UTGÅNGSPUNKTER

- Vägavsnittet är circa 13 km utav vilket ungefär 7,5 km i Korsholm och 5,5 km i Laihela
- Riksväg 3 är en del av TEN-T trafiknätet som täcker hela Europa
    - Den aktuella sträckan är också inkluderad i den nationella förordningen om huvudvägar (tidigare talade man om stomnät)
- På vägavsnittet finns rikligt med plankorsningar
- Lättrafikleder finns i riktning med riksvägen, men det finns för få underfarter
- Det finns bostäder inom riksvägens trafikområde

➢ Riksvägens lösningar, trafikens funktion och säkerhet möter inte standarderna för en riksväg

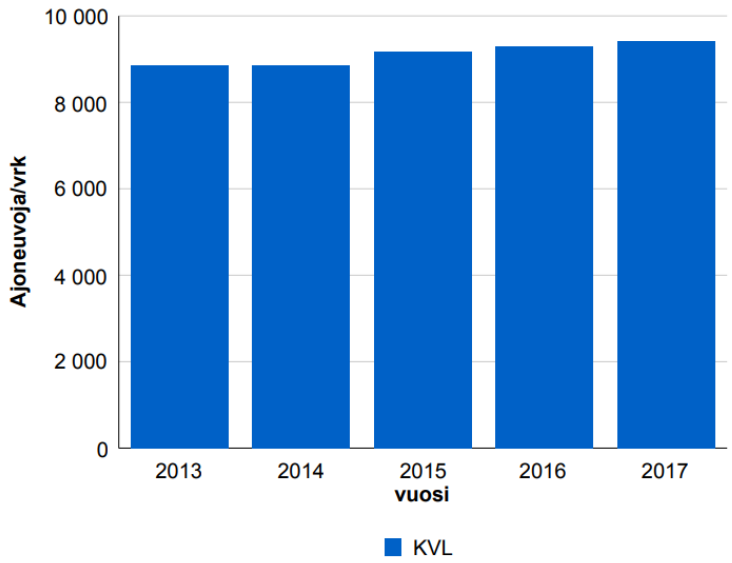
➢ Problemen växer i och med att trafikmängden ökar

RAMBOLL

NYKYTILA

- Valtatien 3 liikennemäärä Helsingbyn ja Laihian välillä on kasvanut tasaisesti viime vuosina
  - Liikennemäärä on noin 9 400 - 9 800 ajoneuvoa vuorokaudessa
  - Raskaan liikenteen osuus noin 7 %
  - Kasvun ennustetaan jatkuvan myös tulevina vuosina
  - Monentyyppistä liikennettä: henkilöautoja, rekkoja, erikoiskuljetuksia, traktoreita
- Tarkastelujaksolla 2013-2017 poliisin tietoon tulleet liikenneonnettomuudet
  - ojaanajoja, peräänajoja, risteys- ja eläinonnettomuuksia
  - Muutamia loukkaantumiseen johtaneita onnettomuuksia ja runsaasti omaisuusvahinkoon johtaneita onnettomuuksia
  - Ei kuolemaan johtaneita onnettomuuksia tarkasteluaikana

Liikenteen automaattisen laskentapisteen tietoja Helsingbyn kohdalla valtatiellä 3 (lähde: Väylävirasto, KVL = keskimääräinen vuorokauden liikennemäärä)

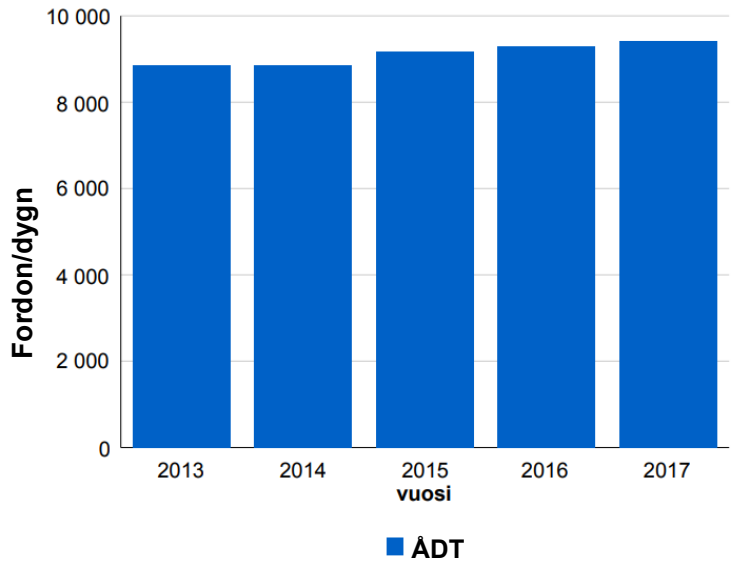


2013	2014	2015	2016	2017
8 864	8 869	9 171	9 303	9 410
1,2%	0,1%	3,4%	1,4%	1,2%

RAMBOLL

NULÄGE

- Trafikmängden på riksväg 3 mellan Helsingby och Laihela har vuxit stadigt under de senaste åren
  - Trafikmängden är circa 9 400 – 9 800 fordon per dygn
  - Den tunga trafikens andel är circa 7 %
  - Tillväxten väntas öka även under kmmande år
  - På det planerade vägavsnittet finns fler olika typer av trafik: personbilar, lastbilar, specialtransporter, traktorer
- Under de senaste åren (2013-2017) trafik olyckor som har kommit till polisens kännedom
  - dikeskörningar, kedjekrockar, korsnings- och djurolyckor
  - Några personskador och flertal olyckor som lett till materiella skador
  - Dödsolyckor har inte inträffat under granskningsperioden



2013	2014	2015	2016	2017
8 864	8 869	9 171	9 303	9 410
1,2%	0,1%	3,4%	1,4%	1,2%

RAMBOLL

LIIKENTEELLISET TAVOITTEET

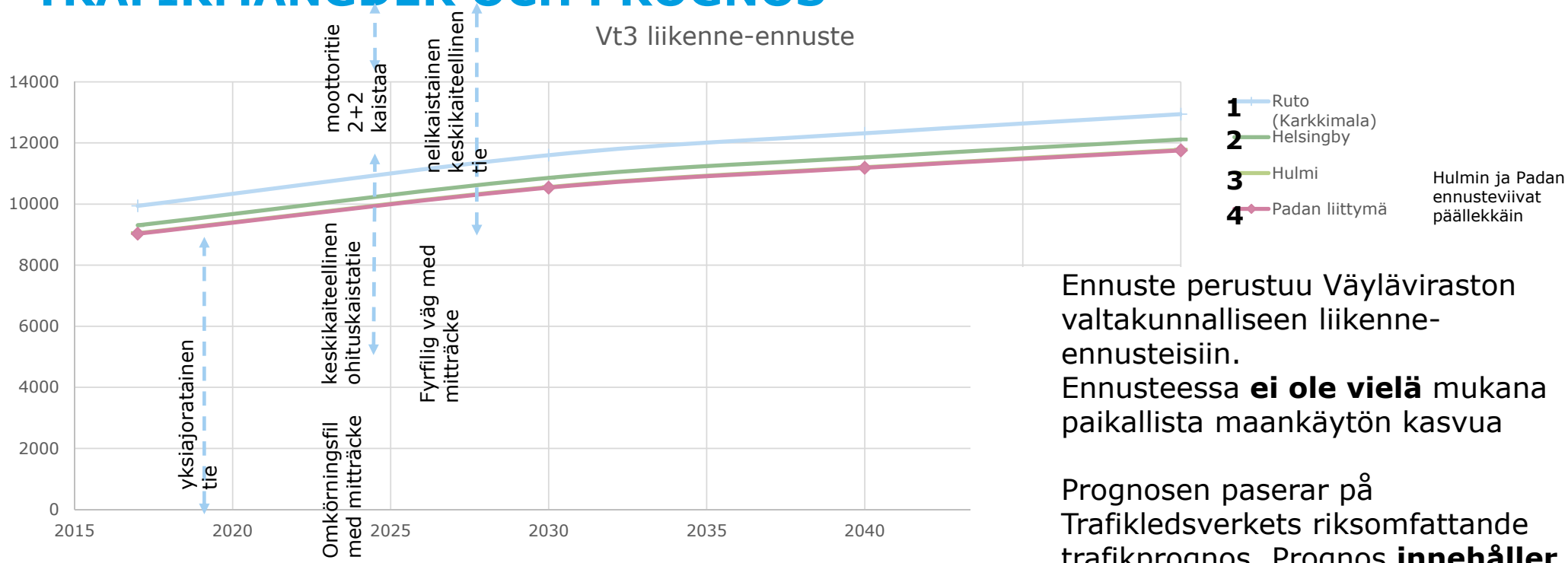
- Lisätä pitkämatkaisen tavara- ja henkilöliikenteen turvallisuutta, sujuvuutta ja toimintavarmuutta
- Lisätä matka-aikojen ennakoitavuutta
- Parantaa paikallisten työ- ja asiointimatkojen sekä tavarakuljetusten turvallisuutta ja sujuvuutta
- Vähentää liikenteestä aiheutuvia päästöjä ja meluhaittoja
- Parantaa jalankulun ja pyöräilyn olosuhteita
- Huomioida myös maatalousliikenne

MÅLSÄTTNINGAR ANGÅENDE TRAFIK

- Förbättring av säkerhet, smidighet och funktionalitet samt förutsägbarhet av fjärrtrafik (både gods- och persontrafik)
- Förbättring av lokal arbets- och ärenderesor samt godstrafikens säkerhet och smidighet
- Redusering av trafikbullerolägenheter och utsläpp
- Förbättring av lättrafikomständigheterna
- Också lantbrukstrafiken tas i beaktan

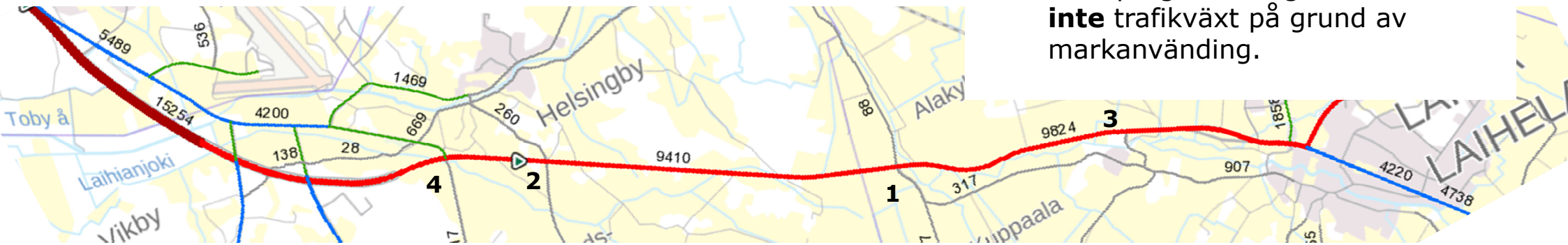
RAMBOLL

LIIKENNEMÄÄRÄT JA –ENNUSTEET
TRAFIKMÄNGDER OCH PROGNOS



Ennuste perustuu Väyläviraston valtakunnalliseen liikenne-ennusteisiin.
Ennusteessa **ei ole vielä** mukana paikallista maankäytön kasvua

Prognosen paserar på Trafikledsverkets riksomfattande trafikprognos. Prognos **innehåller inte** trafikväxt på grund av markanvänding.



PROJEKTIN AIKATAULU

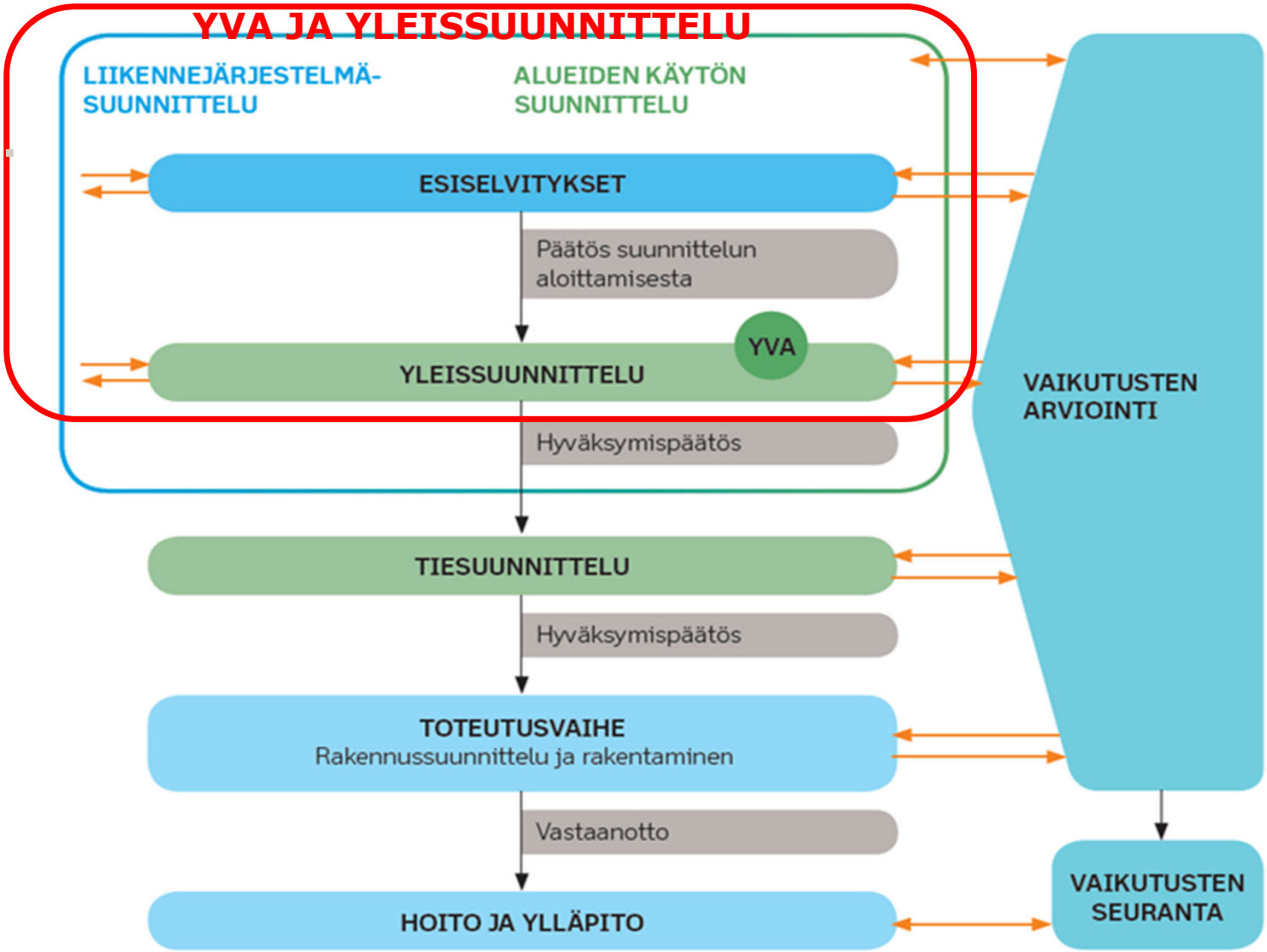
PROJEKTETS TIDSPLAN

RAMBOLL

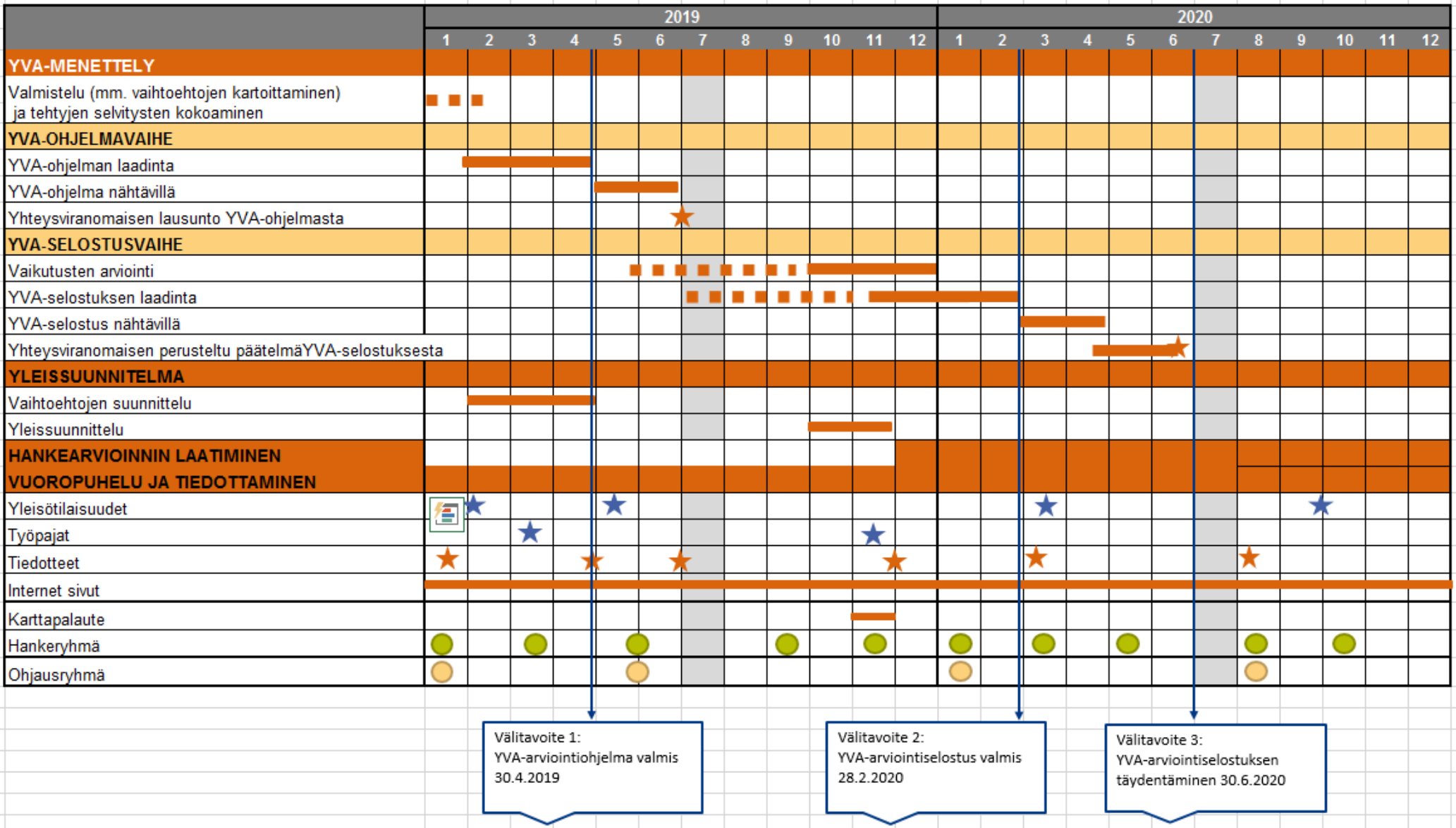
TIESUUNNITTELUN ETENEMINEN

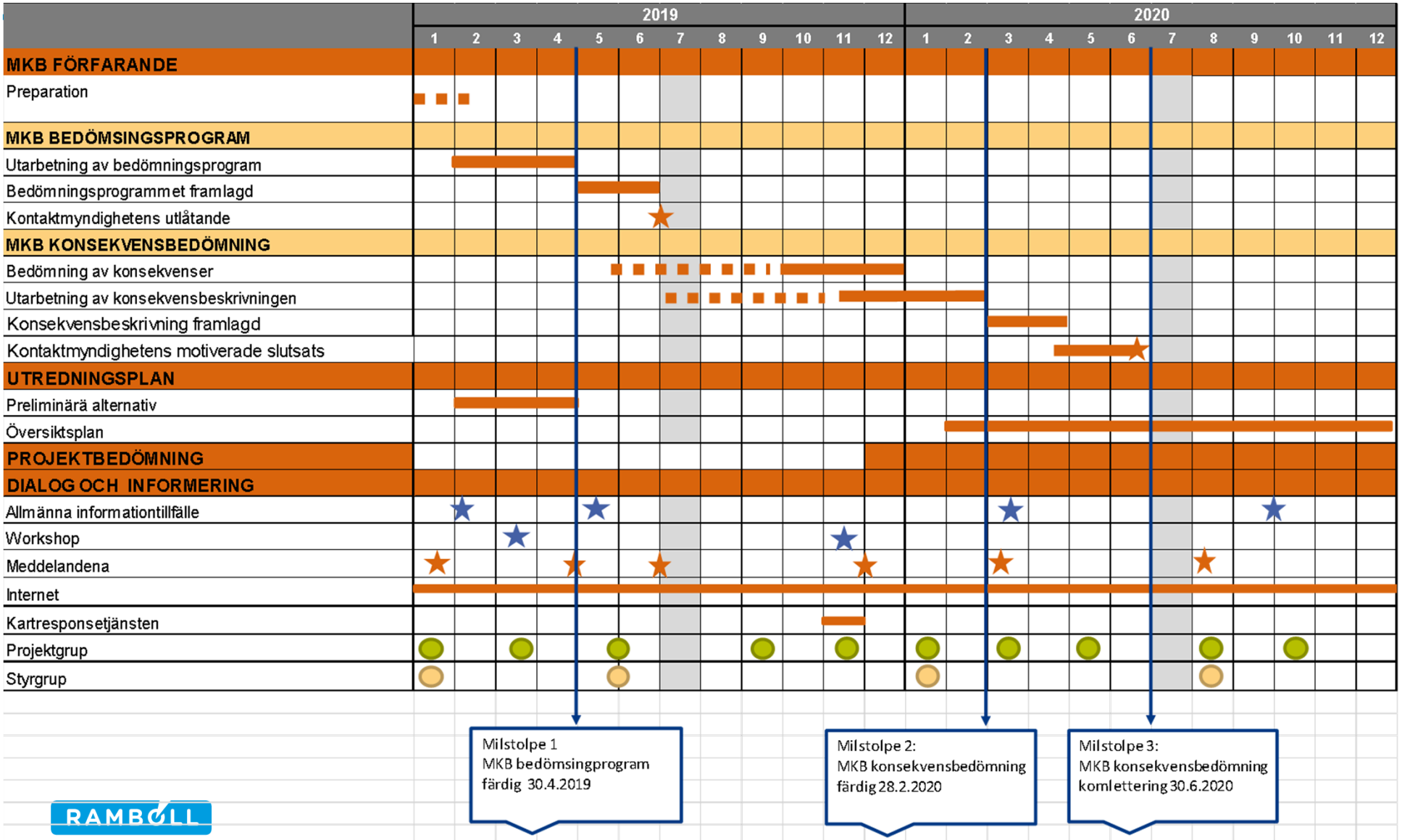
VÄGPLANERINGENS FÖRLOPP

- Förstudier
- Beslutet att börja med planeringen
- MKB
- Utredningsplan
- Byggnadsplan och byggandet
- Förverkligandet av vägen
- Service och underhåll
- Uppföljning



RAMBOLL


2019
2020
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12
YVA-MENETTELY
Valmistelu (mm. vaihtoehtojen kartoittaminen) ja tehtyjen selvitysten kokoaminen
YVA-OHJELMAVAIHE
YVA-ohjelman laadinta
YVA-ohjelma nähtävillä
Yhteysviranomaisen lausunto YVA-ohjelmasta
YVA-SELOSTUSVAIHE
Vaikutusten arviointi
YVA-selostuksen laadinta
YVA-selostus nähtävillä
Yhteysviranomaisen perusteltu päätelmäYVA-selostuksesta
YLEISSUUNNITELMA
Vaihtoehtojen suunnittelu
Yleissuunnittelu
HANKEARVIOINNIN LAATIMINEN
VUOROPUHELU JA TIEDOTTAMINEN
Yleisötilaisuudet
Työpajat
Tiedotteet
Internet sivut
Karttapalaute
Hankeryhmä
Ohjausryhmä
Välitavoite 1: YVA-arviointiohjelma valmis 30.4.2019
Välitavoite 2: YVA-arviointiselostus valmis 28.2.2020
Välitavoite 3: YVA-arviointiselostuksen täydentäminen 30.6.2020


2019
2020
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12
MKB FÖRFARANDE
Preparation
MKB BEDÖMSINGSPROGRAM
Utarbetning av bedömningsprogram
Bedömningsprogrammet framlagd
Kontaktmyndighetens utlåtande
MKB KONSEKVENSBEDÖMNING
Bedömning av konsekvenser
Utarbetning av konsekvensbeskrivningen
Konsekvensbeskrivning framlagd
Kontaktmyndighetens motiverade slutsats
UTREDNINGSPLAN
Preliminärä alternativ
Översiktsplan
PROJEKTBEDÖMNING
DIALOG OCH INFORMERING
Allmänna informationtillfälle
Workshop
Meddelandena
Internet
Kartresponsetjänsten
Projektgrup
Styrgrup
Milstolpe 1
MKB bedömsingprogram
färdig 30.4.2019
Milstolpe 2:
MKB konsekvensbedömning
färdig 28.2.2020
Milstolpe 3:
MKB konsekvensbedömning
komlettering 30.6.2020

RAMBOLL

YMPÄRISTÖVAIKUTUSTEN ARVIOINTIMENETTELY (YVA)

MKB-FÖRFARANDET

RAMBOLL

YVA-MENETTELYN PERIAATE JA TARKOITUS 1(2)

- Ympäristövaikutusten arvioinnin laadinta perustuu YVA-lakiin
- Tutkitaan eri linjausvaihtoehtojen vaikutuksia mm. asukkaisiin ja ympäristöön
- Selvitetään haittojen lieventämisen ja torjumisen mahdollisuudet
- YVA-ohjelmassa kuvataan, miten ja millä tarkkuudella arviointi tullaan tekemään
- YVA-selostuksessa esitetään arvioinnin tulokset, vaihtoehtojen vertailu, selvitys alueen ympäristön nykytilasta sekä käytetyistä arviointimenetelmistä

PRINCIP OCH SYFTE FÖR MKB-FÖRFARANDE 1(2)

- Uppgörandet av MKB:n grundar sig på lagstiftning
- Utredning av konsevenser av olika vägsträckningar bl.a. på invånare och miljön
- Utredning av möjligheter för lindring eller förhindrande av skadliga konsekvenser
- I MKB-programmet beskrivs hur och med vilken noggranhet bedömningen kommer göras
- I MKB-beskrivningen redovisas bedömningens resultat, jämförelse av alternativ, en utredning av miljöns nuläge samt en beskrivning av bedömningsmetoder

RAMBOLL

YVA-MENETTELYN PERIAATE JA TARKOITUS 2(2)

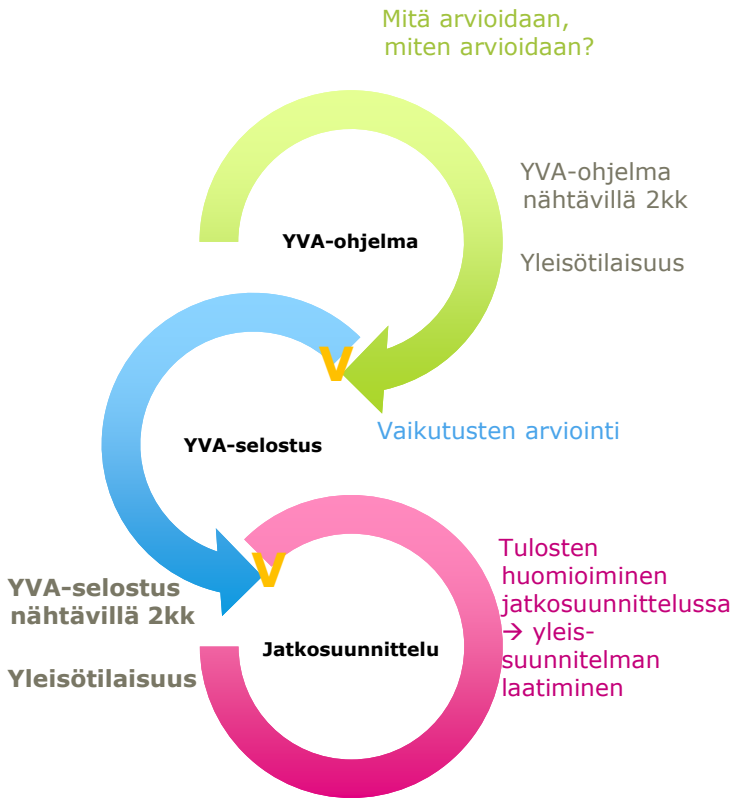
- YVA-menettely antaa tietoa
  - viranomaisten päätöksentekoon pohdittaessa eri linjausvaihtoehtoja ja niiden vaikutuksia
  - Kaavoitukseen; linjaus (tai linjaukset) huomioidaan alueen maankäytön suunnittelussa
- YVA-menettely päättyy kun yhteysviranomainen antaa lausunnon YVA-selostuksesta
- YVA:n yhteydessä tehdään samanaikaisesti yleissuunnittelua mahdollisista linjausvaihtoehdoista

PRINCIP OCH SYFTE FÖR MKB-FÖRFARANDET 2(2)

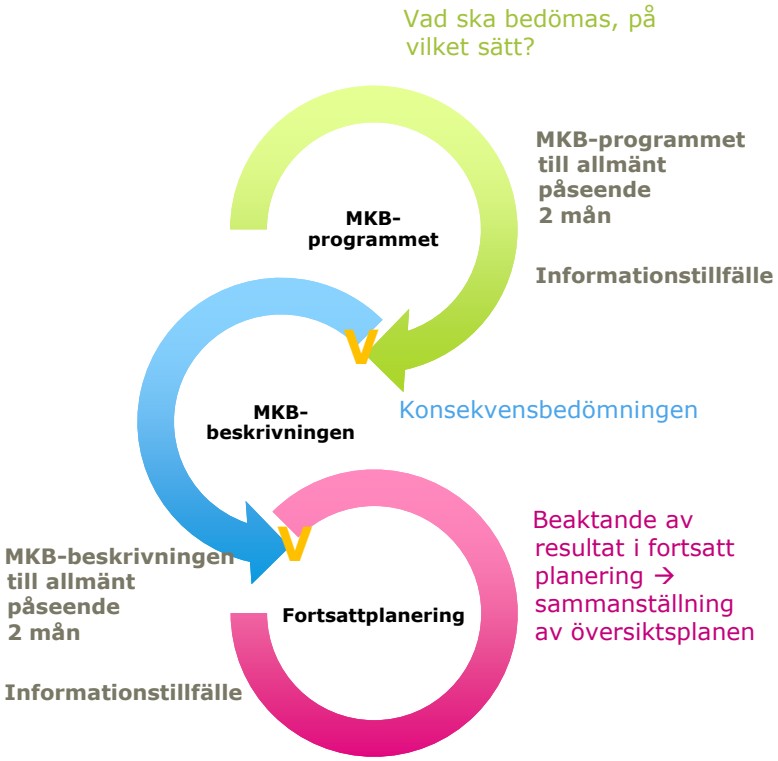
- MKB ger information
  - till myndigheternas beslutsfattande när man funderar på olika linjealternativ och dess konsekvenser
  - till planläggning, linjeföring (eller linjeföringar) tas i beaktan i områdets planläggning
- MKB förfarandet avsluts efter att kontaktmyndigheten gett sitt utlåtande om MKB-beskrivningen
- I samband med MKB:n görs utredningar om olika alternativa linjedragningar

RAMBOLL

YVA-MENETTELY



MKB-FÖRFARANDET



RAMBOLL

V = viranomaisen julkinen lausunto

V = kontaktmyndighetens utlåtande

YVA-MENETTELYSSÄ ARVIOITAVAT VAIHTOEHDOT

- YVA-menettelyssä arvioitavat vaihtoehdot tarkentuvat kevään 2019 aikana yleissuunnittelun edetessä
- Alustavasti tarkasteltavia vaihtoehtoja ovat
  - Vaihtoehto 0+: Välttämättömät pienet parannustoimenpiteet kuten esim. liittymien kanavointi, kevyen liikenteen järjestely (tasoliittymät ja 80 km/h)
  - Vaihtoehto 1: Nykyisen tien parantaminen nelikaistaiseksi (eritasoliittymät, 100 km/h)
  - Vaihtoehto 2: Uuden nelikaistaisen tielinjauksen rakentaminen (eritasoliittymät, 100/120 km/h)

ALTERNATIV SOM BEDÖMS I MKB-FÖRFARANDET

- Alternativen som bedöms i MKB-förfarandet bestäms i den generella planeringen under våren 2019
- Preliminärt är alternativen:
  - Alternativ 0+: Nödvändiga förbättringsåtgärder så som t.ex. Kanalisering av korsningar, lättrafikleder (plankorsningar och 80 km/h)
  - Alternativ 1: Förbättring av den nuvarande vägen till fyrfilig (planskilda korsningar, 100 km/h)
  - Alternativ 2: Anläggning av ny fyrfilig väglinje (planskilda korsningar, 100/120 km/h)

RAMBOLL

ARVIOITAVAT VAIKUTUKSET KONSEKVENSER SOM BEDÖMS

Arvioitavat vaikutukset
Konsekvenser som bedöms

- Ihmisten terveys, elinolot ja viihtyvyys
  (mm. melu, ilmanlaatu, estevaikutus)
  Människors hälsa, levnads-förhållanden, trivsel
  (buller, barriäreffekt, luftkvalitet etc.)
- Maaperä, vesi, ilma, ilmasto, kasvillisuus, eliöt, luonnon monimuotoisuus
  Jordgrund, vatten, luft, klimat, växtlighet, fauna, naturens diversitet
- Maankäyttö ja yhdyskunta-rakenne, kiinteistöt, maisema, kaupunkikuva ja kulttuuriperintö
  Samhällsstruktur, fastigheter, landskap, stadsbild och kulturarv
- Kuljetukset ja logistiikka, liikenne ja liikenneturvallisuus
  Transport och logistik, trafik och trafiksäkerhet
- Luonnonvarojen hyödyntäminen
  Nyttjande av naturresurser

RAMBOLL

YLEISSUUNNITTELU

UTREDNINGSPLAN

RAMBOLL

YLEISSUUNNITELMA

- Yleissuunnittelua tehdään samanaikaisesti YVA-menettelyn aikana
- Tuottaa tietoa tievaihtoehdoista, mm.:
  - Linjaus, pohjanvahvistustarve, sillat
  - Liittymäjärjestelyt
  - Ympäristöhaitat (mm. melu ja ilmanlaatu)
  - Kustannukset
- YVA-menettelyn jälkeen Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus tekee päätöksen jatkosuunnitteluun valittavasta vaihtoehdosta
- Yleissuunnitelma laaditaan liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain perusteella

UTREDNINGSPLAN

- Utarbetas samtidigt som MKB-förfarandet
- Skapar information om vägalternativen:
  - Linjeföring, grundförstärkning, broar
  - Anslutningsförhållanden
  - Miljöstörningar (bl.a. buller och luftkvalitet)
  - Kostnader
- Efter MKB Processen NTM –centralen gör beslut om vilket alernativ tas vidare till utredningplanering.
- Utredningsplan uppgörs enligt lagen om trafiksystem och landsvägar

RAMBOLL

VUOROVAIKUTUS

DELTAGANDET

SIDOSRYHMÄT

- Hankkeen tärkeimmät sidosryhmät

  1) Asukkaat (vakituiset ja loma-asukkaat), maanomistajat ja tienkäyttäjät

  2) Paikalliset yhdistykset, yritykset ja elinkeinonharjoittajat

  3) Viranomaiset ja viranomaisen kaltaiset sidosryhmät

  4) Media

INTRESSEGRUPPER

- Projektets viktigaste intressenter:

  1) Invånare (fast bosatta och fritidsboende), markägare och väganvändare

  2) Lokala föreningar, företag och näringsidkare

  3) Myndigheter och myndighetsliknande intressegrupper

  4) Media

RAMBOLL

VUOROPUHELU

- Hankkeen vuorovaikutus sisältää eri menetelmin toteutettua tiedottamista, tiedonhankintaa ja osallistumista sekä viranomaisten välistä yhteistyötä
- Tiedotus tapahtuu lehdistötiedotteiden, lehti-ilmoitusten, postituslistan sekä hankkeen internet-sivujen välityksellä
- Näkemyksiä hankkeesta kerätään koko suunnittelun ajan mm. yleisötilaisuuksissa, työpajoissa, karttapalautekyselyllä sekä huomioiden YVA-ohjelmasta ja YVA-selostuksesta annetut lausunnot ja mielipiteet
- Ilmoittaudu postituslistalle lähettämällä viestiä osoitteeseen venla.pesonen(at)ramboll.fi täytä tänään jaossa oleva palutekysely.

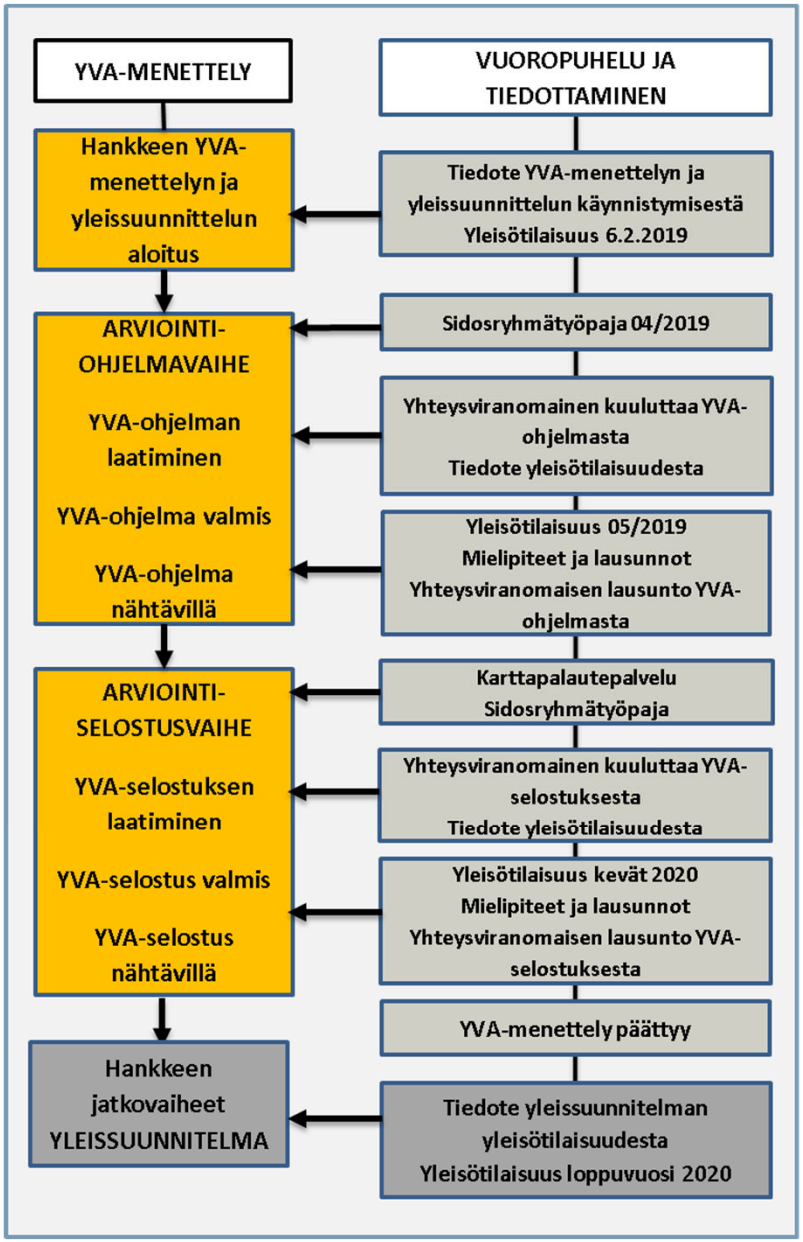
RAMBOLL

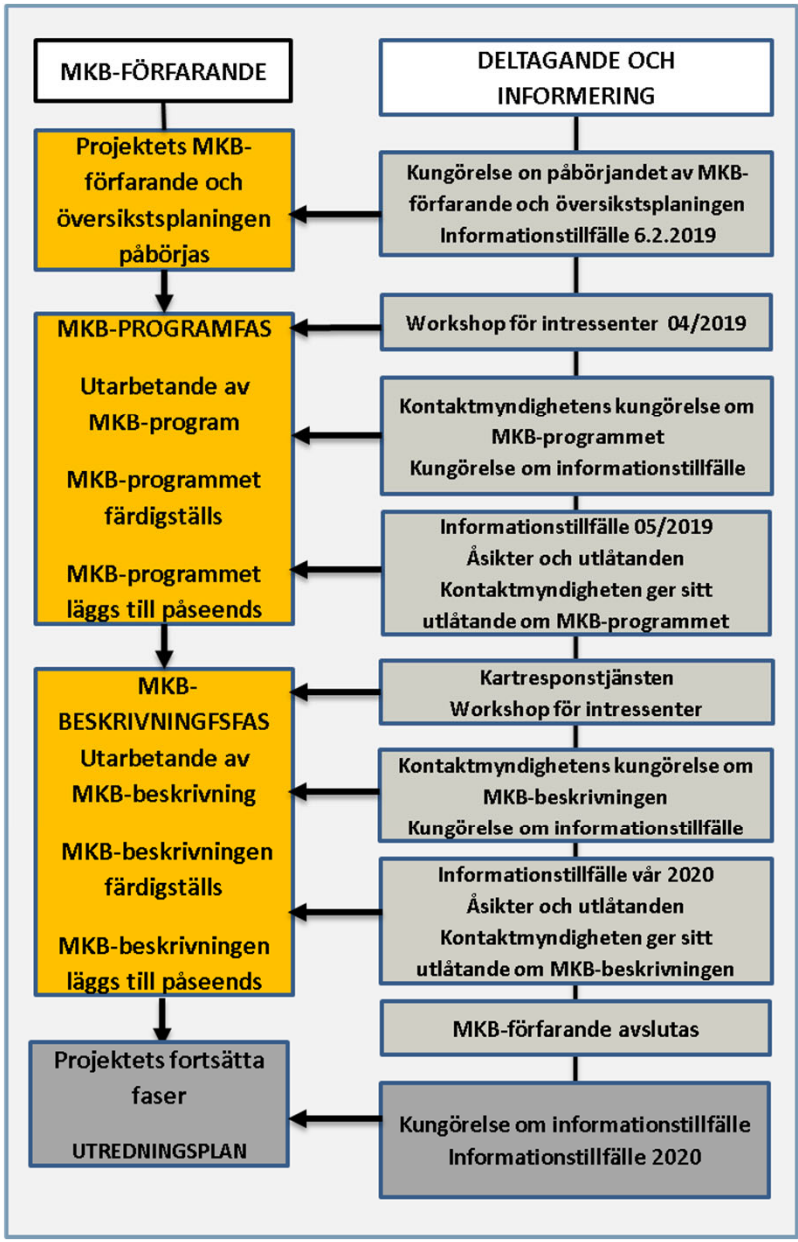
DELTAGANDET

- Projektets växelverkan handlar om att tillhandahålla information, informationsinsamling och deltagande samt samarbete mellan myndigheter
- Informations spridning kommer att ske genom pressmeddelanden, postningslista och projektets webbplats
- Åsikter om projektet kommer att samlas in under hela processen vid informationstillfällena, workshops, kartresponstjänsten och kommentarer och åsikter om MKB-programmet och MKB-beskrivningen
- Anmäl dig till en postningslista genom att skicka ett meddelande till venla.pesonen (at) ramboll.fi eller fyll en responsenkät som du kan få här idag.

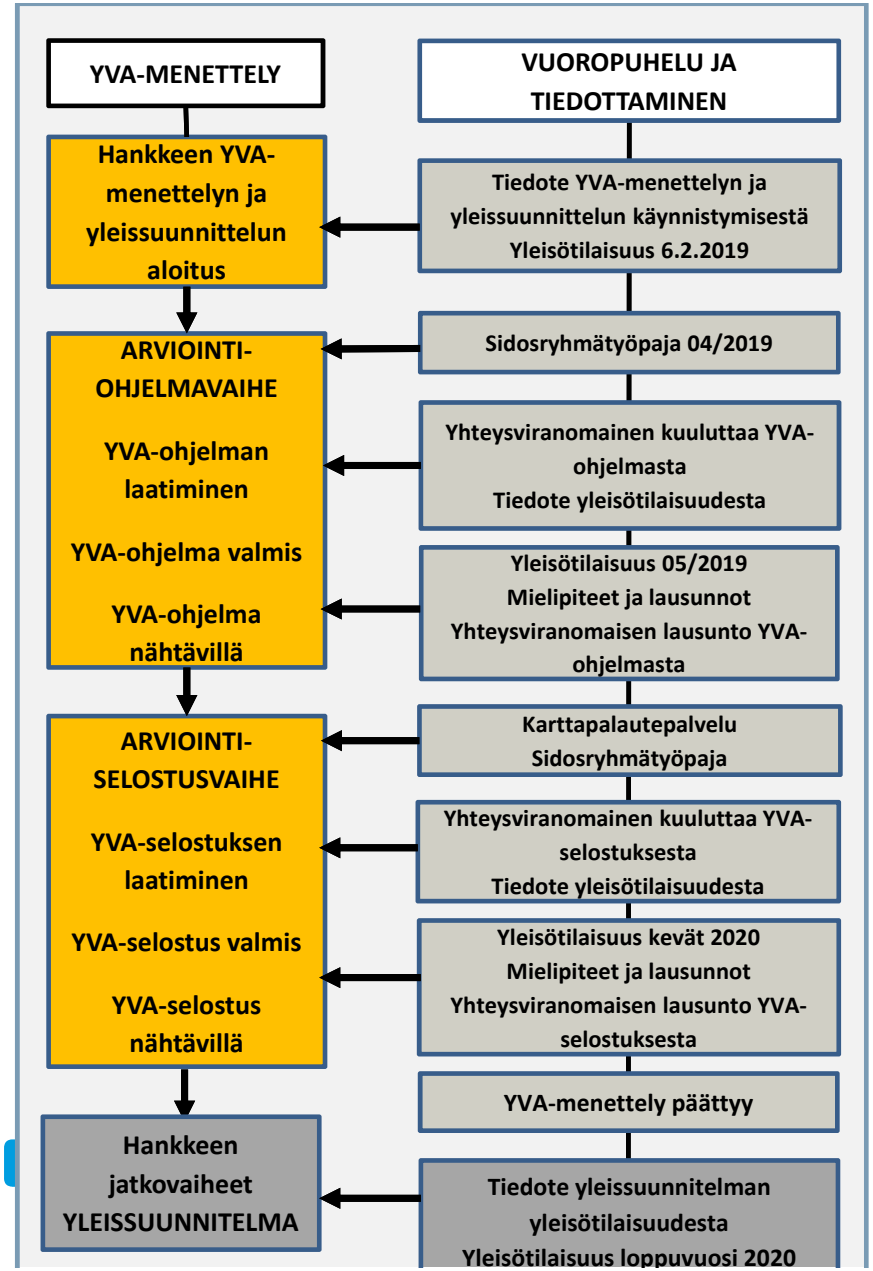
RAMBOLL

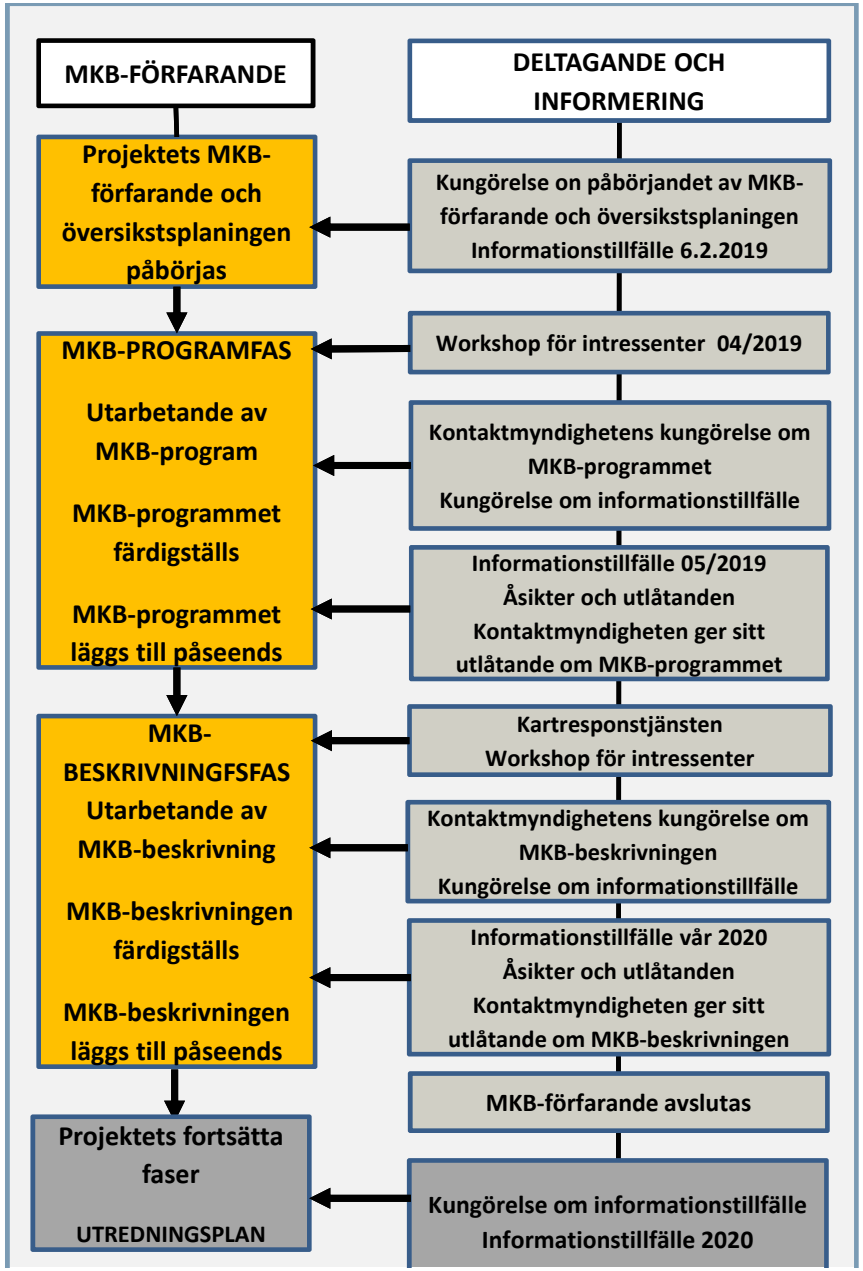
VUOROPUHELU DELTAGANDET





RAMBOLL


YVA-MENETTELY
VUOROPUHELU JA TIEDOTTAMINEN
Hankkeen YVA-menettelyn ja yleissuunnittelun aloitus
Tiedote YVA-menettelyn ja yleissuunnittelun käynnistymisestä Yleisötilaisuus 6.2.2019
ARVIOINTI-OHJELMAVAIHE
YVA-ohjelman laatiminen
YVA-ohjelma valmis
YVA-ohjelma nähtävillä
Sidosryhmätyöpaja 04/2019
Yhteysviranomainen kuuluttaa YVA-ohjelmasta
Tiedote yleisötilaisuudesta
Yleisötilaisuus 05/2019
Mielipiteet ja lausunnot
Yhteysviranomaisen lausunto YVA-ohjelmasta
ARVIOINTI-SELOSTUSVAIHE
YVA-selostuksen laatiminen
YVA-selostus valmis
YVA-selostus nähtävillä
Karttapalautepalvelu
Sidosryhmätyöpaja
Yhteysviranomainen kuuluttaa YVA-selostuksesta
Tiedote yleisötilaisuudesta
Yleisötilaisuus kevät 2020
Mielipiteet ja lausunnot
Yhteysviranomaisen lausunto YVA-selostuksesta
YVA-menettely päättyy
Hankkeen jatkovaiheet YLEISSUUNNITELMA
Tiedote yleissuunnitelman yleisötilaisuudesta
Yleisötilaisuus loppuvuosi 2020


MKB-FÖRFARANDE
DELTAGANDE OCH INFORMERING
Projektets MKB-förfarande och översikstsplaningen påbörjas
Kungörelse on påbörjandet av MKB-förfarande och översikstsplaningen Informationstillfälle 6.2.2019
MKB-PROGRAMFAS
Utarbetande av MKB-program
MKB-programmet färdigställs
MKB-programmet läggs till påseends
Workshop för intressenter 04/2019
Kontaktmyndighetens kungörelse om MKB-programmet
Kungörelse om informationstillfälle
Informationstillfälle 05/2019
Åsikter och utlåtanden
Kontaktmyndigheten ger sitt utlåtande om MKB-programmet
MKB-BESKRIVNINGFSFAS
Utarbetande av MKB-beskrivning
MKB-beskrivningen färdigställs
MKB-beskrivningen läggs till påseends
Kartresponstjänsten
Workshop för intressenter
Kontaktmyndighetens kungörelse om MKB-beskrivningen
Kungörelse om informationstillfälle
Informationstillfälle vår 2020
Åsikter och utlåtanden
Kontaktmyndigheten ger sitt utlåtande om MKB-beskrivningen
MKB-förfarande avslutas
Projektets fortsätta faser
UTREDNINGSPLAN
Kungörelse om informationstillfälle
Informationstillfälle 2020

KESKUSTELU

DISKUSSION

RAMBOLL

KIITOS

TACK

RAMBOLL