



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen

VALTATIE 3 VÄLI LLÄ HELSINGBY-LAIHIA,
YMPÄRISTÖVAIKUTUSTEN ARVIointi (YVA) JA
YLEISSUUNNI TELMA

RIKSVÄG 3 PÅ AVSNITTET HELSINGBY-LAIHELA,
MILJÖKONSEKVENSBEDÖMING (MKB) OCH
UTREDNINGSSPLAN

**SI DOSRYHMÄTYÖPAJA
WORKSHOP FÖR
INTRESSEENTER 2.4.2019
MUISTIO / MEMO**

SISÄLLYS / INNEHÅLL

1.	Lähtökohtia / Utgångspunkter	3
2.	Osallistujat / Deltagare	4
3.	Työpajan kulku / Workshoppens förlopp	5
4.	Työpajatyöskentely / Workshoparbetet	6
5.	Yhteenveton ryhmien näkemyksistä / Sammandrag av gruppenas åsikter	8

Liitteet/Bilagor:

Liite/Bilaga 1 Koostekartta / Kartsammanställning

Liite/Bilaga 2 Työpajaesitys / Workshopspresentation

1. LÄHTÖKOHTIA / UTGÅNGSPUNKTER

Etelä-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus on käynnyt ympäristövaikutusten arviointimenettelyn (YVA-menettely) ja lain liikennejärjestelmästä ja maanteistä mukaisen yleissuunnitelman laadinnan valtatiel 3 suunnittelusta Mustasaaren Helsingbyn ja Laihan välillä. Suunnittelujaksolla on merkittäviä liikenneturvallisuus- ja sujuvuuspuutteita. Suunnitteluhankkeen tavoitteena on nelikaistainen, korkeatasoinen ja turvallinen valtatieyhteys Laihan ja Vaasan välille. Suunnittelun aikana selvitetään vaihtoehtoisia linjauksia: valtatiel 3 uusia linjauksia tai nykyisen valtatie-linjausen parantamista.

Huhtikuussa 2019 järjestetyn työpajan tavoitteena oli kerätä hankkeeseen liittyvien eri sidosryhmien ja näkökulmien edustajia keskustelemaan yhdessä tien suunnittelusta. Työpajassa kerättiin osallistujien palautetta suunnitelmavaihtoehdosta sekä kyseltiin tietoja vaihtoehtojen lähialueiden tärkeistä kohteista ja vaikutuksista, joita pidetään tärkeimpinä selvittää YVA:ssa.

Närings-, trafik- och miljöcentralen i Södra Österbotten har startat ett förfarande för miljökonsekvensbedömning (MKB-förfarande) och börjat utarbeta en utredningsplan enligt lagen om trafiksystem och landsvägar för planering av riksväg 3 mellan Helsingby i Korsholm och Laihela. På planeringsavsnittet finns betydande brister i trafiksäkerheten och smidigheten. Planeringsprojektets mål är en fyrfilig, högklassig och säker riks-vägsförbindelse mellan Laihela och Vasa. Under planeringens gång utreds alternativa sträckningar: nya sträckningar för riksväg 3 eller förbättring av riksvägens nuvarande sträckning.

Målet för workshoppen som ordnades i april 2019 var att samla representanter för olika intressentgrupper som har anknytning till projektet samt synpunkter om projektet för att tillsammans diskutera planeringen av vägen. I workshoppen samlades respons från deltagarna om planalternativen, och deltagarna tillfrågades om viktiga platser i alternativens närområden och om vilka konsekvenser som anses vara de viktigaste som ska utredas i MKB.

2. OSALLISTUJAT / DELTAGARE

Työpajaan kutsuttiin 31 eri asukas-, luonto-, harrastus- ja yrittäjäjärjestöjen sekä viranomaistahojen edustajaa. Lisäksi kutsu välitettiin Vt3 Helsingby-Laihia suunnitteluhankkeen postituslistalle ilmoittautuneille.

Till workshoppen inbjöds representanter för 31 olika boende-, natur- och intresseföreningar och företagare samt myndigheter. Dessutom förmedlades inbjudan till dem som anmält sig till postningslistan för planeringsprojektet Rv3 Helsingby–Laihela.

Kutsutut tahot / Inbjudna:

Asukas-, luonto- ja harrastusjärjestöt / Boende-, natur- och intresseföreningar

- Luonto-Liiton Pohjanmaan piiri
- Vaasan ympäristöseura – Vasa miljöförening
- Merenkurkun Lintutieteellinen Yhdistys r.y. – Kvarkens ornitologiska förening
- Laihian Riistanhoitoyhdistys ry
- Laihian eränkävijät ry
- Laihian nuorisoseura
- Laihian kotiseutu- ja museoyhdistys ry
- Vasanejdens jaktvärdsförening
- Södra Korsholms jaktklubb r.f
- Aktion Österbotten
- Helsingby skifteslag
- Karkmo skifteslag
- Laihian Reserviläiset ry
- Laihian alapään maa- ja kotitalousseura ry

Lähialueen yrittäjät ja elinkeinoelämä / Närområdets företagare och näringsliv

- Pohjanmaan kauppakamari
- Laihian Yrittäjät ry

Työpajaan osallistui 26 henkeä, jotka edustivat seuraavia tahoja / I workshoppen deltog 26 personer som representerade:

- Södra Korsholms jaktklubb r.f
- Helsingby skifteslag
- Rudon vesihuolto Oy
- MTK-Laihia
- Nordic Logistics Center Vaasa (NLC Vaasa)
- Useita paikallisten yritysten, erityisesti maatalousyritysten, edustajia / Flera representanter för lokala företag, speciellt jordbruksföretag
- Suunnittelualueen maanomistajia / Markägare i planeringsområdet

Lisäksi työpajaan osallistui Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksen projektipäällikkö Eeva Kopposela ja kolme konsulttin edustajaa Ramboll Finland Oy:ltä.

- Rannikko-Pohjanmaan Yrittäjät ry / Kust-Österbottens företagare | Korsholm-Mustasaari
- MTK-Laihia
- YHYRES-kehittämisyhdistys ry
- Österbottens företagarförening
- Österbottens svenska producentförbund rf / Korsholms södra lokalkalavdelning
- Rudon vesihuolto Oy
- Vaasanseudun Kehitys Oy VASEK - Vasaregionens Utveckling Ab VASEK
- Nordic Logistics Center Vaasa (NLC Vaasa)

Kulkumuodot / Färdmedel

- Linja-autoliitto
- SKAL Pohjanmaa - Österbotten ry
- Autoliitto ry - Pohjanmaan osasto
- Ride Etelä-Pohjanmaa ry

Viranomaiset / Myndigheter

- Pohjanmaan poliisilaitos - Polisinrätningen i Österbotten
- Pohjanmaan pelastuslaitos - Österbottens räddningsverk

I workshoppen deltog dessutom NTM-centralen i Södra Österbottens projektchef Eeva Kopposela och tre representanter för konsulten Ramboll Finland Oy.

3. TYÖPAJAN KULRU / WORKSHOPPENS FÖRLOPP

Työpaja järjestettiin tiistaina 2.4.2019 klo 17.30–20.00 ABC Kiito-kaaren kokoustilassa. Tilaisuutta ennen oli kahvitarjoilu.

Eeva Koppesela Etelä-Pohjanmaan ELY-keskukselta avasi työpajan ja esitteli suunnittelijat. Sanna Kaikko-nen esitteli hankkeen perustelut, ja tarkasteltavat linjausvaihtoehdot ja Venla Pesonen kertoi YVA-menettelystä ja ohjeisti työpajatyös-kentelyyn. Esitysten aikana osallistu-jat antoivat palautetta ja esittivät kysymyksiä, jotka on koottu alle. Mikko Uljas Rambollilta toimi tilai-suudessa ruotsinkielien tulkkinja ja fasilitoi ruotsinkielisen työpajaryh-män työskentelyä. Esitykset ovat muistion liitteenä 2.

Osallistujat arvioivat linjausvaihtoe-hdoja kolmessa ilmoittautumisen poh-jalta etukäteen jaetussa pienryh-mässä. Ryhmien tehtävät on ker-rottua alla. Lopuksi ryhmät esittelivät näkemyksiään muille ryhmissä.

Workshoppen ordnades tiisdagen den 2.4.2019 kl. 17.30–20.00 i mötes-rummet på ABC Kiitokaari. Kaffeser-vering ordnades innan workshoppen började.

Eeva Koppesela från NTM-centralen i Södra Österbotten öppnade works-hoppen och presenterade plane-rarna. Sanna Kaikkonen presente-rade motiveringarna för projektet och de sträckningsalternativ som un-dersöks och Venla Pesonen berät-tade om MKB-förfarandet och gav anvisningar för workshopsarbetet. Under presentationerna gav delta-garna respons och ställde frågor som finns sammanställda nedan. Mikko Uljas från Ramboll var svensk tolk och gjorde det möjligt för den svenska-språkiga workshopsgruppen att arbeta. Presentationerna finns i bilaga 2.

Deltagarna bedömde sträckningsal-ternativen i tre smågrupper som del-tagarna var indelade i utgående från förhandsanmälan. Gruppernas upp-gifter beskrivs nedan. Till slut pre-senterade grupperna sina åsikter för de andra grupperna.

Alustusten aikana esitettyt kysymykset ja kommentit / Frågor och kommentarer som framfördes under inledningen

K: Onko vanhan tien vaihtoehto arvi-oinnissa tasavertainen uusien yhteyk-sien kanssa?	F: Är alternativet med den gamla vägen jämbördigt med de nya förbin-delserna i bedömningen?
V: Vaihtoehdossa VE1 arviodaan ny-kyisen valtatien leventämistä 2+2 kaistaiseksi, se on tasa-arvoinen VE2a-c vaihtoehtojen kanssa.	S: I alternativ ALT1 bedöms en breddning av den nuvarande riksvä- gen till 2+2 filer, vilket är jämbördigt med alternativen ALT2a-c.
K: Haluan kuulla perustelut ja laskel-mat miten matka on arvioitu. Nykyi-nen valtatie menee Vaasaan asti. Uudet vaihtoehdot koukkaavat jonkin verran. Miksi ei ole yhtään vaihtoehtoa valtatien pohjoiselle puolelle? Mi-ten mahdollisimman nopeasti pääsisi Helsingistä Vaasaan. Haluan peruste-lut, miksei lyhyempää vaihtoehtoa tarkastella?	F: Jag vill höra motiveringar och be-räkningar hur sträckan har bedömts. Den nuvarande riksvägen går till Vasa. De nya alternativen gör i någon mån en krök. Varför finns det inte ett enda alternativ på norra sidan om riksvägen? Hur kan man komma så snabbt som möjligt från Helsingfors till Vasa? Jag vill höra motiveringar till att inget kortare alternativ undersöks.

<p>V: YVA-vaiheen selvitysosassa tehdään teknistaloudelliset laskelmat, joiden perusteella arvioidaan. Maakuntakaavan perusteella on valittu vaihtoehto VE2. Lisäksi pohjoispuolella on paljon asutusta Helsingbyssä, Tuovilanjoen varsilla, Potilassa ja Maunulassa, joten pohjoispuolelta ei juuri löydy toteuttamiskelpoista maastokäytävää.</p>	<p>S: I MKB-skedets utredningsdel görs teknisk-ekonomiska beräkningar som utgör grund för bedömningen. Utgående från landskapsplanen har alternativ ALT2 valts. På norra sidan finns dessutom mycket bebyggelse i Helsingby, längs Toby å, i Potila och Maunula. På norra sidan finns därför egentligen ingen genomförbar terrängkorridor.</p>
<p>K: Onko alin vaihtoehto uusista tielinjoista (VE2b) sellainen joka lähtisi juuri rakennetusta eritasoliittymästä?</p> <p>V: Kyllä, mutta se vaatinee muutoksia rakennettuun eritasoliittymään, VE2c puolestaan erkanisi vasta Hulmin alueelle suunnitellusta eritasoliittymästä Vaasan suuntaan.</p>	<p>F: Är det lägsta alternatiivet av de nya vägsträckningarna (ALT2b) ett sådant som skulle gå från den nyligen byggda planskilda anslutningen?</p> <p>S: Ja, men det kräver troligen ändringar av den byggda planskilda anslutningen. ALT2c svänger däremot av först från den planskilda anslutningen som planeras i Hulmi i riktning mot Vasa.</p>
<p>Kommentti: Mielestäni voisi unohtaa maakuntakaavan maastokäytävän ja etsiä pohjoispuolelta vaihtoehdon.</p> <p>V: Maakuntakaava on vuodelta 2010. Eteläinen vaihtoehto on 1990-luvun yleissuunnitelman mukainen maastokäytävä.</p>	<p>Kommentar: Jag tycker att man kunde glömma den terrängkorridoren som anges i landskapsplanen och söka ett alternativ på norra sidan.</p> <p>S: Landskapsplanen är från 2010. Det sydliga alternatiivet är en terrängkorridor som motsvarar utredningsplanen från 1990-talet.</p>

4. TYÖPAJATYÖSKENTELY / WORKSHOPARBETET

Osallistujat oli jaettu etukäteisilmoitautumisten perusteella kolmeen pienryhmään. Ryhmäjäossa oli otettu huomioon osallistujan kieli-toive (suomi/ruotsi). Muuten ryhmistä tehtiin mahdollisimman heterogeniset taustaryhmien suhteen. Ryhmillä oli käytössään kartta, jossa oli näkyvillä asutus ja esitys tarkasteltavista linjausvaihtoehdoista sekä tehtäväpaperit, joissa käsiteltiin alueen nykytilaa, liikennettä ja elinkeinoja sekä ajatuksia arvioitavista vaihtoehdoista. Työpajatehtävät on kuvattu alla.

Deltagarna var indelade i tre smågrupper utgående från förhandsanmälan. I gruppindelningen hade deltagarnas önskemål om språk (finska/svenska) beaktats. I övrigt gjordes grupperna så heterogena som möjligt beträffande bakgrundsgrupper. Grupperna hade tillgång till en karta där man kunde se bebyggelsen och en framställning av de sträckningsalternativ som undersöks samt uppgiftspapper där områdets nuläge, trafik och näringar samt tankar om de bedömda alternativen behandlades. Workshopsuppgifterna beskrivs nedan.

Ryhmiens tehtävät / Gruppernas uppgifter

1. Alueiden nykytila ja käyttö

- Merkitkää kartalle nykyisen tien ja suunniteltujen linjausten lähialueiden käyttötapahtumia
 - epäviralliset ulkoilureitit (-alueet), hiihtoladut, ratsastusreitit jne.
 - Riistaeläinten kulkureitit
 - metsästys-, marjastus- ja suunnistusalueet
 - Hevostallit, maatalouskeskuksit
 - muut paikallisille tärkeät kohteet
- Aiheuttaako nykyinen tie haittoja asuinviritysvyöydelle, virkistyskäytölle ja luonolle? Jos niin millaisia?
 - Estääkö nykyinen tie liikkumista? Missä?
 - Kehittämistarpeet?
- Koetaanko nykyisen tien käyttö/ylitys turvalliseksi?
 - lapsille, nuorille, vanhuksille
 - kävelijöille, pyöräilijöille, autoilijoille
 - Pahimmat turvallisuuspuutteet suunnittelualueella?
 - Mitä vaikutuksia pidätte tärkeimpinä arvioda tässä hankkeessa?

1. Områdenas nuläge och användning

- Märk ut användningen i närområdet av nuvarande- och planerade sträckningar
 - Inofficiella friluftsleder (-områden), skidspår, ridvägar etc.
 - Viltstråk
 - Områden för jakt, bärplockning och orientering
 - Häststall, jordbruks driftscentrum
 - Övriga områden av betydelse för lokalinvånare
- Förorsakar nuvarande väg olägenheter för boendetrvsln, rekreationen och naturen? Om så – hurudana?
 - Hindrar nuvarande väg rörelse? Var?
 - Utvecklingsbehov?
- Upplevs den nuvarande vägens användning/korsandet säkert?
 - För barn, unga, åldringar
 - För fotgängare, cyklister, bilister
 - Största trafiksäkerhetsbristerna i planeringsområdet?
- Vilka konsekvenser anser ni vara de viktigaste att utvärdera i detta projekt?

2. Liikenne ja elinkeinot

- Liikenteen ongelmat ja kehittämishdotukset?
 - henkilöautoliikenne, pyöräily, joukkoliikenne
- Maatalousliikenteen käyttämät reitit, ongelmat ja kehittämishdotukset?
- Raskaan liikenteen ongelmat ja kehittämishdotukset?
- Näkemyksiä rinnakkaiseiden sijoittumisesta?
- Paikallisten yritysten ja elinkeinoelämän tarpeet?
- Mitä vaikutuksia pidätte tärkeimpinä arvioda tässä hankkeessa?

2. Trafik och näringar

- Trafikens problem och utvecklingsförslag?
 - personbils-, cykel-, kollektivtrafik
- Jordbruksstrafikens nyttjade rutter, problem och utvecklingsförslag?
- Tunga trafikens problem och utvecklingsförslag?
- Synpunkter på placering av parallellvägar?
- Lokala företagens och näringslivets behov?
- Vilka konsekvenser anser ni vara de viktigaste att utvärdera i detta projekt?

3. Ajatuksia arvioitavista vaihtoehtoista (VE0+, VE1, VE2a-c)

3. Tankar om alternativen som utvärderas (ALTO+, ALT1, ALT2a-c)

5. YHTEENVETO RYHMIEN NÄKEMYKSI STÄ / SAMMANDRAG AV GRUPPERNAS ÅSIKTER

Tähän lukuun on koottu ja raportoitu yhteenveto ryhmien esittämistä näkemyksistä suomen ja ruotsin kielellä. Kooste ryhmien kartolle tekemistä merkinnöistä on koottu muistion liitteenä 1 olevalle koostekartalle.

I det här kapitlet sammanställs och rapporteras ett sammandrag av de åsikter som grupperna framförde på finska och svenska. En sammanställning av det som märkts ut på kartorna finns på kartan i bilaga 1.

1. Alueiden nykytila ja käyttö / Områdenas nuläge och användning

<p>Koko suunnittelualuetta koskeva palaute</p> <ul style="list-style-type: none"> • Maatilakeskuksia ja peltuja on hajallaan molemmin puolin nykyistä valtatietä ja uusia linjausvaihoehtoja, tien alle jää paljon hyvästä viljelysmaata ja pelloaloja pirstoutuu • Peltouakeilla kokoontuu muuttolintuja (mm. joutsenet, kurjet) ja peltopyitä • Riistareitit kulkevat pohjois-eteläsuunnassa valtatien ja peltouakeiden yli • Kartolle merkittiin kohtia, joissa on tapahdunut useita riistaonnettomuuksia • Rudon vesihuolto Oy ottaa jakeliveden noin 70 kiinteistölle suunnittelalueella sijaitsevalta pohjavesialueelta • Koko Rudon alue on kaunista perinnemaisemaa <p>Helsingby</p> <ul style="list-style-type: none"> • Herkkiä kohteita ovat Tuovilan koulu ja Helsingbyn ala-aste • Laajat metsälalueet valtatien etelä- ja pohjoispuolella ovat metsästys-, marjastus ja sienestyskäytössä • Asutus on tiivistä valtatien ympäällä ja nykyisen tien leventäminen sekä mahdolliset rinnakkaistieyhteydet koettiin hankalina toteuttaa • Suunnitteluvälillä on useita vilkasliikenteisiä risteysäsiä, joissa on ylitystarvetta sekä asutukselle että maatalousliikenteelle (Rimalintie, Puntaistentie, Mussmovägen, Sandsåsbackvägen). Rimalintiellä on kevyen liikenteen alikulku. <p>Laihia</p> <ul style="list-style-type: none"> • Herkkiä kohteita ovat Hulmin koulu ja Kirkkonkylän koulu • Valtatien varrella on rauhoitettu puu "rahamänty", sekä historiallinen Kapteenintalo • Kartalle merkittiin useita paikallisia yrityksiä (mm. broileri- ja maitotilat, puutarhaliike, huoltoasema, autokorjaamo, rengasliike) • Suunnitteluvälillä on useita vilkasliikenteisiä risteysäsiä, joissa liikenne ruuhkautuu ja tien ylitys on hankalaa (Hulmintie, Rudontie, Pötilantie) 	<p>Respons gällande hela planeringsområdet</p> <ul style="list-style-type: none"> • Jordbruks driftscentrum och åkrar är utspridda på båda sidorna om den nuvarande riksvägen och de nya sträckningsalternativen. En stor mängd goda odlingsmarker hamnar under vägen och åkrarna splittras • Flyttfåglar (bl.a. svanar, tranor) och raphöns samlas på åkerslätterna • Viltstråken går i nord-sydlig riktning och korsar riksvägen och åkerslätterna • På kartorna har man märkt ut platser där det har inträffat flera viltolyckor • Rudon vesihuolto Oy tar vatten för distribution till cirka 70 fastigheter på ett grundvattnområde som finns på planeringsområdet • Hela Rutoområdet är ett vackert traditionslandskap <p>Helsingby</p> <ul style="list-style-type: none"> • Känsliga platser är skolorna Tuovilan koulu och Helsingby skola • De stora skogsområdena söder och norr om riksvägen används för jakt, bär- och svampplockning • Bosättningen är tät kring riksvägen och en breddning av den nuvarande vägen samt eventuella parallellvägar verkade svåra att förverkliga • På planeringsavsnittet finns flera livligt trafikerade korsningar där både invånarna och jordbruksstrafiken har behov av att korsa vägen (Rimalvägen, Pundarsvägen, Mussmovägen, Sandsåsbackvägen). Rimalvägen har en underfart för lätt trafik. <p>Laihela</p> <ul style="list-style-type: none"> • Känsliga platser är skolorna Hulmin koulu och Kirkkonkylän koulu • Intill riksvägen finns ett fridlyst träd, "rahamänty", samt det historiska huset Kapteenintalo • På kartan märktes flera lokala företag ut (bl.a. broiler- och mjölkgårdar, virkesaffär, servicestation, bilverkstad, däckaffär)
--	---

<ul style="list-style-type: none"> Pyöräily on aktiivista Rudontiellä ja valtatienväylällä, Hulmintien kohdalla on turvallinen alikulku Rudontietä pitkin kulkee maatalousliikennettä Laihian Mallastehtaaalle ja Maatalousliike Puskaan, jotka vastaanottavat viljaa Tyllijoentiellä kulkee tukkirekkoja, tie on huonossa kunnossa Alue on vanhaa merenpohjaa, joka on määrää ja vetistä, huono alikulkujen rakentamiseen Rudontie on hyväkuntoinen, mahdollinen rinnakkaistieyhteys maatalousajoneuvoille 	<ul style="list-style-type: none"> På planeringsavsnittet finns flera livligt trafikerade korsningar där det brukar bli trafikstockning och det är svårt att korsa vägen (Hulmintie, Rudontie, Potilantie) Cykling förekommer aktivt på Rudontie och på cykelvägen längs riksvägen. Vid Hulmintie finns en säker underfart Längs Rudontie kör jordbruksstrafiken till maltfabriken i Laihela och till jordbruksaffären Puska, som båda tar emot spannmål Längs Tyllijoentie kör virkesbilar. Vägen är i dåligt skick Området är gammal sjöbotten som är våt och vattensjuk. Det är svårt att bygga underfarter där Rudontie är i gott skick, möjlig parallellväg för jordbruksfordon
--	--

2. Liikenne ja elinkeinot / Trafik och näringar

Liikenne / Trafik

<p>Nykytilassa koettuja liikenteen ongelmia ja kehittämisehdotuksista:</p> <ul style="list-style-type: none"> Henkilöautoliikenteen ongelmana on vasemmalle käännyminen valtatienväylällä 3 risteyskissä, yksityisliittymistä pääsy valtatielle sekä liikenteen ruuhkautuminen Joukkoliikenteen ongelmana on koulukyytienväylän turvallisuus valtatienväylällä 3 risteyskissä Pyöräilyn ja jalankulun ongelmana on alikulkujen puute, ainoa alikulku suunnittelujaksolla on Hulmin kohdalla Laihialla Maatalousliikenteen ongelmana on maatalakeskusten ja peltojen hajanainen sijainti molemmin puolin nykyistä tietä ja uusia linjausvaihtoehtoja. → Kehitysehdotuksena esitettiin tarve vapaaehtoisille tilusvaihdoille tai uusjaolle. Kun tehdään tilusvaihtoja, kulkuyhteydet ja olosuhteet paranevat. Osallistujien mukaan monen hankkeen yhteydessä on tehty yksityistiejärjestelyitä, joilla on parannettu yhteyksiä ja vähennetty tien ylittämistarvetta. Raskaan liikenteen ongelmina nostettiin esille tukkirekkaliikenne huonokuntoisella Tyllijoentiellä ja sekä broilertilalta ja maitotilalta tulevien rekkojen pääsy valtatielle 	<p>Trafikproblem och utvecklingsförslag i nuläget:</p> <ul style="list-style-type: none"> För personbilstrafiken är det problematiskt att svänga till vänster i korsningarna vid riksväg 3, det är svårt att ta sig ut från enskilda vägars anslutningar till riksvägen och det blir trafikstockning Ett problem för kollektivtrafiken är skolskjutarnas säkerhet då riksväg 3 ska korsas För cyklister och fotgängare är bristen på underfarter ett problem. Den enda underfarten på planeringsavsnittet är i Hulmi i Laihela För jordbruksstrafiken är det problematiskt att jordbruks driftscentrums och åkrarna ligger utspridda på båda sidorna om den nuvarande vägen och de nya sträckningsalternativen. → Som utvecklingsalternativ föreslogs ett behov av frivilliga ägobyten eller nyskifte. Om man gör ägobyten blir det lättare att färdas och förhållandena förbättras. Enligt delta-garna har det gjorts regleringar av enskilda vägar i samband med många projekt för att förbättra förbindelserna och minska behovet av att korsa vägen. Ett problem för den tunga trafiken som togs upp var virkestransporter på den dåliga Tyllijoentie samt svårigheter för långtradare från broilergården och mjölksgården att ta sig ut på riksvägen
---	--

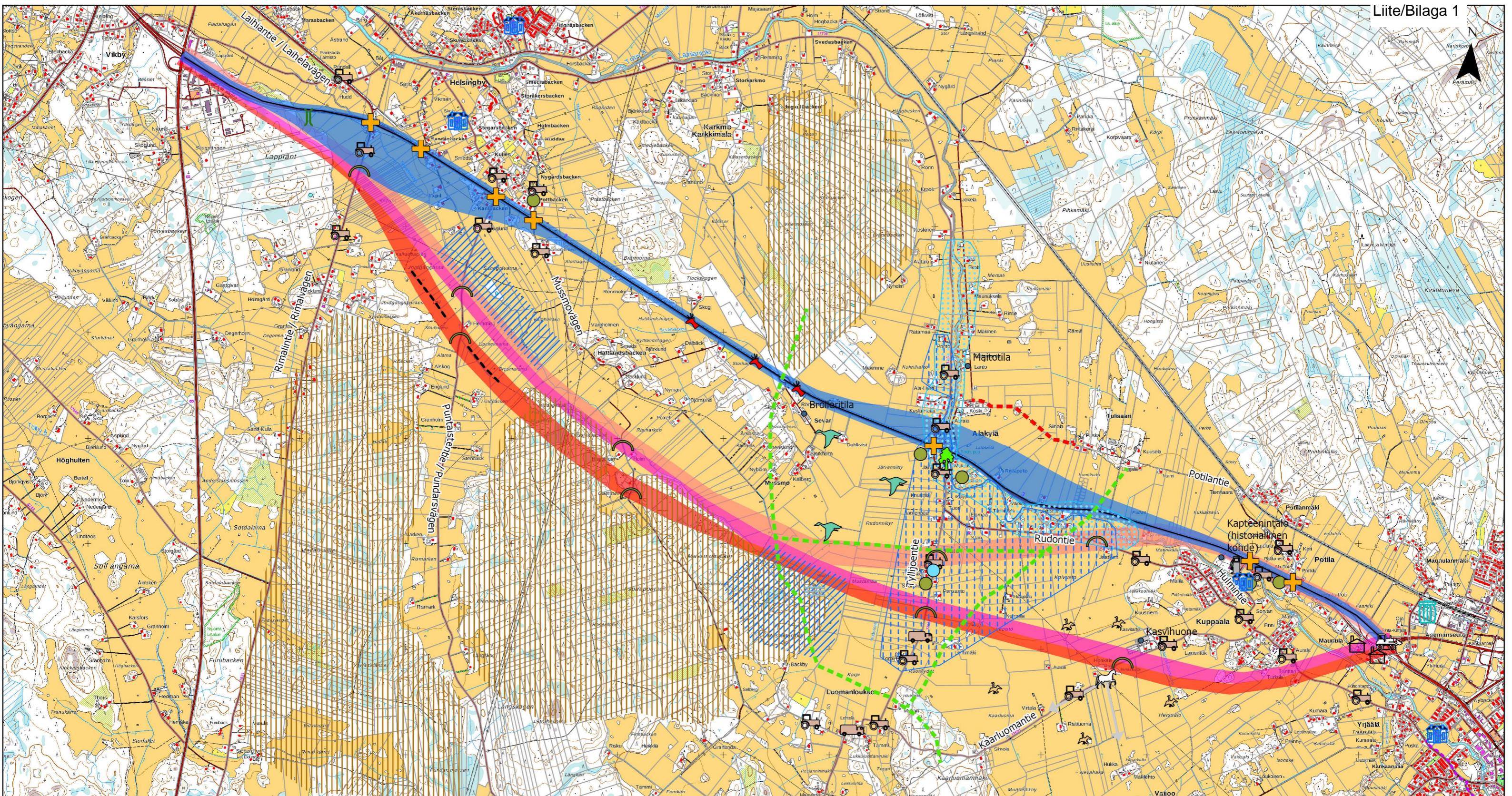
Paikallisten yritysten ja elinkeinoelämän tarpeet / Lokala företagens och näringsslivets behov

<ul style="list-style-type: none"> • 99% pelloista on salaojitetut, salaojituksset on hyvässä kunnossa, ei kuivatuksen parantamistarvetta. • Osallistujat merkitsivät kartalle paikallisia elinkeinoja, joiden toiminta tulee turvata (mm. Nesteen huoltoasema) • Huolena on, että maatalous ei nykyisinkään enää kannata ja tilanne tulisi hankkeen taka edelleen huonontumaan. Hankkeen vaikutuksesta pellot pirstaloituvat ja maatalouden kustannukset tulevat lisääntymään • Osallistujat olivat yleisesti huolissaan hankkeen vaikuttuksista maanviljelyyn ja paikallisten yritysten toimintaan 	<ul style="list-style-type: none"> • 99 % av åkrarna är täckdikade. Täckdikena är i gott skick, inget behov av att förbättra dräneringen. • Deltagarna märkte ut lokala näringar på kartan. Deras verksamhet måste tryggas (bl.a. Nestes servicestation) • Ett problem är att jordbruket numera inte mera är lönsamt och situationen blir ännu värre till följd av projektet. Projektet leder till splittring av åkrarna, och jordbrukets kostnader kommer att stiga • Deltagarna var allmänt taget oroliga för projektets konsekvenser för jordbruket och de lokala företagens verksamhet
--	--

3. Ajatuksia arvioitavista vaihtoehdosta / Tankar om alternativen som utvärderas

VEO+ / ALTO+	<ul style="list-style-type: none"> • Edullinen vaihtoehto, jossa tehtäisiin pieniä parannuksia valmiiseen tiepohjaan • Haasteena nykyisen tien leventämiselle ja mahdollisille rinnakkaistieyhteyksille nähtiin Helsingbyn tiivis asutus valtatieltä ympärillä 	<ul style="list-style-type: none"> • Förmåligt alternativ där det kunde göras små förbättringar på den färdiga vägbotten • En utmaning för breddningen av den nuvarande vägen och en eventuell parallellväg ansågs vara den tätä bebyggelsen kring riksvägen i Helsingby
VE1 / ALT1	<ul style="list-style-type: none"> • Haasteena nykyisen tien leventämiselle ja mahdollisille rinnakkaistieyhteyksille nähtiin Helsingbyn tiivis asutus valtatieltä ympärillä • Mahdollisia rinnakkaistieyhteyksiä: Laihialla Rudontie ja Helsingbyssä välillä Sevar- Dahlbäck rinnakkaistie osittain metsäalueelle peltomaan säästämiseksi • Mahdollaistaisi kulttuurimaiseman säilyttämisen • Voidaan tehdä vaiheittain ja saada nopeita hyötyjä vaikeisiin risteyskseen, jotka olleet parantamatkaa 1990-luvulta • Vaihtoehto sai enemmän kannatusta Laihiassa asuvien ja toimivien osallistujien keskuudessa verrattuna Helsingbyssä toimiviin 	<ul style="list-style-type: none"> • En utmaning för breddningen av den nuvarande vägen och en eventuell parallellväg ansågs vara den tätä bebyggelsen kring riksvägen i Helsingby • Möjliga parallellvägar: I Laihela Rudontie och i Helsingby på avsnittet Sevar–Dahlbäck en parallellväg delvis på skogsområde för att spara åkermark • På så sätt skulle det vara möjligt att bevara kulturlandskapet • Kan göras stevvis och man får snabbt nyttja av förbättringarna i svåra korsningar som inte har förbättrats sedan 1990-talet • Alternativet fick mera stöd bland dem som bor och verkar i Laihela jämfört med dem som finns i Helsingby
VE2a / ALT2a	<ul style="list-style-type: none"> • Helsingbyn päässä VE2a noudattaa varsin hyvin tilajakoja verrattuna VE2b ja VE2c, jotka pirstovat pelloja • Esitettiin, että Mussmon kohdalla VE2a yhdistettäisiin VE2c -linjaukseen, koska se halkoo Laihialla vähemmän tiluksia kuin VE2a ja VE2b linjaukset • Osallistujat kannattivat linjauksen metsäosuutta Helsingbyn alueella. Mahdollaistaisi erikoiskuljetusten ohjamisen nykyistä valtatietä pitkin, jolloin risteysiltojen tekeminen olisi helpompaa 	<ul style="list-style-type: none"> • I Helsingbyändan följer ALT2a ganska bra fastighetsindelningen jämfört med ALT2b och ALT2c, som splittrar åkrarna • Det föreslogs att man vid Mussmo ska låta ALT2a gå ihop med sträckningen för ALT2c, eftersom den korsar färre fastigheter i Laihela än ALT2a och ALT2b • Deltagarna stödde sträckningen på skogsområde i Helsingby. Då skulle det vara möjligt att styra specialtransporter längs den nuvarande riksvägen, varvid det skulle vara enklare att bygga korsningsbroar

	<ul style="list-style-type: none"> Sijaitsee lähellä Rudon vesihuollon lähdettä Suora kätevä reitti suoraan Laihian eratasoliittymään (Maunula) 	<ul style="list-style-type: none"> Ligger nära källan från vilken Ruto får sin vattenförsörjning Direkt och behändig rutt rakt till Laihela planskilda anslutning (Maunula)
VE2b / ALT2b	<ul style="list-style-type: none"> Tuhoaa liikaa viljelysmaata, huono vaihtoehto Suora kätevä reitti suoraan Laihian eratasoliittymään (Maunula) 	<ul style="list-style-type: none"> Förstör för mycket odlingsmark, dåligt alternativ Direkt och behändig rutt rakt till Laihela planskilda anslutning (Maunula)
VE2c / ALT2c	<ul style="list-style-type: none"> Helsingbyn päässä VE2c pirstoo peltoja Halkoo Laihialla vähemmän tiluksia kuin VE2a ja VE2b, mutta pirstoo peltoja ja maisemaa Helsingbyn päässä ja Rudon alueella Veisi vähiten peltopinta-alaa Laihian päässä Sain eniten kannatusta VE2-alavaihtoehdosta 	<ul style="list-style-type: none"> I Helsingbyändan splittrar ALT2c åkrarna I Laihela genomkorsar det färre fastigheter än ALT2a och ALT2b, men det splittrar åkrar och landskap i Helsingbyändan och på Rutoområdet Skulle förbruka minst åkerareal i Laihelaändan Fick mest stöd av ALT2:s underalternativ

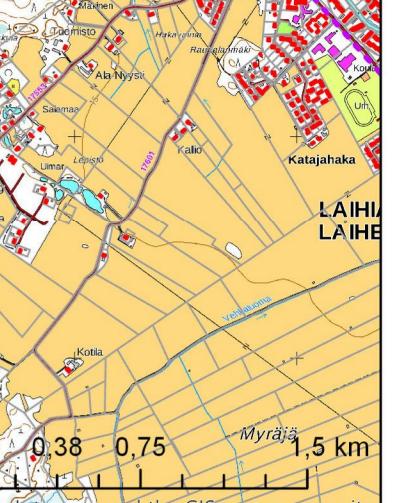


Vt3 välillä Helsingby-Laihia, YVA ja yleisuunnitelma / 2.4.2019 sidosryhmäyöpajan koostekartta
Riksväg 3 på avsnittet Helsingby-Laihela, MKB och utredningsplan / Sammandrag av respons från intressegruppernas workshop 2.4.2019

- Hirvionnettamuksia / Viltolyckor
- Jätelaitos - haittaeläimiä ja hajuhaittoja / Avfallsverk - olägenhet av djur och lukt
- Nykysten tiejärjestelyen aiheuttama suuri haitta maanviljelylle / Den stora nackdelen med jordbruksområdet som orsakas av nuvarande vägarrangemang
- Tukkirekkalikenne / Timmertransport
- Peltopyyalue / Rapphöna
- Lintujen kokoontumisalue / Fågelsamlingsområde
- Asutus- ja yritystoimintaa / bosättning och företagsverksamhet
- Rahamänty - rauhoitetu mänty / fridlyst tall
- Vedenpumppaamo / Vattenstation
- Lähde / Källa
- Tarve riistasillalle / Behöv för viltbro

- Ali- tai ylikulkusillan tarve jos linjaus toteutuu / Behöv för under- eller överfart, om linjering realiseras
- Vilkaslikenteinen risteys / Livligt trafikerad korsning
- Hevostila / Häststall
- Koulu / Skola
- Maatalousliikennettä / Jordbruksstrafik
- Huoltoasema / Servicestation
- Huoltoasema / Servicestation
- Koulureitti / Skolvägen
- Tilakeskuksen luonnonlinja / Naturlig delare för jordbruk
- Ratsastureitti / Ridning rutt
- Riistaelänreitti / Rutt för vilt

- Yhteystarve (soratie) / Behöv för trafikförbindelse
- Rudon Vesihuolto Oy:n jakelualue / Distributionsområde om Rudon Vesihuolto Oy
- Tulva-alue / Flodslätt
- Metsästys, sienestys, marjastus / Jakt, svamp, bär
- Pohjavesialue / Grundvattenområde
- VE0+ / ALT0+
- VE1 / ALT1
- VE2A / ALT2A
- VE2B / ALT2B
- VE2C / ALT2C
- Asuinrakennus / Bostadshus





Tiekuva.com

VALTATIEN 3 PARANTAMINEN
HELSINGBYN JA LAIHIAN VÄLILLÄ

YVA JA YLEISSUUNNITELMA

SIDOSRYHMÄTYÖPAJA
2.4.2019

FÖRBÄTRING AV RIKSVÄG 3 PÅ
AVSNITTET HELSINGBY–LAIHELA

MKB OCH UTREDNINGSPLAN

WORKSHOP FÖR INTRESSENTER
2.4.2019

OHJELMA

PROGRAM

17:30	Tervetuloa Eeva Kopposela, ELY-keskus	17:30	Välkomna Eeva Kopposela , NTM-centralen
17:35	Hankkeen esittely Sanna Kaikkonen, Ramboll	17:35	Presentation av projektet Sanna Kaikkonen, Ramboll
17:55	Ohjeistus työpajatyöskentelyyn Venla Pesonen, Ramboll	17:55	Instruktioner för workshopsarbetet Venla Pesonen, Ramboll
18:00	Työpajatyöskentely	18:00	Workshopsarbete
19:30	Työpajatyöskentelyn purku ja loppukeskustelu	19:30	Workshopsarbetets avslutande och slutdiskussion
20:00	Tilaisuus päättyy	20:00	Avslutning

HANKKEEN ESIITTELY

PRESNTATION AV PROJEKTET

HANKKEEN PERUSTELUT JA TAVOITE

Tieyhteyden parantamisen taustalla:

- Nykyisen valtatien tiejärjestelyt välillä Helsingby - Laihia eivät vastaa liikenteen tarpeita
- Tieosuuden korkeat liikennemäärit aiheuttavat ongelmia kuljetusten toimivuudelle, henkilöautoliikenteen sujuvuudelle ja jalankulkijoiden sekä pyöräilijöiden turvallisuudelle
- Liikenteen melu ja päästöt aiheuttavat haittaa lähialueiden asumiselle
- Ennusteen mukaan liikennemäärit tulevat edelleen kasvamaan tulevaisuudessa

Tavoite:

- Parantamishankkeen tavoitteena on nelikaistainen, korkeatasoinen ja turvallinen valtatieyhteys Laihian ja Vaasan välille

RAMBOLL

MOTIVERINGEN OCH MÅLSÄTTNINGEN FÖR PROJEKTET

Bakom utvecklingsbehovet av väg förbindelse finns följande:

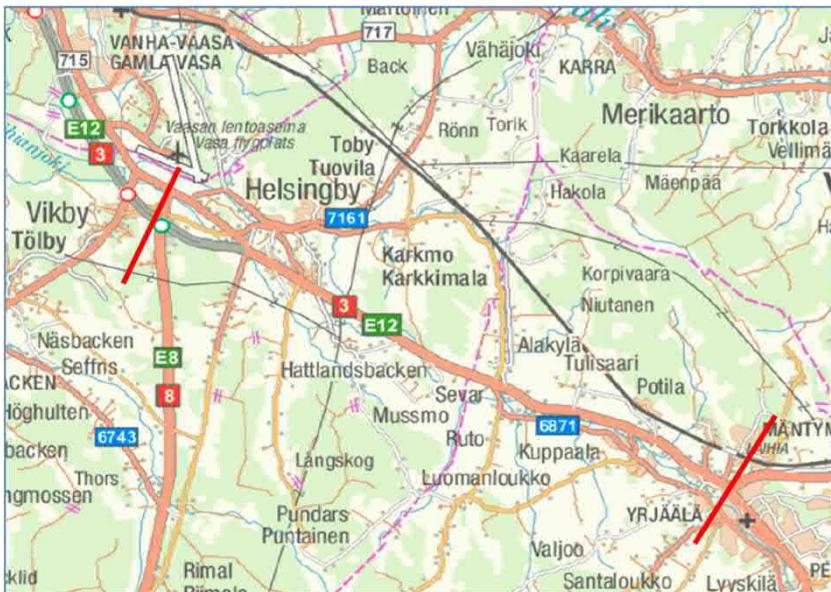
- Den nuvarande riksvägens trafikarrangemang på avsnittet Helsingby–Laihela motsvarar inte trafikens behov
- De stora trafikmängderna på vägavsnittet orsakar problem för transporternas funktion, för personbilstrafikens smidighet och säkerheten för fotgängare och cyklister.
- Trafikbullret och utsläpp orsakar olägenheter för närboende
- Enligt prognos kommer trafikmängden öka även i framtiden

Målet:

- Målet för förbättringsprojektet är en fyrfilig, högklassig och säker riksvägsförbindelse mellan Laihela och Vasa.

TIETYDEN TARVE

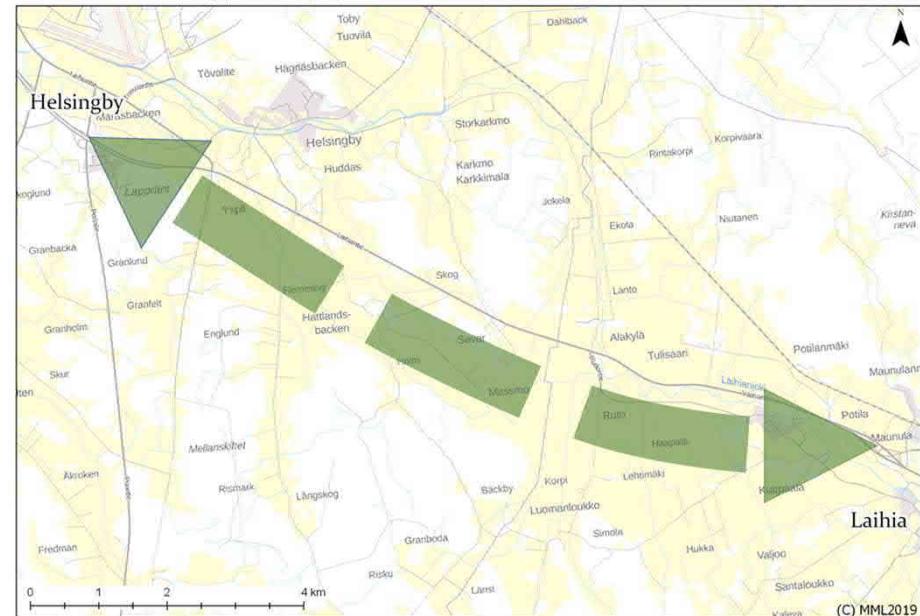
- Tie on merkitty yhteystarpeena Pohjanmaan maakuntakaavaan 2010
- Suunnittelualue alkaa Mustasaaren Vikbyssä valtatien 8 eritasoliittymästä ja yhdistyy Laihialla Maunulan eritasoliittymään. Se on pituudeltaan noin 14 kilometriä.
- Suunnittelun aikana selvitetään vaihtoehtoisia linjauskoja; valtatien 3 uusia linjauskoja yhteystarveväillä ja nykyisen valtatielinjauskseen parantamista



BEHOV AV FÖRBI NDELSSEN

- Vägen har markerats som förbindelsebehov i Österbottens landskapsplan 2010
- Planeringsområdet börjar i Vikby i Korsholm från den planskilda anslutningen med riksveg 8 och sträcker sig till den planskilda anslutningen i Maunula i Laihela. Det är cirka 14 kilometer långt.
- I planeringen utredes alternativa vägsträckningar; nya sträckningar och förbättring av den nuvarande vägsträckningen

Vt 3 Parantaminen vällillä Helsingby-Laihia. Uusi yhteystarve



LIIKENTEELLISET TAVOITTEET

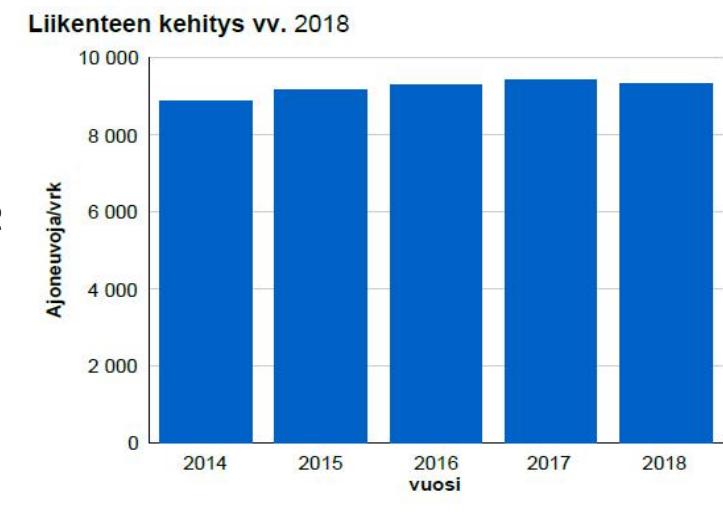
- Turvata
 - Pitkämatkaisen tavara- ja henkilöliikenteen turvallisuus, sujuvuus ja toimintavarmuus
 - Matka-aikojen ennakoitavuus
- Parantaa paikallisen liikenteen turvallisuutta ja sujuvuutta
- Vähentää liikenteestä aiheutuvia päästöjä ja meluhaittoja
- Parantaa jalankulun ja pyöräilyn olosuhteita
- Huomioida myös maatalousliikenne ja riistaeläimet
- Selvittää vaiheittain rakentamisen mahdollisuudet

MÅLSÄTTNINGAR ANGÅENDE TRAFIK

- Säkerställa
 - säkerhet, smidighet och funktionalitet samt förutsägbarhet av fjärrtrafik (både gods- och persontrafik)
 - Förutsägbarhet av resetid
- Förbättring av lokal arbets- och ärenderesor samt godstrafikens säkerhet och smidighet
- Redusering av trafikbullerolägenheter och utsläpp
- Förbättring av lättrafikomständigheterna
- Beakta jordbruksstrafik och vilt
- Utreda möjligheter till skedesvis förverkligande

LIIKENNE

- Valtatien 3 liikennemäärä Helsingbyn ja Laihian välillä on pääosin kasvanut viime vuosina
 - Nykyinen liikennemäärä on noin 8 600 - 9 800 ajoneuvoa/ vrk (2018)
 - Liikenne-ennusteen mukainen liikennemäärä vuonna 2040 on 12 000-15 000 ajoneuvoa /vrk → Kasvu riippuu asukas- ja työpaikkamäärien muutoksista
 - Raskaan liikenteen osuus 6 -7 %
 - Monentyyppistä liikennettä:
 - Henkilöautoja, rekkoja, linja-autoja, maatalousajoneuvoja (traktoreita, puimureita yms.)
 - Erikoiskuljetuksia → erikoiskuljetusten reitti Laihialta Helsingbyhyn, mistä reitti kohti Vaasaa kulkee Laihiantietä eli maantietä 715 pitkin



2014	2015	2016	2017	2018
8 869	9 171	9 303	9 410	9 344
0,1%	3,4%	1,4%	1,2%	-0,7%

Liikenteen automaattisen laskentapisteen tietoja Helsingbyn kohdalla valtatiellä 3 (lähteä: Väylävirasto, KVL = keskimääräinen vuorokauden liikennemäärä)

TRAFIK

- Trafikmängden på riksväg 3 mellan Helsingby och Laihela har vuxit stadigt under de senaste åren
 - Trafikmängden är circa 8 600 – 9 800 fordon per dygn (2018)
 - Trafikprognoserna för 2040 är 12 000-15 000 fordon per dygn → Tillväxten beror på förändringar i antalet invånare och arbetstillfällen.
 - Den tunga trafikens andel är circa 6-7 %
 - Många typer av trafik:
 - personbilar, lastbilar, specialtransporter, lantbruksmaskiner (traktorer, tröskor mm)
 - Specialtransporter → rutt för specialtransporter Laihia-Helsingby, därifrån rutten mot Vasa går längs Laihiavägen, landsväg 715.

LIIKENNE – KÄYTTÄJÄT

- Laihian ja Vaasan välillä on paljon työmatkapendelöintiä
 - Noin puolet Laihian työmatkoista suuntautuu kuntarajan ulkopuolelle
 - Vaasaan myös paljon asiointimatkia
- Tavaraliikenteen määrä tarkastelujaksolla on noin miljoona tonnia vuodessa
 - Hiukan yli puolet siitä suuntautuu kohti Seinäjokea
- Maanmittauslaitos on arvioinut maatalousliikennettä peltolohkojen ja maatilakeskusten välillä
 - Maatalousliikenne on vilkkainta Helsingbyn kohdalla
- Jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden määrää ei ole laskettu
 - Kulkijoiden määrää lisäävät Helsingbyn ja Hulmin koulut
- Tärkeitä liikkumisen "mittareita" ovat ennakoitavuus, yhteydet ja mukavuus

TRAFIK - ANVÄNDARE

- Mycket pendeltrafik mellan Laihia och Vasa.
 - Ungefär hälften av Laihias arbetsrelaterade resor går utanför kommungränserna
 - Även mycket resor med ärende till Vasa
- Godstrafikens mängd under granskningsperioden ca 1 miljon ton per år.
 - Lite över hälften mot Seinäjoki
- Lantmäteriverket har utvärderat jordbruksstrafiken mellan odlingsområdena och driftcentrumen
 - Jordbruksstrafiken som livligast vid Helsingby
- Antalet fotgängare och cyklister har inte beräknats
- Antalet fotgängare ökas av skolorna i Helsingby och Hulmi
- Viktiga "indikatorer" på rörelse är förutsägbarhet, anslutning och komfort

RAMBOLL



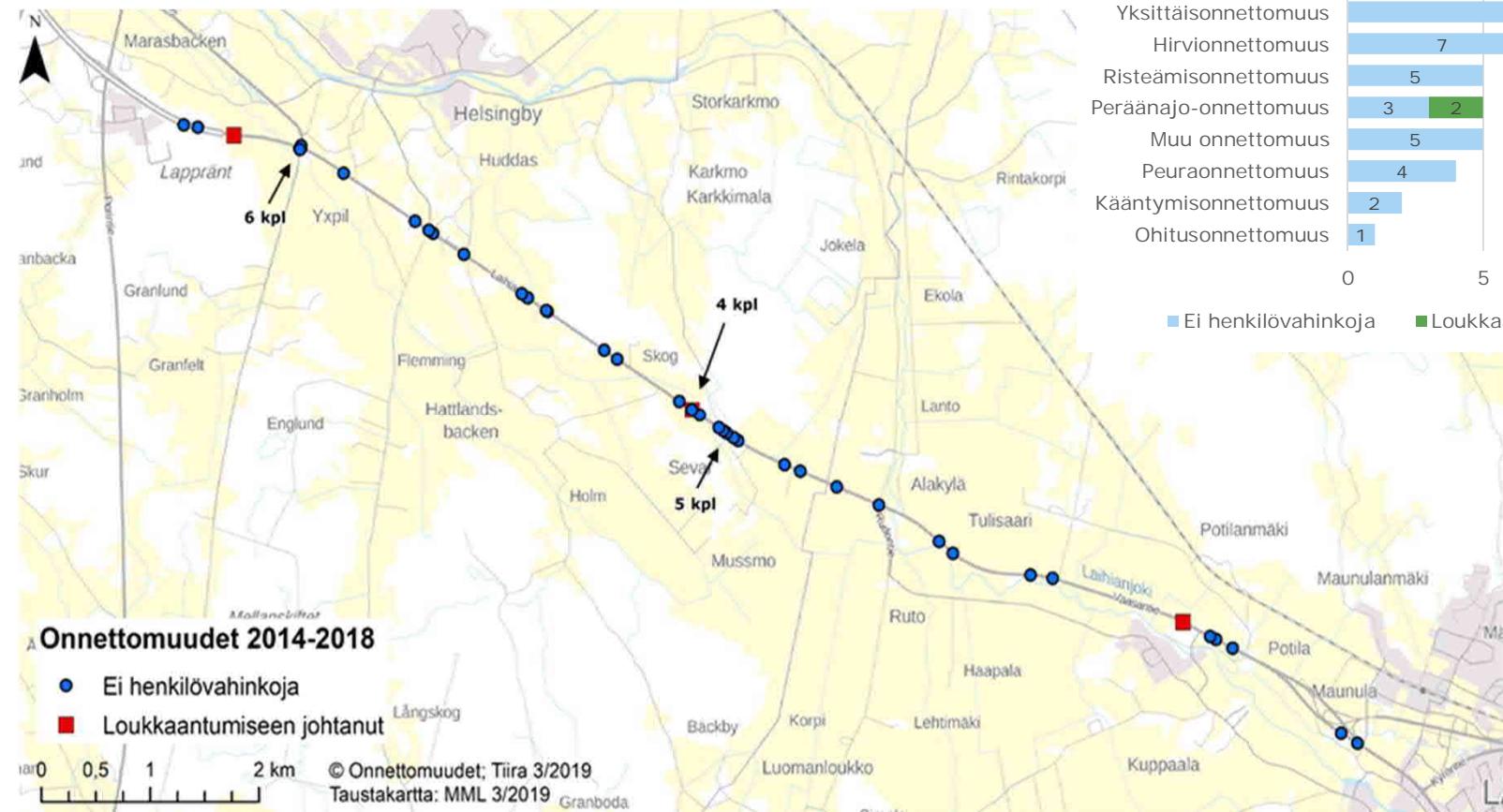
LIIKENNETURVALLI SUUS

- Tarkastelujakson henkilövahinko-onnettomuuksien määrä on suhteellisesti pienempi kuin keskimäärin valtateillä Suomessa tai Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksen alueella
 - Määriä suhteutetaan tien pituuteen ja liikennemääriin
- Seuraavalla dialla on esitetty tarkastelujaksolla 2014 - 2018 poliisin tietoon tulleet liikenneonnettomuudet

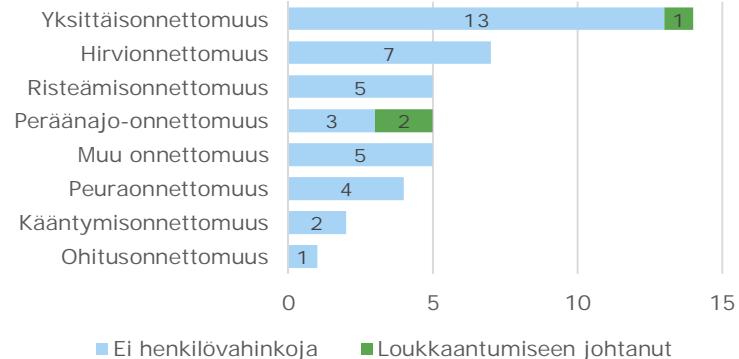
TRAFIKSÄKERHET

- Antalet personskadeolyckor under granskningsperioden är relativt sett lägre än genomsnittet för motorvägar i Finland eller i området för NTM-centralen i Södra Österbotten.
 - Mängden relateras till vägens längd och trafikmängd.
- På följande sida förevisas trafikolyckor som polisen fått kännedom om under granskningsperioden 2014-2018

LIIKENNETURVALLI SUUS TRAFIKSÄKERHET



Onnettomuusluokat



YMPÄRISTÖVAI KUTUSTEN
ARVIOINTIMENETTELY (YVA)

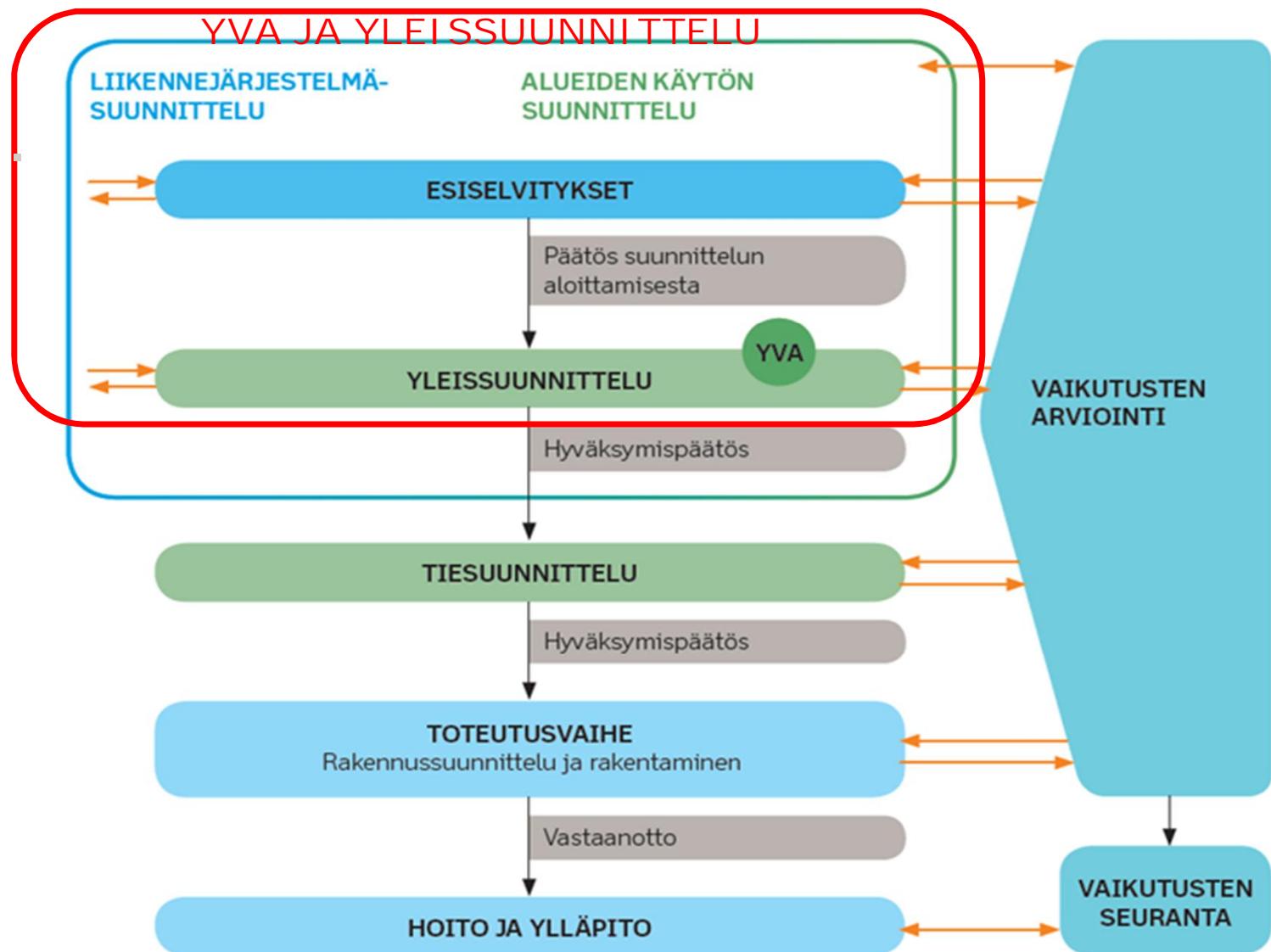
MKB-FÖRFARANDET

TIESUUNNITTELUN ETENEMINEN

VÄGPLANERINGENS FÖRLOPP

- Förstudier
- Beslutet att börja med planeringen
- MKB
- Utredningsplan
- Byggnadsplan och byggandet
- Förverkligandet av vägen
- Service och underhåll
- Uppföljning

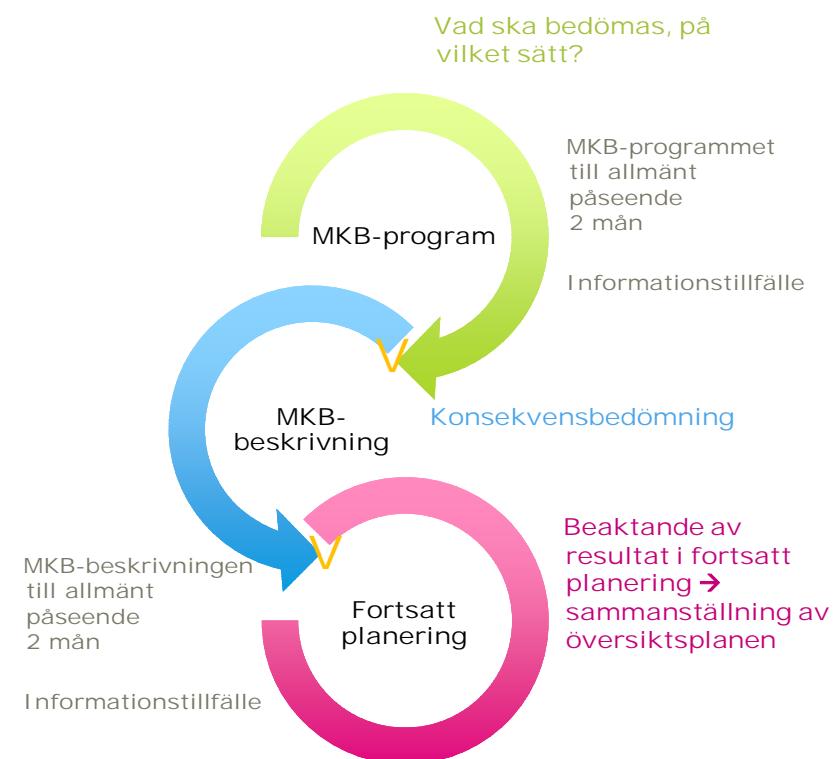
RAMBOLL



YVA-MENETELY



MKB-FÖRFARANDET



YVA-MENETTELYN PERIAATE JA TARKOITUS 1(2)

- Ympäristövaikutusten arvioinnin laadinta perustuu YVA-lakiin
- Tutkitaan eri linjausvaihtoehtojen vaikutuksia mm. asukkaisiin ja ympäristöön
- Selvitetään haittojen lieventämisen ja torjumisen mahdollisuudet
- YVA-ohjelmassa kuvataan, miten ja millä tarkkuudella arviointi tullaan tekemään
- YVA-selostuksessa esitetään arvioinnin tulokset, vaihtoehtojen vertailu, selvitys alueen ympäristön nykytilasta sekä käytetyistä arviointimenetelmistä

PRINCIPI OCH SYFTE FÖR MKB-FÖRFARANDET 1(2)

- Uppgörandet av MKB:n grundar sig på MKB-lagstiftningen
- Utredning av konsekvenser av olika vägsträckningar bl.a. på invånare och miljön
- Utredning av möjligheter för lindring eller förhindrande av olägenheter
- I MKB-programmet beskrivs hur och med vilken noggrannhet bedömningen kommer göras
- I MKB-beskrivningen redovisas bedömningens resultat, jämförelse av alternativ, en utredning av miljöns nuläge samt en beskrivning av bedömningsmetoder

YVA-MENETTELYN PERIAATE JA TARKOITUS 2(2)

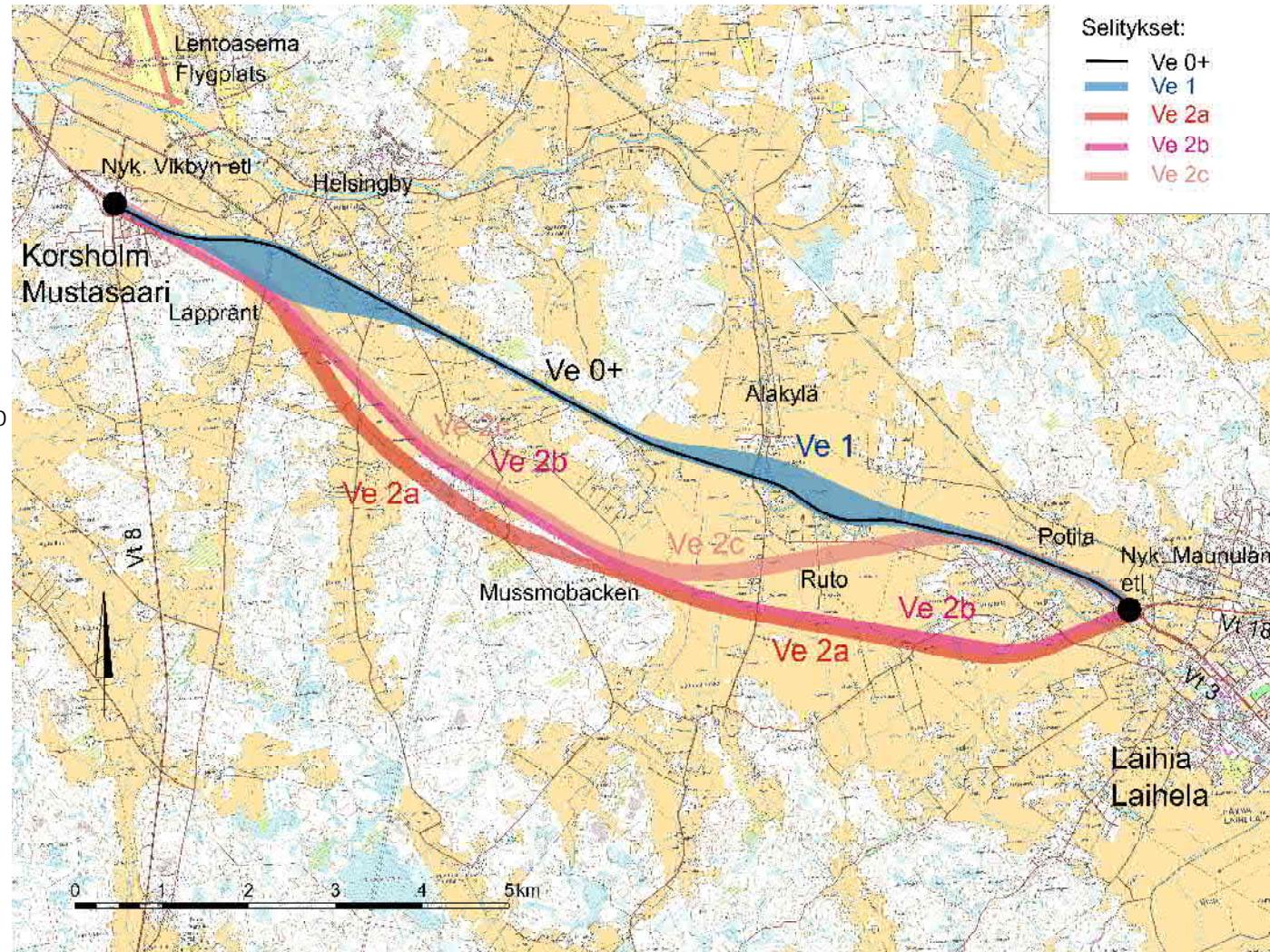
- YVA-menettely antaa tietoa
 - viranomaisten päätöksentekoon pohdittaessa eri linjausvaihtoehtoja ja niiden vaikutuksia
 - Kaavoitukseen; linjaus (tai linjaukset) huomioidaan alueen maankäytön suunnittelussa
- YVA-menettely päättyy kun yhteysviranomainen antaa lausunnon YVA-selostuksesta
- YVA:n yhteydessä tehdään samanaikaisesti yleissuunnittelua mahdollisista linjausvaihtoehtoista

PRINCI P OCH SYFTE FÖR MKB-FÖRFARANDET 2(2)

- MKB ger information
 - till myndigheternas beslutsfattande när man funderar på olika linjealternativ och deras konsekvenser
 - till planläggningen; linjeföring (eller linjeföringar) tas i beaktan i områdets planläggning
- MKB förfarandet avsluts efter att kontaktmyndigheten gett sitt utlåtande om MKB-beskrivningen
- I samband med MKB:n görs utredningar om olika alternativa linjedragningar

ARVIOITAVAT VAIHTOEHDOT / ALTERNATIV SOM BEDÖMS

- VE 0+: Nykyisen valtatien kehittäminen 1+1 -kaistaisena (liittymäjärjestelyt, 80km/h)
- VE 1: Nykyisen tien parantaminen nelikaistaiseksi (eritasoliittymät ja 100 km/h). Hidas liikenne valtatien suuntaiselle rinnakkaistieille.
- VE 2a, VE 2b, VE 2c: Uuden nelikaistaisen tien rakentaminen (eritasoliittymät ja 100/120 km/h). Hidas liikenne nykyisellä valtatiellä.



- ALT 0+: Nuvarande riksvägens utveckling som 1+1 -fil (anslutningsreglering, 80km/h)
- ALT 1: Nuvarande vägens förbättring till fyrfilig (planskilda korsningar och 100 km/h). Långsammare trafik styrs till parallelväg.
- ALT 2a, ALT 2b, ALT 2c: Byggande av ny fyrfilig väg (planskilda korsningar och 100/120 km/h). Långsammare trafik på nuvarande riksväg.

PERUSTELUITA VAIHTOEHDOILLE MOTIVERINGAR TILL ALTERNATIVEN

- VE1 sijoittuu pääosin nykyisen valtatien 3 maastokäytävään. Linjausmuutoksia tutkitaan Helsingbyn ja Alakylän kohdilla
 - VE2a ja VE2b ovat maakuntakaavan mukaisia maastokäytäviä
 - VE2c palaa nykyisen valtatien maastokäytävään Roton ja Kuppaalan välistä, jolloin liittyminen Maunulan eritasoliittymään on nykyisen valtatien 3 suunnasta
 - VE1 ja VE2c aiheuttavat vähiten muutoksia vasta rakennettuun Maunulan eritasoliittymään
- ALT 1 ligger i huvudsak i nuvarande terrängkorridor för riksväg 3. Ändring av sträckning undersöks vid Helsingby och Alakylä
 - ALT 2a och ALT 2b:s terrängkorridorer är i enlighet med landskapsplanen
 - ALT 2c ansluter sig till nuvarande riksvägens terrängkorridor mellan Rutto och Kuppaala, anslutning till planskilda korsningen i Maunula i riktning från nuvarande riksväg 3.
 - ALT 1 och ALT 2c förorsakar minst förändringar i den nybyggda planskilda korsningen i Maunula

ARVIOITAVAT VAIKUTUKSET

KONSEKVENSER SOM BEDÖMS

Arvioitavat vaikutukset Konsekvenser som bedöms

Ihmisten terveys,
elinolot ja
viihityvyys
(mm. melu,
ilmantaatu,
estevaikutus)

Människors
hälsa, levnads-
förhållanden,
trivsel
(buller, barriäreffekt,
luftkvalitet etc.)

Maaperä, vesi,
ilma, ilmasto,
kasvillisuus, eliot,
luonnon
monimuotoisuus

Jordgrund, vatten,
luft, klimat,
växtlighet, fauna,
naturens diversitet

Maankäyttö ja
yhdyskunta-
rakennet,
kiinteistöt,
maisema,
kaupunkikuva ja
kulttuuriperintö

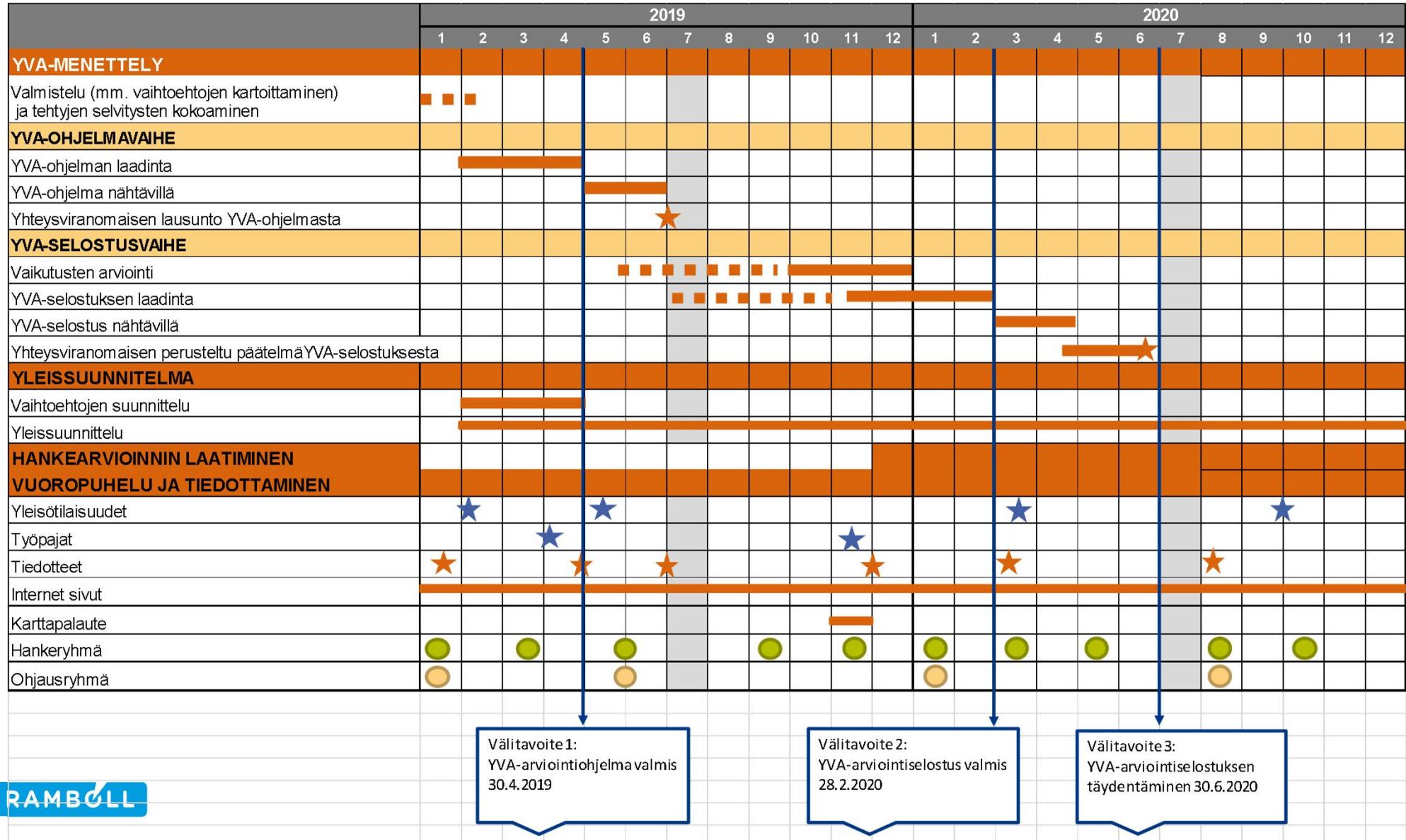
Samhällsstruktur,
fastigheter,
landskap,
stadsbild och
kulturarv

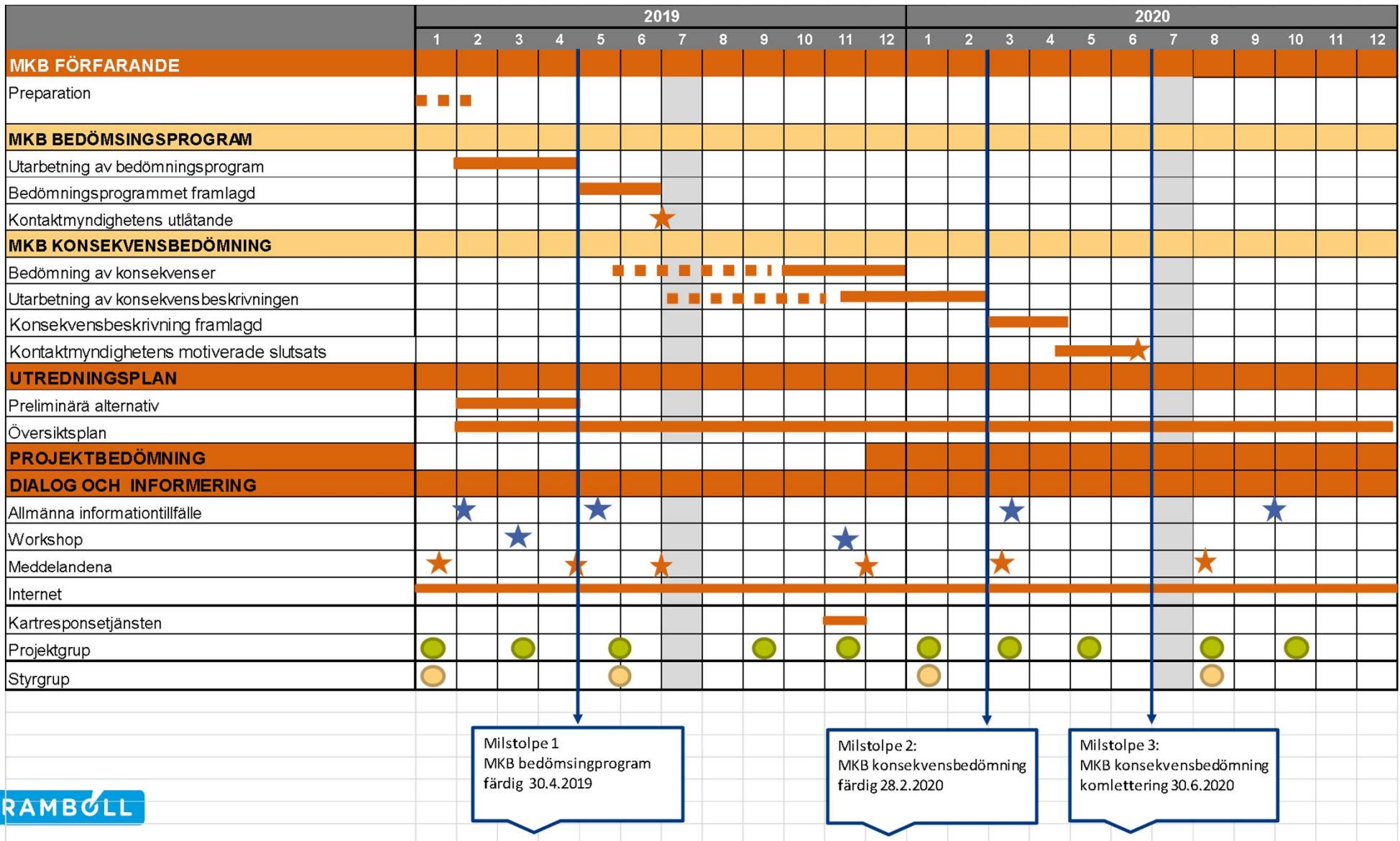
Kuljetukset ja
logistikka, liikenne
ja
liikenneturvallisuus

Transport och
logistik, trafik och
trafiksäkerhet

Luonnonvarojen
hyödyntäminen

Nyttjande av
naturresurser





TYÖPAJATYÖSKENTELY

WORKSHOPSARBETE

TYÖPAJATYÖSKENTELY

WORKSHOPSARBETE

Teemat

1. Alueiden nykytila ja käyttö
2. Liikenne ja elinkeinot
3. Ajatuksia arvioitavista vaihtoehtoista

Teman

1. Områdenas nuläge och användning
2. Trafik och näringar
3. Tankar om alternativen som utvärderas



RYHMIEN TEHTÄVÄT

1. Alueiden nykytila ja käyttö

- Merkitkää kartalle nykyisen tien ja suunniteltujen linjausten lähialueiden käyttötapoja
 - epäviralliset ulkoilureitit (-alueet), hiihtoladut, ratsastusreitit jne.
 - Riistaeläinten kulkureitit
 - metsätys-, marjastus- ja suunnistusalueet
 - Hevostallit, maatalouskeskuksit
 - muut paikallisille tärkeät kohteet
- Aiheuttaako nykyinen tie haittoja asuinvihtiyytydelle, virkistyskäytölle ja luonolle? Jos niin millaisia?
 - Estääkö nykyinen tie liikkumista? Missä?
 - Kehittämistarpeet?
- Koetaanko nykyisen tien käyttö/ ylitys turvalliseksi?
 - lapsille, nuorille, vanhuksille
 - kävelijöille, pyöräilijöille, autoilijoille
 - Pahimmat turvallisuuspuutteet suunnittelalueella?
- Mitä vaikutuksia pidätte tärkeimpinä arvioida tässä hankkeessa?

GRUPPERNAS UPPGIFTER

1. Områdenas nuläge och användning

- Märk ut användningen i närområdet av nuvarande- och planerade sträckningar
 - Inofficella friluftsleder (-områden), skidspår, ridvägar etc.
 - Viltstråk
 - Områden för jakt-, bärplockning och orientering
 - Häststall, driftcentrum
 - Övriga områden av betydelse för lokalinvånare
- Förorsakar nuvarande väg olägenheter för boendetrivseln, rekreationen och naturen? Om så - hurudana?
 - Hindrar nuvarande väg rörelse? Var?
 - Utvecklingsbehov?
- Upplevs nuvarande vägens användning/korsandet säkert?
 - För barn, unga, åldringar
 - För fotgängare, cyklister, bilister
 - Strörsta trafiksäkerhetsbristerna i planeringsområdet?
- Vilka konsekvenser anser ni de mest viktiga att utvärdera i detta projekt?

RYHMIEN TEHTÄVÄT

2. Liikenne ja elinkeinot

- Liikenteen ongelmat ja kehittämisehdotukset?
 - henkilöautoliikenne, pyöräily, joukkoliikenne
- Maatalousliikenteen käyttämät reitit, ongelmat ja kehittämisehdotukset?
- Raskaan liikenteen ongelmat ja kehittämisehdotukset?
- Nämäkymäksiä rinnakkaisesteiden sijoittumisesta?
- Paikallisten yritysten ja elinkeinoelämän tarpeet?
- Mitä vaikutuksia pidätte tärkeimpinä arvioida tässä hankkeessa?

3. Ajatuksia arvioitavista vaihtoehtoista

GRUPPERNAS UPPGIFTER

2. Trafik och näringar

- Trafikens problem och utvecklingsförslag?
 - personbils-, cykel-, lokaltrafik
- Jordbruksstrafikens nyttjade rutter, problem och utvecklingsförslag?
- Tunga trafikens problem och utvecklingsförslag?
- Synpunkter på placering av parallellvägar?
- Lokala företagens och näringslivets behov?
- Vilka konsekvenser anser ni de mest viktiga att utvärdera i detta projekt?

3. Tankar om alternativen som utvärderas

KESKUSTELU

DISKUSSION