

RIKSVÄG 3 HELSINGBY-LAIHELA UTREDNINGSPLAN INFORMATIONSTILLFÄLLE I KORSHOLM 28.3.2023 KL. 18.30-20

PROGRAM

- 18.30 Tillfället öppnas, Anders Östergård, NTM-centralen i Södra Österbotten
- 18.50 Presentation av utkastet till utredningsplan, Mikko Uljas, Ramboll Finland Oy
- 19.10 Frågor och diskussion
- 19.30 Planutkastet studeras via kartorna
- 20.00 Tillfället avslutas





Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

Förbättring av riksväg 3 på avsnittet Helsingby-Laihela, Utredningsplan, Korsholm, Laihela

Anders Östergård

Infomöte för allmänheten | 28.3.2023

Val av alternativ 1/2

- I MKB:n konstaterades att alla alternativ (7 st.) är genomförbara.
- Målet är en mitträcksförsedd, fyrfilig, högklassig och säker riksvägsförbindelse mellan Laihela och Vasa.
- Vägsträckningsalternativen 2a-c valdes inte för fortsatt planering. I dessa alternativ blir körsträckan längre och att bygga vägen etappvis lyckas inte i praktiken. I alternativen 2a och 2b måste den planskilda anslutningen i Maunula dessutom förnyas. Den samhällsekonomiska effekten är svag.



Val av alternativ 2/2

- Vägsträckningsalternativen 1 och 3 kan byggas etappvis, vilket betyder att kostnaderna kan delas upp på en längre tidsperiod.
- Val av alternativ 3 stöds av att det jämfört med alternativ 1 innebär färre olägenheter för boendetrivseln och den lokala trafiken i Helsingby under såväl byggtiden som användning.
- Alternativ 3a har flest positiva konsekvenser för trafiken, eftersom restiden blir kortare och trafiken blir smidigare. Alternativ 3a gör det möjligt att bygga planskilda anslutningar både i Helsingby och i Hulmi. Alternativ 3b tillåter byggande av planskild anslutning endast i Helsingby.
- För alternativ 3a som valdes för fortsatt planering uppgörs en utredningsplan enligt lagen.



Alternativ 3a valdes för fortsatt planering



Trafikinfrastrukturprojektens framskridande



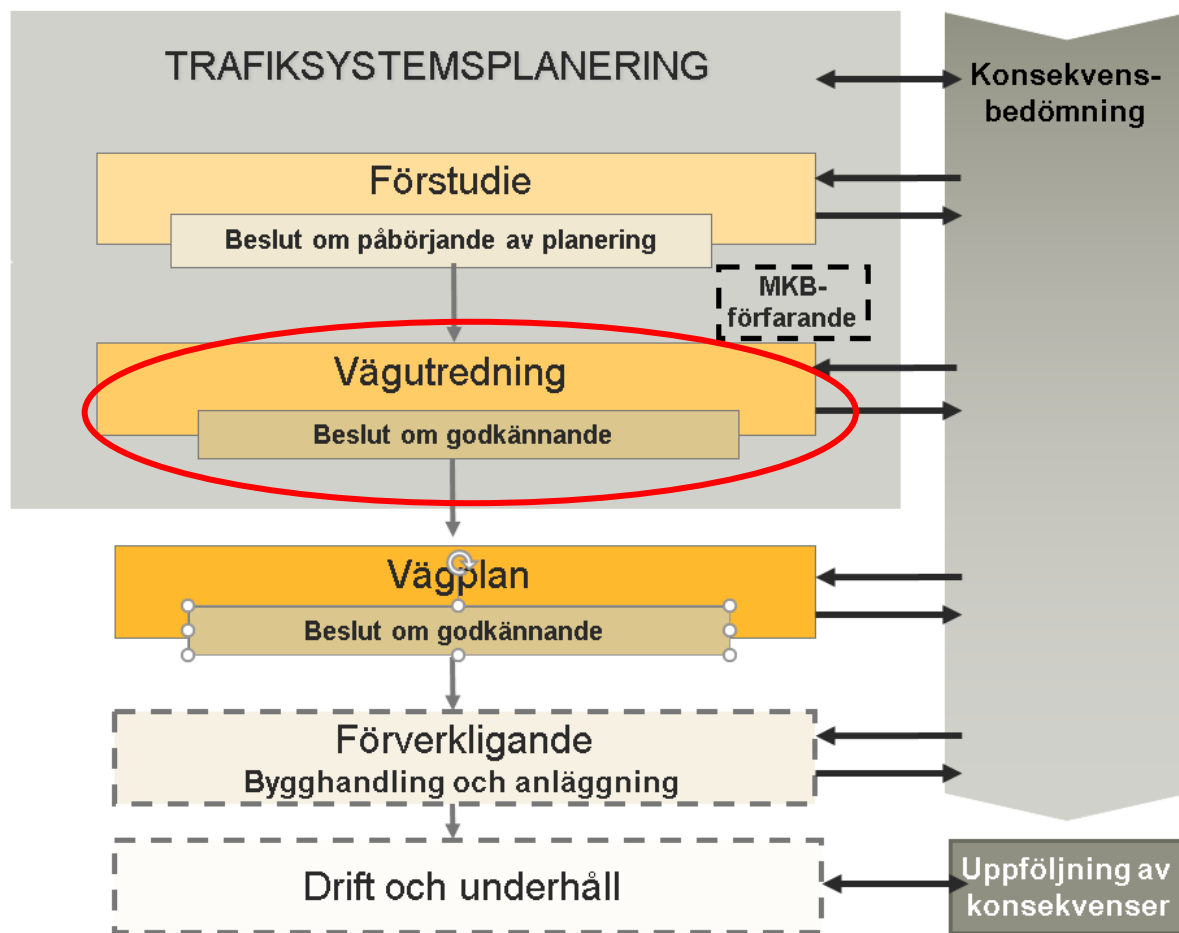
Det kan gå flera år mellan beslutet om godkännande av planen för föregående fas och planeringsbeslutet för nästa fas. Efter planeringsbeslutet kan upphandlingen inledas.

Upphandlingen mellan planeringsskedena tar cirka 1–2 år i de större projekten.

PRESENTATION AV UTKASTET TILL UTREDNINGSPLAN

Mikko Uljas
Ramboll Finland Oy

VÄGPLANERINGSPROCESSEN



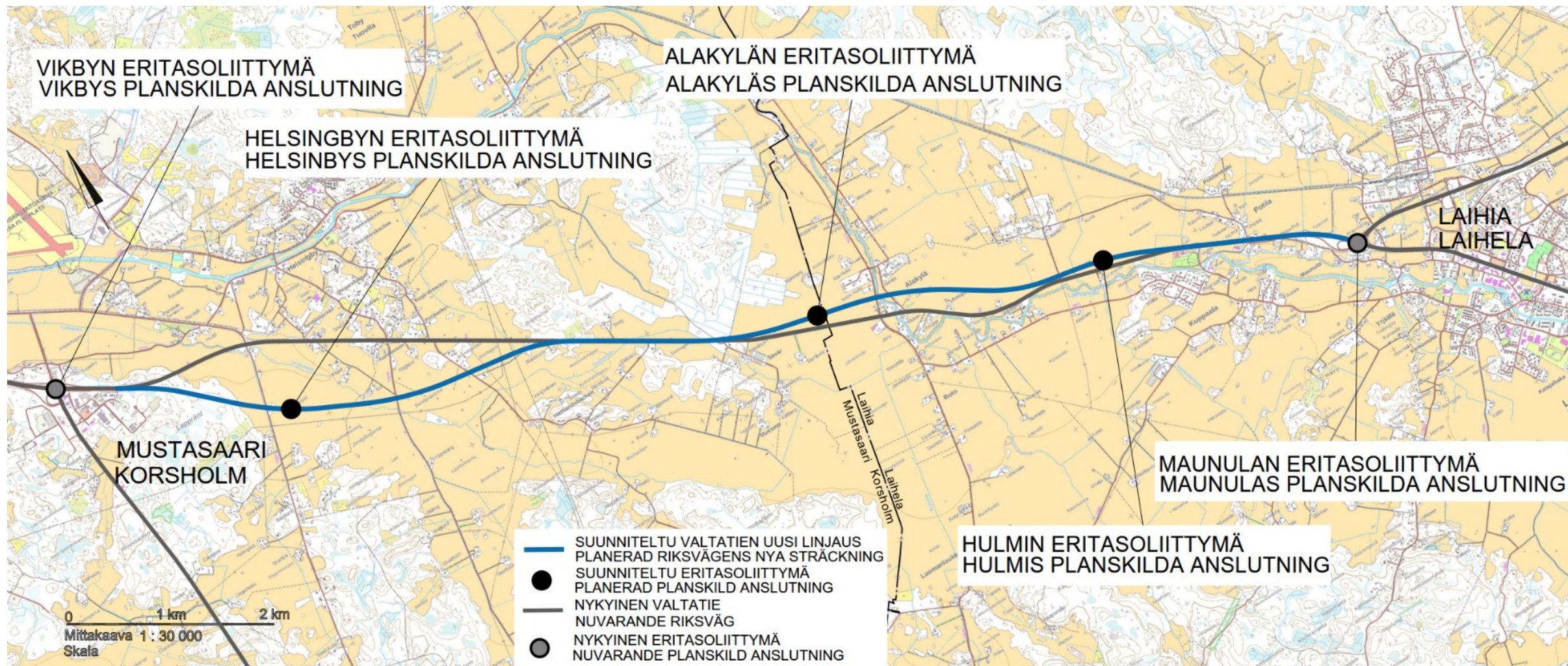
I utredningsplaneringen bestäms vägens ungefärliga läge och dess anknytningar till nuvarande och kommande markanvändning, trafiklösningar och tekniska grundläggande lösningar

Principiella frågor som beslutats i den godkända utredningsplanen såsom vägens ungefärliga läge och höjdnivå samt planskilda anslutningar, antal filer på vägen och vägtyp, kommer i allmänhet inte mera att ändras i den senare vägplaneringen. Parallellvägarnas principlösningar avgörs också redan i samband med utredningsplanen. Principlösningarna kan inte ändras genom anmärkningar eller klagomål under vägplaneringens gång, men små preciseringar kan nog göras

ALTERNATIV SOM VALTS FÖR UTREDNINGSPLANERINGEN

- NTM-centralen beslöt i november 2022 att en utredningsplan görs för alternativ 3a
- Beslutet har fattats utgående från MKB-beskrivningen som blev färdig våren 2020 och kompletteringen av MKB-beskrivningen som blev färdig sommaren 2022 samt en preliminär projektbedömning

PLANERINGSOBJEKT



MOTIVERINGAR TILL BESLUTET 1/2

- **Det valda alternativet har**
- Mest positiva konsekvenser för trafiken av de undersökta alternativen
- Restiden förkortas
- Smidigheten förbättras
- Mest nytta för trafiken av de undersökta alternativen
- Gör det möjligt att bygga en planskild anslutning i både Helsingby och Hulmi. Det här främjar kommunernas möjligheter att utveckla markanvändningen
- Projektet kan genomföras etappvis, varvid kostnaderna kan fördelas över en längre tidsperiod

MOTIVERINGAR TILL BESLUTET 2/2

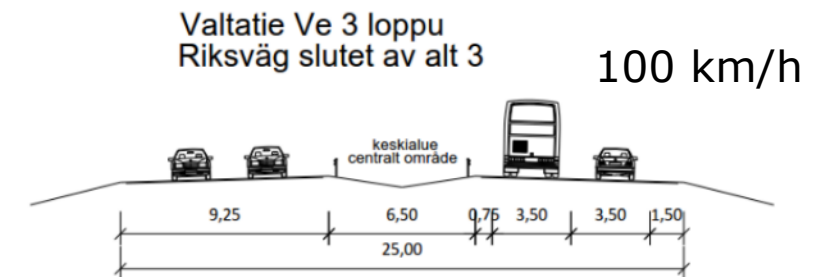
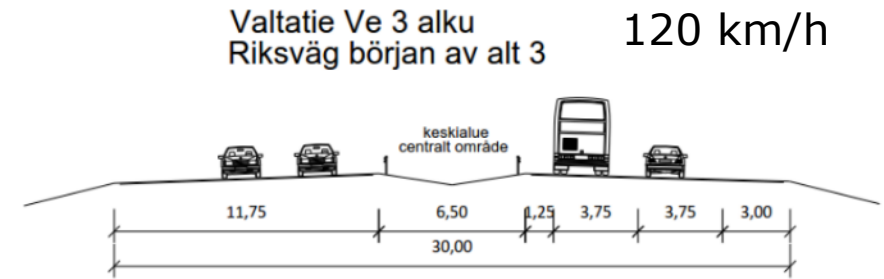
- Dras runt Helsingby på södra sidan om byn, vilket orsakar mindre olägenheter för boendetrivseln i Helsingby och för möjligheterna att röra sig där lokalt under byggtiden och när vägen sedan är i användning än om vägen skulle byggas där den nuvarande riksvägen går
- Byggandet stör inte riksvägens trafik vid Helsingby. Den nuvarande riksvägen är i dåligt skick vid Helsingby och man skulle bli tvungen att bygga bl.a. bottenförstärkning mitt bland trafiken på riksvägen. Kostnaderna för trafikarrangemang under byggtiden skulle bli betydande
- Vid Alakylä är det med tanke på översvämningar bättre att bygga längre bort från den nuvarande vägen än alldeles intill den nuvarande vägen. Då blir det inga nya broar alldeles intill de nuvarande broarna
- Maunula korsningsbro för blir som nu

VAD GÖRS I SAMBAND MED UTREDNINGSPLANEN

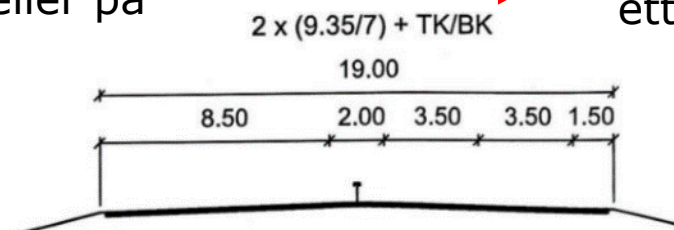
- Utgångsmaterialet uppdateras
- Ytterligare geotekniska undersökningar görs
- Planeringsprinciperna går igenom och uppdateras vid behov
- Planen från MKB-skedet preciseras
- Bullerberäkningarna uppdateras och skydden dimensioneras
- Den preliminära kostnadsberäkningen uppdateras
- Konsekvenserna bedöms; bl.a. en bedömning av konsekvenser för fastigheterna på utredningsplanenivå pågår
- Ett genomförande etappvis planeras
- En projektbedömning utarbetas

UPPDATERING AV PLANERINGSGRUNDERNA PÅGÅR

- 2+2-filig högklassig riksvägsförbindelse
- Inga plananslutningar, anslutning endast via planskilda anslutningar
- Hastighetsbegränsning 120/100 km/h -> 100 km/h på grund av svåra bottenförhållanden och höga kostnader
- Tvärsnitt av riksvägen; 2 körfält, 4 filer, körbanorna skiljs åt av ett mellanområde med räcke
- Belysning, viltstängsel, bullerskydd
- Den långsamma trafiken använder parallellvägarna
- Gång- och cykeltrafik på parallellvägarna eller på särskilda vägar avsedda för dem

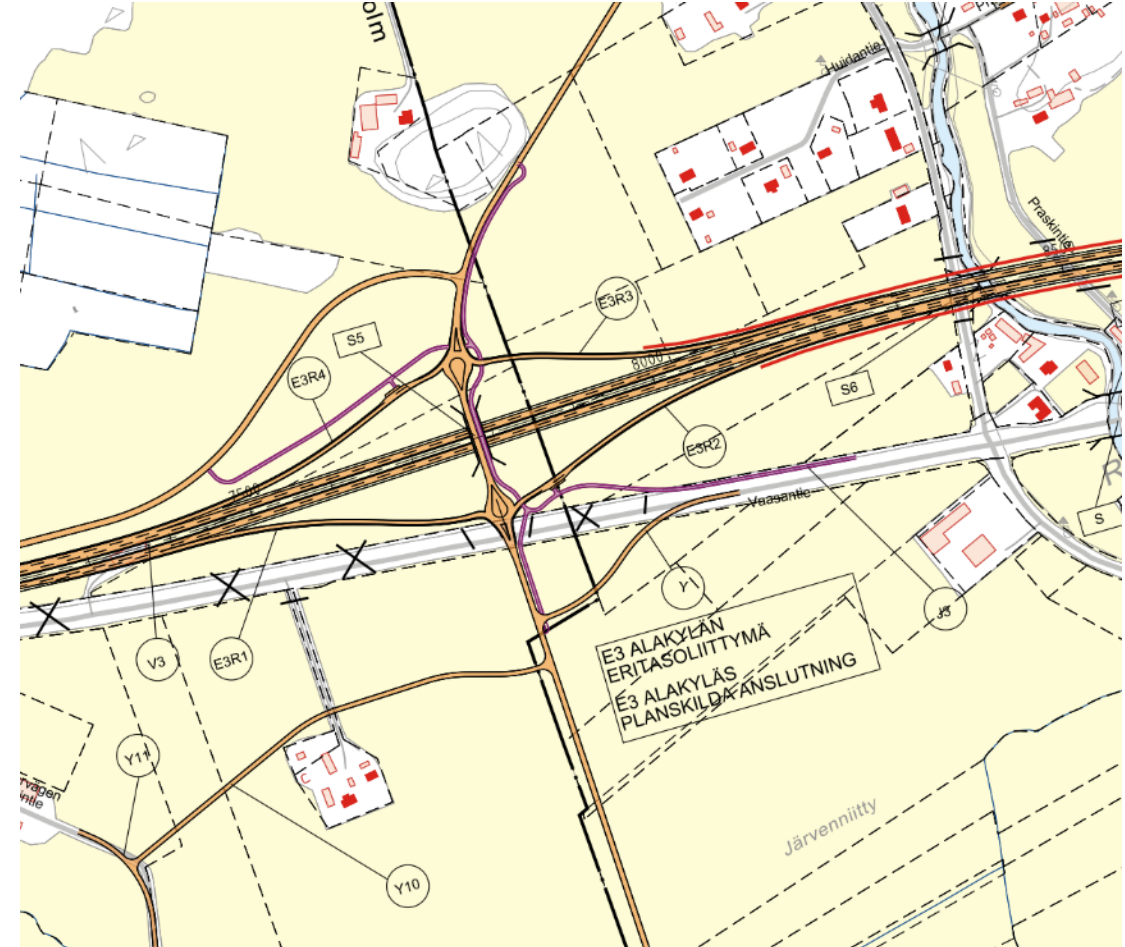


Hastighetsbegränsningen 100 km/h gör det möjligt att också använda ett tvärsnitt med mitträcke



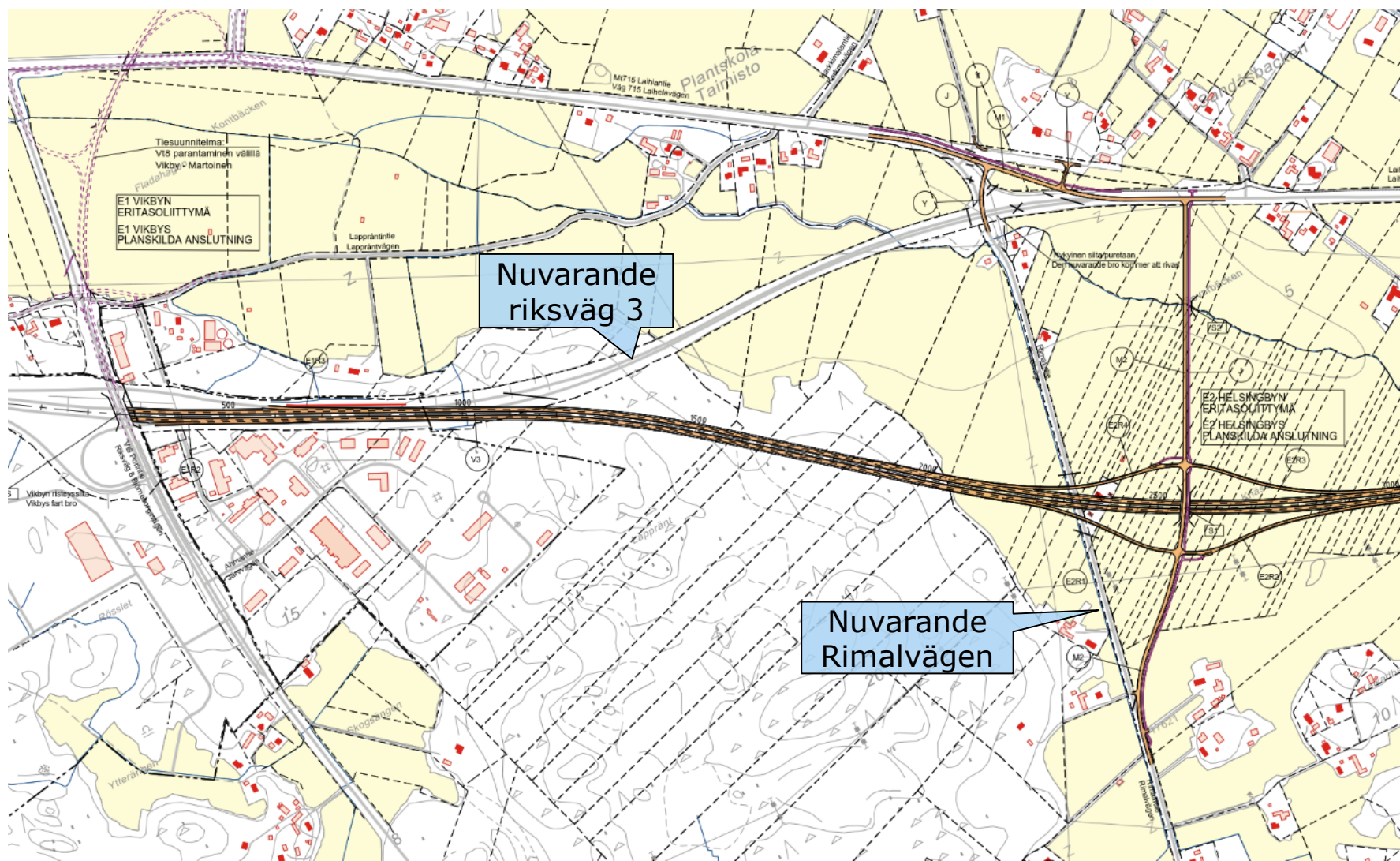
TECKENFÖRKLARINGAR

-  Planerad väg
-  Planerad gång- och cykelväg
-  Planerad bullerbekämpning
-  Bostadshus
-  Annan byggnad
-  Riksväg
-  Landsväg
-  Gata
-  Gata som används som gång- och cykelväg
-  Gång- och cykelväg (hör till landsväg)
-  Enskild väg
-  Enskild väg som används som gång- och cykelväg
-  Den planskilda anslutningens ramp
-  Bro



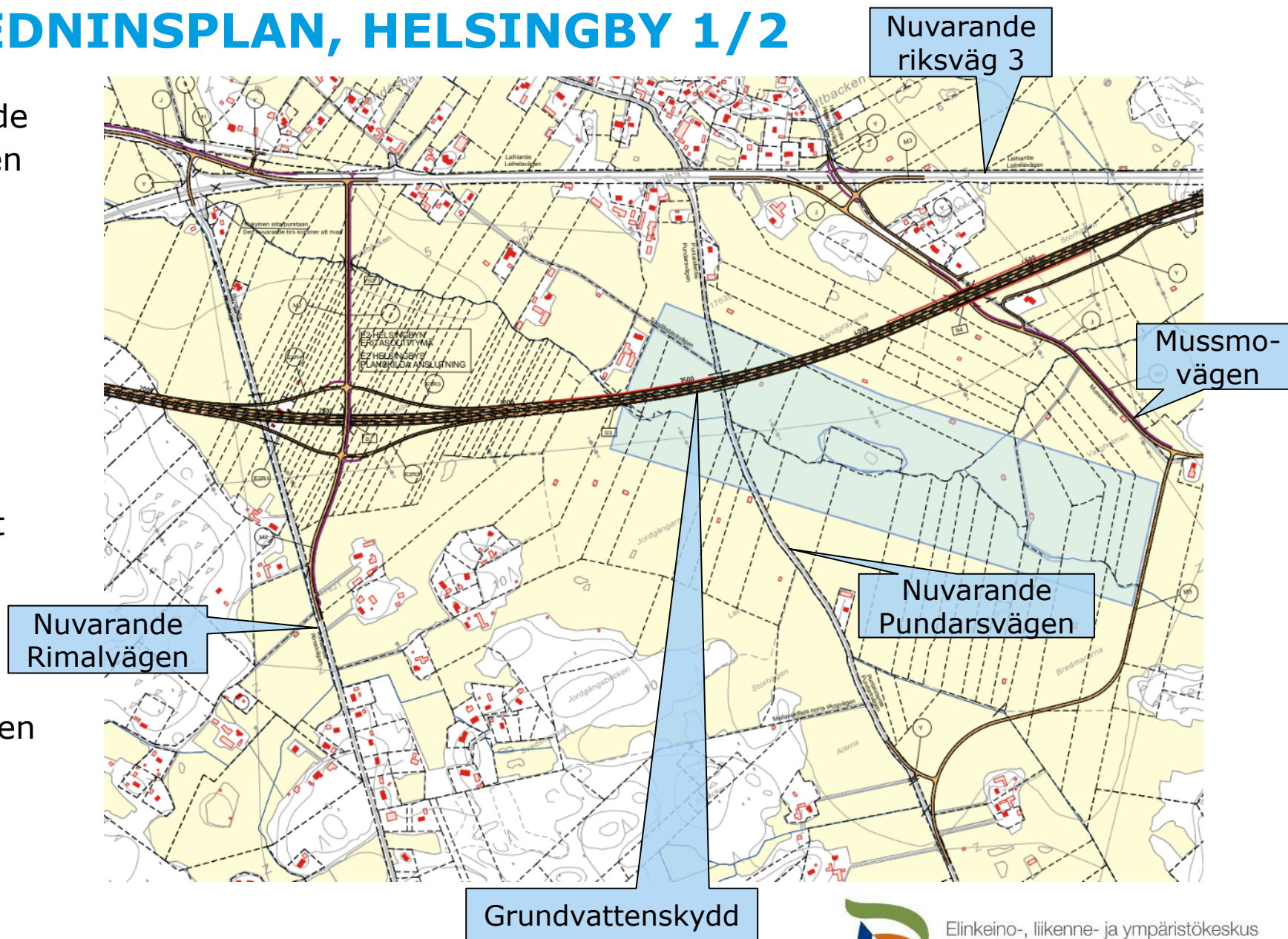
UTKAST TILL UTREDNINGSPLAN, VIKBY-HELSINGBY

- Den nya riksvägen dras på södra sidan om den nuvarande riksvägen öster om Vikby planskilda anslutning, ny vägsträckning cirka 4 km
- Rimalvägen flyttas längre österut och dras över den nya riksvägen. Vid korsningen planeras en ny planskild anslutning i Helsingby. Överfarten får direkta ramper både österut och västerut

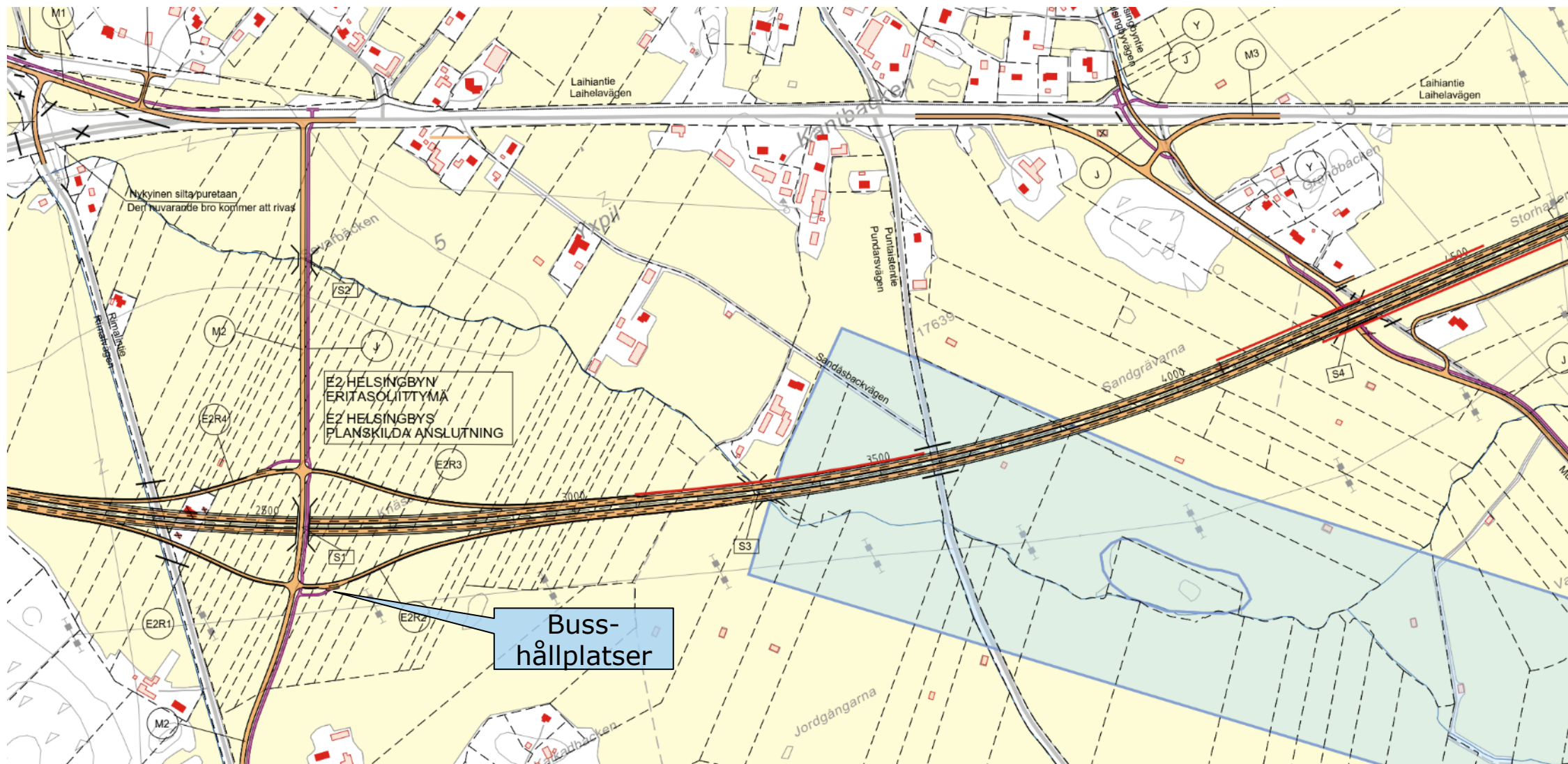


UTKAST TILL UTREDNINGSPLAN, HELSINGBY 1/2

- I Helsingby blir den nuvarande riksvägen parallellväg och den nuvarande gång- och cykelvägen blir kvar
- Separat gång- och cykelväg med en hög bank över riksvägen vid Rimalvägen
- Ny parallellväg vid Mussmovägen med underfart under riksvägen. Separat gång- och cykelväg vid underfarten
- Pundarsvägen skärs av vid den nya riksvägen och vänds till Mussmovägen

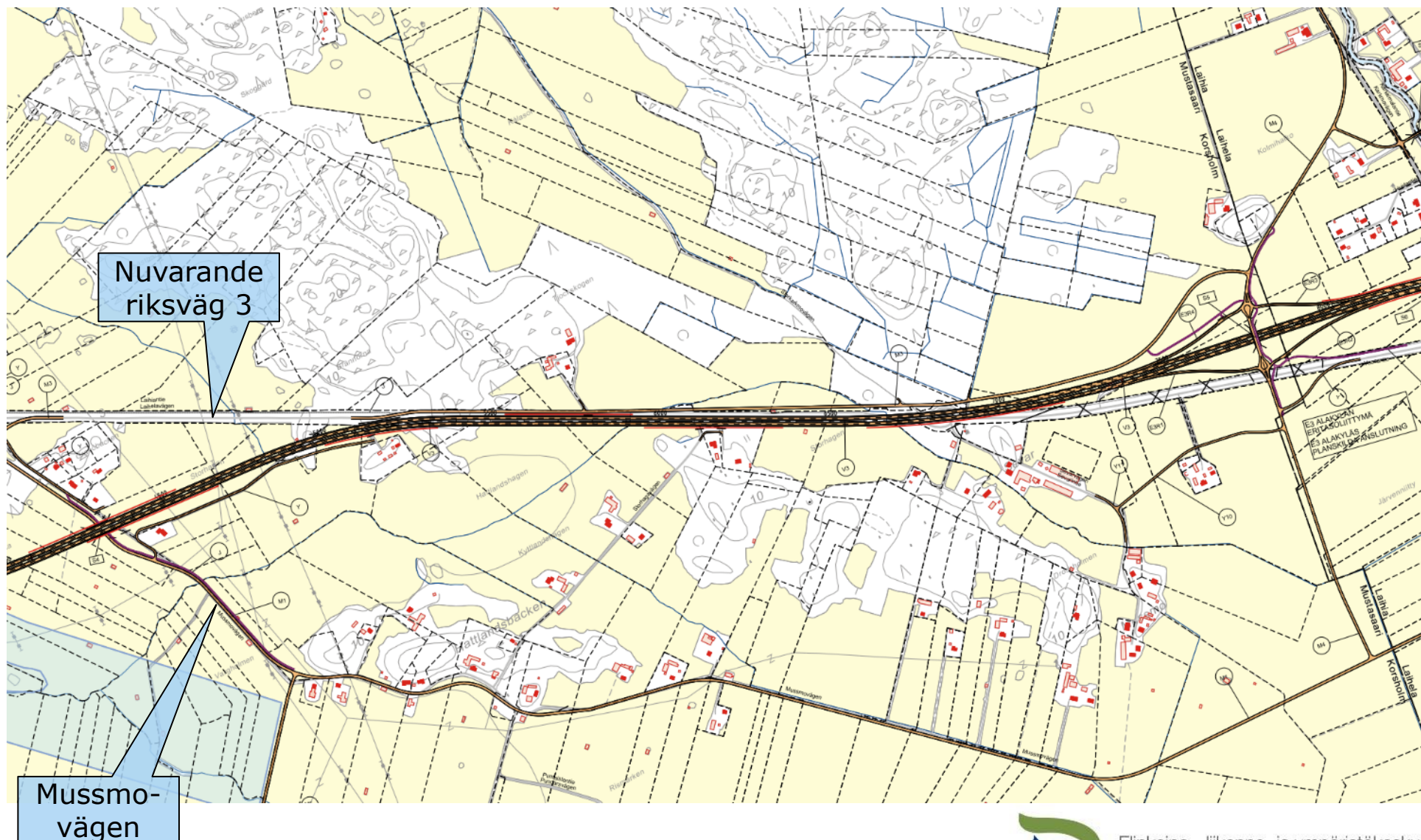


UTKAST TILL UTREDNINGSPLAN, HELSINGBY 2/2



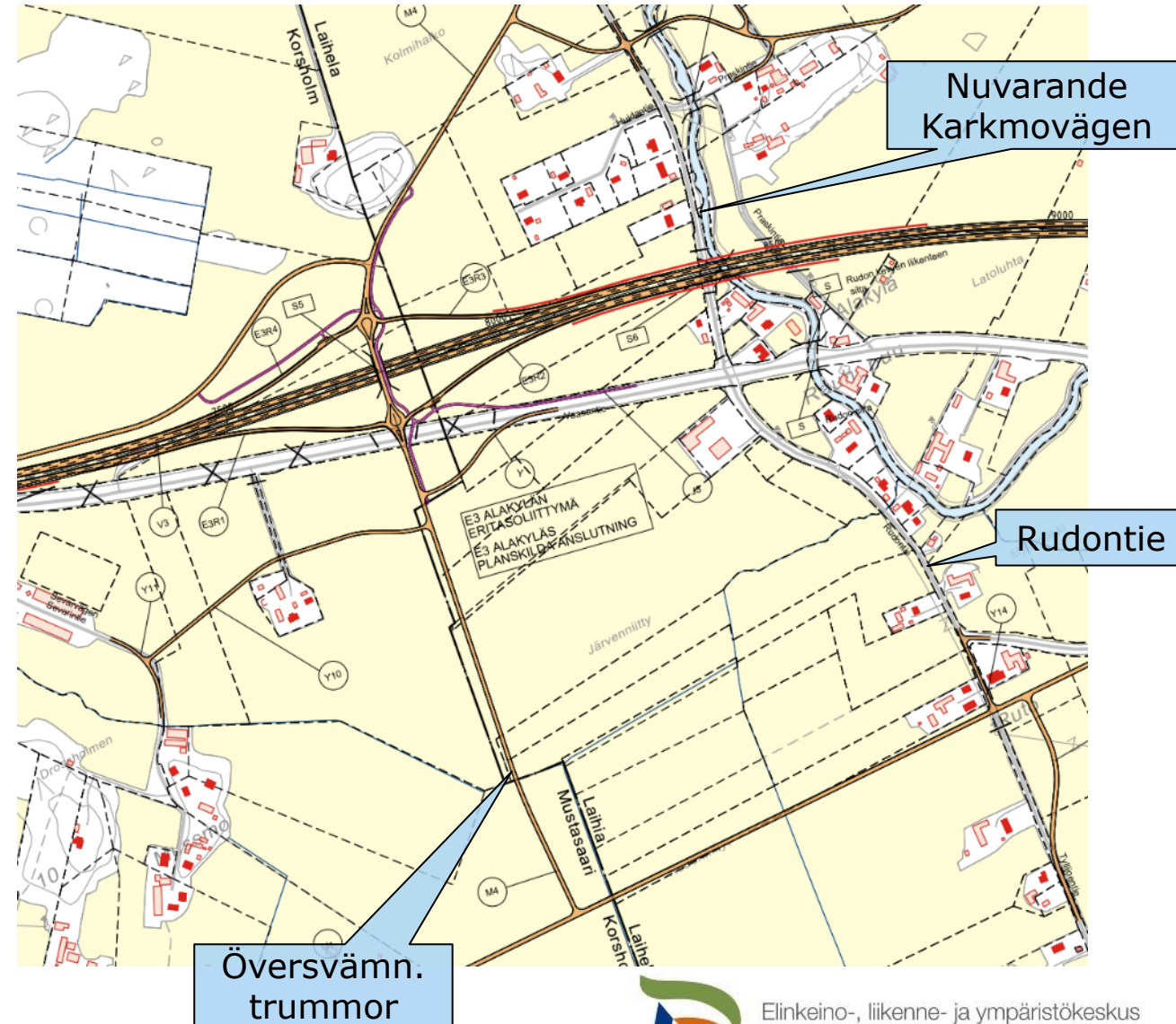
UTKAST TILL UTREDNINGSPLAN, HELSINGBY-RUTO

- Vid den nuvarande riksvägen cirka 2 km
- Den nya riksvägens körbana söder om den nuvarande vägen och parallellvägar på båda sidorna om riksvägen som blandtrafikleder



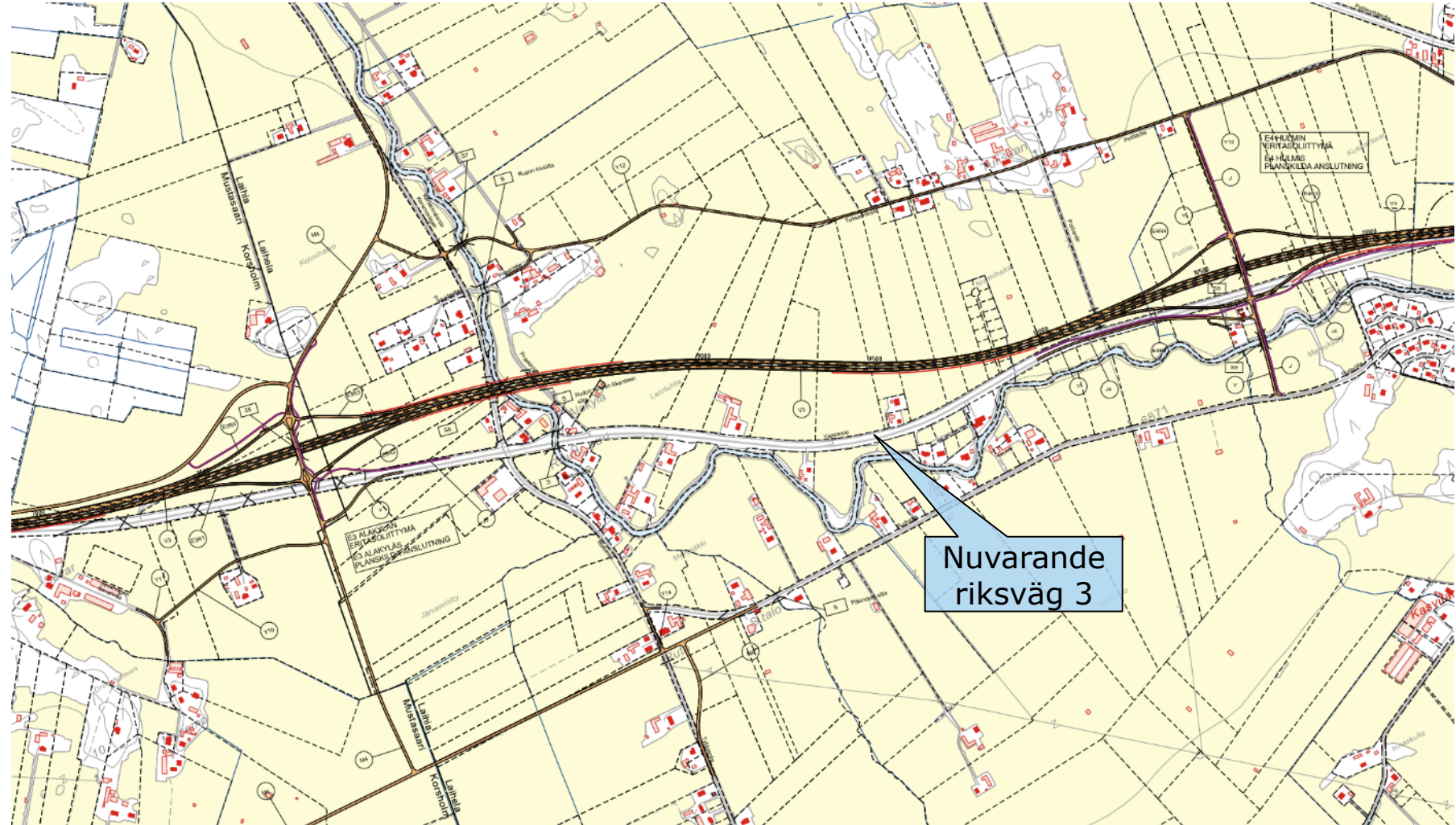
UTKAST TILL UTREDNINGSPLAN, RUTO

- Vid kommungränsen en ny planskild anslutning där Karkmovägen går över riksvägen. Från överfarten byggs ramper till riksvägen både österut och västerut
- Området vid Ruto är svårast med tanke på översvämningar
- Öppningarna under de nya broarna över ån dimensioneras för en sällsynt översvämning (inträffar en gång på hundra år + 1 m marginal) -> Riksvägens nya bro över ån är cirka 1,5 m högre än den nuvarande riksvägens bro
- Översvämningstrummor under den nya tvärförbindelsen. Översvämningssvattnet leds via trummorna i riktning mot Sevarbäcken, om vattenståndet vid Järvenniitty stiger för högt
- Rutovägens höjdnivå höjs inte



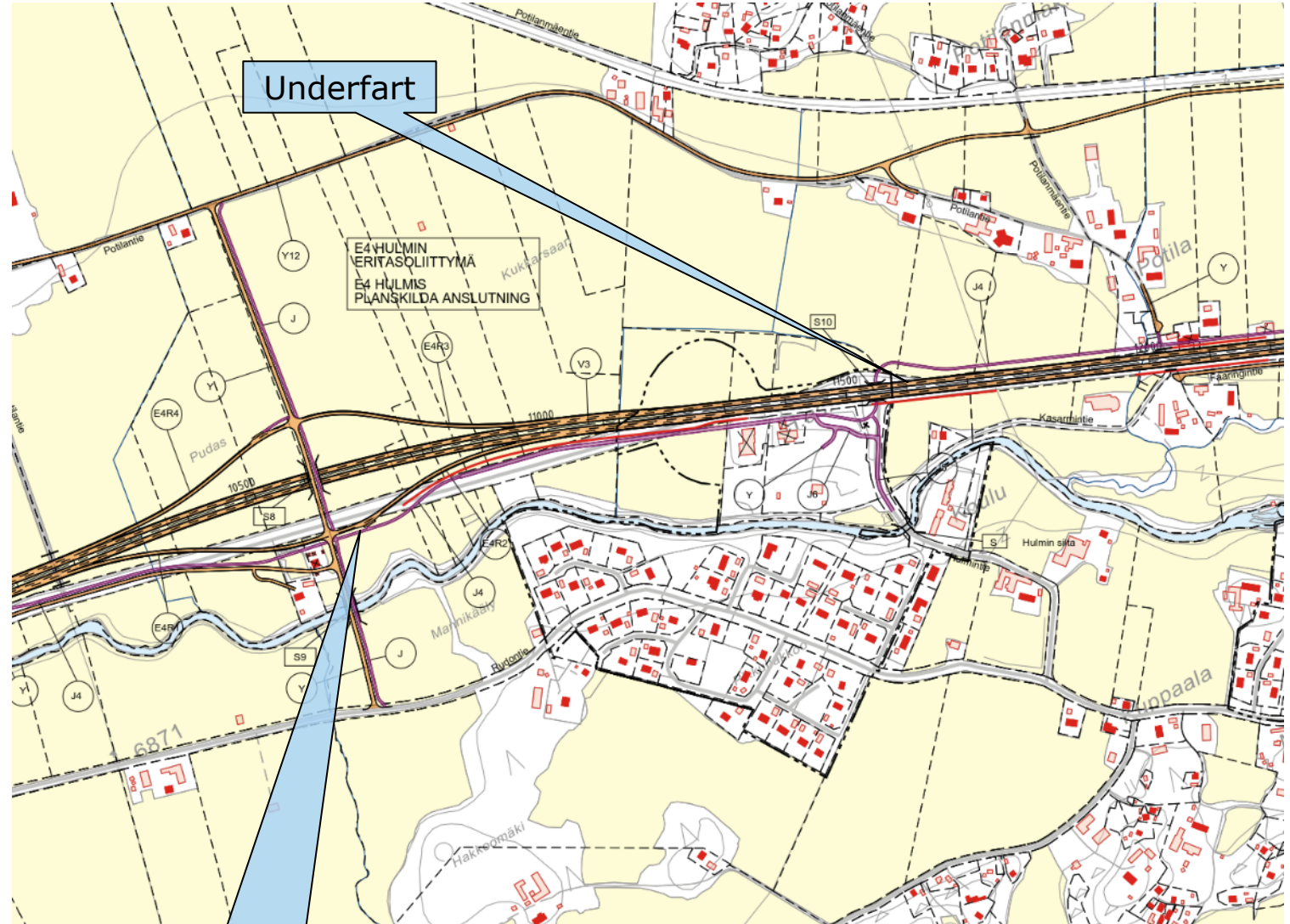
UTKAST TILL UTREDNINGSPLAN, RUTO-HULMI

- Vid Ruto flyttas riksvägens sträckning till norra sidan om den nuvarande riksvägen till en ny terrängkorridor på en sträcka av cirka 3 km
- Den nuvarande riksvägen blir kvar som parallellväg



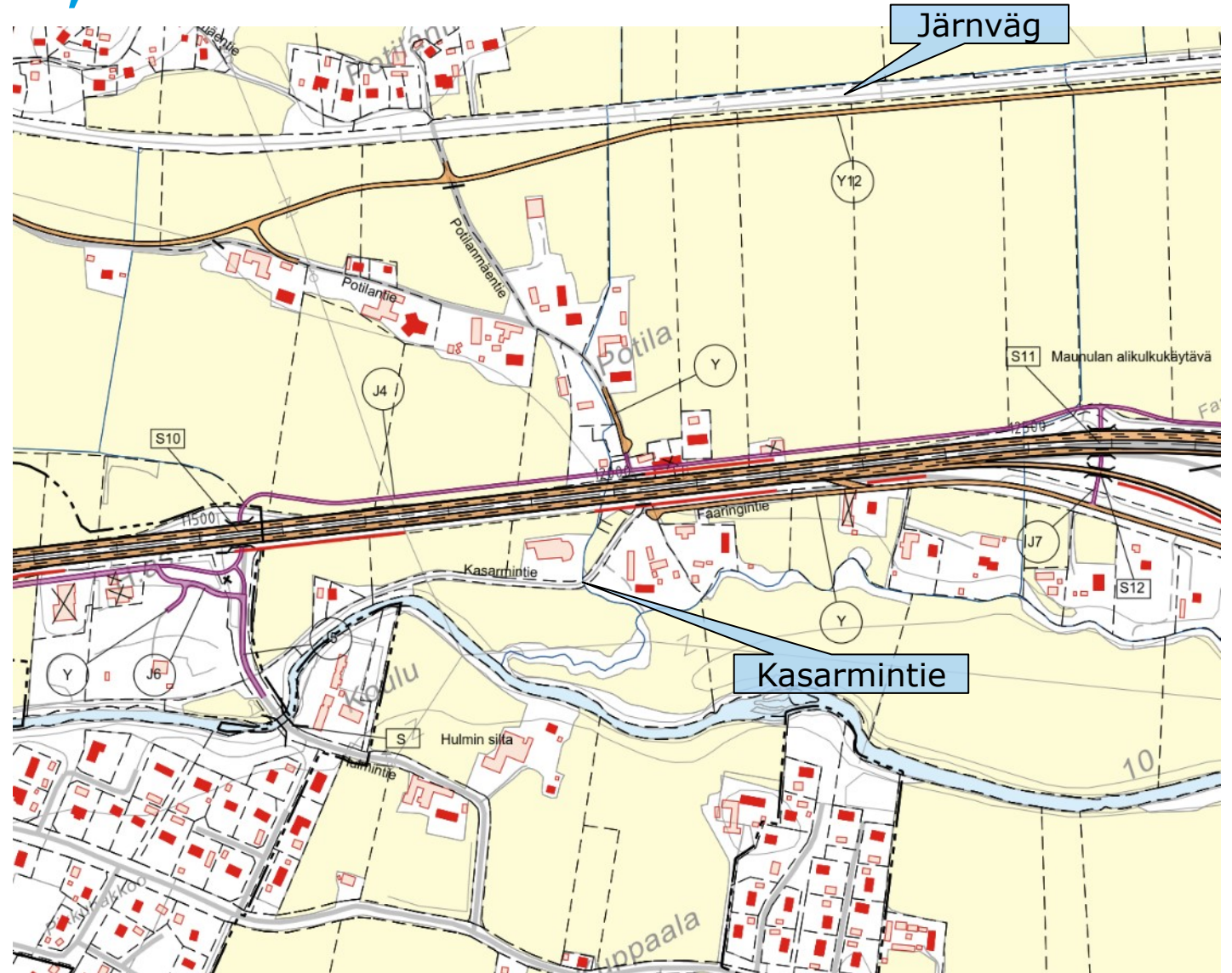
UTKAST TILL UTREDNINGSPLAN, HULMI

- En ny planskild anslutning i Hulmi väster om detaljplaneområdet
- Busshållplatser vid den planskilda anslutningens ramper
- Separat underfart för gång- och cykeltrafik vid Hulmi
- Behov av en detaljplaneändring



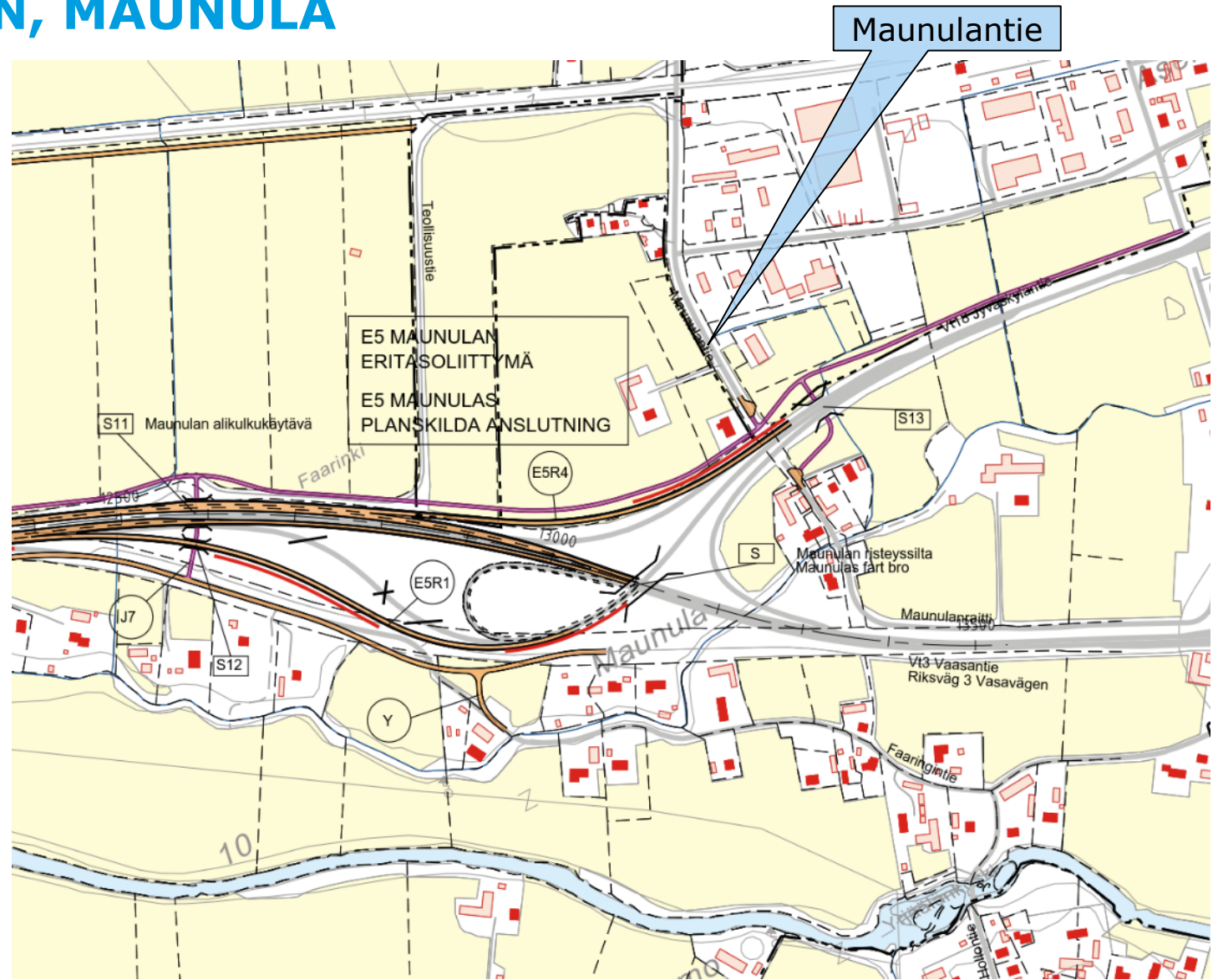
UTKAST TILL UTREDNINGSPLAN, HULMI-MAUNULA

- Ny riksväg vid den nuvarande riksvägen på en sträcka av cirka 1,2 km
- Den nya riksvägens körbana dras norr om den nuvarande vägen
- Separat gång- och cykelväg norr om riksvägen
- Parallellvägen på den södra sidan fortsätter från Kasarmintie österut
- På norra sidan dras parallellvägen intill järnvägen



UTKAST TILL UTREDNINGSPLAN, MAUNULA

- Korsningsbron vid den planskilda anslutningen i Maunula förblir som nu
- Rampernas geometri i riktning mot Vasa förbättras
- Underfarter för gång- och cykeltrafik i Maunula vid underfarten väster om den planskilda anslutningen och en ny underfart öster om Maunulantie
- Behov av en detaljplaneändring



UTREDNINGSPLANENS TIDSPLAN OCH MÖJLIGHETER ATT PÅVERKA

- Kommentarer och åsikter kan lämnas in via kartresponsenkäten fram till 10.4.2023. En länk till kartresponsenkäten finns på projektets webbplats
- Medan planeringen pågår kan kommentarer också sändas per e-post till sanna.kaikkonen@ramboll.fi
- Ett annat informationstillfälle ordnas på hösten 2023
- Utredningsplanen blir färdig före utgången av år 2023
- Utredningsplanen är offentligt framlagd i början av 2024. Anmärkningar om den kan lämnas in under dess framläggningstid
- NTM-centralen behandlar anmärkningarna och gör eventuella justeringar av planen
- Transport- och kommunikationsverket Traficom fattar beslut om godkännande, och beslutet kan överklagas till förvaltningsdomstolen

KARTRESPONSENKÄT

- Respons och åsikter kan lämnas senast 10.4.2023 på kartresponsenkät. Länk till kartresponsenkäten finns på webbplatsen.
- På kartan anges i enlighet med utkastet till utredningsplan
 - riksvägens sträckning med gult
 - parallellvägsförbindelser med orange
 - gång- och cykeltrafikleder med violett
 - bullerskydd med ljusblått

Ge kommentar

Välj ämnesområde som din kommentar gäller och klicka nedtill på det punktverktyg du vill ha.

Svarsanvisningar:

Rör först på kartan och zooma in så att du får fram den plats som du vill kommentera. Du kan förstora eller förminska kartan genom att rulla med musen eller med +/- som finns i övre vänstra hörnet på sidan. Då du har valt en kartteckensymbol kan du ännu flytta kartbilden genom att dra med musen.

Kartteckensymbolen kan du placera på önskad plats på kartan genom att klicka med musen.

Skriv din kommentar. Ditt svar sparas då du trycker på Spara.

Du kan lägga in så många kartteckensymboler som du vill. Du kan radera ditt tecken eller redigera ditt svar genom att klicka på tecknet på kartan.

Som mobilanvändare får du fram kartan med den mellersta symbolen på nedersta raden. Zooma först in kartan till den plats som du vill kommentera och välj först därefter det punktverktyg du vill använda.

Utvecklingsförslag 

Övrig kommentar 

Riksvägens sträckning
Parallellvägar
Gång- och cykelväg
Bullerbekämpning
Byggnader som ska rivas

< 2 / 4 >

Utvecklingsförslag 

Övrig kommentar 

 Riksvägens sträckning
 Parallellvägar
 Gång- och cykelväg
 Bullerbekämpning
 Byggnader som ska rivas
 Vägar som ska skäras av/rivas
 Bro

Utvecklingsförslag

Din respons:

0 / 1000

Radera 

Klart 

MER INFORMATION

Planeringsprojektets webbplats: [Rv 3 Helsingby-Laihela - Väylä \(vayla.fi\)](http://Rv 3 Helsingby-Laihela - Väylä (vayla.fi))

NTM-centralen i Södra Österbotten

Projektansvarig Esa Nyrhinen, WSP Finland Oy, tel. 0400 161 857,
fornamn.efternamn@wsp.com

Planering av väghållning, enhetschef Janne Ponsimaa, tel. 029 502 7746,
fornamn.efternamn@ely-keskus.fi

Ramboll Finland Oy

Planeringens projektledare Sanna Kaikkonen, Ramboll Finland Oy,
fornamn.efternamn@ramboll.fi

Mikko Uljas, Ramboll Finland Oy, tel. 040 066 5719, fornamn.efternamn@ramboll.fi

Asvarig för terrängarbeten Harri Turkki Ramboll Finland Oy, tel. 040 531 0173,
fornamn.efternamn@ramboll.fi