

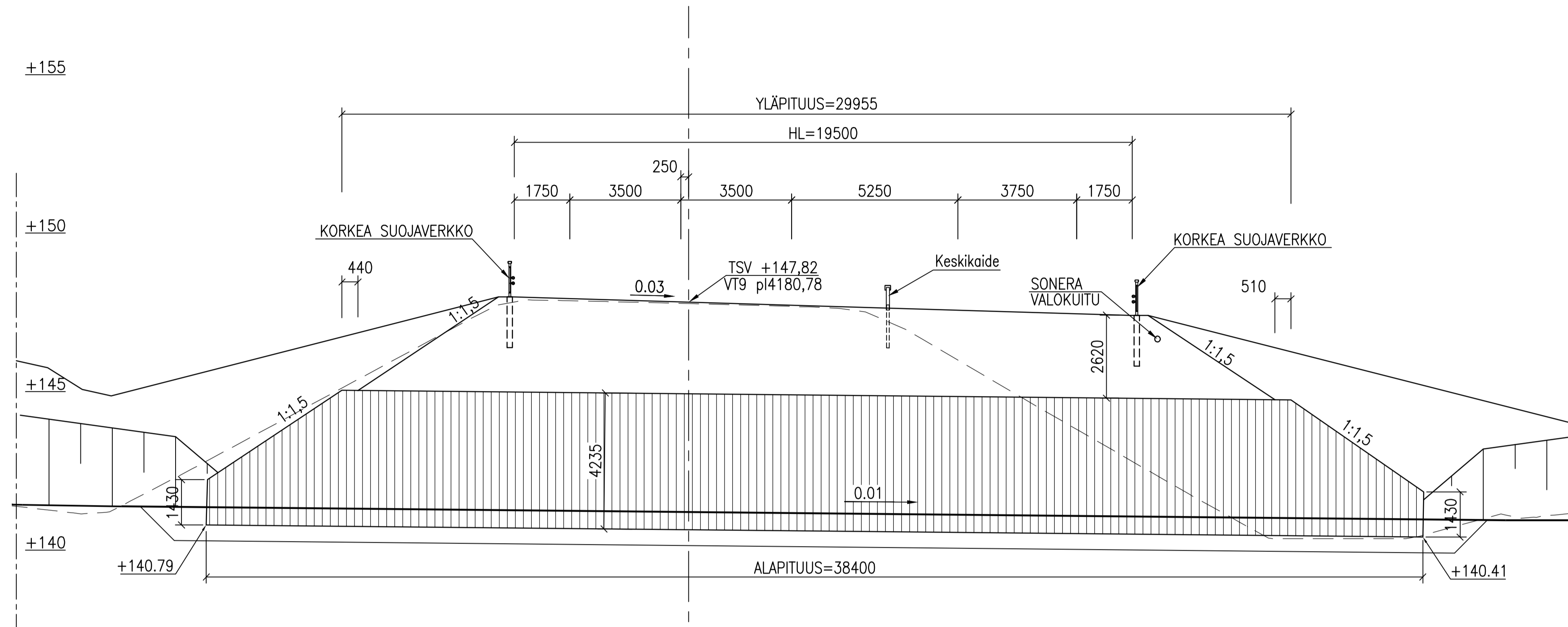
KORKEUSJÄRJESTELMÄ: N60
 KOORDINAATTIJÄRJESTELMÄ: KKJ 2

SILLAN MATERIAALEISSA, RAKENTAMISESSA JA ASENTAMISESSA
 NOUDATETAAN SILLAN TOIMITTAJAN ANTAMIA OHJEITA.
 RAKENNUSTYÖSSÄ NOUDATETAAN LISÄKSI InfraRYL OSIA 1-3.

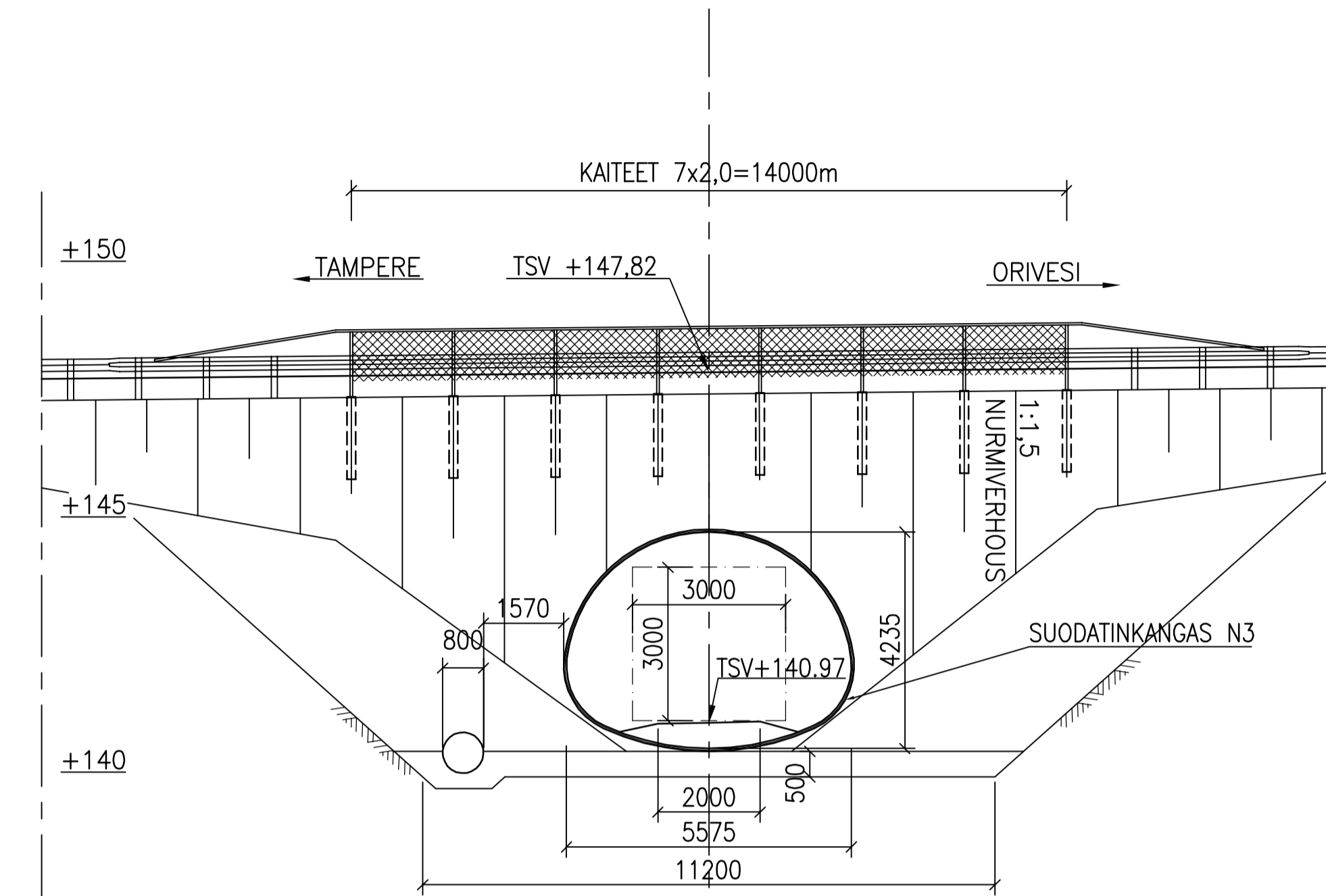
TERÄSPUTKI: BxH 5,575x4,235
 PUTKITYYPPI: TERÄKSINEN PUTKISILTA
 RAKENNETYYPPI: MONILEYVRAKENNE
 YLÄPITUUS=29955 mm
 ALAPITUUS=38400 mm
 KÄYTTÖIKÄVAATIMUS 100 v.
 OLOSUHDELUOKKA 2.
 SUODATINKANGAS N3 PUTKEN YMPÄRI.
 PEITESYVYYS ≥ 2620 mm

KAITEET: H-2 KAIDE 14,0+14,0 m. YHTEENSÄ 28,0 m+VINOT PÄÄT
 KAITEET VARUSTETAAN KORKEALLA SUOJAVEKOLLA
 PÄÄLLYSRAKENNE VÄYLÄSUUNNITELMAN MUKAAN.
 VERHOUS: NURMIVERHOUS.

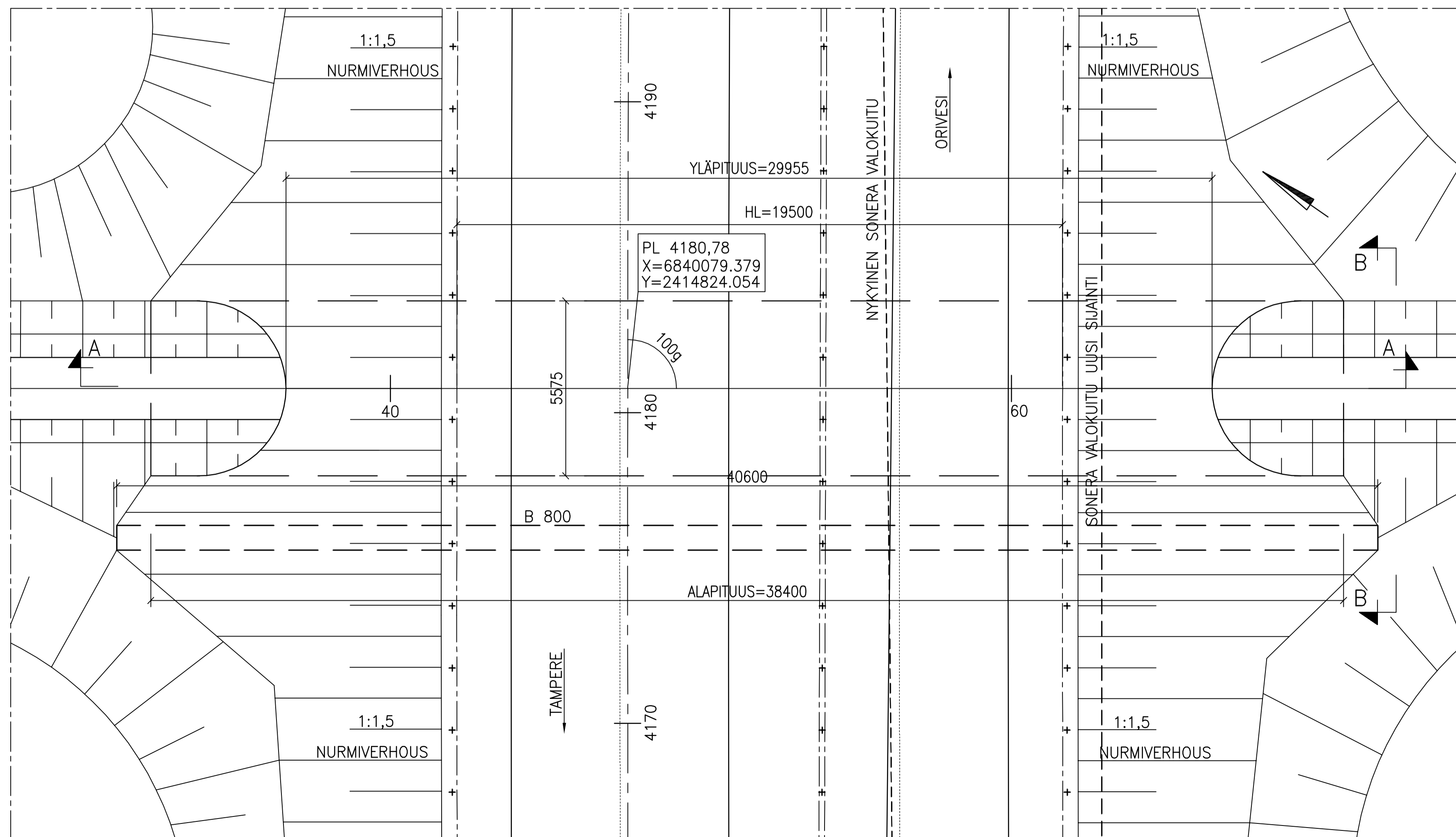
A-A 1:100



B-B 1:100



TASOPIirros 1:100



MERKKI	PVM	MUUTOS	TEHNYT	TARKASTANUT
HANKE	Vt 9	PARANTAMINEN RAKENTAMALLA OHITUSKAISTAT VÄLILLE		
SILLAN NIMI JA KUNTA	YLISKYLÄ-ORITUPA. TIESUUNNITELMA. ORIVESI.			
TYYPPI	VÄHÄ-TEERIJÄRVEN SILTA, ORIVESI			
PIIRUSTUS	TERÄKSINEN PUTKISILTA, Tputki			
JLMA	PÄÄPIIRUSTUS			
KUORMA	BxH 5,575x4,235 m	HL 19,5 m		
SUUNNITTELU	LM1, LM3/1.6.2010	VINGUS 0 gon		
Sillansuunnittelu	Pirkanmaan ELY			
PIIRT.	16.08.13	Jarmo Huhtala	TARK./HYV.	
SUUNN.	16.08.13	Harri Koskinen	Liikennevirasto, Taitorakennuskeskus	
TARK./HYV.	16.08.13	Matti Airoksinen	TARK.	
Geotekninen suunnittelu	HYV.			
MITTAK.	1:100		PIIR.NRO	15T-1