

SÄYNÄJÄRVEN ERITASOLIITTYMÄ

VE 0+: nykyisen liittymän kehittäminen

VE 1: vähäliikenteisen tien eritasoliittymä *

SÄYNÄJÄRVI, RATKAISUVAIHTOEHDOT VÄHÄLIKENTEISESSÄ ERITASOLIITTYMÄSSÄ

- erkanemis- ja liittymiskaistojen tarve
- geometria
- risteyssillan mitoitus

OHITUSKAISTOJEN VAIHEITTAIN TOTEUTTAMISVAIHTOEHDOT (VÄLIVAIHE)

- VE 1A:**
- 3-4 ohituskaistaparin toteutus
 - väljaksot nykyisellään
 - liittymät ohituskaistojen ulkopuolella ja tasoliittymiä
- VE 1B:**
- 3-4 ohituskaistaparin toteutus
 - väljaksot 1+1 -kaiteella (poikkileikkauksen riittävyys?)
 - eritasoliittymät

RINNAKKAISTIEVAIHTOEHDOT

VE RI 0+: välttämättömät yhteydet hoidetaan *

VE RI 1A: yhtenäinen alhaisen standardin rinnakkaistie valtatie vieressä koko matkalle (ei päällystettä, rajatut kohtaamis-mahdollisuudet) *

VE RI 1B: varareitiksi kelpaava rinnakkaistie valtatie varressa (päällyste $\geq 6.5\text{m}$) *

Ajosuunnassa Tampere - Orivesi
— uusi ajorata vasemmalla
— uusi ajorata oikealla

DESTIA

VAHVENNETUISTA JA *) MERKITYISTÄ
TEHTY VARSINAISET
VERTAILTAVAT VAIHTOEHDOT

VALTATIE 9 PARANTAMINEN VÄLILLÄ TAMPERE-ORIVESI, YLEISSUUNNITELMA JA YVA

ALUSTAVAT TUTKITTAVAT VAIHTOEHDOT

KARTTA 3

13.6.2008