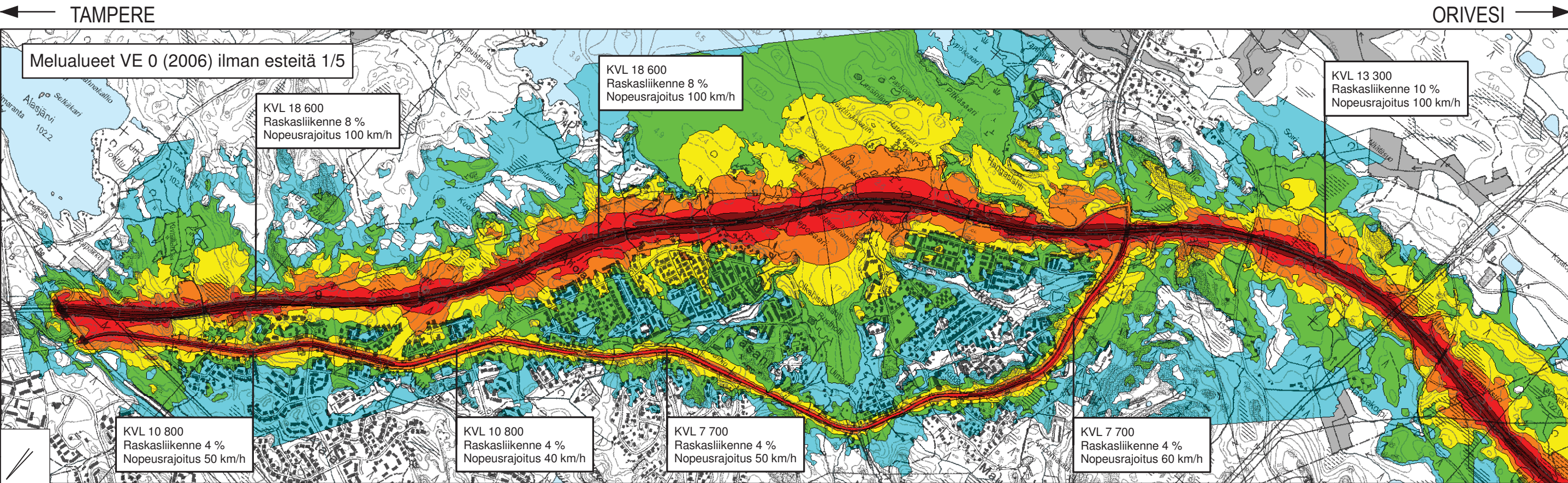


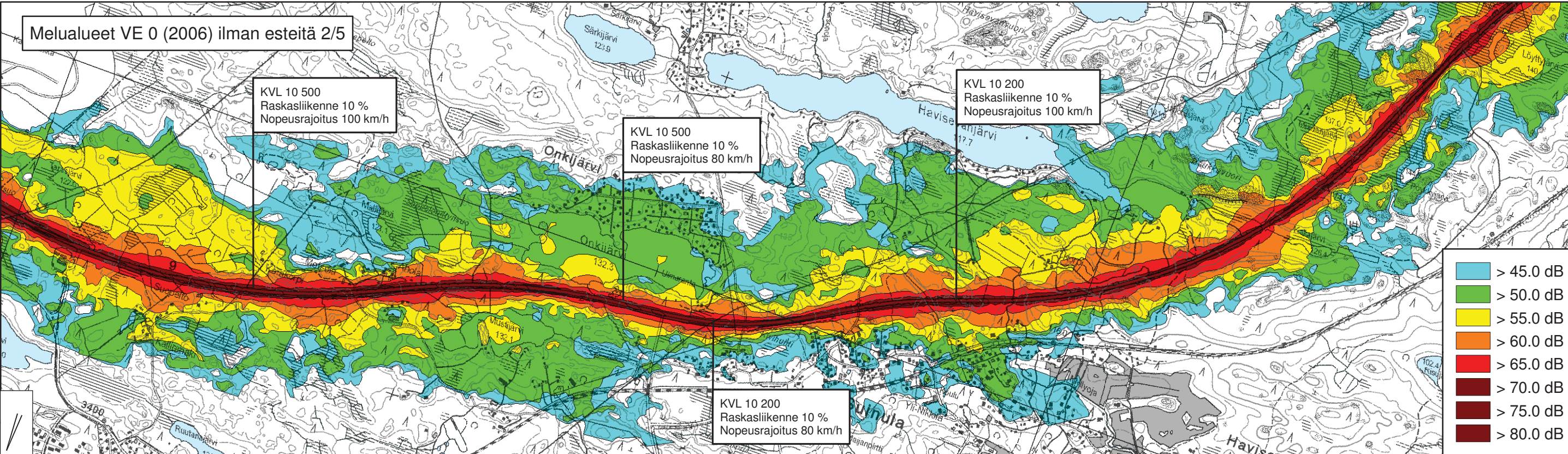
LIITE 5

Melukartat

- 5.1** Melutasot nykytilanteessa päivällä (klo 07–22), ei meluntorjuntaa, 1:20 000
Melutasot nykytilanteessa päivällä (klo 07–22), ei meluntorjuntaa, 1:20 000
- 5.2** Melutasot nykytilanteessa päivällä (klo 07–22), ei meluntorjuntaa, 1:20 000
Melutasot nykytilanteessa päivällä (klo 07–22), ei meluntorjuntaa, 1:20 000
- 5.3** Melutasot nykytilanteessa päivällä (klo 07–22), ei meluntorjuntaa, 1:20 000
- 5.4** Melutasot ennustetilanteessa 2030 nykyverkolla päivällä (klo 07–22), ei meluntorjuntaa, 1:20 000
Melutasot ennustetilanteessa 2030 päivällä (klo 07–22), suunniteltu meluntorjunta, 1:20 000
- 5.5** Melutasot ennustetilanteessa 2030 nykyverkolla päivällä (klo 07–22), ei meluntorjuntaa, 1:20 000
Melutasot ennustetilanteessa 2030 päivällä (klo 07–22), suunniteltu meluntorjunta, 1:20 000
- 5.6** Melutasot ennustetilanteessa 2030 nykyverkolla päivällä (klo 07–22), ei meluntorjuntaa, 1:20 000
Melutasot ennustetilanteessa 2030 päivällä (klo 07–22), suunniteltu meluntorjunta, 1:20 000
- 5.7** Melutasot ennustetilanteessa 2030 nykyverkolla päivällä (klo 07–22), ei meluntorjuntaa, 1:20 000
Melutasot ennustetilanteessa 2030 päivällä (klo 07–22), suunniteltu meluntorjunta, 1:20 000
- 5.8** Melutasot ennustetilanteessa 2030 nykyverkolla päivällä (klo 07–22), ei meluntorjuntaa, 1:20 000
Melutasot ennustetilanteessa 2030 päivällä (klo 07–22), suunniteltu meluntorjunta, 1:20 000
- 5.9** Meluselvitys Tasanteen eritasoliittymä VE 1C/2 ramppia,
ennustetilanne 2030 ilman meluesteitä
- Meluselvitys Tasanteen eritasoliittymä VE 1C/2 ramppia,
ennustetilanne 2030 ilman meluesteitä
- Meluselvitys Tasanteen eritasoliittymä VE 1C/4 ramppia,
ennustetilanne 2030 ilman meluesteitä
- Meluselvitys Tasanteen eritasoliittymä VE 1C/4 ramppia,
ennustetilanne 2030 ilman meluesteitä
- 5.10** Meluselvitys Tasanteen eritasoliittymä,
ennustetilanne 2030 ilman meluesteitä
Keskiäänitason muutos VE 1C/4 ramppia ja VE 1C/2 ramppia
- Meluselvitys Tasanteen eritasoliittymä VE 1C/2 ramppia,
ennustetilanne 2030 melusteiden kanssa
- Meluselvitys Tasanteen eritasoliittymä VE 1C/4 ramppia,
ennustetilanne 2030 melusteiden kanssa



0 0,5 1 Kilometriä



Ennustetarkastelussa käytetyt lähtötiedot:

Valtatien 9 parantaminen välillä Tampere-Orivesi
Ympäristövaikutusten arviointi

KVL (2030): 7 700-18 600 ajon./vrk
Nopeusrajoitus: 40-100 km/h
Raskaan liikenteen osuus: 4-10 %

Ekvivalenttimelutaso 2,0 m maanpinnasta
päivällä klo 7-22

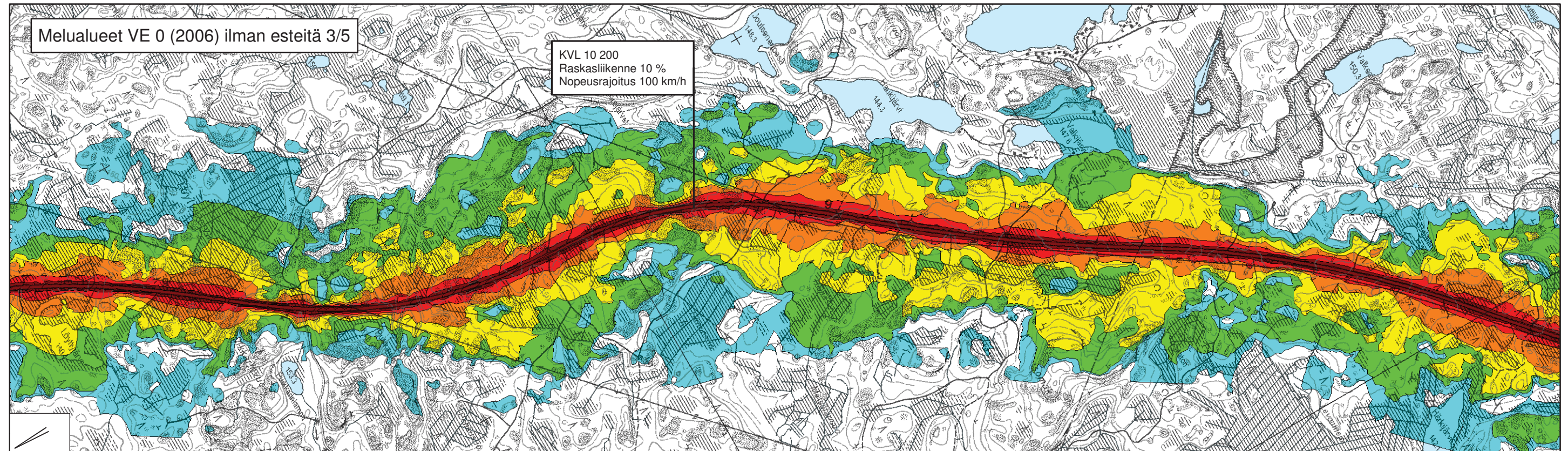
1:20 000

2008

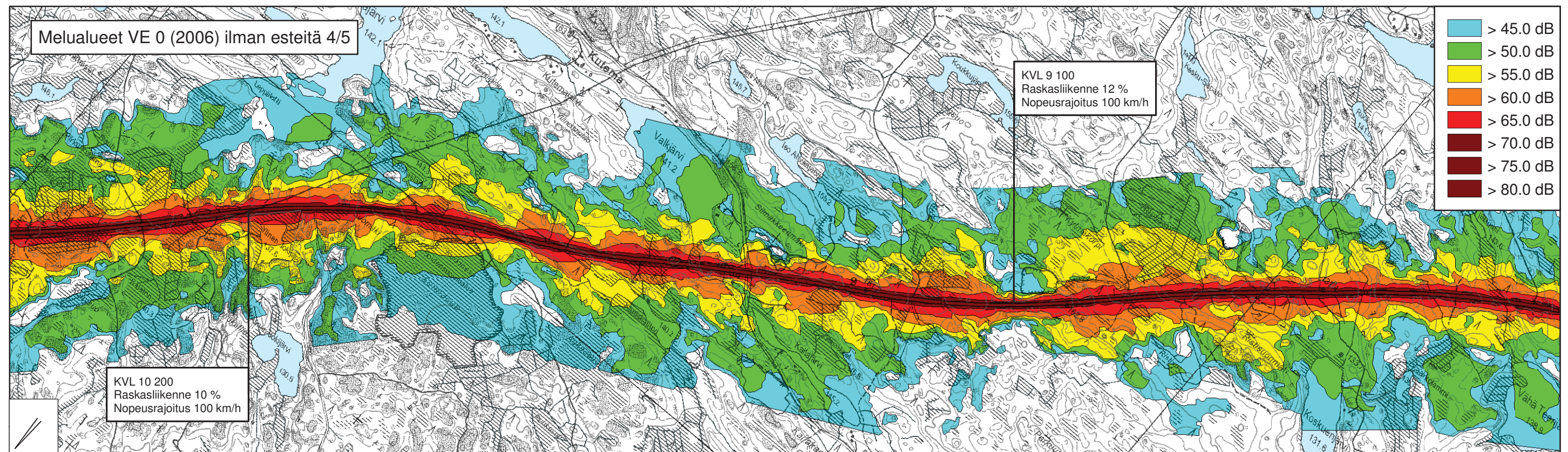
DESTIA

← TAMPERE

ORIVESI →



0 0,5 1 Kilometriä



Ennustetarkastelussa käytetyt lähtötiedot:

Valtatien 9 parantaminen välillä Tampere-Orivesi
Ympäristövaikutusten arviointi

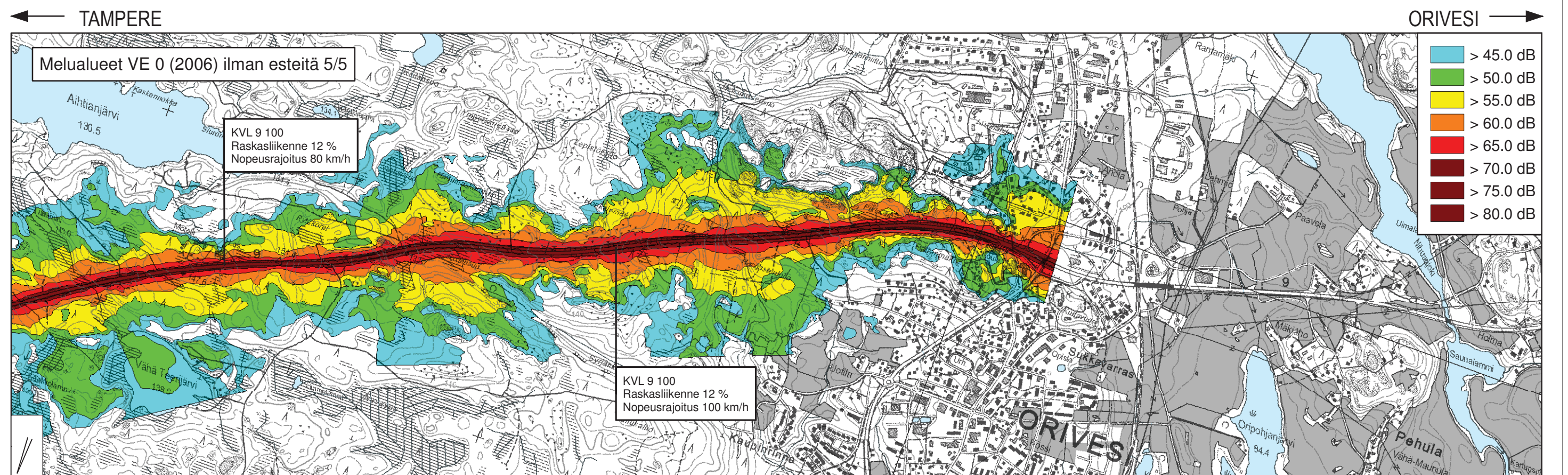
KVL (2030): 9 100-10 200 ajon./vrk
Nopeusrajoitus: 100 km/h
Raskaan liikenteen osuus: 10-12 %

Ekvivalenttimelutaso 2,0 m maanpinnasta
päivällä klo 7-22

1:20 000

2008

DESTIA



0 0,5 1 Kilometriä

Ennustetarkastelussa käytetyt lähtötiedot:

Valtatien 9 parantaminen välillä Tampere-Orivesi
Ympäristövaikutusten arviointi

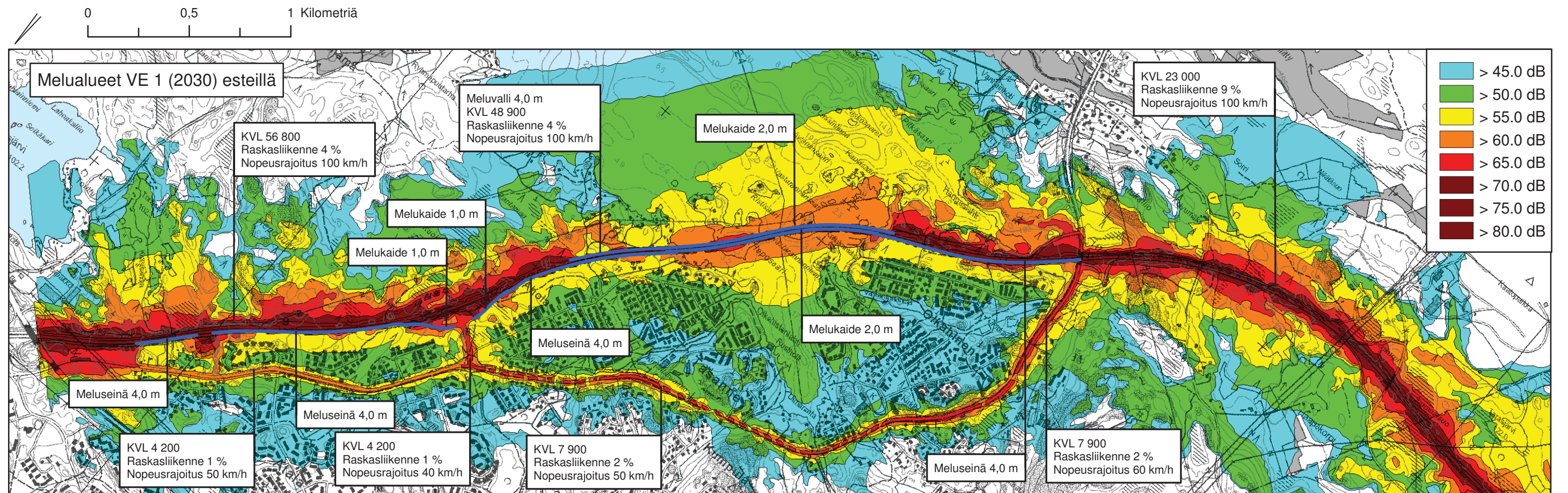
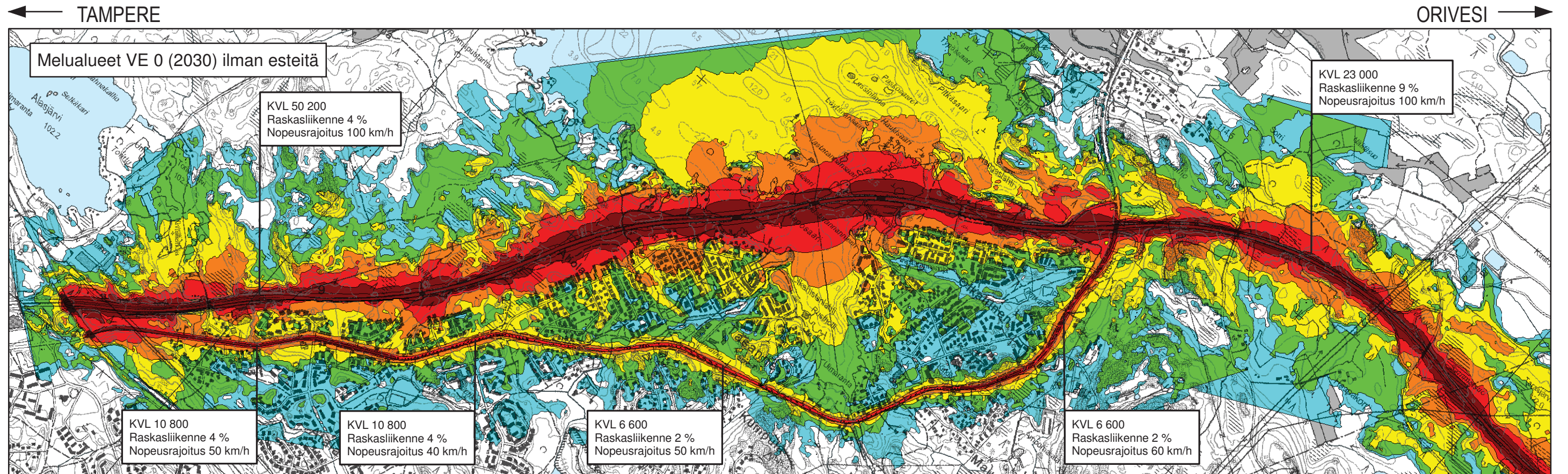
KVL (2030): 9 100 ajon./vrk
Nopeusrajoitus: 80-100 km/h
Raskaan liikenteen osuus: 12 %

Ekvivalenttimelutaso 2,0 m maanpinnasta
päivällä klo 7-22

1:20 000

2008

DESTIA



Ennustetarkastelussa käytetyt lähtötiedot:

Valtatien 9 parantaminen välillä Tampere-Orivesi
Ympäristövaikutusten arviointi

KVL (2030): 4 200-56 800 ajon./vrk
Nopeusrajoitus: 40-100 km/h
Raskaan liikenteen osuus: 1-9 %

Ekvivalenttimelutaso 2,0 m maanpinnasta
päivällä klo 7-22

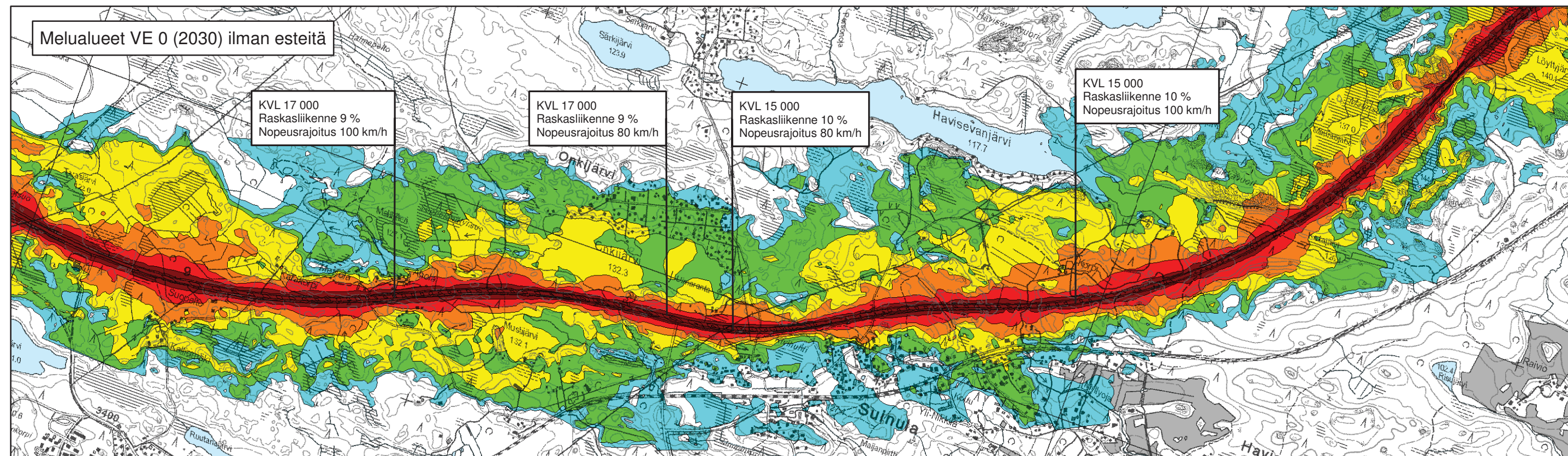
1:20 000

2008

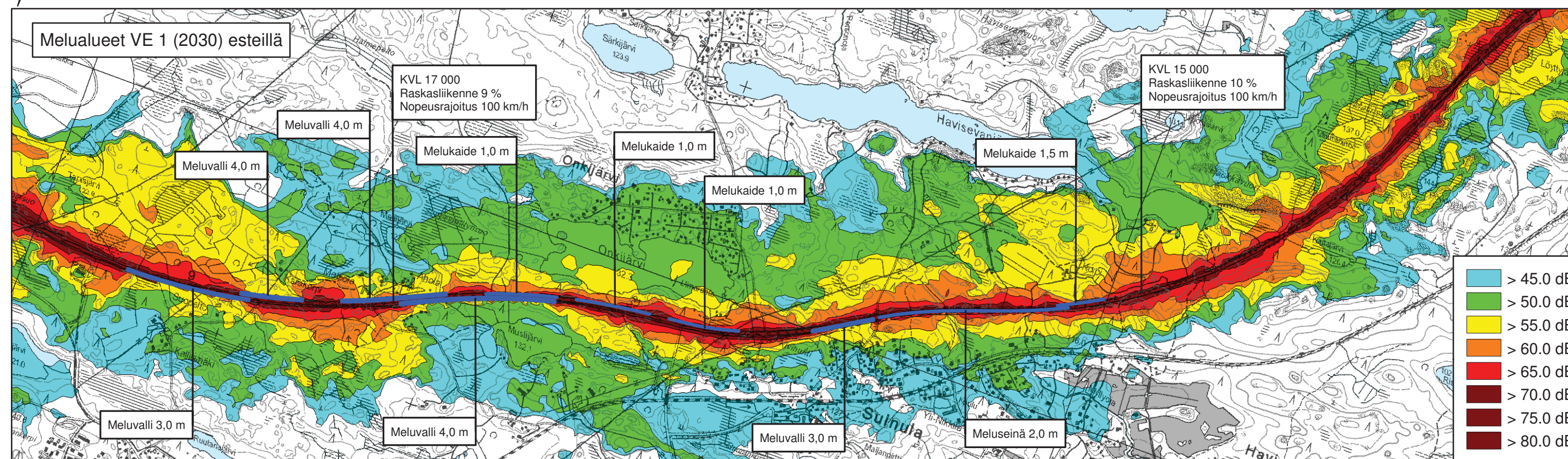
DESTIA

← TAMPERE

ORIVESI →



0 0,5 1 Kilometriä

**Ennustetarkastelussa käytetyt lähtötiedot:**

Valtatien 9 parantaminen välillä Tampere-Orivesi
Ympäristövaikutusten arviointi

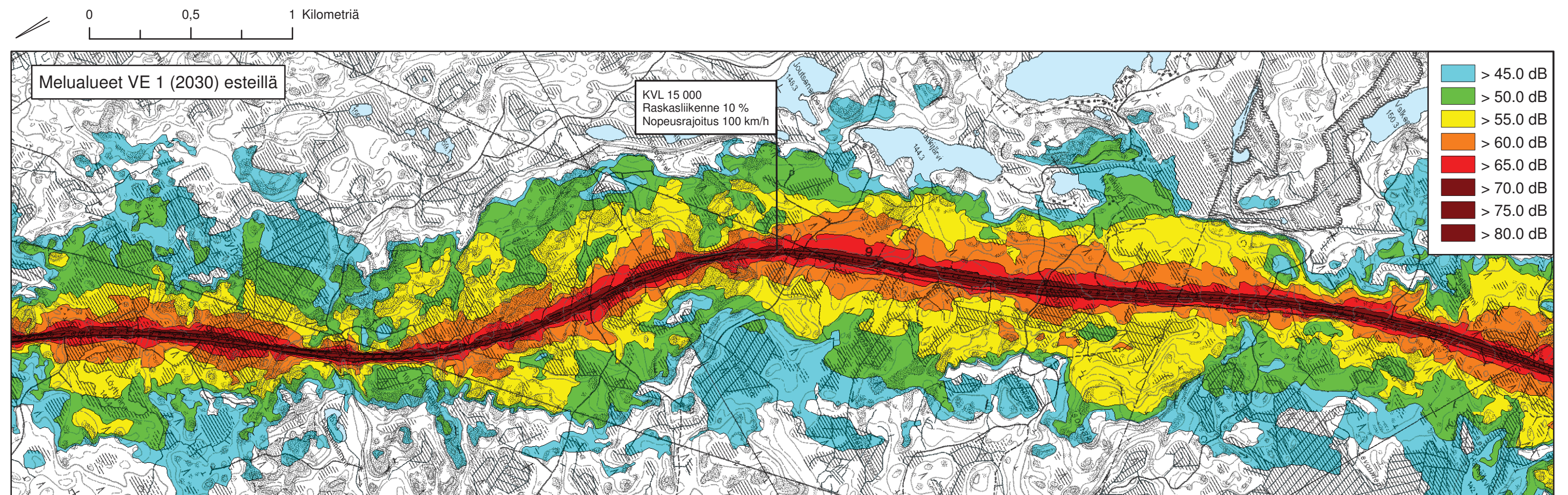
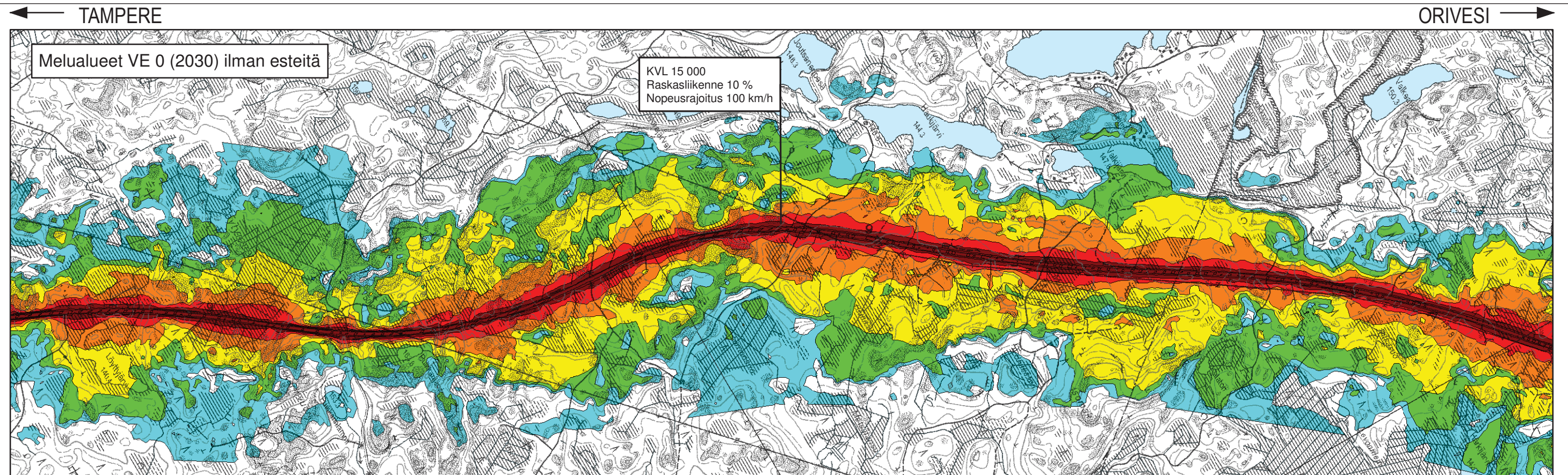
KVL (2030): 15 000-17 000 ajon./vrk
Nopeusrajoitus: 80-100 km/h
Raskaan liikenteen osuus: 9-10 %

Ekvivalenttimelutaso 2,0 m maanpinnasta
päivällä klo 7-22

1:20 000

2008

DESTIA



Ennustetarkastelussa käytetyt lähtötiedot:

Valtatien 9 parantaminen välillä Tampere-Orivesi
Ympäristövaikutusten arviointi

KVL (2030): 15 000 ajon./vrk
Nopeusrajoitus: 100 km/h
Raskaan liikenteen osuus: 10 %

Ekvivalenttimelutaso 2,0 m maanpinnasta
päivällä klo 7-22

1:20 000

2008

DESTIA