

## Tärkeän päätieverkon tavoitetaso

Tärkeällä päätieverkolla ei ole täsmällistä standardikuvausta, vaan ratkaisut voivat vaihdella moottoriteistä ohitus- ja leveäkaistateihin tai painottua vain liittyvän tiestön ja maankäytön järjestelyihin. Uuden maantielain myötä tärkeisiin pääteihin voidaan lisätä liittyviä vain tiesuunnitelmamenetelyllä.



Yhtenäisen standardin puuttumisesta huolimatta tärkeille päteille voidaan listata seuraavanlaisia ominaisuuksia:

- Yhtenäinen ja korkea palvelutaso, mikä tarkoittaa mm. korkeahkoa tasaista nopeustasoa. Nopeusrajoitus on pääosin 100 km/h ja alle 80 km/h nopeusrajoitusta tarvitaan vain yhteysvälien päätepisteissä, kaupunkiseuduille sisään ajettaessa.
- Tiellä ei esiinny ruuhkia tavanomaisissa olosuhteissa.
- Hyvä palveluvarustus (viitoitus, levähdysalueet, telemaatiikka).
- Korkea turvallisuustaso. Kohtaamisonnettomuuksia torjutaan rakenteellisesti keskikaitein.
- Runkoteiden kehittämistratgisuissa päätieliikenne priorisoidaan vahvasti ja paikallisista liikkumistarpeista huolehditaan erityisjärjestelyin. Paikallinen liityntä minimoidaan rinnakkaisjärjestelyjä kehittämällä.
- Taajamissa ja tienvarsiasutuksen kohdilla kevyellä liikenteellä on omat väylänsä. Muualla kevyt liikenne pyritään ohjaamaan ensisijaisesti muita väyliä pitkin.

Tärkeällä päätieverkolla on erityistä merkitystä maankäytön suunnittelun kannalta. Tärkeät päätiet on tarkoitus merkitä maankuntakaavoihin omalla kaavamerkinnällä. Ne ohjaavat alemmanasteista kaavoitusta ja muita toimenpiteitä siten, että näihin teihin tukeutuva maankäyttö ei vaaranna teiden liikenteellistä palvelutehtävää ja vaikutukset maankäyttöön voidaan tarkemmin selvittää. Tärkeät päätiet huomioidaan myös tarkistettaessa valtakunnallisia alueidenkäyttötavoitteita.