

**Maantien 249 parantaminen välillä Kaukolantien liittymä Pehtoorinpolun liittymä rakentamalla jalankulku- ja pyörätie, Sastamala, Tiesuunnitelma.
Esittelytilaisuuden 16.6.2020 palautteet ja vastineet.**

Palaute 1 (Sähköpostiviestillä Markku Uusitalolle 15.6.2020)

Kiinteistörekisteritunnus 790:538:1:51 OJAMAA II (Paalu 700 – 1 100 vasen ja oikea)

Tilan radan puoleiselle kiinteistön osalle on yhteinen liittymä naapurin kanssa noin paalulla 700. Tämä liittymä on kokonaan naapuri kiinteistön puolella. Maanomistaja toivoo, että hankkeen yhteydessä rakennettaisiin uusi maatalousliittymä noin paalulle 840 oikea. Maanomistaja on toimittanut tiedon peltosalaojista. Palautteessaan hän edellyttää väylän rakentamisen yhteydessä rikkoutuvien peltosalaojien korjaamista.

Pirkanmaan ELY:n vastine

Maatalousliittymät eivät vahvistu tiesuunnitelmassa. Tie- ja rakennussuunnitelmassa osoitetaan Maanomistajan esittämä maatalousliittymä. ELY keskus tilaa peltosalaojien korjaussuunnitelmat Salaojakeskukselta. Rikkoutuneet salaojat korjataan rakennushankkeen yhteydessä.

Palaute 2 (sähköpostilla Pasi Lähteenmäelle 25.6.2020)

Kiinteistörekisteritunnus 790:458:2:70 RINNE (Paalu noin 3800 vasen)

Maanomistaja esittää, että jalankulku- ja pyörätien ja ajoradan väliin rakennettaisiin kaide parantamaan väylää käyttävien lasten turvallisuutta.

Pirkanmaan ELY:n vastine

Jalankulku ja pyörätie rakennetaan pääosin maantiestä erilleen. Tien ja väylä väliin jää pääsääntöisesti noin 8 metriä leveä välikaista. Väylän alku- (paaluväli noin 0 – 500) ja loppuosuus (paaluväli noin 3 650 – 3 862) rakennetaan reunakivellä ajoradasta erotettuna. Reunakiven ja jalankulku- ja pyörätien väliin jää metrin levyinen eri materiaalista tehty suoja-alue. Lisäksi maantien 249 nopeusrajoitusta lasketaan korotetulla jalankulku- ja pyörätie osuudella.

Palaute 3 (sähköpostiviesti Markku Uusitalolle 26.6.2020)

Maanomistajat kiinteistörekisteritunnus 790:544:2:6 RITALA

Palautteen antajat pitävät väylän rakentamista turhana. Heidän mielestään sama hyöty saataisiin leventämällä maantien pientareita ja laskemalla maantien nopeusrajoitusta. Maanomistajat pitävät lähipeltoja arvokkaimpina kuin keskimääräisiä peltohintoja. Lisäksi Maanomistajat tuovat esiin Tampere – Pori radan tasoristeysten poistosuunnitelmat, mitkä hankaloittavat viljelyä radan takana. Maanomistajat kysyvät miten tasoristeysten poistosuunnitelmat on huomioitu väylän suunnittelun yhteydessä.

Pirkanmaan ELY:n vastine

Kaukolantien liittymän ja Pehtoorinpolun liittymän välisen jalankulku- ja pyörätien suunnittelun käynnistäminen on ollut sekä Sastamalan kaupungin ja Pirkanmaan ELY keskuksen hankeohjelmissa pitkään. Sastamalan kaupunki ja Pirkanmaan ELY keskus pitävät väylän toteuttamista sekä tärkeänä liikenneturvallisuustoimena että kyläkeskuksia ja Sastamalan kaupunkikeskustaa yhdistävänä hankkeena. Maantien pientareen levittämisellä ei saavuteta jalankulku- ja pyörätien toteuttamisella saatavia hyötyjä liikenneturvallisuustavoitteita. Tampere – Pori radan tasoristeysten poistamisen suunnittelu on vasta käynnistymässä. Suunnittelija on ollut yhteydessä Väylävirastoon ja selvittänyt tasoristeysten poistosuunnittelun tilannetta. Ratkaisut otetaan huomioon jalankulku- ja pyörätien suunnittelussa siltä osin, kun se on mahdollista. ELY keskus ei ota kantaa peltomaan hintaan, koska Maanmittauslaitoksen toimitusinsinöörit päättävät korvauksista maantietoimituksen yhteydessä.