

Vt 4 Lusi–Oravakivensalmi

Yleisötilaisuuden kysymysten kooste

Vastauksiin täsmennetty yleisötilaisuuden jälkeen tilanne 10.6.2024 vihreällä.

- Miksi Kuninkaan Portin lähelle ei ole suunniteltu eritasoliittymää? Valtatieltä Hartolaan päin suuntautuvalla liikenteelle ei ole väliä, kuljetaanko Hartolaan rinnakkaistietä vai valtatieltä pitkin.
 - o Idealuonnoksia eritasoliittymästä on laadittu, mutta vaihtoehtojen vertailua tai kustannusvaikutusten arviointia ei ole tehty. Näitä on tarkoitus tehdä osana suunnittelua.
 - o 10.6.2024: Seututien 423 (Koitintie) liittymä on siirretty tavoiteratkaisussa lähemmäs Tainionvirtaa, jolloin se palvelee paremmin myös Hartolan taajaman eteläosan liikennettä. Lähemmäs Hartolan keskusliittymää ei ratkaisua voida tuoda. Eritasoliittymän tarkka sijainti ja muoto tarkentuu jatkosuunnittelussa.
- Kummalle puolella valtatieltä rinnakkaistie on suunniteltu? (Välillä Ruskeala-Oravakivensalmi)
 - o Rinnakkaistie vaihtelee valtatie itä- ja länsipuolella. Välillä Ruskeala-Oravakivensalmi-välillä rinnakkaistie on valtatie länsipuolella koko matkan. Rinnakkaistie alittaa / ylittää valtatie paikoittain, ja näitä paikkoja suunnitellaan riittävän tiheästi kiertohaitan minimoimiseksi. Suunnittelussa pyritään huomioimaan paikallinen päivittäinen liikenne, ja tästä pyydetään kommentteja yleisötilaisuudessa.
 - o 10.6.2024: Rinnakkaistien puoli saattaa vielä täsmentyä jatkosuunnittelussa, kun on käytössä tarkemmat lähtötiedot pohjaolosuhteista sekä kiinteistötiedoista ja kun käydään myös tiiviimpää vuoropuhelua asianosaisten kanssa. Toimenpidesuunnitelmassa esitetty puoli on kuitenkin lähtökohtana jatkosuunnitteluun.
- Mikä kustannusero on 2+2 vs. 2+1-kaistaisilla teillä?
 - o Yhden kaistan lisääminen kasvattaa kustannuksia karkeasti + 25 %. Mahdolliset rinnakkaistiejärjestelyt, taitorakenteet (tukimuurit ym.) ja eritasoliittymät tuovat lisäkustannuksia.
- Hartolan kohdalla rinnakkaistieksi on suunniteltu Keskustie. Riittääkö nykyinen Keskustie leveydeltään leveille kuljetuksille tai maatalouskoneille? Onko Keskustie turvallinen rinnakkaistienä?
 - o Rinnakkaistielinjauksia selvitetään vielä. Tainionvirran kohdalla talot ovat hyvin lähellä tietä, joka vaikeuttaa rinnakkaistien vaihtoehtoisia linjauksia.
 - o 10.6.2024: Suunnitteluratkaisu on täsmentynyt siten, että rinnakkaistie on esitetty Hartolan taajaman kohdalla valtatie länsipuolelle ja Keskustie jäisi täysin paikallisen liikenteen käyttöön. Ruskealan eritasoliittymä ei tässä ratkaisussa ole ehdottomasti tarpeen, koska Vuorenkyläntien liikennöinti on sujuvaa Hartolan keskusliittymän kautta.
- Onko mitään estettä, että rinnakkaistie kulkisi Hartolassa teollisuusalueen läpi?
 - o Suunnittelussa todettiin, että Tainionvirran varsi on täyteen rakennettu, ja on vaikea päästä valtatie itäpuolelle. Pohjaveden pinta on korkealla, ja alitusta on haastava tehdä. Ruskealan eritasoliittymä tehdään, jotta ei tarvitsisi ohjata liikennettä valtatielle.
 - o 10.6.2024: Suunnitteluratkaisu on täsmentynyt siten, että rinnakkaistie on esitetty Hartolan taajaman kohdalla valtatie länsipuolelle ja Keskustie jäisi täysin paikallisen liikenteen käyttöön. Ruskealan eritasoliittymä ei tässä ratkaisussa ole ehdottomasti tarpeen, koska Vuorenkyläntien liikennöinti on sujuvaa Hartolan keskusliittymän kautta.

- Rinnakkaistie kulkee eri puolella valtatieta, millä kiinteistömme sijaitsee. Miten kiinteistöllemme pääsee?
 - o Kaikille kiinteistölle toteutetaan ajoyhteys. Ajoyhteys voidaan toteuttaa joko rinnakkaistien kautta, tai myöhemmin tarkentuvien yksityistiejärjestelyjen avulla. Tarkemmat rinnakkaistiejärjestelyt tarkentuvat jatkosuunnittelussa.
- Mikä on valtatie suunniteltu eritasoliittymäväli? Ruskealan eritasoliittymän jälkeen pohjoisen suuntaan on pitkä väli ilman eritasoliittymiä. Tämä aiheuttaa haasteen hälytysajoneuvoille.
 - o Ruskealan eritasoliittymän jälkeinen pitkä eritasoliittymätön väli on tunnistettu. Valtatielle tehdään hälytysajoneuvoille kääntymispaikkoja, mikäli liittymäväli kasvaa pitkäksi.
 - o 10.6.2024: Tavoiteratkaisu on täsmentynyt siten, että Ruskealaan ei esitetä eritasoliittymää ja Ansion kohdalle varaudutaan tekemään eritasoliittymä. Eritasoliittymien tarve harkitaan jatkosuunnittelussa ja mikäli liittymävälit kasvavat pitkiksi, tehdään hälytysajoneuvoille ja kunnossapitokalustolle tarvittavat kääntymismahdollisuudet.
- Mikä on hankkeen aikajana? Mitä tapahtuu tulevina vuosina?
 - o Suoraa vastausta ei ole, suunnittelu etenee vuosisyklittäin. Tämä suunnitelma valmistuu keväällä. Jatkosuunnittelukohteita esitetään vuonna 2025 ja niille haetaan suunnittelurahaa, mutta Väylävirasto määrää rahoitukset. Seuraavasta suunnitteluvaiheesta suoritetaan lainmukaiset kuulutukset. Kuulutukset tehdään paikallislehdissä. Jos ei lue paikallislehtiä, niin viimeistään tie-suunnitelmavaiheen nähtävillä olosta tulee maanomistajille kirje kotiin.
 - o Hankesivusto päivittyy, yleisötilaisuuden palautteet koosteena. Linkki valmistuneeseen toimenpidesuunnitelmaan päivitetään nettiin.
 - o 10.6.2024: Toimenpidesuunnitelmaan on sisällytetty myös Pohjolan kohdan suunnittelu ja suunnitelma valmistuu syksyllä 2024, jolloin se julkaistaan myös hankesivuilla. Suunnittelu jatkuu väylänpidon rahoituskehysten raameissa. Ensi vaiheessa edistettäväksi on tunnistettu Hartolan keskusliittymän parantaminen ja valtatieliikenteen sujuvuutta parantavat ohituskaistajärjestelyt. Jatkosuunnittelusta kuulutetaan viranomaisten tietoverkossa ja tiedotetaan paikallislehdissä.