



Valtatien 12 parantaminen välillä Uusikylä - Tillola, Lahti ja Iitti, tiesuunnitelmaluonnosten esittely

Aika	11.6. - 30.7.2020
Paikka	Virtuaalitalaisuus
Läsnä	Kirjoita tähän
Poissa	Kirjoita tähän

1 Tilaisuuden järjestelyt

Koronaviruksen aiheuttaman poikkeustilanteen takia kesälle 2020 suunniteltua yleisötilaisuutta ei pidetty vaan tiesuunnitelmaluonnoksia esiteltiin hankkeen verkkosivuilla. Hankesivuilla julkaistiin myös esittelyvideo, jossa kerrottiin tiesuunnittelun lähtökohdista, tämänhetkisestä tilanteesta ja jatko-toimenpiteistä.

Lisäksi maanantaina 15.6.2020 klo 15-18 järjestettiin soittoaika suunnitelman yhteyshenkilöille (Uudenmaan ELY-keskus: Anna Elf, Kaakkois-Suomen ELY-keskus: Vesa Koistinen, AFRY Finland Oy:n ja Finnmap Infra Oy:n työyhteisöille: Ilkka Puustinen ja Mikko Erjo).

Hankesivulla julkaistuista suunnitelmaluonnoksista oli mahdollista antaa palautetta sähköpostitse (eveliina.heiska@afry.com), hankesivulta löytyvän karttapalautteen kautta tai olemalla puhelimitse yhteydessä suunnitelman yhteyshenkilöihin. Palautteet pyydettiin lähettämään 30.7.2020 mennessä.

2 Esittelyaineisto

Hankkeen verkkosivuilla julkaistiin yleiskartat (3 kpl), suunnitelmakartat (7 kpl), liikennetekniset mitat (valtatie, rampit, maantiet) sekä esittelyvideo.

3 Kysymykset ja kommentit

1. Kysymys: Asukas pyytänyt pituusleikkausta ja otetta suunnitelmakartasta kiinteistöjensä kohdalta.

Vastaus: Suunnitelmakartta ja pituusleikkaus toimitettu asukkaalle.

2. **Kysymys:** Asukkaalta tullut palautetta hänelle aiheutuvista kiertohaittoja, kun vt12:lla kielletään hidas liikenne ja pellot sijoittuvat vt 12 molemmille puolille. Ehdotti Halkokorven risteyssillan alikulkukorkeudeksi 4,5m tai S11 alikulkukorkeudeksi 3,5m ja maatalousliikenne sallittaisiin. Y14 linjausvaihtoehdoista piti parhaimpana ve 0. Pellon pohjoispuolella kulkee asukkaan rakentama tie. Vaihtoehtona Y14 sitä kautta ja liittymä Sitikkalantielle ve1 kohtaan. Ehdotti M7 linjausta lähemmäs Vt12 kohdassa, jossa kiinteistöt lunastetaan.

Vastaus: Halkokorven risteyssillan alikulkukorkeuden kasvattaminen tarkoittaisi uutta siltaa. Maatalousliikennettä ei sallita S11 kautta. M7 linjausta muutetaan lähemmäs vt 12 ja kiinteistö esitetään lunastettaviksi. Järjestetään tapaaminen alueen maanomistajien kanssa.

3. **Kysymys:** Asukas kommentoinut Ratatien pysäkkijärjestelyjä ja ehdottanut kiinteistölle kulkua Y8:lta.

Vastaus: Liittymäjärjestely katsotaan yhdessä maanomistajien kanssa. Ratatielle ei tule pysäkkejä Y8:n liittymän yhteyteen. Pysäkit tulevat Kurrin tien ja Tapolantien liittymiin.

4. **Kysymys:** Asukas kysyi, mitä hänen kiinteistöllensä Jokuessa tapahtuu, toivoi lunastusta.

Vastaus: Kiinteistö esitetään lunastettavaksi.

5. **Kysymys:** "Suunnitelmakuvista ei näe tarpeeksi tarkasti, mutta eihän rinnakkaisteiden liikennettä ole suunniteltu menemään kevyen liikenteen väyliä pitkin niin kuin Keltissä tehtiin? Siellä raskaat työkoneet ja traktorit viljakärreineen kulkevat kapealla kevyen liikenteen väylällä ja vastaantulevan ohittaminen on mahdotonta."

Vastaus: Vastattu ettei pelloille menevä liikenne käytä kevyen liikenteen väyliä

6. **Kysymys:** "Hei! Ajattelin antaa palautetta otsikon tiehankkeen suunnitelmasta. Ajan päivittäin kyseistä väliä töihin ja takaisin. Tie on kohtalaiten vilkas ja onnettomuuksia on aika ajoin. Kyseinen parannus ja tien saaminen turvallisemmaksi leveäkaistatieksi olisi erittäin tervetullutta! Suunnitelma näyttää todella hyvältä."

Vastaus:

7. **Kysymys:** Asukas kysynyt neuvoa, miten löytää netistä tarkempaa suunnitelmamateriaalia, kun nettisivulla oleva kuva oli niin yleispiirteinen.

Vastaus: Neuvottu, miten pääsee sivulle, jossa julkaistut materiaalit ovat.

8. **Kysymys:** Aukkaalta tullut palautetta karttojen nimeämisestä. Ilmaisi järkytyksensä siitä, miten kartat oli nettisivulle nimetty. Vaati asian pikaista korjausta.

Vastaus: Nimeäminen korjattu.

9. **Kysymys:** Asukas ehdottanut Y104 siirtoa niin, ettei vie peltoalaa liikaa. Toivoi M9 linjauksen siirtoa Y29 liittymän lähellä niin ettei vie peltoalaa turhaan.

Vastaus: Y104 siirretty asukkaan toivomalla tavalla. M9 siirtoa tutkitaan onko mahdollista. Tarkistetaan Y29 liittymän paikka.

10. **Kysymys:** Asukas on huolissaan liittymänsä sijainnista ja sen näkemistä. Naapurin tie puuttuu kartalta. Niitä voidaan tarvittaessa yhdistää. Huoli oli myös Arolantien yhteyksien katkaisusta sekä riittävästä melusuojauksesta sekä rekkojen kulusta uudessa tilanteessa Y27 kautta.

Vastaus: Nykyiset yhteydet säilyvät tai ne on korvattava. Suunnitelmasta puuttui nykyinen liittymä, tehdään tarvittavat korjaukset. Yleissuunnitelman ratkaisusta poiketen erikoiskuljetukset käyttävät eritasoliittymän ramppeja eivätkä kulje Y27 kautta.

11. **Kysymys:** "Tässä vastaus Valtatien 12 parantamiseen välillä Uusikylä - Tillola, Lahti ja Iitti. Olemme lähettäneet aikaisemmat palautteet 29.1.2017 ja 7.12.2019 (kts. liite), joihin verrattuna mikään ei ole tie-suunnitelmassa muuttunut tilan kohdalla ja näitä vaadimme edelleen. Lisäksi koska uusi tie on moninkertaisesti pidempi kuin vanha tie, tulee sen olla riittävän leveä, että isotkin autot pystyvät ohittamaan tiellä."

Liitteenä ollut palautelomake:

"PALAUTELOMAKE
7.12.2019

Valtatien 12 parantaminen välillä Uusikylä – Tillola – Lahti ja Iitti
Toimitimme aikaisemman palautteen 29.1.2017, johon verrattuna mikään ei ole muuttunut tilan kohdalla. Tie Kotterontiestä metsäpalstalle luvattiin rakentaa, mutta nykyisistä suunnitelmista se on poistettu.

9.11.2020

Pyydämme palautettavaksi tätä tietä, sillä suunniteltu tie Karhulantieltä on mäkinen ja talvella tukkiautoille vaikeakulkuinen. Puunhinta tulee laskemaan tien ollessa näin pitkä. Puolestaan tie Kotterontieltä Patahuhdan metsäalueelle pitäisi ajomatkan metsään ennallaan ja eikä reitti olisi niin mäkinen. Tällöin puita pysyisi kuljettamaan myös talvella. Kuitenkin yksityistietie Karhulantieltä tulee säilyttää, sillä se palvelee hyvin kevyttäliikennettä.

Vaadimme, että meluaitaa jatketaan valtatie eteläpuolella kohtaan 2800 (suunnitelmakartta Plv 2800-4200, piir. Nro Y2-3). Vanhastakin tiestä kuuluu häiritsevää melua tilalle ja uusi tie on paljon lähempänä tilaa, joten on kohtuullista jatkaa aitaa pidemmäksi.

Koska uuden tien myötä peltoalueet ja tilamme pirstoutuu elinkelvottomaksi, tästä syystä vaatimuksemme eivät ole kohtuuttomia ja tulee ottaa huomioon teitä suunniteltaessa. Peltojen pirstoutuessa ajomatka peltoalueelle tulee olemaan kohtuuttoman pitkä, sillä silloin joutuisi ajamaan lähellä olevalle peltoalueelle Uudenkylän kautta. Tilan kohdalta tiesuunnitelma tulisi kulkea vanhan valtatie 12. mukaisesti, jolloin peltoalueet eivät pirstoutuisi niin pahasti kuin tässä suunnitelmassa. Lisäksi tulevaisuuden tutkimukset tukevat ajatusta, että vanhan tien korjaaminen riittäisi tulevaisuuden automäärille helposti.”

Vastaus: Kiinteistölle tehdään vain yksi korvaava yhteys.Y2 leveys tarkastetaan ja tarvittaessa esitetään riittävät kohtaamispaikat. Melusuojausten ohjearvo on 55 dB, joka ei saa ylittyä kiinteistöjen oleskelupihalla.

12. Kysymys: Asukas kysyi kiinteistönsä lunastusaikataulusta.

Vastaus: Hankkeelle ei ole vielä tehty rakentamispäästöstä. Rakentamisaikataulusta ei vielä tiedetä.

13. Kysymys: "Hei, Olen tutustunut teidän 13.6.2020 julkaisemaan materiaaliin, videot ja liitteet. Suunnitelmat näyttävät tienkäyttäjän silmin hyviltä.

Oman tonttini osalta jatko näyttää haastavalta. Melu ei ole ongelma, koska tontilla ei ole tarkoitus asua. Käsitykseni mukaan en tulisi saamaan tontille rakennuslupaa edes varastolle. Tontille oli tarkoitus rakentaa varastorakennus. Tontin muodosta johtuen riista-aita tulisi hankaloittamaan tontin hyötykäyttöä. Isolla autolla tontille pitäisi peruuttaa ja samoin pitäisi tehdä henkilöautolla, peräkärryn kanssa.

Toivon, että voisin tavata teidän edustajan syksyllä järjestettävän maastokatselmuksen yhteydessä. Onko kyseisen katselmuksen päivämäärä jo vahvistettu!"

Vastaus: Kiinteistön omistajan kanssa on käyty yhdessä maastossa. Asian selvitys käynnissä.

14. Kysymys: "Keskitymme tässä pääosin Kausalan taajaman ja Jokuen väliseen tielinjaukseen ja suunnitelmaan.

Ensinnäkin on melkoisen vaikea saada piiroksista selvää koska niiden suurentaminen riittäväksi on tietokoneen ruudulla riittämätöntä. Lisäksi piirrosmerkkien selitystä ei ole kuvattu. Samoin nyt puuttuu erillisenä selventävät videot, kuten olivat edellisessä esittelyssä. Lienevät nyt osana 38 minuutin videossa.

Mielestämme merkittävän puute suunnitelmassa on melusuojauksen puuttuminen tai heikko taso Kausalan peltoaukeamalla välillä 18700-19500 molemmilla puolilla tietä. Joillakin asutuksen lähellä olevissa kohteissa on joko meluseinää tai melukaidetta. Esim Veittosten kohdalla välillä 16900-18200 melukaide on nyt merkitty. Kun peltoaukealta melu pääsee vapaasti etenemään kumpaankiin suuntaan on selvää että sekä Kausalan asutusalue että Kymijoen varrella olevat asuin- ja lomakiinteistöt kärsivät ilman riittävää melusuojausta. Nyt on lisäksi rakentumassa uusi laajahko lomasuntojen alue Orimäkeen, jonne liikenteen melu kuuluu. On muistettava, että jo nykyisen valtatie melu kuuluu Marjokankaan ohituskaistatieltä Leininselälle asti.

Melun tasoon vaikuttaa lisäksi tien korkeusasema, josta ei ole missään mainintaa. Lisäksi tiedossamme on erittäin heikko rakennusalue aina hiihtomajalta Veittosten suon yli Siestatien risteykseen, siis monta kilometriä. Kova kalliopohja voi olla yli 30 metrin syvyydessä. Rakennetarkaisuista ei ole tietoa ja tien taso voi tästä syystä olla melusuojauksien oletusarvoista poikkeavat ja melutasot siten korkeammat. On selvää että rakentaminen tähän maastoon tulee olemaan haastavaa ja erityisen kallista.

9.11.2020

Valittavien melusuojauskien tasoa voidaan korottaa myös ulkonäköä parantavilla ratkaisuilla esim. lasilla yläosiin. Toivottavaa on myös, että tällä alueella käytetään hiljaisemman melun aikaansaavaa asfalttia. Kymenrannantien oikaisun ja sillan kohdalla tarve on vähintään 6 metrin vapaan aukon levyisen sillan tarpeesta tarpeellisine kaiteineen ja suojauskineen. Pirstoutuville metsälöille ja peltolohkoille on rakennettava uudet kulkuyhteydet ja vanhan tielinjan risteämät tehtävä turvallisiksi. Rakentamisen aikana on mahdollisesti vahvistettava myös vanhaa tielinjaa, koska esim kuorma-autojen kääntäminen on mahdollista vasta venesatamassa. Uusi tie tulee myös asfaltoida ja tehdä määräysten mukaiseksi ja rakentajan tulee hoitaa sopimukset maapohjasta ja rasituksista.

Rakentamisen yhteydessä Kymenrannatien kohdalla valtatie alitse on riittävästi putkitettava tulevia tarpeita varten (vesi, viemäri, sähkö, valokuitu, tele yms), jotta jatkossa ei tarvitse tehdä kalliita valtatie alittavia suuntaporauksia.

Uudistamme myös aiemman 21.12.2016 tekemämme muistuksen, missä käsitellään osin myös samoja asioita kuin tässä."

Vastaus: Lähtökohtana on, että meluesteet suunnitellaan sen korkuina ettei päiväajan ohjearvo 55 dB ylity kiinteistöjen oleskelupihoilla. Kymenrannantie ylittää valtatie vt 12 sillalla ja sillan leveys on kuusi metriä. Uusi Kymenrannatien rakennetaan nykyistä vastaavasti sorapintaisena.

Rasitteet ja mahdolliset korvaukset käsitellään maanmittaustoimituksessa.

Laitoksilta pyydetään tiedot tarvittavista suojaputkivarauksista.

15. Kysymys: ” Hei, Näyttää siltä, että viimeisimmässäkään VT 12 Kausalan ohitustietä koskevassa suunnitelmassa ei melusuojaukseen ole kiinnitetty riittävää huomiota. Huoltani on herättänyt se, ettei tielinjauksen laitaa läheisellä Vatajan pellolla Kausalan maatilatorin ja Kymenrannan venerannan välissä ole nähdäkseen suunniteltu lainkaan meluestettä. Alue on alavaa, eikä puustoa tai maastoestettä ole tien ja vesialueen välissä. Tietä joudutaan korottamaan huomattavasti ympäröivän pellon tasalta savisen maan takia, mikä lisää melun vaikutusta entisestään. Koska jo nykyinenkin tielinjaus tuottaa huomattavaa liikenteen melua läheiselle vesialueelle etenkin sopivissa sää- ja tuulioloissa, on odotettavissa, että melun määrä tulee huomattavasti lisääntymään. Tiemelun vaikutusalueella on laskujeni mukaan ainakin 30 kesämökkiä ja vapaa-ajan asuntoa, joten kyse ei ole vain minun henkilökohtaisesta huolestani.

Kausalanlahden (Lietteenlahden) pohjukka on merkittävä lintujen pesimäpaikka, jossa pesivät sorsalintujen ohella mm kaulushaikara, mustakurkku-uikku, ruskosuohaukka jne. Alueella on siis myös merkittäviä luontoarvoja, joita lisääntyvä melu tulee häiritsemään. Tästä asiasta varmaankin luonnonsuojelujärjestöt voivat antaa tarkempaa tietoa. Edellä mainituista syistä edellytän, että tielinjauksen laitaa kyseisellä välillä tulee ehdottomasti lisätä kunnon melueste. ”

Vastaus: Lähtökohtana on, että meluesteet suunnitellaan sen korkuina ettei päiväajan ohjearvo 55 dB ylitä kiinteistöjen oleskelupihoilla. Loma-asuntojen kohdalla ohje-arvo on 45 dB.

16. Kysymys: ” Tervehdys!

Karttapalautteen kautta systeemi tökkii, joten lähetän sähköpostina suoraan Sinulle. Suunnitelmaluonnoksen valmistumisen myötä on tullut paremmaksi vaihtoehdoksi tehdä Romantielle johtava rinnakkaistie idästä välille Tapolantien alikulku – Romantie yksityistien Y9 vaihtoehtoista reittiä.

PERUSTELU:

Tarvittava tie tulee lyhyemmäksi

Yhteys kylälle säilyy

Korpitien varrella on metsäpalsta, jonne näin säilyy luonnollinen yhteys”

Vastaus: Järjestelyistä keskustellaan molempien maanomistajien kanssa.

17. Kysymys:

Uudenmaan ELY-keskus
Anna Elf projektipäällikkö

Kommentteja valtatie 12 -tiesuunnitelmaluonnoksiin

liitti Golf Oy omistaa Radansuun kylässä Niskaportin tilalla sijaitsevan 18-reikäisen golfkentän, jolla pelataan n. 14.000 pelikierrosta vuosittain. Vieraspelaajien määrä on noin 45 % kaikista, joten noin 6.500 pelaajaa tuottavat 13000 liikennesuoritetta valtatiellä 12 yhteensä Kouvolan ja Lahden suunnista. Ympärivuotisena keskiarvona se merkitsee 36 suoritetta vuorokaudessa, ja seitsemän kuukauden pelikautena hieman yli kaksinkertaista suoritelmäärää. Pelaajat käyttävät Kausala-Kirkonkylä-maantietä nro 362 pelikautena 15.04-15.10. vuosittain muodostaen sillä noin 28.000 liikennesuoritetta juuri sinä aikana, jolloin myös vilkas kesäasukasliikenne kuormittaa maantietä. Maantieosuudella on myös runsaasti kevyttä liikennettä.

Golfyhtiöllä on tavoitteena lisätä vuotuista kierrosmäärää 10-30 % seuraavan viiden vuoden aikana pääasiassa vieraspelaajien määrää kasvattamalla, jolloin lisäpelaajamäärä tulisi pääasiassa pääkaupunkiseudulta sekä Lahden ja Kouvolan alueelta käyttäen valtatie 12:ta ja maantie 362:tä.

Yhtiö pitää erittäin hyvänä valtatien peruskorjaussuunnitelmien etenemistä ripeästi, koska asiakkaiden taholta saamme usein palautetta valtatien kesäaikaisesta ruuhkautumisesta ja raskaan liikenteen suuresta määrästä. Kymi Ringin toiminnan käynnistymisen voi perustellusti olettaa lisäävän valtatien ajoittaista ruuhkautumista ja liikenteen sujuvuusongelmia.

Tiesuunnitelmaluonnosten mukaan 362 maantielle Kausalan pääliittymästä Radansuuhun on osoitettu uusi linjaus, joka päättyy golfkentän eteläreunasta noin 300 Tillolan suuntaan yhtyen maantiehen 3621. Tämä uusi linjaus korvaa vanhan, mutkaisen ja kapean maantien Kausalan pääliittymän ja Radansuun välillä. Radansuussa toimii golfkentän lisäksi kaksi hotelli- majoitusliikettä, kaksi ratsastustallia, kunnan isohko asuntoalue, mittava siirtolapuutarha, vilkkaasti toimiva jousiampumaratana sekä kunnan vuokra-asuntoja, perhepäiväkoti ja pääuimaranta veneenlaskupaikkoineen. Radansuussa on noin 600 vakinaista asukasta. Tiellä on siis runsaasti paikallista päivittäistä asiointi- ja työssäkäyntiliikennettä, mutta myös lisäksi runsaasti läpiajoliikennettä litin kirkonkylän, Jaalan, Vuolenkosken ja Vierumäen suuntaan. Kesäaika tuo myös tielle runsaasti kesäasukasliikennettä, jota myös avautuva Kimolan kanava todennäköisesti kasvattaa. Uusi selkeä tieyhteys on Kausalan ja Radansuun välillä hyvin perusteltu ja tarpeellinen.

Uuden tieyhteyden ohien on esitetty kevyen liikenteen väylää, joka päättyisi golfkentän eteläreunaan. Kevyen liikenteen väylää pidetään hyvin välttämättömänä, mutta sen päättymisen juuri golfkentän laidassa aiheuttaisi kevyen liikenteen pakkautumisen maantiealueelle muun liikenteen sekaan juuri ennen golfkeskuksen liittymää, jolloin maisemassa on paljon tarkkaavaisuutta heikentäviä tekijöitä. Yhtiö esittää että kevyen liikenteen väylää jatketaan vähintään Niskaportin tilan pohjoisrajalle asti, jolloin golfkentän autoliikennettä ei enää kuormita muuta maantieliikennettä.

Jos mahdollista, paras ratkaisu olisi kevyen liikenteen väylän jatkaminen litin kirkonkylän keskustaan Kaakkois-Suomen ELY-keskuksen tekemän suunnitelman mukaisesti, koska muutoin kevyt liikenne ohjautuisi muun liikenteen sekaan erittäin jyrkän mäen alla.

Yhtiö ei pidä tarpeellisena omalta osaltaan ottaa kantaa maantie 362 sivuun jäävän osan muuttamista yksityistieksi. Kuitenkin maantienosan eteläpään ohjaaminen liittymään uudelle maantielle 321 Kausalan

UUDELY/2211/2019

9.11.2020

eritasoliittymän pohjoispuolelle on hyvä ratkaisu (kun alikulusta valtatie ali on luovuttu), jolloin maantienosan läpiajettavuus säilyy.

Yhtiö esittää, että maantie 3621 välillä Radansuu-Tillola peruskorjataan ja päällystetään osaksi alemman tason liikenteen verkostoa valtatie 12 muuttuessa moottoritietasoiseksi väyläksi. Se myös helpottaisi liikennöintiä Kymi Ring-moottoriurheilukeskuksen, golfkeskuksen sekä Hotellin Radallan välillä tulevana vuosina, kun moottoriurheilukeskuksen toiminta pääsee täyteen vauhtiin ja se mahdollistaisi liikennöinnin näiden toimijoiden välillä sujuvasti käyttämättä valtatieä.

Kausala 20.7.2020

Vastaus: Kevyen liikenteen väylä lopetetaan litintien liittymään. Mahdollinen kevyen liikenteen jatkaminen ei kuulu hankkeeseen. Ely-keskus ja kunta keskustelevat kevyen liikenteen väylän mahdollisesta jatkamisesta erillisenä hankkeena.

Urajärventie muuttuu yksityistieksi eikä sitä päällystetä tämän hankkeen yhteydessä.

- 18. Kysymys:** "Hei! Kiinteistölleni on viimeisimmässä suunnitelmassa piirretty keskelle puutarhaa massiivinen meluvalli.
Melukarttojen mukaan 55 db melu yltää puutarhaan muttei asuinrakennuksiin asti. Tässä siis suojellan puutarhaa melulta peittämällä se meluvallilla? Melko hämäästi ajateltu.
Tielinjaa Uimarintien risteyksestä Tillolan suuntaan on jo aiemmin siirretty voimakkaasti itään mutta litintien ja Uimarintien välille on jäänyt kummallinen mutka länteen päin .Kts kartta ja video.
Ehdottaisin tämän mutkan korvaamista suoralla tienpätkällä em. risteysten välillä niin että linjaus siirtyisi hieman itään jossa on tyhjää peltoalaa ja johon voi rakentaa meluvallin jos johonkin haluatte jättemaita läjittää...eikä talojen pihoille ja puutarhoihin.
Sorapintaisella 3621:llä on jo nyt 50 km/h rajoitus ko.kohdalla eikä melu/pöly tms ole haitanneet mitenkään johtuen tienvieressä olevasta tiheästä kuusiaidasta. Oletettavasti (toivottavasti) myös uudelle asfalttipintaiselle tielle tulee tähän kohtaan sama rajoitus koska Uimarintien ja litintien risteykset ovat vilkkaita ja uusi tielinjaus päättyy 200m:n päässä golfkentän kohdalla jossa on 60 km/h rajoitus.
Katson että tiesuunnitelma on räikeästi lainvastainen (laki kiinteän omaisuuden lunastamisesta,pykälä 4) ja vaadin että linjaus muutetaan ehdottamallani tavalla."

Vastaus: Uusimman melulaskennan perusteella melusuojausta ei tarvita kyseisessä kohteessa. Suunnitelmaa tarkennetaan ja jos suojaus tarvitaan, se toteutetaan liikennealueelle sijoittuvalla kaiteella. Tien linjausta tarkennetaan siten että tie sijoittuu asemakaavan mukaiselle liikennealueelle.

Taajama-alueella nopeusrajoitus on maksimissaan 60 km/h. Lopullinen nopeusrajoitus päätetään myöhemmässä vaiheessa.

19. Kysymys: ” Hei, Suunnitelmassa esitetyt meluntorjuntatoimenpiteet ovat täysin riittämättömät estämään melun lisääntymistä Kymijoen suuntaan, koska tienlinjaus siirtyy lähemmäksi Kymijokea ja liikennopeus kasvaa.

Em.asiasta aiheutuu merkittävää haittaa vapaa-ajan asuntomme käytölle sekä joen virkistyskäyttöön. Melusuojausta tulee lisätä erityisesti Luhtalammen alueella sekä Kymenrannantien itäpuolella. Näihin kohtiin on suunnitelmissa merkitty vain osalle matkaa melukaide, joka on täysin riittämätön melusuojaus lisääntyneestä häiriöstä.

Lisäksi olen huolissani työnaikaisista meluhäiriöistä ja saasteista. Miten em. asiathuomioidaan työsuunnittelussa ? Esitetyssä suunnitelmassa työnaikainen suojaus ei käy ilmi. Ko.alueella on kaksi laskuojaa Kymijokeen.

Kymenrannantien häiriötön käyttö venerantaan on tien rakennusaikana varmistettava.

Olen laittanut näistä asioista palautetta myös karttapalautteen kautta. ”

Vastaus: Lähtökohtana on, että meluesteet suunnitellaan sen korkuina ettei päivääjän ohjearvo 55 dB ylitä kiinteistöjen oleskelupihoilla. Loma-asuntojen kohdalla ohje-arvo on 45 dB.

Työnaikaiset järjestelyt suunnitellaan myöhemmässä suunnitteluvaiheessa ja rakentamisen aikana.

20. Kysymys: ” Hei, Alla kommentteja 11.6.2020 suunnitelmiin paalun 5000 lähialueen osalta:

Valtatietä suunnitellaan harvinaislaatuiseen Salpausselän etelärinteen peltomaisemaan. On erittäin positiivista, että suunnitelmaan on otettu mukaan meluvallit. Kaiken kaikkiaan esitän, että kyseiseen alueeseen tietä suunniteltaessa otettaisiin mukaan maisemasuunnittelu vahvasti haittojen eliminoinimiseksi.

Paalun 5000 kohdalla on metsäsaareke, jonka kohdalle tielinjaus on suunniteltu. Saareke on erittäin suosittu riistaeläinten kulkukohta laajalla peltoaukealla; riistasillan paikka?

Kiinteistöni osalta suunnitelman mukaan tapahtuu merkittävä muutos, kun hevosharrastukseen säännöllisessä käytössä oleva ja muutenkin ulkoilureittinä käytetty rauhallinen peltotie katkeaa nykyisestä 2 km:n pituudesta murto-osaan. Pyydän suunnittelun yhteydessä selvittämään mahdollisuuksia nykyistä vastaavalle rauhalliselle tieosuudelle. Olisiko mahdollista toteuttaa kapea huoltotie meluvallin viereen esim. Kongintien ja Linniläntien välille tai länteen päin?”

Vastaus: Riistaeläinten ylityskohdista on käyty keskustelua yhdessä riistanhoitoyhdistysten ja metsästysseurojen kanssa. Peltoaukealla on hankalaa järjestää toimivaa yhteyttä riistaeläimille. Peltoaukean itäpuolella on ylitys riistaeläimille. Pieneläinputkia toteutetaan peltoaukealle.

Katkeaville yhteyksille järjestetään korvaavat yhteydet jokaiselle kiinteistöille. Yleissuunnitelmavaiheessa oli esitetty Kongintien Linneläntien välille yhteys, mutta yhteys on poistettu maanomistajan toivomuksesta.

21. Kysymys: ”Mielipide koskien VT 12 tiesuunnitelmaluonnoksia välillä Uusikylä-Tillola

Kausalan ohitus

Luonnoksista ei käy ilmi kaikkia keskeisiä tietoja, jotta voisi arvioida suunnitelmien melu ja muita vaikutuksia. Keskeisin huolenaihe on liikennemelun vaikutus järvien rannoilla oleviin kiinteistöihin. Tielinjauksen muutos lähelle rantoja, joissa on runsaasti loma-asuntoja, on arveluttava. Etäisyys uudesta tielinjauksesta Urajärven rantaan on huomattavasti pienempi kuin Tillolan risteyksen kohdalla. Jo nykyisin VT 12 melu kuuluu Urajärven rannoille erityisesti Tillolan risteyksen kohdalla ja siitä Kausalaan päin, jossa on 80 km/h nopeusrajoitus ennen kuin se pienenee 60 km/h. Loma-asunnon keskeisiin ominaisuuksiin kuuluu luonnon rauha ja meluttomuus.

Tien poikkileikkaukset Urajärven kohdalla jäivät epäselviksi. Suunnitelmista ei myöskään näkynyt tien pinnan korkeusasemaa. Etenkin silloin, kun tie rakennetaan penkalle – kuten poikkileikkauksissa näkyi – melu pääsee leviämään laajalti ympäristöön ja tien pinta muodostaa rumpupohjan nastarenkaiden melulle. Näin lähellä järven rantoja uusi 2020-luvulla rakennettava tie tulisi upottaa mahdollisimman alas ja reunoista muodostuisi luonnollisia meluesteitä. Suunnitelmista puuttui melun määrän arvioinnit.

Epäselvää myös on, onko tiellä 80 vai 100 km/h nopeusrajoitus.

Toivottavasti Hiihtomajalta jää kevyen väyläyhteys pohjoiseen. Urajärventielle tulisi määrätä 50 km/h nopeusrajoitus koko matkalle.

Litintie Kausalasta litin kirkonkylälle on osa Länsi-Kymen kulttuuritietä. Ei tunnu järkevältä rakentaa kokonaan uusi tie metsään litintien ja Urajärventien risteyksestä Kausalaan.

Arola

Arolan kohdalla olisi toivonut, että olisi harkittu tien vetämistä rautatien pohjoispuolelle. Pohjoispuolella tie olisi voinut jatkua Sitikkalan sillalle saakka, jolloin tie olisi voinut yhtyä nykyiseen oikaisuun, jossa on 100km/h nopeusrajoitus. Liittymä ramppeineen olisi voitu rakentaa Haravakylän kohdalle, jossa on radan alittava silta. Mankalan aseman kohdalla olisi voitu tehdä alikulku tielle.

Tämä ratkaisu olisi todennäköisesti halvempi kuin nykyinen suunnitelma peltojen läpi. Samalla pienin muutoksin olisi saatu polkupyöräreitti Lahdesta Kouvolaan käyttäen nykyisiä kevyen liikenteen väyliä tai rauhallisia teitä kuten tilanne on KymiRingin kohdalla. ”

Vastaus: Lähtökohtana on, että meluesteet suunnitellaan sen korkuista ettei päivääjän ohje-arvo 55 dB ylity kiinteistöjen oleskelupihoilla. Loma-asuntojen kohdalla ohje-arvo on 45 dB.

Valtatien linjausta on selvitetty yleissuunnitelma vaiheessa ja selvityksessä oli mukana myös pohjoinen vaihtoehto. Yleissuunnitelmassa valittiin jatkosuunnitteluun vietäväksi Arolan peltoalueen läpi kulkeva linjaus.

22. Kysymys:

Koskien Valtatien 12 parantamishankkeesta Uudenkylän ja Tillolan välillä julkaistua tiesuunnitelmaluonnosta toistan aikaisemmin esittämäni vaatimuksen, että edellisen saman tien parantamisen yhteydessä katkaistu metsätaloustien liittymä, n. 300 m nykyisestä Siperianmäen liittymästä itään ja tieltä pohjoiseen, palautetaan ennalleen. Edellisen tienparannuksen yhteydessä liittymän katkaisu perusteltiin valtatie runsaalla liikennemäärällä. Tämä peruste poistuu tien uuden linjauksen myötä, koska katkaistun liittymän kohta jää vähäliikenteiseksi rinnakkaistieksi.

Kun luonnoksen mukaan kaikille katkaistuille yksityistieliittymille rakennetaan uudet korvaavat yhteydet, katson, että tässä yhteydessä on palautettava aikaisempi metsätaloustieliittymä nyt rinnakkaistieksi muuttuvalle tielle. Tätä liittymän palautusta ei ole merkitty kyseiseen luonnokseen.

Vastaus: Nykyinen valtatie muuttuu kyseissä kohdassa yksityistieksi ja liittymä voidaan esittää palautettavaksi tiesuunnitelmassa.

23. Kysymys: " Tuleehan tästä alikulusta (S16) tarpeeksi iso, jotta isotkin veneet pääsevät traktorikuljetuksilla venerantaan?

Vastaus: S16 on ylikulkusilta, jonka leveys on kuusi metriä.

24. Kysymys: " Hei, suunnitelmakarttaa katsoessani huomasin, ettei hiisiön liittymän kohdalle oltu piirretty Kouvolan suunnasta Ratatien/vanhan valtatie väliselle yhdystielle oikealle kääntyville kääntymiskaistaa. Kääntymiskaista voisi olla hyvä idea, jottei suoraan jatkavien tulisi hädästä tarpeettomasti. Suunnittelualueen maasto olisi kaistalle suotuihin (tasaista) ja meluvalliakin olisi mahdollista siirtää. Hiisiön liittymä on kuitenkin säästöt huomioiden tulevaisuutta varten hienosti suunniteltu, koska myöhemmin uutta silta ei tarvitsisi rakentaa. Vaikkakin nyt sillan kanssa olisi järkevää toteuttaa liittymä suoraan eritasona (esimerkiksi halvimmalta vaikuttavan Ve2:n mukaisesti).

Vastaus: Liittymässä oikealle kääntyvien liikennemäärä on niin pieni ettei kääntymiskaistan edellytykset täyty.

25. Kysymys: " Hei, Sitikkalantien (3631) ja valtatie liittymään olisi hyvä saada molempiin suuntiin (Lahteen ja Kouvolaan) kääntymiskaistat Sitikkalantieltä tulevalle liikenteelle. Suunnitelmakartan perusteella tilaa ei ole kahdelle kulkuneuvolle rinnakkain keskikorokkeen vieressä. Matkakeidas on varsinkin raskaan liikenteen suosima taukopaikka ja varsinkin Kouvolan suuntaan kääntyminen nykyisin on vaikeaa. Olisiko

mahdollista leventää kaistaa, jotta siihen mahtuisi kaksi kulkuneuvoa vierekkäin (ryhmittymiseen tilaa tai erilliset kääntymiskaistat)?

Vastaus: Liikennemäärien perusteella ensimmäisessä vaiheessa on esitetty tasoliittymää. Tasoliittymässä ei ole erillisiä liittymiskaistoja.

26. Kysymys: " Kiinteistölleni on suunniteltu massivinen meluvalli keskelle puutarhaa. Miksi näin?! Piirtäkää uusi tie suoraksi välille litintien risteys-Uimarintien risteys niin mitään meluvalleja ei tarvita koska paikalla jo oleva vanha kuusiaita toimii hyvin melu/näkö/pölysuojana.Vastustan ehdottomasti tällaista

Vastaus: Katso kohta 18.

27. Kysymys: " Miten Päijät-Hämeen maakuntakaavassa ja Uudenkylän osayleiskaavassa osoitettu tärkeä viheryhteys Karhuantien ja Kotterontien välissä aiotaan toteuttaa?

Vastaus: Karhulantielle ja Kotterontielle tulee sillat vt 12 yli. Väliin jäälle peltoaukealle suunnitellaan pieneläinputkia.

28. Kysymys: "Hei!

Kirjoitin tästä jo aiemminkin...

Mutka litintien risteuksen ja itäänpäin uima/venerantaan menevän Uimarintien välillä on täysin turha.Kun ko.risteysten väli tehdään suoraksi niin tien länsipuolelle jäävät talot eivät ole melualueella eikä massiivista meluvallia tarvita keskelle puutahaani(kuvassa punakattoinen talo). Tielinjan kulkua on muutenkin muutettu tontistani etelään alkavalta osalta. Miten tämä em risteysten välinen osa voi olla niin vaikea?"

Vastaus: Katso kohta 18.

29. Kysymys: " Miten turvataan työnaikanen kulku venerantaan rakentamisen aikana ? Miten työaikaiset häiriöt minimoidaan Kymijoelle? Suunnitelmasta ei selviä em.seikat."

Vastaus: Nykyisiä kulkuyhteyksiä ei katkaista rakentamisen aikana vaan niille tehdään tarvittaessa kiertotiet. Työaikaiset järjestelyt täsmentyvät myöhemmässä suunnitteluvaiheessa.

30. Kysymys: " Liikennenopeuden kasvaessa ja tielinjauksen siirtyessä lähemmäksi Kymijokea lisääntyy olennaisesti joelle tuleva meluhäiriö. Suunnitelmassa osittain esitetty melukaide joen puolelle on täysin riittämätön vaimentamaan lisääntyvän liikennemelun. Melusta aiheutuu merkittävää haittaa vapaa-ajan asuntomme käytölle. Tämän vuoksi vaadimme järeää melusuojausta koko avoimen peltoalueen osalle. Saarelaisten ja mantereiden puolen vapaa-ajan asukkaiden kesken on em. asiasta oltu vakavasti huolissaan. Melusuojauksen toteutukseen vaaditaan selkeästi enemmän panostusta. Myös työnaikaiset meluhaitat tulee minimoida. "

Vastaus: Lähtökohtana on, että meluesteet suunnitellaan sen korkuina ettei päiväajan ohjearvo 55 dB ylity kiinteistöjen oleskelupihoilla. Loma-asuntojen kohdalla ohje-arvo on 45 dB.

31. Kysymys: " Kymijokeen ojan kautta valuvista saasteista niin työnaikana kuin valmiin tien käytön aikana olen huolissani. Miten em. ympäristönsuojelu on huomioitu tiesuunnitelmassa? Sama koskee myös Luhtalampeen laskevaa ojaa muutama satametriä länteen päin. "

Vastaus: Tutkitaan, onko tarvetta tehdä sulkukaivoja tai viivytysaltaita, joilla voidaan onnettomuustilanteessa estää saastuneiden vesien valuminen Kymijokeen.

32. Kysymys: " Suunnitelmassa esitetty melukaide on täysin riittämätön häiriötorjuntaratkaisu Kymijoen Leininselän alueelle. Liikennenopeuden kasvaessa ja tielinjauksen siirtyessä lähemmäksi Kymijokea lisääntyy meluhaitat olennaisesti joelle ja ranta-asukkaille ja saareen."

Vastaus: Lähtökohtana on, että meluesteet suunnitellaan sen korkuina ettei päiväajan ohjearvo 55 dB ylity kiinteistöjen oleskelupihoilla. Loma-asuntojen kohdalla ohje-arvo on 45 dB.

4 Jatkotoimenpiteet

5 Muut asiat

Liitteet Kirjoita tähän

Jakelu Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus / asianhallintajärjestelmä

Tiedoksi Kirjoita tähän