

18.3.2025

## Vt 4 Hirvas-Alakorkalo yleissuunnitelman laatiminen: Yleisötilaisuus ja työpaja

**Aika** 13.3.2025 klo 17–19

**Paikka** Rautiosaaren koulu

|              |                 |                     |
|--------------|-----------------|---------------------|
| <b>Läsnä</b> | Tomi Tiuraniemi | Lapin ELY-keskus    |
|              | Keijo Heikkilä  | Väylävirasto        |
|              | Pertti Onkalo   | Rovaniemen kaupunki |
|              | Petteri Lampi   | Rovaniemen kaupunki |
|              | Matti Romppanen | Sitowise Oy         |
|              | Sanna Vaalgamaa | Sitowise Oy         |
|              | Maija Carlstedt | Sitowise Oy         |
|              | Juho Kauppi     | Sitowise Oy         |

Lisäksi tilaisuudessa oli yleisöä noin 60 henkilöä.

### Yleisötilaisuus

Tomi Tiuraniemi (ELY) avasi tilaisuuden ja esitteli ohjelman. Yleissuunnitelma on yleispiirteinen suunnitelma, jossa tarkastellaan tiejärjestelyjen periaatteita ja arvioidaan vaikutuksia. Yleissuunnitelman jälkeen laaditaan yleissuunnitelmaa tarkemmat tie- ja rakentamissuunnitelmat. Valtatien 4 parantaminen välillä Hirvas-Alakorkalo on osa laajempaa Hirvas-Vikajärvi parantamishanketta, johon kuuluu myös välit Napapiiri-Apukka sekä Apukka-Vikajärvi.

Välin Hirvas-Alakorkalo yleissuunnitelma valmistuu vuoden 2025 aikana, minkä jälkeen edetään tiesuunnitelmavaiheeseen. Rakentamisen ja rakentamissuunnitelman laatimisen ajankohta ei ole vielä varmistunut. Projekteissa on mukana ELY-keskuksen lisäksi Väylävirasto, Rovaniemen kaupunki sekä konsultit. Yleis- ja tiesuunnitelmien rahoituksesta 50 % on saatu EU:lta. Hankkeen päätavoitteina on parantaa liikenneturvallisuutta, liikenteen sujuvuutta, jalankulun ja pyöräilyn sekä joukkoliikenteen toimintaedellytyksiä, vähentää liikenteestä aiheutuvia haittoja sekä mahdollistaa maankäytön kehittäminen.

Vaihtoehtotarkastelujen jälkeen yleissuunnitelmaksi viimeisteltäväksi vaihtoehdoksi valittiin vaihtoehto 2, jossa valtatie parannetaan Hirvaan ja Alakorkalon välillä uuteen maastokäytävään. Valintaa tuki myönteiset vaikutukset liikenteelle, asutukselle ja muulle maankäytölle sekä rakentamiskustannukset. Uuteen maastokäytävään rakentamisella on kielteisiä vaikutuksia luontoon, jotka ovat kuitenkin minimoitavissa hyväksyttävälle tasolle.

Pertti Onkalo (Rovaniemen kaupunki) esitti kaupungin näkemyksen hankkeesta. Vaihtoehdon valinta on kaupungin tavoitteiden mukainen. Parantamishanke



18.3.2025

mahdollistaa maankäytön kehittämisen, kuten asemakaavoitetun asutuksen laajentamisen sekä esimerkiksi datakeskusten sijoittamisen valtatie 4:n läheisyyteen. Valtatie 4 on myös huoltovarmuuden kannalta tärkeä väylä. Kaupunki pyrkii osaltaan varmistamaan rahoituksen hankkeen toteuttamiselle.

Konsultti esitteli yleissuunnitteluprosessin, ympäristön reunaehdot, suunnitelmaluonnoksen sekä vaikutusten käsittelyn yleissuunnitelmassa. Yleissuunnitelmassa esitetään valtatie 4:n uusi linjaus ja siihen liittyvät järjestelyt yleispiirteisesti. Suunnitelma laaditaan vuoden 2025 aikana. Osana suunnittelua on vuorovaikutus, kaikilla on oikeus ja mahdollisuus saada tietoa ja vaikuttaa.

Nykyisen valtatie 4:n liikenneturvallisuustilanne on Suomen pääteiden keskimääräisellä tasolla. Yleisimmissä onnettomuustyypeissä näkyy valtatie 4:n liikennemäärä suhteessa suureen tasoliittymien määrään. Liikennemäärä vaihtelee Hirvaalta kohti Rovaniemen keskustaa noin 5 000 ajoneuvosta noin 10 000 ajoneuvoon vuorokaudessa. Valtakunnallisen liikenne-ennusteen perusteella liikennemäärät kasvavat yli 20 %, mutta uuden maastokäytävän myötä suurin osa liikenteestä siirtyy pois nykyiseltä valtatieltä.

Ympäristöstä suunnittelussa huomioitavia asioita ovat muun muassa asutus ja virkistystoiminnot, kuten latu ja kuntorata Hirvaalla. Kuolajoen eritasoliittymän kohdalla tehdään tarkkuusinventointi rajaamattomalle arkeologiselle kohteelle. Luontoselvityksiä on tehty vuoden 2024 aikana ja jatketaan vuonna 2025. Uuden maastokäytävän kohdalla on havaittu lapinleikkiä, jonka vuoksi haetaan tarvittaessa poikkeamislupaa. Suunnittelualue on myös jäkälälaidunalueella ja poronhoidon tarpeet huomioidaan suunnittelussa. Kaavamuutostarpeita on todettu Hirvaan ja Rovaniemen yleiskaavoissa sekä asemakaava-alueella.

Suunnitelmaluonnoksessa valtatie 4 parannetaan pääosin uuteen maastokäytävään yksiajorataisena kaksikaistaisena tienä. Nelikaistainen ohituskäyminen on Hirvaan ja Tuomiojan välillä. Kuolajoen uuden eritasoliittymän ja Oijustien eritasoliittymän välillä valtatie 4 on nelikaistainen. Syrjään jäävä nykyinen valtatie 4 muuttuu Hirvaan ja Alakorkalon välillä rinnakkaiseksi tieksi. Nopeusrajoitus on Ahmakuusikontien liittymän ja Kuolajoen eritasoliittymän välillä 100 km/h. Suunnittelualueen alku- ja loppupäässä nopeusrajoitus on 80 km/h. Hirvaalla kootaan liittymiä ja tehdään uusi silta Hirvasojan yli. Tuomijärventie yhdistetään Imarintiehen ja Imarintien kohdalle tehdään valtatielle alikulku. Alakorkalossa toteutetaan uudet eritasoliittymät Teollisuustien ja Isoaavantien kohdille. Suunnitelmaluonnos esiteltiin myös havainnevideolla.

Lopuksi esitettiin kysymyksiä hankkeen kustannuksista. Vaihtoehtoverailun kustannusarvioissa on mukana rakentamissuunnittelun kustannukset. Hirvas-Vikajärven yleis- ja tiesuunnitelmia varten on myönnetty yhteensä 4,6 miljoonaa euroa rahoitusta.



18.3.2025

## Työpaja

Esitysten jälkeen siirryttiin työpaja-vaiheeseen keskustelemaan suunnitelmakarttojen äärelle. Keskustelu oli vilkasta, työpajassa nousi esiin muun muassa liittymäjärjestelyt Hirvaalla ja Alakorkalossa, jalankulun ja pyöräilyn yhteydet, moottorikelkkailureitit, ohituskaistojen sijainti, valtatie tarkempi linjaus uudessa maastokäytävässä ja alikulkujen sijainnit.

