

Valtatien 4 parantaminen Jeesiöjoen sillan kohdalla, Sodankylä

Valtatien 4 merkitys ja ongelmat

Helsingistä Jyväskylän, Oulun ja Rovaniemen kautta Utsjoelle johtava valtatie 4 on Suomen merkittävin tieyhteys. Tie on koko pituudeltaan E75-tietä ja Suomen sisäisen liikenteen ohella tärkeä kuljetusreitti ulkomaille. Suunnitteluosuudella valtatie 4 kuuluu maanteiden runkoverkkoon.

Maakuntakaavassa valtatie 4 kuuluu ”Jäämeren käytäväksi” nimettyyn kehittämisvyöhykkeeseen. Tiesuunnittelun kanssa samanaikaisesti Sodankylän kunta on selvittämässä, kuinka valtatie 4 eteläistä kiertoliittymää tulisi kehittää liikenteen ja ostovoiman ohjaamiseksi nykyistä paremmin kuntakeskukseen.

Valtatien 4 vuorokausiliikenteen määrä suunnittelualueella on 5846 ajoneuvoa, josta raskasta liikennettä 385 ajoneuvoa (6,6 %). Jeesiöjoen sillan kantaavuus on huono ja raskaat kuljetukset joutuvat ajamaan keskellä siltaa niin, että liikenne ohjataan tuolin liikennevalo-ohjauksella. Tämä huonontaa valtieliikenteen sujuvuutta.

Kevyen liikenteen turvallisuus Jeesiöjoen sillan pohjoisrannan asuntoalueiden kohdalla koetaan huonoksi, kun asukkaat joutuvat ylittämään vilkasliikenteisen valtatie tasossa.

Aikaisemmat suunnitelmat ja päätökset

Lapin elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus on laatinut vuonna 2017 toimenpideselvityksen Jeesiöjoen sillan korjausvaihtoehdoista. Tiesuunnitelma päätettiin laatia vaihtoehdosta, jossa valtatie linjausta siirretään niin paljon yläjuoksun puolelle, että valtatieliikenne voidaan hoitaa nykyisellä sillalla rakentamisen aikana. Vaihtoehto myös mahdollistaa yhdellä kertaa rakennettavan sillan.

Tiesuunnitelman rajaus

Suunnittelualue on 0,6 kilometrin pituinen ja sijoittuu Sodankylän keskustaa jaman eteläpuolelle.

Hankkeen tavoitteet

Sillan uusimisella ja uusilla liikennejärjestelyillä poistetaan sillan kantavuuspuute, valtatie 4 välityskyvyypuutteet sekä valtatieliikenteen muodostama turvallisuuspuute ja estevaikutus kevyelle liikenteelle.

Valtatien 4 tieympäristöä pyritään parantamaan esimerkiksi sillansuunnittelun ja valaistuksen erikoisratkaisuja hyödyntäen.

Lapin ELY-keskus

Liikenne ja infrastruktuuri -vastuualue
Hallituskatu 3 B, PL 8060
96101 ROVANIEMI
Puhelin 0295 037 000

Tiesuunnitelman toimenpiteitä:

- Uuden Jeesiöjoen vesistö sillan rakentaminen nykyisen sillan pohjoispuolelle.
- Koivukujan kevyen liikenteen alikulkukäytävän rakentaminen Jeesiöjoen pohjoisrannan puolelle sekä rantaraitti Jeesiöjoen sillan alitse.
- Valtatie 4 parantaminen poikkileikkauksen 9/7 mukaiseksi tieksi.
- Tieympäristön parantaminen sillan erikoisvalaistuksella.
- Linja-autopysäkkien parantaminen.

Tiesuunnitelman vaikutuksia:

- Valtatie 4 poikkileikkauksen leventäminen Jeesiöjoen sillan kohdalla parantaa valtatie 4 liikenneturvallisuutta ja liikenteen sujuvuutta.
- Kevyen liikenteen alikulun rakentaminen, rantaraitin järjestäminen vesistö sillan alta sekä rakennettavat pysäkkiyhteydet parantavat turvallisuuden ohella kevyen liikenteen edellytyksiä ja liikenneturvallisuutta. Nämä kaksi uutta väylää poistavat tehokkaasti valtatie nykyisellään aiheuttaman estevaikutuksen.

Rakentamiskustannukset

Hankkeen toteutuksen kokonaiskustannuksiksi on arvioitu 7,059 M€ (alv 0%, MAKU-indeksi 115,4 / 2010=100). ELY-keskuksen lisäksi hanke aiheuttaa kustannuksia Sodankylän kunnalle sekä johto- ja laiteomistajille siirto- ja suojaustöistä.

Rakentamisaikataulu

Hankkeen rakentaminen pyritään aloittamaan vuonna 2020.

Suunnitelman laatijat ja yhdyshenkilöt

Tiesuunnitelman on laatinut Lapin ELY-keskuksen toimeksiannosta WSP Finland Oy.

Lisätietoja suunnitelmasta antavat:

Projektipäällikkö Tomi Tiuraniemi
Lapin ELY-keskus
Hallituskatu 3 B, PL 8060, 96101 Rovaniemi
Puh. 0295 037 262, tomi.tiuraniemi@ely-keskus.fi

Projektipäällikkö Tomi Harjula, WSP Finland Oy
Kiviharjunlenkki 1 D, 90220 OULU
Puh. 0207 864 272, tomi.harjula@wsp.com