

Valtatien 4 parantaminen Jeesiöjoen sillan kohdalla, Sodankylä

Suunnittelukohde 08/2020

NYKYTILA

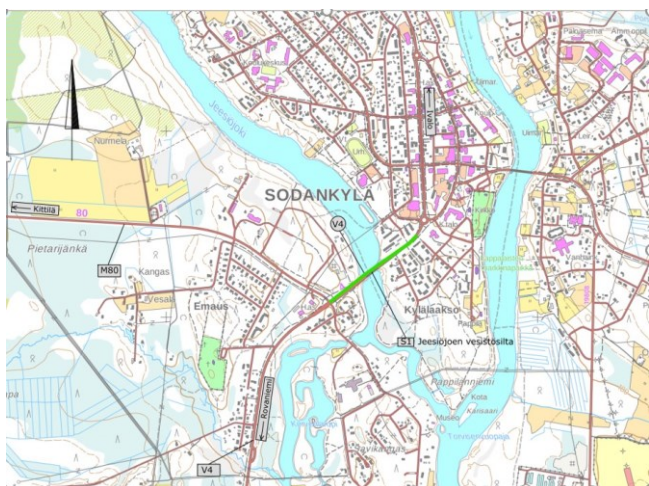
Hanke sijoittuu valtatielle 4 Sodankylän keskustaaaman eteläpuolelle. Valtatie 4 (Helsinki-Utsjoki) on Pohjois-Suomen merkittävin pohjoiseteläsuuntainen tieyhteys. Tieympäristö on suunnittelualueen kohdalla taajamalle tyypillistä rakennettua ympäristöä. Valtatien läheisyydessä on rivi- ja pientalo- asutusta.

Nykyinen Jeesiöjoen silta L-440, Sodankylä, on tyypiltään teräsbetonikantinen jatkuva teräspalkkisilta. Nykyisen sillan hyödyllinen leveys on 8,0 metriä ja sillan jännemitat ovat 20,2+21,0+20,2 (=61,4 m). Sillan maatuet ovat maanvaraisia, välituet ovat paalutettu teräsbetonipaaluilla. Sillan molemmille sivuille on rakennettu erilliset raittisillat vuonna 1980. Niiden hyödyllinen leveys on 3,0 metriä. Sillat ovat puukantaisia teräspalkkisiltoja. Siltojen maatuet ovat erilliset, välituet tukeutuvat "pääsillan" välitukiin.

Ajoneuvoliikenteen sillan kantavuus on huono ja raskaat kuljetukset joutuvat ajamaan keskellä siltaa mahdollisimman edullisella ajolinjalla. Liikennettä ohjataan tuolloin liikennevalo-ohjauksella. Lisäksi nykyisen sillan tulopenkereet kutistavat Jeesiöjoen jokiuomaa luonnollisesta virtausalasta.

Valtatie 4 on poikkileikkauksen 9/7 mukainen tie, jonka päällystenä on asfalttibetoni AB, nopeusrajoitus suunnittelu- väliillä on 50 km/h. Valtatiellä on suunnitteluosuuden kohdalla tievalaistus.

Valtatien 4 liikennemäärä suunniteltavalla tieosuudella on noin 5846 ajoneuvoa vuorokaudessa, josta raskaan liikenteen osuus on 385 ajoneuvoa. Valtatie 4 ei kuulu suurten erikoiskuljetusten runkoverkkoon suunnittelualueen kohdalla. Poliisin tietoon on tullut vuosina 2012–2017 yksi yksittäisonnettomuus, joka ei ole johtanut henkilövahinkoihin.



HANKE JA TAVOITTEET

Valtatie 4 Jeesiöjoen silta uusitaan ja valtatie linjausta muutetaan noin 600 metrin matkalla. Lisäksi järjestellään kevyen liikenteen yhteyksiä ja linja-autopysäkkejä sekä uusitaan valaistusta.

Tavoitteena on Jeesiöjoen sillan kantavuuden ja hyötyleveyden parantaminen sekä valtatie 4 liikenneturvallisuuden ja liikenteen sujuvuuden parantaminen.

AIKATAULU

- Hankkeen rakentamisen aikatalu ei ole vielä tiedossa.

KUSTANNUKSET

Hankkeen rakentamisen kustannukset ovat 5,6 M€ (alv 0%).

VAIKUTUKSET

- + Liikenneturvallisuuden parantuminen.
- + Liikenteen sujuvuuden parantuminen.
- + Elinkeinoelämän toimintaedellytykset paranevat.
- Vaikutukset ympäristöön vähäiset