



Maantien 955 parantaminen välillä Köngäs-Hanhimaa

Suunnittelukohde 08/2020

Maantiestä 955 Könkään ja Hanhimaan välillä on laadittu vuonna 2017 tiesuunnitelma. Valtioneuvosto on vuonna 2019 myöntänyt hankkeelle rahoituksen sen toteuttamiseksi. Tällä hetkellä laaditaan tien rakennussuunnitelmaa siten, että hanketta päästää rakentamaan talvella 2020–21.

NYKYTILA

Maantie 955 on nykyisin seututieliokkainen maantie Kittilän Könkään kylän ja Inarin taajaman välillä.

Tien rakennussuunnitelman laatimisen aloituskohta on maantie 956 ja 955 liittymästä noin 1,0 km Hanhimaan suuntaan. Suunnitelmassa esitettävä parannettava tieosuus on 12,6 km pituinen ja se päättyy Hanhimaan kylän eteläpuolella. Tieosuus sijoittuu kokonaisuudessaan Kittilän kunnan alueelle.

Suunnittelualueen loppuosasta erkanee vuonna 2010 valmistunut uusi maantieyhteys (Mt 9554) Kiistalan kylään ja Suurikuusikon kultakaivokselle. Mt 955 on esitetty Tunturi-Lapin ja Pohjois-Lapin maakuntakaavoissa nostettavaksi kantatietiluokkaiseksi tieksi.

Maantie 955 on nykyisin pääosin 5–6 metrin levyinen mutkainen ja kapea sorapintainen maantie. Nopeusrajoitus on pääosin 80 km/h, kyläalueiden kohdalla se on laskettu 60 km/h.

Nykyisen sorapintaisen tien rakenteen kunto on erittäin heikko ja siinä esiintyy runsaasti kantavuuspuutteita erityisesti keväisin kelirikkoaikaan. Lisäksi tien vaaka- ja pystygeometria eivät vastaa nykyisten liikennemäärien vaatimuksia.

Vuonna 2018 tien keskimääräinen vuorokausi-liikennemäärä oli suunnittelualueella noin 950 ajoneuvoa vuorokaudessa. Liikennemäärä oli kaksinkertaistunut 10 vuodessa. Raskaan liikenteen osuus liikennemäärästä oli 8,2 %.

Maantien liikennemäärät ovat kasvaneet huomattavasti viime vuosina, johtuen Suurikuusikon kultakaivoksen työmatkaliikenteestä ja matkailuliikenteen kasvusta.



Ennustetaan, että tien liikennemäärät kasvavat myös edelleen runsaasti kaivokselle suuntautuvan liikenteen kasvun sekä kasvavan matkailuliikenteen takia.

HANKE JA TAVOITTEET

Hankkeesta on laadittu vuonna 2017 tiesuunnitelma, jossa esitetään, että maantie rakennetaan kokonaisuudessaan pääosin uuteen maastokäytävään.

Tiesuunnitelmassa on esitetty, että uusi tie rakennetaan keskipäällystettynä. Tien kokonaisleveys on 8,00 metriä ja päällysteen leveys 7,50 metriä. Tie suunnitellaan 100 km/h mitoitustuopeudelle.

Tielinjauksen vaakageometriaa parannetaan loiventamalla nykyisen tien kaarteita sekä sijoittamalla linjaus pääosin uuteen maastokäytävään. Pystygeometriaa parannetaan leikkauksilla ja pengerryksillä. Yksitysteiden liittymiä järjestellään ja parannetaan maantien rakentamisen yhteydessä.

Lisämaojen ylittävää siltaa levitetään molemmilta puolin, jolloin sillan hyötyleveys kasvaa 8,5 metriin. Sokkaporan kohdalle rakennetaan uusi moottorikelkkareitin alikulkukäytävä.

VAIKUTUKSET

- + Hanke parantaa alueen liikenneyhteyksiä huomattavasti
- + Se parantaa myös Kittilä–Inari tieyhteyden kehittymistä ja käyttömahdollisuuksia
- + Parantaa yhteyttä Suurikuusikon kultakaivokselle, jolloin työmatkaliikenne ja kaivoksen raskas huoltoliikenne voivat käyttää suorinta tieyhteyttä
- + Uusi parannettu tie parantaa nykyisten matkailupalveluyritysten (ohjelma- ja majoituspalvelut) toimintaedellytyksiä ja mahdollistaa uusien yritysten sijoittumisen tien varrelle
- + Liikenteen tuottama häiriö (melu ja pöly) asutukselle pienenee
- + Alueen liikenneturvallisuus paranee huomattavasti geometrian parantuessa ja yksityistiejärjestelyjen selkeytyessä
- + Tien rakentaminen ei heikennä Könkään ja Rautuskylän valtakunnallisesti arvokasta kulttuurimaisemaa

AIKATAULU

- Tien parantamisesta on laadittu tiesuunnitelma vuonna 2017. Tiesuunnitelma on hyväksytty Liikenne- ja viestintävirastossa 25.10.2019.
- Tällä hetkellä tielle laaditaan rakennussuunnitelmaa. Aikataulun mukaisesti rakennussuunnitelma valmistuu marraskuussa 2020, jonka jälkeen käynnistyy tien rakentaminen.

KUSTANNUKSET

Hankkeen rakentamisen kustannusarvio on tiesuunnitelman mukaisesti 6,66 M€ (Mr. ind. 150, 2005=100). Muiden osapuolien kustannus hankkeessa on 34 000 €. Hankkeesta ei ole laskettu hyöty/kustannussuhdetta.

HANKKEESEEN LIITTYVÄT RISKIT

Hankkeen riskejä ovat mm. seuraavat: Hankkeen välittömässä läheisyydessä ei ole maa-ainesten ottoalueita. Tämä voi nostaa hankkeen rakentamiskustannuksia.

Hankkeen rakentamiskustannukset voivat nousta tiesuunnitelmavaiheesta, kun lisäpohjatutkimusten perusteella tarvitaan enemmän pohjanvahvistuksia, kuin tiesuunnitelmavaiheessa on arvioitu.

HANKKEEN MUUT TIEDOT

Hanke toteutetaan yhteistyössä Kittilän kunnan ja Agnico Eagle Finland Oy:n kanssa. He osallistuvat myös hankkeen rahoitukseen.

LISÄTIETOA HANKKEESTA

- Lapin ELY- keskus, projektipäällikkö Tomi Tiuraniemi 0295 037 262
- Kittilän kunta, tekninen johtaja Lauri Kurula 040 540 6357