

Tienkäyttäjille turvalliset ja sujuvat liikkumisolosuhteet – meluhaitat torjutaan

Hankkeen toteuttaminen tukee valtatie 6 kehittämistä palvelutasoltaan yhtenäiseksi asetettujen tavoitteiden mukaisesti. Parannettu valtatie tiejärjestelyineen tuo pitkä-aikaisia vaikutuksia ja tarjoaa turvalliset ja sujuvat liikkumisolosuhteet pitkämatkaiselle ja paikalliselle autoliikenteelle sekä jalankululle ja pyöräilylle. Myös keskeiset asumisvihiyysyyttä, maankäytön kehittämistä ja luonnon ympäristöä koskevat ongelmat ja haitat lieventyvät. Hankkeen keskeiset vaikutukset ovat:

- Pitkämatkaisen henkilöauto- ja tavaraliikenteen sujuvuus ja mukavuus paranevat. Liikenteen lähiöherkkyys vähenee ja matka-ajat lyhenevät. Matka-aika lyhenee arkkiliikenteessä lähes 3 minuuttia ja viikonloppuisin noin viisi minuuttia. Liikenne on nopeaa ja tasaista, koska osuudella on hyvät ja turvalliset ohitusmahdollisuudet. Tästä on hyötystä myös joukkoliikenteelle ja kuljetuksille. Kuljetusten matka-aika lyhenee noin 2 minuuttia.
- Liikennekuolemat vähenevät noin 70 % ja henkilövahinko-onnettomuuksien määrä noin 50 %. Kymmenessä vuodessa vältetään laskennallisesti seitsemän liikennekuolemaa ja vuosittain 3,2 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta. Lisäksi onnettomuuksien vakavuusaste pienenee, koska tielle toteutuu ajosuunnat erottava keskikaide tai keskialue.
- Jalankulun ja pyöräilyn onnettomuusriski vähenee uusien väylien myötä. Uudet nykyistä lyhyemmät yhteydet



Keskeinen jalankulun ja pyöräilyn yhteyspuute poistuu Kymijoen kohdalla Napan ja Puhjon väliltä uuden sillan rakentamisen myötä.

parantavat jalankulun ja pyöräilyn palvelutasoa ja lisäävät kevyen liikenteen kulkutapaosuutta.

- Järjestelyt turvaavat hyvät ja selkeät yhteydet paikalliselle liikkumiselle ja tukevat Kouvolan kaupunkialueen kehittämistä. Keskeiset autoliikenteen ja jalankulun ja pyöräilyn yhteyspuutteet poistuvat. Erityisesti yhteydet Puhjon–Tervaskankaan alueelle paranevat molemmista suunnista. Lisäksi Kouvolan yhteydet valtatielle 6 idän ja lännen suuntiin sujuvoituvat.
- Ratkaisut siirtävät liikennettä valtatieverkolle, jolloin muun muassa Korian ja Tornionmäen taajamien sekä Kouvolan keskustan läpi kulkeva liikenne vähenee. Tämä parantaa asumisvihiyysyyttä ja vähentää este-, melu- ja päästöhaittoja. Valtatien varresta saadaan poistettua useita liikennemelun ongelma-alueita. Asukkaiden määrä pääteiden yli 55 dB:n liikennemelualueilla vähenee noin 1 100 henkilöllä eli noin 60 %:lla melualueilla nykyisin asuvista.

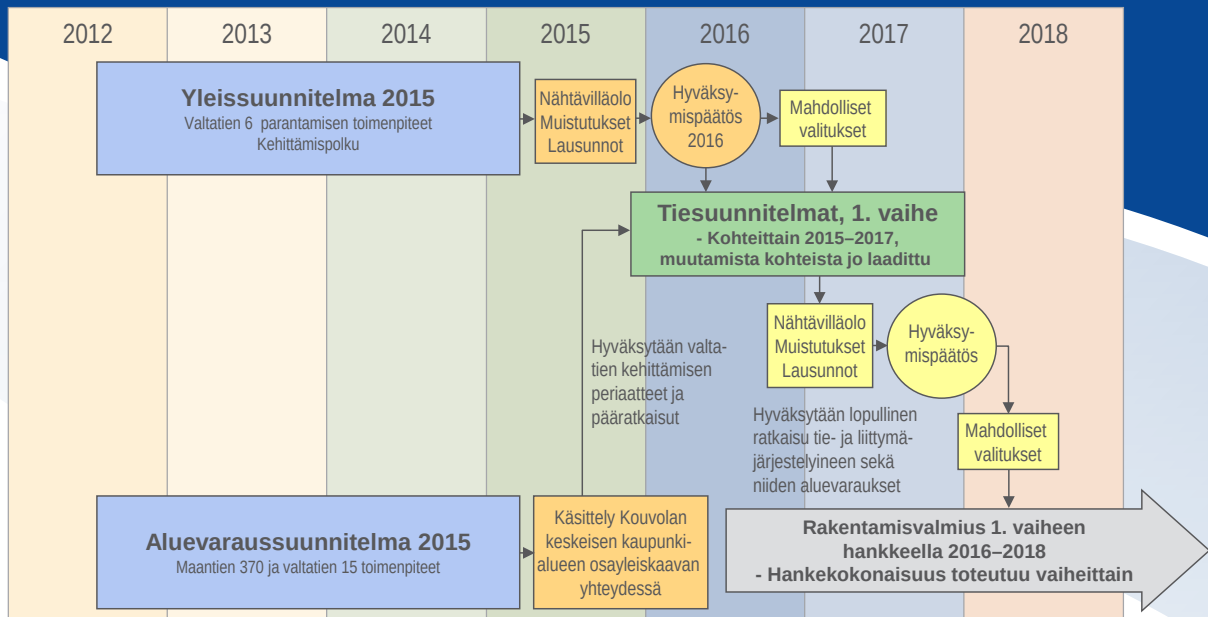
- Hevossuon ja Suviogan välillä osittain uuteen maastokäytävään sijoittuva valtatie aiheuttaa haittoja lähiympäristön asukkailla, maisema-alueille ja luonnonympäristölle. Haittoja on lievennetty tarkentamalla tien sijaintia haittakohteisiin nähden, risteysloilla, tiejärjestelyillä, melusuojausilla ja korkealaatuisella tieympäristöllä. Valtatien parantaminen järjestelyineen heikentää luonnonarvoja muun muassa Tanttariissa Savonsuon laajan liitorava-alueen tuntumassa. Vaikutukset kohdistuvat kuitenkin suppealle alueelle ja ovat hallittavissa.
- Tien alta joudutaan lunastamaan ainakin yksi asumiskäytössä oleva kiinteistö sekä pelto- ja metsämaata, joista maksetaan korvaukset kiinteistöjen omistajille. Maa- ja metsätalouteen kohdistuvat vaikutukset ovat melko vähäisiä ja ne kohdistuvat pääosin pelto- ja metsäalueiden menetyksiin, kulkuyhteyksien muuttumiseen ja kiinteistöjen pirstoutumiseen.
- Hanke lisää tiestön kunnossapitokustannuksia, mutta alentaa ajoneuvon, aika-, onnettomuus- ja ympäristökustannuksia. Hanke on taloudellisesti kannattava ja sen hyöty-kustannussuhde on 1,6.
- Hanke parantaa elinkeinoelämän kuljetusten taloudellisuutta, joka tukee yritysten kilpailukykyä parantamista. Hankkeella on positiivinen työllistävä vaikutus ja se tukee myös maankäytön ja elinkeinotoiminnan kehittämistä alueella. Rakentamisen aikaisen työllistävän vaikutuksen arvioidaan olevan 2 000 henkilötyövuotta, josta välitön vaikutus on noin 1 300 henkilötyövuotta.

Yleissuunnitelman käsittely ja toteuttaminen

Yleissuunnitelma on maantielain mukaan käsiteltävä suunnitelma, jonka liikennevirasto hyväksyy. Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus pyytää yleissuunnitelmasta lausunnot Kouvolan kaupungilta ja muilta sidosryhmiltä. Yleissuunnitelma asetetaan yleisesti nähtäville alueen kunnissa 30 vuorokauden ajaksi, jolloin ne, joiden etua tai oikeutta suunnitelma koskee, voivat esittää yleissuunnitelmasta mielipiteensä.

Hyväksymispäätöksessä päätetään Kouvolan kohdalla valtatie 6 parantamisen liikenteelliset ja tekniset periaateratkaisut Kouvolan kohdalla ja ne ovat ohjeena hankkeen jatkosuunnittelulle. Niistä ei voi olennaisesti poiketa tiesuunnitelmaa laadittaessa. Hyväksymispäätös edellyttää, että yleissuunnitelma on yhdenmukainen alueen oikeusvaikutteisten maakunta- ja yleiskaavojen kanssa. Ympäristövaikutusten arvioinnista annetun lain (YVA-laki) edellyttämä prosessi on tehty 1995 eikä uusi prosessi ole tarpeen. Ympäristövaikutukset on selvitetty yleissuunnitelmassa vähintään YVA:n edellyttämällä tarkkuudella. Savonsuon Natura 2000 -alueesta tehty Natura-arviointi edellyttää luonnonsuojelulain mukaan ympäristöviranomaisten (ELY-keskus) lausunnon.

Hankkeen laajempi toteuttaminen ei ole Liikenneviraston tai Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen toteuttamissuunnitelmassa. Tämän hetken käsityksen mukaan hankkeeseen sisältyvien suurempien toteuttamiskokonaisuuksien rakentaminen alkaa aikaisintaan vuonna 2020. Tiesuunnitelman laatiminen ensimmäisen vaiheen toimenpiteistä pyritään aloittamaan mahdollisimman pian yleissuunnitelman hyväksymisen jälkeen. Pienemmät erillishankkeet kuten liittymien parantaminen, jalankulku- ja pyöräilytiet tai siltojen korjaukseen liittyvät investoinnit voivat toteutua aikaisemmin. Osaan niistä laaditaan jo tarkempia hankesuunnitelmia ja toteuttaminen on mahdollista jo vuonna 2016.



Lisätietoja

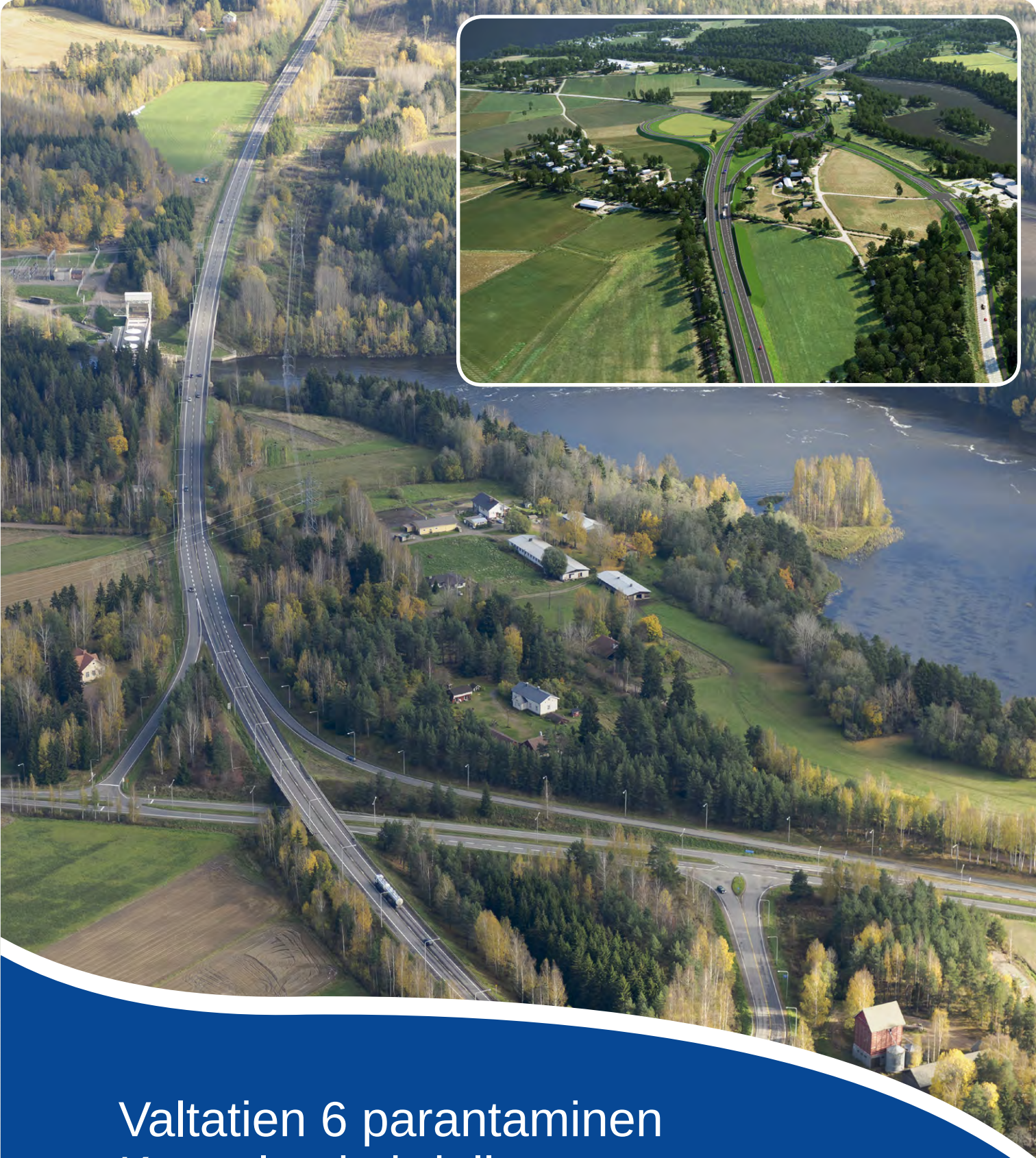
Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Salpausselänkatu 22, 45100 Kouvola
Juha Laamanen, puh. 0295 029 184
etunimi.sukunimi@ely-keskus.fi

Kouvolan kaupunki
Tekniikka- ja ympäristöpalvelut
Valtakatu 33, 45700 Kuusankoski
Topi Suomalainen, puh. 020 615 8261
etunimi.sukunimi@kouvola.fi

Konsultti:
Sito Oy
Tuulikuja 2, 02100 Espoo
Rauno Tuominen, puh. 020 747 6139
etunimi.sukunimi@sito.fi

Hankkeen Internet-sivut ovat osoitteessa: www.ely-keskus.fi/kaakkois-suomi/tiehankkeet

www.ely-keskus.fi



Valtatien 6 parantaminen Kouvolan kohdalla

Yleissuunnitelma | Hanke-esite | 2015

Valtatie 6 on keskeinen osa Salpausselän liikennekäytävää ja kuuluu osana Euroopan komission päättämään Suomen kattavaan liikenneverkkoon (TEN-T). Kouvola sijaitsee Suomen ainoa TEN-T-ydinverkon rautatie- ja maantietermi-naali, jonka keskeisiä yhteyksiä ovat valtatiöt 6 ja 15.

Valtatie 6 on toinen kansainvälisen liikenteen pääteyhteys itärajan rajanylityspaikoille. Valtateiden 6 ja 12 muodostama reitti on tärkeimpiä poikittaisyhteyksiä Suomen länsi- ja itä-osien välillä. Valtatie 6 on erityisen tärkeä Kaakkois-Suomen suurteollisuudelle ja erittäin merkittävä raskaan liikenteen kuljetusreitti muun muassa Nuijamaan ja Imatran raja-ase-mille. Yhteysvälellä kuljetetaan myös poikkeuksellisen paljon vaarallisia aineita ja suuria erikoiskuljetuksia. Valtatie on vilkasliikenteinen ja huomattava osuus liikenteestä on pitkämatkaista.

Valtatiellä 6 on keskeinen rooli Kouvolan seudun liikennejärjestelmässä alueen maankäyttöä sekä seudullista ja paikallista liikennettä palvelevana väylänä. Kouvolan pääliittymän, Puhjon eritasoliittymän alueella on seudun suurin, jatkuvasti



Valtatie 6 parannetaan 4-kaistaiseksi moottoritieksi. Kuva Puhjon kaupakeskittymän kohdalla.

laajentuva kauppakeskittymä, joka lisää liikennettä valtatiellä ja korostaa parantamistarvetta. Valtatie 6 ei täytä tällä hetkellä Suomen päteille asetettuja vaatimuksia ja ongelmat korostuvat länsiosassa Korian kohdalla. Tieverkon jäsenelyssä on puutteita ja valtatieliikennettä kulkee osittain alemman tason tie- ja katuverkossa lähellä asutusta.

Valtateiden laatutaso ja liikenneturvallisuustilanne on huono – autoliikenteen, jalankulun ja pyöräilyn yhteyksissä sekä meluntorjunnassa on puutteita

Valtatie 6 on Kouvolan kohdalla melko vilkasliikenteinen ja turvaton moottoriliikennetie. Tien länsiosa Korialla on jäänyt parantamatta. Osuus on kapea sekä suuntauksetta ja liittymäjärjestelyiltään heikkotasoinen verrattuna yhteysvälin muihin osuuksiin. Liikenteen nopeustaso on alhainen. Liikenteen hallittavuutta ja ajamisen helppoutta heikentää valtatie-suuntien epäjatkuvuus. Erityisesti valtatie 6 suunnan epäjatkuvuus voi olla odottamatonta. Useat valtatie sillat ovat huonokuntoisia.

Tärkeimmät palvelusopuutteet ja ongelmat liittyvät valtateiden laatutason, väyläverkon puutteisiin, liikenneturvallisuuteen sekä liikenteen ympäristöhaittoihin ja -riskeihin. Liikenteen välityskäytöksiä on nykyverkkolla näköpiirissä etenkin Keltin ja Puhjon liittymien välillä. Muulla verkolla liikenteen ruuhkautuminen on ennustetilanteessakin harvinaista ja ongelmat ajoittuvat lähinnä viikonloppujen ruuhkahuippuihin.

Puutteelliset yhteydet valtatiellä aiheuttavat runsaasti kaupunkirakenteen läpi kulkevaa liikennettä. Valkealan suunnasta puuttuu sujuva yhteys Kouvolan suurimpaan kaupalliseen keskittymään. Kouvolan keskustasta puuttuu luonteva yhteys valtatielle 6 itään ja jakson Hevossuo–Keltin laatupuutteet heikentävät yhteyksiä Helsingin suuntaan.

Jalankulku- ja pyöräily-yhteyksissä on puutteita ja niistä tärkeimpänä on yhteyden puuttuminen pääliikennekäytävissä Kymijoen yli Keltistä Puhjoon sekä edelleen Ravikylän ja Valkealan suuntaan. Liikenteestä aiheutuu myös melu-, päästö- ja viihtyvyyshaittoja, ja suojajamatoille pohjavesialueille pilaantumiseriskisiä.

Valtatien liikennemäärät vaihtelevat 6 000 – 12 500 ajoneuvoon vuorokaudessa (KVL 2014) ja vilkain osuus on Keltin ja Puhjon välillä. Raskaiden ajoneuvojen osuus (17–22 %) ja määrä erityisesti arkkiliikenteestä on poikkeuksellisen suuri (noin 750 – 1 500 ajoneuvoa vuorokaudessa). Liikenne on muita vuodenaikojen vilkkaampaa kesällä.

Valtateillä 6 ja 12 tapahtui vuosina 2009–2013 yhteensä 116 liikenneonnettomuutta. Onnettomuuksista 26 johti henkilövahinkoihin ja onnettomuuksien seurauksena on ollut 36 ihmisen loukkaantuminen sekä yksi liikennekuolema. Liikenneturvallisuutta heikentävät lukuisat vilkkaat tasoliittymät ja kääntyvän liikenteen suuri määrä, tien kapeus Hevossuon ja Keltin välillä, kohtaavien liikennesuuntien erottelamattomuus, liikennevalojen aiheuttama peräänajoriski Keltin liittymässä sekä jalankulku- ja pyöräily-yhteyksien puute. Riskejä ja turvattomuutta lisää poikkeuksellisen vilkas raskas liikenne.



Liikenneturvallisuutta parannetaan ajosuuntien erottamisella ja melusuojausjaksia rakennetaan runsaasti. Kuva Kotiharjun kohdalla Tanttariasta.

Valtateiden 6 ja 12 risteys sujuvaksi Suviojalla – Tanttariissa uusi liittymä valtatielle idän suuntaan - uusia katuyhteyksiä Kouvolan keskusta ja Puhjoon

Koko tiejaksolle on tehty laajat vaihtoehdotarkastelut parhaan ratkaisun aikaansaamiseksi. Keskeisimmät tieverkon muutokset kohdistuivat lännessä valtateiden 6 ja 12 risteysalueelle Suviojalla ja Kouvolan keskustan kohdan liittymä- ja katujärjestelyihin Tanttariissa.

Valtatie 6 pääsuunnaksi Suviojalla

Suviojan kohdalla tutkittiin useita erilaisia vaihtoehtoja valtateiden 6 ja 12 liittymäalueella. Vaihtoehdoissa liikenteen pääsuuntana oli joko valtatie 6 tai valtatie 12. Vaihtoehdot erosivat myös maankäytön yhteyksien kannalta. Liikenteelliset tekijät sekä sidosryhmitä saatu palaute perustelivat vaihtoehtoja, jossa valtatie 6 suunta on jatkuva ja valtatie 12 liittyy siihen sujuvan liikenteen mahdollistamalla haarautumalla. TEN-T-kattavaan verkkoon kuuluva valtatie 6 pääsuuntana vastaa myös paremmin Suomen päätieverkon kehittämiselle asetettuja tavoitteita. Valtatiellä 6 on enemmän pitkämatkaista ja kansainvälistä liikennettä. Maan päätieverkossa valtatie 6 on liikenteen kannalta merkittävämpi yhteys kuin valtatie 12. Myös maankäytön tarpeet, alemman tieverkon sujuvat järjestelyt, ratkaisujen ympäristöön soveltaminen ja kustannustehokkuus perustelivat valtatie 6 valintaa pääsuunnaksi. Valtateiden liikennemäärissä ei ole merkittävää eroa.

Yhteydet idän suunnasta Kouvolan keskustaan sekä Valkealanväylältä Puhjoon paranevat

Kouvolan keskustan kohdalla tutkittiin useita uusia liittymä- ja katujärjestelyvaihtoehtoja. Tutkittavana oli eritasoliittymä valtatie molempiin suuntiin, suuntaisliittymä länteen, suuntaisliittymä itään sekä valtatie ja kadun risteys ilman liittymää. Pitkämatkaisen liikenteen ja kuljetusten suuntautuminen perusteella todettiin, että ei ole tarpeita muuttaa

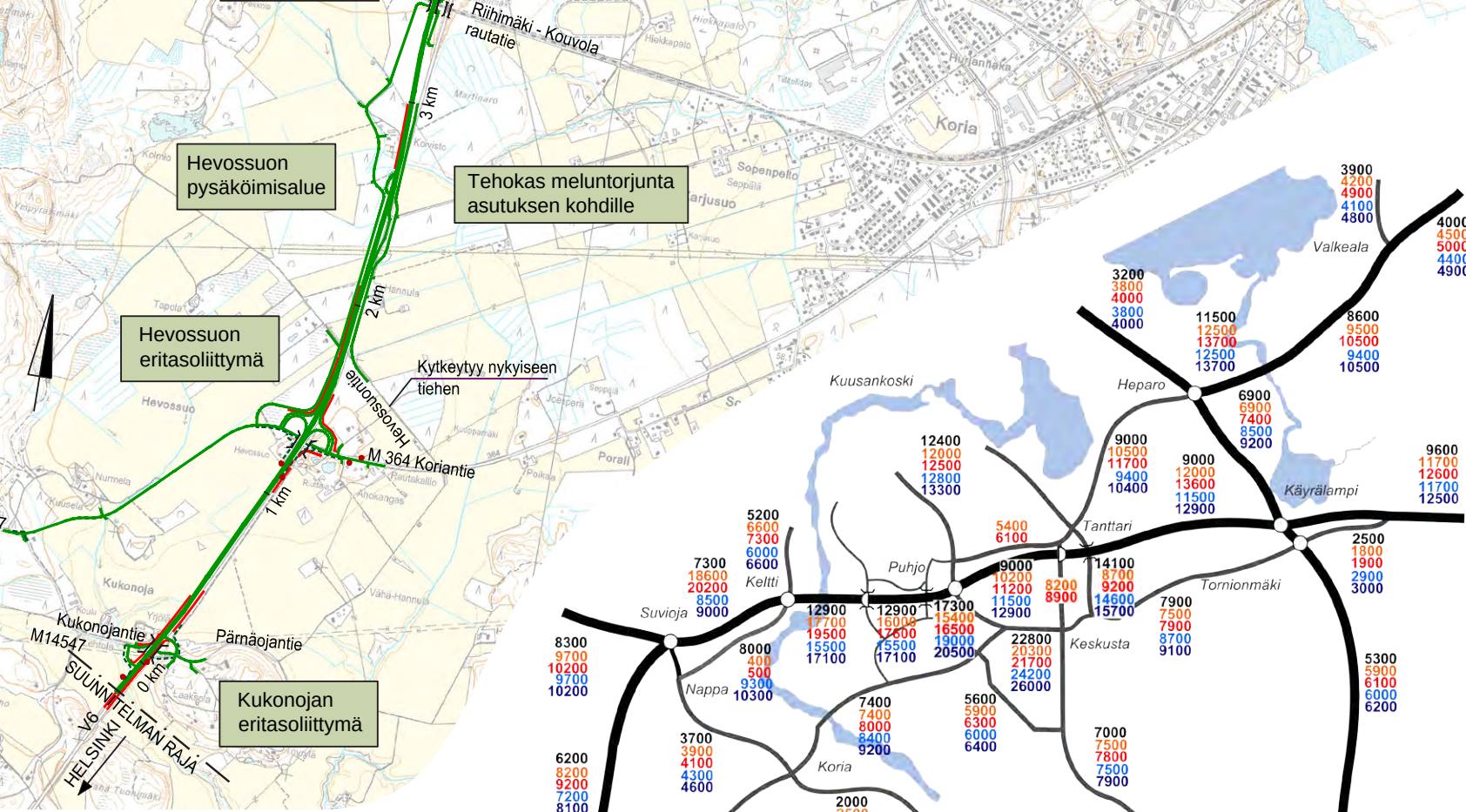
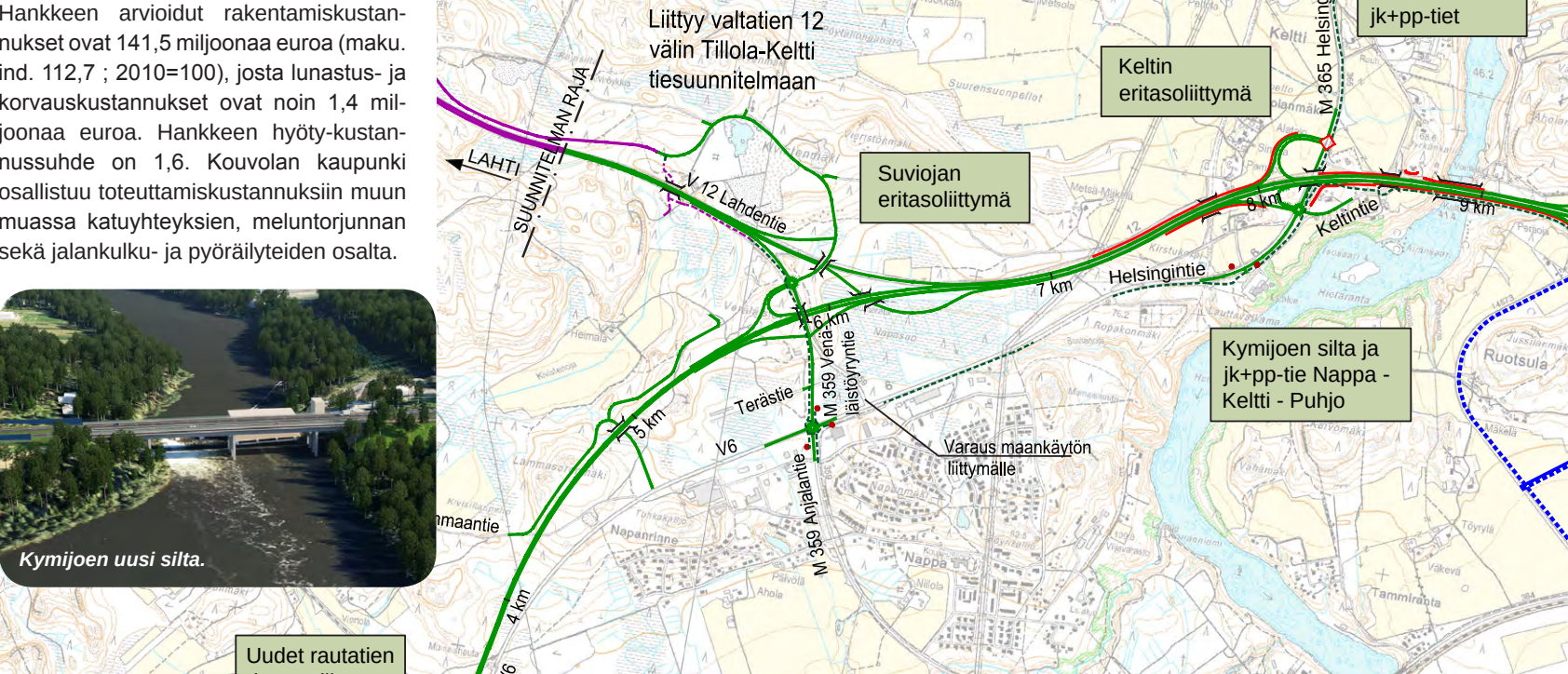
valtatieverkkoa Kouvolan kohdalla. Etelästä (valtatie 6) ja lännestä (valtatie 12) valtatielle 15 Mikkelin suuntaan ei ole merkittävää liikenteellistä tarvetta uudelle liittymälle Tantarin kohdalla. Kyseisen suunnan valtakunnallinen liikenne on suhteellisen vähäistä ja sille on selkeä reitti Käyrälammen eritasoliittymän kautta.

Tanttariissa valtatie 6 jatkosuunnittelun pohjaksi valittiin vaihtoehto, jossa on valtatielle 6 suuntaisliittymä itään päin. Lisäksi järjestelyyn sisältyy uusi katuyhteys Puhjon Katajaharjuntieltä Valkealanväylälle (maantie 370) sekä Kouvolan keskustaan uusi sisäänulokatu valtatieltä Kymenlaaksontielle. Ratkaisu vastaa parhaiten pitkänmatkaiselle ja paikalliselle liikenteelle asetettuihin tavoitteisiin sekä pyrkimykseen päätieverkon yhtenäisestä palvelutasosta. Paikalliselle liikenteelle muodostuu Valkealasta ja Kouvolan pohjoisosista sujuva katuyhteys Puhjon kaupalliseen keskittymään valtatie pohjoispuolelle. Päätieverkko kuormittuu tasaisesti ja pitkämatkainen valtatieliikenne ei siirry rinnakkaiselle tie- ja katuverkolle. Uusi sisäänulokatu Kymenlaaksontien päähän ja itäsuunnan rampit sujuvoittavat idästä ja pohjoisesta keskustaan saapuvaa liikennettä ja vähentää merkittävästi liikennettä keskustassa Kauppalanakadulla. Vaihtoehto on myös vaihteittain toteuttamisen kannalta paras

Valtatieverkosta yhtenäinen ja turvallinen, paikallisia yhteyksiä kehitetään ja melua torjutaan

Valtatie 6 parannetaan korkealuokkaiseksi pääteksi Kukonojalla Tykkimäkeen noin 19 kilometrin matkalla tarvittavine tie-, katu- ja liittymäjärjestelyineen. Kukonojan ja Suviojan välillä valtatie rakennetaan keskikaiteelliseksi ohituskaiteiseksi eritasoliittymineen ja Suviojalla Tykkimäkeen nelikaistaiseksi moottoritieksi. Valtatie mitoitussuhteus on 100 km/h. Hankkeen periaateratkaisut ovat seuraavat:

- Kukonojalla nykyisen Hevossuon pysäköimisalueen kohdalle valtatiä 6 parannetaan nykyisellä paikallaan. Tästä pohjoiseen valtatie erkanee uudelle tielinjalle nykyisen tien pohjoispuolelle. Suviojalla Kelttiin tie parannetaan valtatie 12 nykyisellä paikalla. Myös Keltin ja Tykkimäen välillä valtatiä 6 parannetaan nykyisellä paikallaan moottoritieksi. Keltin ja Käyrälammen eritasoliittymän välillä uusi ajorata sijoituu nykyisen tien eteläpuolelle ja Käyrälammelta itään pohjoispuolelle.
- Kukonojalle, Hevossuolle, Suviojalle, Niskalantielle ja Tantarin rakennetaan uudet eritasoliittymät, kolmessa liittymässä nykyisiä siltoja hyödyntäen. Valtatielle 6 on Niskalantien liittymästä yhteys vain länteen ja Tantarin liittymästä itään. Keltin, Puhjon ja Käyrälammen eritasoliittymä parannetaan. Nykyiset Hevossuon pysäköimisalueet parannetaan.
- Hevossuon eritasoliittymästä tehdään uusi maantie Kukonojantielle (maantie 14547).
- Valtatie pohjoispuolelle rakennetaan rinnakkaiskatu Puhjon Katajaharjuntieltä Tantarin ja edelleen Valkealanväylälle Ahlmannintien liittymään. Tanttariissa tehdään uusi sisäänulokatu Kouvolan keskustaan Kymenlaaksontielle.
- Valtatie 6 käytävään koko matkalle kehitetään jatkuva jalanku- ja pyöräilyyhteys. Myös poikittaisia yhteyksiä parannetaan.
- Nykyiset kulkuyhteydet valtatie poikki turvataan yksityistiejärjestelyillä ja risteys silloilla.
- Valtatie valaistetaan koko matkalla Kukonojalla Tykkimäkeen. Myös kadut sekä jalanku- ja pyöräilytiet valaistetaan.
- Meluvalleja, -aitoja ja -seiniä rakennetaan valtatie varteen 18,4 kilometriä.
- Tornionmäen pohjavesialue suojataan.
- Väylät sovitetaan ympäristöön ja maankäyttöön korkeatasoisella ympäristörakentamisella ja laadukkaalla meluntorjunnalla.



Ratkaisuehdotuksen periaatteet

KVL2013 nykytilanne
KVL2025
KVL2040
KVL2025 nykyverkolla
KVL2040 nykyverkolla

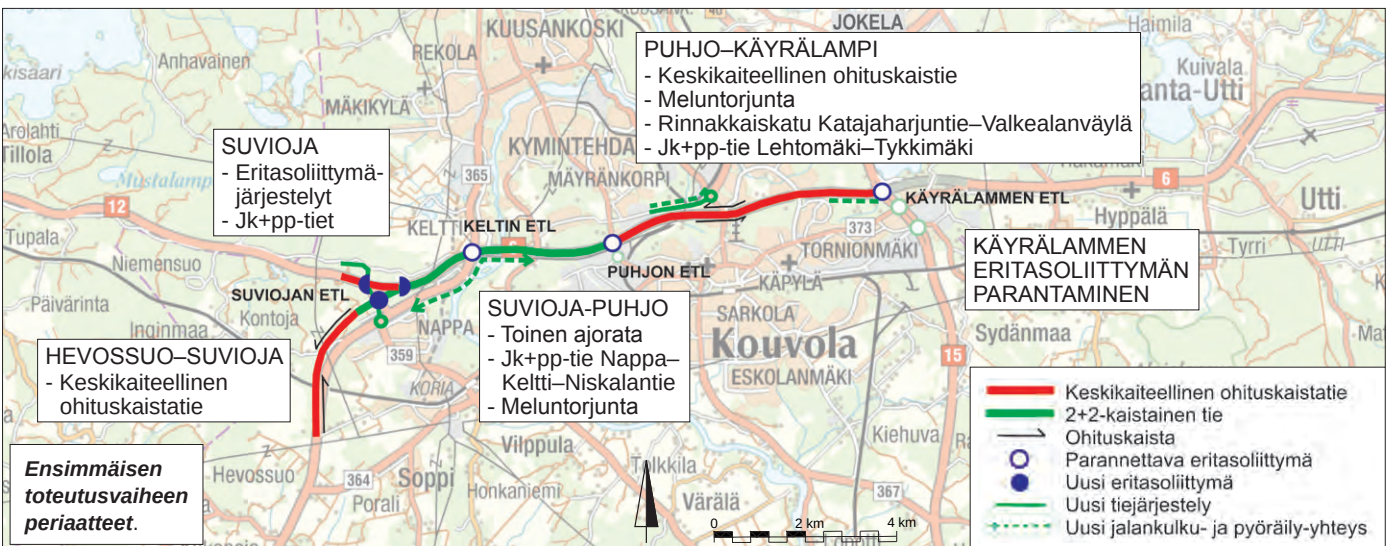
Nykyiset liikennemäärät ja -ennusteet vuosille 2025 ja 2040 nykyisellä ja yleisuunnitelman väylävervolla (keskimääräinen vuorokausiliikenne ajoneuvoa vuorokaudessa, KVL).



Toteuttaminen vaihteittain – pääosa ongelmista saadaan poistettua

Ensimmäisen vaiheen toteuttamisratkaisuksi on suunniteltu tavoiteratkaisu supistettu hankevaihtoehto, joka on vaikutuksiltaan kustannustehokkain ratkaisu. Sillä saadaan toteutumaan noin 50–90 % tavoitelluista vaikutuksista rakentamiskustannusten ollessa noin 65 % koko hankkeen kustannuksista. Hankkeella saadaan poistettua keskeisimmät palvelutasopuutteet ja turvataan liikenteen sujuvuus ja turvallisuus 15–20 vuodeksi. Ensimmäinen toteutusvaihe tukee myös maankäytön kehittämistä. Supistetun hankkeen kustannusarvio on 93,6 miljoonaa euroa (maku.ind. 112,7; 2010=100) ja sen hyötö-kustannussuhde on 1,8. Hanke sisältää seuraavat toimenpiteet:

- Valtateiden 6 ja 12 risteys siirretään lähemmäksi uuteen Suviojan eritasoliittymään ja pääsuunnaksi muutetaan valtatie 6. Liittymään kytketään myös seudullinen yhteys Korialta (maantie 359).
- Suviojan ja Puhjon välillä valtatie parannetaan nelikaistaiseksi moottoritieksi. Osuuden länsi- ja itäpuolella toteutusvaihe tukee myös maankäytön kehittämistä. Supistetun hankkeen kustannusarvio on 93,6 miljoonaa euroa (maku.ind. 112,7; 2010=100) ja sen hyötö-kustannussuhde on 1,8. Hanke sisältää seuraavat toimenpiteet:
- Valtatie pohjoispuolelle rakennetaan paikallista liikennettä palveleva uusi katu Puhjosta Valkealanväylälle, jonka varressa on myös jalanku- ja pyöräilytie.
- Jalanku- ja pyöräilytiet rakennetaan Napalta valtatie 12 suuntaan ja Kymi-joen yli Niskalantielle sekä Viitakumusta Käyrälammelle.
- Melusuojauksia toteutetaan Keltin ja Puhjon välillä sekä Kouvolan keskustan kohdalla.



Liittyy valtatie 6 parantamiseen Tykkimäki-Kaipiainen yleisuunnitelmaan