

Keskeisimmät vaikutukset kohdistuvat turvallisuuteen, kuljetuksiin, päivittäiseen liikkumiseen ja meluhaittojen torjumiseen

Hankkeen toteuttaminen tukee maantien 370 ja valtatie 15 kehittämistä asetettujen tavoitteiden mukaan palvelutasoltaan yhtenäiseksi ottaen huomioon väylän roolin Kouvolan seudun tieverkossa. Esi- tetyt parantamistoimenpiteet turvaavat pitkämatkaiselle ja paikalliselle autoliikenteelle, kuljetuksille sekä jalankululle ja pyöräilylle turvalliset ja sujuvat liikkumisolosuhteet. Ratkaisut tukevat maankäytön kehittämistä. Asuinviihtyvyyteen ja luontoon kohdistuvia haittoja ja ongelmia lievennetään. Hankkeen keskeiset vaikutukset ovat:

- Pitkämatkaisen henkilöauto- ja tavaraliikenteen sujuvuus ja mukavuus paranevat. Liikenteen häiriöherkkyys vähenee ja matka-ajat lyhenevät. Tästä on hyötyä myös joukkoliikenteelle ja kuljetuksille. Tiesuunnan nopeusrajoitukset saadaan nostettua Heparon eritasoliittymän ja Jokelan välillä 70 ja siitä pohjoiseen 80 km/h:ssa, mikä palvelee myös paikallista liikkumista.
- Liikennekuolemat vähenevät noin 40 % ja henkilövahinko-onnettomuuksien määrä noin 30 %. Kymmenessä vuodessa vältetään noin yksi liikennekuolema ja vuosittain noin yksi henkilövahinkoon johtanut onnettomuus. Lisäksi onnettomuuksien vakavuusaste pienenee, koska tien viikkaimmalla osuudella ajosuunnat erotetaan ja Valkealan turvaton tasoliittymä parannetaan eritasoliittymäksi.



Näkymät Käyräjoelle turvataan. Kuva jalankulku- ja pyöräilytien uudelta sillalta.

- Erikoiskuljetusten reitiltä poistuu huonokuntoinen Käyräjoen silta.
- Uudet nykyistä lyhyemmät yhteydet parantavat jalankulun ja pyöräilyn turvallisuutta ja palvelutasoa sekä lisäävät kevyen liikenteen kulkutapaosuutta.
- Järjestelyt turvaavat hyvät ja selkeät yhteydet paikalliselle liikkumiselle ja tukevat Kouvolan kaupunkialueen kehittämistä. Keskeiset autoliikenteen sekä jalankulun ja pyöräilyn yhteyspuutteet poistuvat.
- Asuinviihtyisyys paranee. Teiden varresta saadaan poistettua useita liikennemelun ongelma-alueita. Asukkaiden määrä yli 55 dB:n liikennemelualueella vähenee yli 210 henkilöllä.

- Maisemaan ja ympäristöön kohdistuvat vaikutukset ovat vähäisiä ja niitä lievennetään ulkonäöltään laadukkaalla meluntorjunnalla ja korkeatasoisella ympäristö- ja viherrakentamisella.
- Hanke lisää tiestön kunnossapitokustannuksia, mutta alentaa ajoneuvo-, aika-, onnettomuus- ja ympäristökustannuksia. Hanke on taloudellisesti kannattava, koska sen hyöty-kustannussuhde on 1,4.
- Hanke parantaa elinkeinoelämän kuljetusten taloudellisuutta, mikä tukee yritysten kilpailukykyä parantumista. Hankkeella on positiivinen työllistävä vaikutus ja se tukee myös maankäytön ja elinkeinotoiminnan kehittämistä alueella.



Tien parantamisella turvataan valtakunnallisen ja paikallisen liikenteen sujuvuus. Kuva Valkealan eritasoliittymästä.

Aluevaraussuunnitelman käsittely ja hankkeiden toteuttaminen

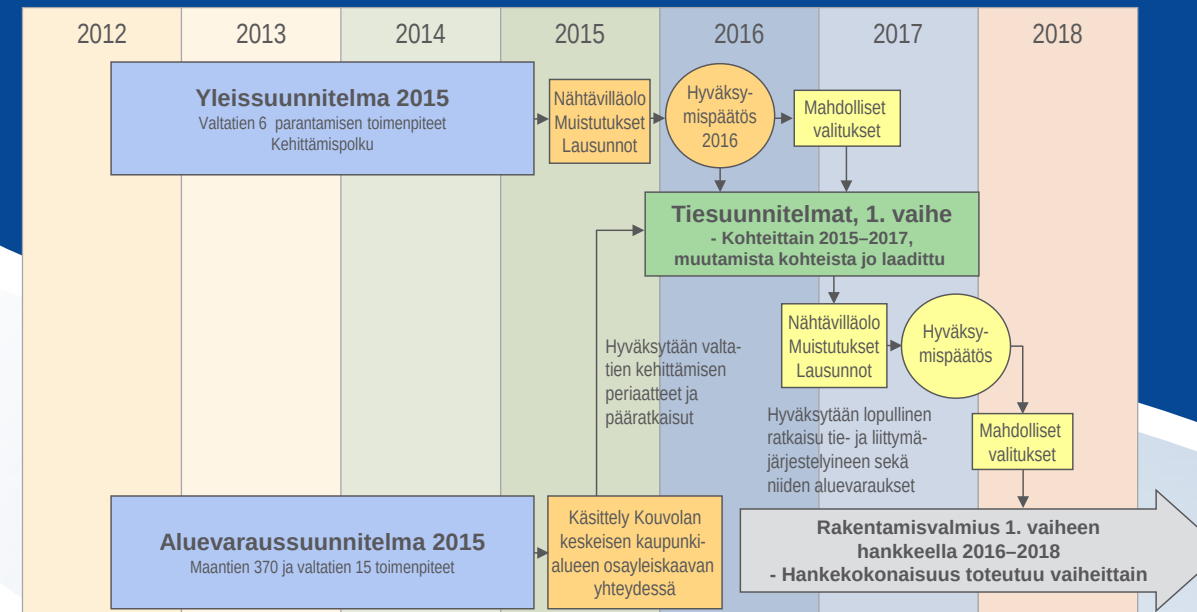
Aluevaraussuunnitelma sisällytetään osaksi Kouvolan kaupungin keskeisen kaupunkialueen osayleiskaavaprosessia, jolloin suunnitelmassa esitetyt liikennejärjestelyjen periaatteet hyväksytään maankäyttö- ja rakennuslain nojalla yleiskaavan päätöksentekoon sisältyen. Aluevaraussuunnitelma toimii liikenneväylien jatkosuunnittelun ja toteuttamisen lähtökohtana.

Tämän hetken käsityksen mukaan hankkeen ensimmäisen vaiheen ratkaisujen toteuttaminen alkaa aikaisintaan vuonna 2018.

Tiesuunnitelmien laatiminen ensimmäisen vaiheen toimenpiteistä pyritään aloittamaan mahdollisimman pian aluevaraussuunnitelman hyväksymisen jälkeen. Pienemmät erillishankkeet kuten liittymien parantaminen, jalankulku- ja pyöräilytiet tai siltojen korjaukseen liittyvät investoinnit voivat toteutua aikaisemmin. Käyräjoen valtatie sillan korjaustarpeen vuoksi laaditaan parhaillaan tiesuunnitelmaa jalankulku- ja pyörätien järjestelyistä ja uuden kevyen liikenteen sillan rakentamisesta. Hankkeen toteuttaminen on ohjelmissa vuosina 2016–2017. Jokelan ja Niinistön välisestä jalankulku- ja pyöräilytiestä on valmiit tie- ja rakennussuunnitelmat ja sen rakentaminen olisi mahdollista käynnistää välittömästi.



Lautaron liittymä.



Lisätietoja

Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Salpausselänkatu 22, 45100 Kouvola
Juha Laamanen, puh. 0295 029 184
etunimi.sukunimi@ely-keskus.fi

Kouvolan kaupunki
Tekniikka- ja ympäristöpalvelut
Valtakatu 33, 45700 Kuusankoski
Topi Suomalainen, puh. 020 615 8261
etunimi.sukunimi@kouvola.fi

Konsultti:
Sito Oy
Tuulikuja 2, 02100 Espoo
Rauno Tuominen, puh. 020 747 6139
etunimi.sukunimi@sito.fi

Hankkeen Internet-sivut ovat osoitteessa: www.ely-keskus.fi/kaakkois-suomi/tiehankkeet

www.ely-keskus.fi



Maantien 370 ja valtatie 15 parantaminen välillä Kouvola–Valkeala

Aluevaraussuunnitelma | Hanke-esite | 2015

