



Valtatie 15 Rantahaka- Kouvola, Tiesuunnitelma

Yleisötilaisuus keskiviikkona 18.9.2019 Myllykosken Seuratalolla, Myllykoskentie 3C, 46800 Myllykoski

Osallistujat Suunnitteluryhmästä:

Juha Laamanen, Kaakkois-Suomen ELY
Suvi Nirkko, Kaakkois-Suomen ELY-keskus
Marko Luukkonen, Kouvolan kaupunki
Olli Mustonen, Maanmittauslaitos
Paavo Mero, Sitowise
Karri Karjalainen, Sitowise
Juuso Virtanen, Sitowise
Rauno Tuominen, Sitowise

Paikalla oli noin 180 alueen maanomistajaa tai asiasta kiinnostunutta.

Kutsu tilaisuuteen julkaistiin Kouvolan Sanomissa ja Kymen Sanomissa 14.9.2019 ja lisäksi tilaisuudesta ilmoitettiin Alueradiossa (YLE), hankkeen internetsivuilla, hankkeen sähköpostilistalle ilmoittautuneille uutiskirjeellä sekä Facebookissa.

Tilaisuudessa oli esillä Tiesuunnitelman luonnoksesta yleis- ja suunnitelmakartat, peruspoikkileikkaukset, pituusleikkaukset, tieympäristösuunnitelmaluonnokset, melutilannekartat, esittelymalli. Jaettavana materiaalina oli hanke-esite ja esite tiesuunnitelman sisällöstä.

1 Ohjelma

- 17:30 - 18:00 Tilaisuuden avaus ja hankkeen yleisesittely, Juha Laamanen, Kaakkois-Suomen ELY-keskus
- 18:00- 18:25 Suunnitelman esittely, Rauno Tuominen, Sitowise Oy
- 18:25-18:30 Vt 15 hankkeeseen liittyvän kaavoituksen tilannekatsaus Marko Luukkonen, Kouvolan kaupunki
- 18:30-18:40 Tilusjärjestelyt, Olli Mustonen, Maanmittauslaitos
- 18:40-20:15 Tutustumista suunnitelmiin ja keskustelua suunnittelijoiden kanssa

2 Yhteenveto esittelyistä

Hankkeen yleisesittely

Juha Laamanen esitteli hankkeen tilannetta ja keskeisiä asioita liitteenä olevan diasarjan perusteella.

Tiesuunnitelma perustuu hyväksyttyyn yleissuunnitelmaan ja tie parannetaan keskikaiteelliseksi ohitustaistatieksi Rantahaasta-Kiehuvaan ja Tykkimäellä tehdään kaistajärjestelyjä. Esittelyssä todettiin, että tien liikennemäärät (nykyiset ja ennuste) sekä Kymenlaakson väestökehitys ja -ennuste eivät edellytä 2+2-kaistaista ratkaisua, vaikka sellaista on monissa kannanotoissa esitettykin. Esitetty tien parantaminen on kuitenkin merkittävä parannus nykyisiin olosuhteisiin. Lisäksi 2+2-kaistaiseksi tieksi parantaminen edellyttäisi YVA-menettelyä ja uutta yleissuunnitelmaa, joka siirtäisi hankkeen mahdollista toteuttamista arviolta viidellä vuodella.

Tiesuunnitelma valmistuu syyskuussa 2019 ja hyväksytty tiesuunnitelma antaa tienpitäjälle oikeuden tiealueen haltuun ottamiseen ja lunastamiseen sekä tien tekemiseen.

Nykyinen valtatie on heikkolaatuinen ja tien parantaminen poistaa huomattavasti keskeisiä ongelmia. On myös selvitetty, että ongelmia ei voida poistaa joukkoliikennettä kehittämällä.



Tiesuunnitelman sisältyy Rantahaan ja Kiehuvan välisen jakson parantaminen ohituskaistatieksi ja Tykkimäellä tie parannetaan 2+2-kaistaiseksi Tehontien ja valtatie 6 välillä. Rakentamiseen sisältyy laajat rinnakkaistie- ja yksityistiejärjestelyt, meluntorjuntaa sekä jalankulku- ja pyöräilyteitä. Ensivaiheessa Ylänummen kohta sekä Kiehuva-Tehontie väli jää parantamatta. Inkeröisten, Rautakorven ja Kiehuvan liittymät parannetaan porrastettuina tasoliittyminä. Myöhemmin koko jakso parannetaan ohituskaistatieksi, jolla on vain eritasoliittymiä. Myös Ylänummelle tehdään eritasoliittymä.

Hankkeen keskeiset vaikutukset kohdistuvat liikenteen sujuvuuden ja liikenneturvallisuuden parantamiseen, meluhaittojen vähentämiseen, maiseman muuttumiseen. Lisäksi tien alle jää pelto- ja metsämaata sekä asuin- ja vapaa-ajan rakennuksia puretaan.

Tiesuunnitelman lain mukainen käsittely alkaa lokakuussa 2019, jolloin se toimitetaan Kouvolan ja Kotkan kaupungeille lausunnoille ja nähtäville. Nähtävillä olon aikana maanomistajilla ja asukkailla on mahdollisuus tehdä muistutuksia suunnitelman johdosta. Rakentamisvalmius olisi näillä näkymin syksyllä 2020. Valtatie 15 kehittämissuunnitelma ei ole tällä hetkellä valtion väyläinvestointien toteuttamissuunnitelmassa. Toteuttamisajankohta ratkennee viimeistään valmisteilla olevan valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman 12 -vuotisen väyläohjelman tullessa julkisuuteen vuonna 2020. Selonteko on eduskunnan esittelyssä vuonna 2021. Kaakkois-Suomessa kiireellisimmäksi väylähankkeeksi todettu valtatie 15 parantaminen on ehdolla maan nykyisen hallituksen investointiohjelmaan.

Maantielle 354 (Inkeröistentie) on laadittu erillinen jalankulku- ja pyöräilytien tiesuunnitelma 800 metrin matkalle Päätieltä/ Haminaväylältä Spännärintielle. Se toteutetaan erillisrahoituksella vuonna 2020 ja tiesuunnitelma tulee syksyllä 2019 nähtäville Kouvolan kaupungilla.

Lopuksi Juha Laamanen esitteli tietotoimituksen asemaa prosessissa. Maantietotoimituksella tienpitäjä ottaa maat haltuunsa ja maksaa korvaukset maanomistajille. Tietotoimituksessa hyväksytään myös laskuajat ja niiden perkaamiset, yksityistien rakentamisoikeudet sekä muutokset yksityistiehoitokuntiin.

Esitys on liitteenä 1.

Suunnitelman esittely

Rauno Tuominen esitteli suunnitelman sisältöä esittelymallin avulla. Siinä käytiin läpi päätöksien periaatteet Leikarista Tykkimäkeen.

Vt 15 hankkeeseen liittyvän kaavoituksen tilannekatsaus

Marko Luukkonen kävi läpi Anjalankosken taajamayleiskaavan tarkistusta. Siinä on esitetty pääasiassa uuden rinnakkaisen maantien sijainti tiesuunnitelman mukaisena Inkeröisistä Rautakorpeen ja esitetty uusi Huovilantien eritasoliittymä. Kaava on tulossa nähtäville viikolla 39. Koko taajamayleiskaavan laajempi tarkistus lähtee liikkeelle 2-3 vuoden kuluessa.

Lisäksi mainittiin, että tiesuunnitelman laatimisen yhteydessä on tehty pieniä asemakaavojen tarkistuksia Spännärintien (Inkeröistentien varressa), Vehkasuontien ja Tehontien kohdilla, jotta kaavat olisivat yhtenäisiä tiesuunnitelman kanssa. Tiesuunnitelmaa ei voida hyväksyä vastoin asemakaavaa. Nämä asemakaavaehdotukset ovat tulossa nähtäville lähiaikoina.

Tavoitteena on, että Kouvolan kaupunki hyväksyy tehdyt kaavamuutokset päätöksentekokierroksellaan MRL:n nojalla joulukuussa 2019.

Tilusjärjestelyt

Olli Mustonen esitteli hankkeeseen liittyviä kiinteistöjärjestelyjä. Tilusjärjestelyistä ja maanvaihtoista on neuvoteltu moneen otteeseen maanomistajien kanssa työn aikana. Käynnissä on myös hankeusjakotoimitus. Järjestelyjä tehdään noin 20 - 30 kohteessa. Esitys on liitteenä 2.

3 Suunnitelmiin saatuja näkemyksiä ja kommentteja

Esittelyn jälkeen siirryttiin karttojen äärelle ja käytiin keskustelua suunnitelman sisällöstä. Lisäksi osallistujilla oli mahdollisuus tutustua suunnitelmaan esittelymallin avulla. Seuraavassa olennaista palautetta ja kommentointia ehdotuksista. Esittelytilaisuudesta saatua palautetta käsiteltiin konsultin ja tilaajan kesken 24.9.2019 ja siinä esille tulleet asiat on kirjattu muistioon vastauksina ja päätösinä:

- Yleisellä tasolla suunnitelman toteuttamista pidettiin erittäin tärkeänä ja toivottiin sen mahdollisimman nopeaa toteuttamista.
- Tuli myös runsaasti mielipiteitä, että olisi pitänyt suunnitella ja toteuttaa koko väli tavoitetilanteen mukaisena. Pääliittymien tasoliittymiä ja osuuden Kiehuva-Tehontien jäämistä nykyiselleen pidettiin ongelmallisena. *Vastauksena todettiin, että niitä ei voida ottaa mukaan tiesuunnitelmakokonaisuuteen, koska hankkeen 1.vaiheen sisältö on määritelty sisältämään vain esitetyt ratkaisut. Tiesuunnitelmankin toteuttaminen yhdellä kertaa on vielä vaakalaudalla.*
- Leikarissa esitettiin yksityistien Y2:n linjaamista pois tilaan (285-428-1-213) kuulualta peltoalueelta niin, että se tukeutuisi esitettyä enemmän nykyisiin teihin ja peltoa säästyisi. *Vastaus ja päätös annettuun palautteeseen on, että yksityistien Y2 linjausta tarkennetaan ja otetaan mahdollisimman hyvin esityksen lähtökohdat.*
- Omakotitalon omistaja Leikari- Ylänummi osuuden paaluväliltä 1750 – 1950 toi esille, että olisi ollut jo suunnittelun alusta lähtien valmis talonsa myyntiin. Kohteeseen on suunniteltu järeä melusuojaus neljää asuinkiinteistöä varten ja kustannukset lienevät korkeat. Mies totesi, että kaikki talot ovat melko vanhoja ja huonokuntoisia. Yksi talo oli vasta myyty hyvin edullisesti. *Todettiin, että vielä ennen urakkavaihetta (TTS) selvitetään talojen poistomahdollisuutta yhdessä omistajien kanssa. Melusuojausten poistaminen kohteesta säästää todennäköisesti useita satojatuhansia euroja. Vastaus ja päätös annettuun palautteeseen on, että asia kirjataan lisäksi suunnittelijan testamenttiin ja tämän kohteen uudelleen selvittely tehdään jatkosuunnittelun yhteydessä.*
- Vesiosuuskunnan vesijohto risteää valtatieä noin paalulla 2520 ja valtatie läheisyydessä on venttiili, jolla säädellään kiinteistöjen vedensaantia. Asukkaat olivat huolissaan jääkö venttiili tien alle. *Vastaus ja päätös annettuun palautteeseen on, että asia hoidetaan hankkeen rakentamisen yhteydessä ja silloin tehdään myös mahdolliset tarvittavat muutokset tienpitäjän kustannuksella.*
- Kiinteistön 285-428-1-222 omistaja esitti ML-liittymää (maatalousliittymä) yksityistieltä Y5. Kiinteistön alueella kauempana valtatiestä on myös lähde. *Vastaus ja päätös annettuun palautteeseen on, että liittymä esitetään suunnitelmassa. Kiinteistölle on esitetty kulkuyhteys Y5:ltä vastaavasti kuin nykyisinkin. Liittymä palvelee myös samassa kohdassa olevaa asuinkiinteistöä.*
- Torpankyläntien pohjoispuolella kiinteistön 285-428-1-221 omistaja ilmoitti, että hänellä on rasite (tai sopimus) porakaivon vedenotosta naapurin kiinteistöllä. Kyseessä on poistettava kiinteistö ja kaivo on tietojen mukaan kiinteistön alla. *Todettiin, että jatkosuunnittelussa selvitetään kaivon mahdollinen säilyminen tai korvausvelvoite. Muistutus suositeltiin tehtäväksi, jotta rakennuttaja /tietoimitus huomioi asian. Asia kirjataan suunnittelijan testamenttiin ja tarkentuu jatkosuunnittelussa.*
- Torpankylän alueella maanomistajat toivoivat koko Torpankylänojan (laskuojan 2 jatke) sekä siihen liittyvän valtaojan (laskuojan 3 jatkeen) perkaamista Torpankyläntiellä sijaitsevalle uusittavalle rummulle saakka, koska ojan länsipäässä (pelon ja asutuksen rajamailla) on saadun tiedon mukaan ojaa padottava kalliokohouma. *Vastaus ja päätös annettuun palautteeseen on, että laskuojien laajempi perkaus esitetään tiesuunnitelmassa ja tarkemmat toimenpiteet suunnitellaan jatkosuunnittelussa ja asia kirjataan suunnittelijan testamenttiin.*
- Yksityistietä Y9 toivottiin linjattavan esitettyä enemmän metsäalueelle (joutomaalla) paaluvälillä 130-330. Lisäksi tien länsiosassa nykyistä tietä pidettiin ahtaana ja tiedusteltiin, mahtuuko puimurit kulkemaan sen kautta. *Vastaus ja päätös annettuun palautteeseen on, että tie on linjattu kiinteistöjen rajalle tasapuolisuuden vuoksi ja se ulottuu mahdollisimman vähän*



peltoalueelle. Peltojen puolelta tarvittavaa yksitiealuetta kuitenkin kavennetaan jonkin verran. Käsitksemme mukaan Nikkarinkulman länsiosaa käytetään jo nykyisinkin maatalousyhteytenä muille alueen pelloille.

- M1-2:n eteläosaan toivottiin mahdollisimman matalaa nopeusrajoitusta ja kyseenalaistettiin rinnakkaisen maantien tarve. *Todettiin, että hitaan liikenteen kieltämiseksi valtatiellä tarvitaan maantietasoinen rinnakkaistie ja ko. kohdassa on pyritty säilyttämään mahdollisimman hyvin nykyisen kaltainen kylämiljö ja minimoitu muutostarve. Nopeusrajoitukseksi on esitetty 40 km/h.*
- Juurikorpeen valtatieen länsipuolelle esitti yksi maanomistaja läjityspaikkaa (monttu) mailleen noin 1 km:n päässä valtatiestä 15, jonka paikka ei selvinnyt. *Todettiin, että maa-ainesten sijoituspaikka jää liian kauaksi valtatiestä ja alueelle on esitetty muita lähempänä olevia maa-ainesten sijoitusalueita.*
- Rajakallion kohdalla ottamisalueen länsipuolelle (tila 285-415-1-55) esitettiin yhteyttä tulevan maa-aineiden sijoittamisalueen kautta. *Vastaus ja päätös annettuun palautteeseen on, että Rajakallion alue palautetaan rakentamisen jälkeen alkuperäisille omistajille, jolloin kiinteistölle tulee yhteys suoraan rinnakkaistieksi jäävältä nykyiseltä valtatieltä, jonne esitetään ML-liittymä.*
- Rajakallion kohdalla tilan 285-415-1-84 omistaja ilmoitti kiinteistöllä olevasta metsälakikohteesta (lehmuslehto). Kohdetta on säästetty omistajan hakuissa. *Vastaus ja päätös annettuun palautteeseen on, että kohde käytiin tarkastamassa tilaisuuden jälkeen ja sieltä tehtiin seuraavat haivainot. Kohteessa on 15 runkomaista lehmusta = ei luonnonsuojelulakikohde. Kuusivaltainen (kuuset n. 20 m) metsä on suurelta osin lehtoa, josta löytyi mm. vähän imikkää ja lehto-orkkia. Lahopuuta on tässä osassa vähän ja metsää on joskus harvennettu. Lehmuslehdot on joka tapauksessa uhanalaisiksi (VU) arvioitu luontotyyppi ja kohde kannattaa jättää, mikäli mahdollista, rakentamisen ulkopuolelle. Kohde osuu Y20:n keskelle ja yksityistien linjaus siirretään alueelta pois, jotta melko suppea-alainen lehto säilyy.*
- Rajakallion risteyssillan itäpuolelta yksityistieltä Y20 esitettiin yhteyttä etelään tilalle 285-415-1-57 lähempänä valtatiä, koska yksityistieltä Y19 ei pääse vaikean maaston vuoksi lähelle valtatiä oleville kiinteistöjen osalle. *Vastaus ja päätös annettuun palautteeseen on, että esitetty uusi yksityistie esitetään tiesuunnitelmassa.*
- Marinkylän pohjoispuolella esitettiin laskuajan 26 linjaamista uudelleen kiinteistörajojen mukaan ojan länsipäässä. Suunnitelmassa oja on esitetty säilytettäväksi nykyisellä paikallaan. *Vastaus ja päätös annettuun palautteeseen on, että oja säilytetään nykyisellä paikallaan. Jos oja olisi siirretty kiertämään peltoalue, niin uutta oja olisi pitänyt rakentaa noin 200 metriä ja sitä ei voida pitää tarkoituksenmukaisena.*
- Tilan 286-419-1-421 (Marinkylän eritasoliittymän pohjoispuolella ja valtatie itäpuolella) omistaja esitti, että tilan pohjoispään pitää saada valtatie 15 nykyisen liittymän (noin paalulla 14700) korvaava kulkuyhteys (yksityistie) Gasumin ”kylmän” kaasuputken päälle noin paaluvälille 13900 - 14500. Esitys on myös kartalla. Kaasuaseman kohta ja mahdollisen yksityistien tekemismahdollisuus pitää varmistaa Gasumin Pasi Karhulalta. *Vastaus ja päätös annettuun palautteeseen on, että kiinteistölle päästään olemassa olevaa yksityistieverkostoa pitkin Marinkylän liittymästä eikä ojitettu suoperäinen metsäalue ole karttatarkastelun perusteella kulkemisen esteenä. Asia varmistetaan vielä maanomistajalta.*
- Inkeröisten liittymää pidetään hyvin vaarallisena. Siihen esitettiin autoliikenteen siltaa (eritasoliittymä), jotta varsinkin Liikkalantien suunnasta olisi turvallisempaa ylittää valtatie tai liittyä siihen. *Todettiin että parannus on mahdollinen vasta kun paikkaan tehdään eritasoliittymä (toinen rakennusvaihe).*
- Huovilantien eritasoliittymään toivottiin satunnaisille kuljetuksille vähintään 5 metrin alikulkukorkeutta tai aukkoa keskikaiteeseen. *Todettiin, että alikulkukorkeutena on normaali 4,8 metriä ja satunnaiset kuljetukset pohjoissuunnasta pääsevät alueelle esimerkiksi kiertämällä Inkeröisten liittymän kautta. Vastaus ja päätös annettuun palautteeseen on, että asiaa selvitetään vielä jatkosuunnittelussa, jolloin täytyy selvittää kuljetusten määrä ja määritellä tarve sen perusteella. Asia kirjataan suunnittelijan testamenttiin.*



- Tilalle 286-424-6-375 esitettiin mahdollisuutta maa-ainesten sijoittamisalueelle vesijohdon ja valtatie väliin valtatie länsipuolelle. *Todettiin, että alue ei sovellu läjittämiseen. Se on liian kapea ja sijaistee pehmeikköalueella.*
- Keltakankaan eritasoliittymässä esitettiin, että tehtäisiin maavallia kohteen tiesuunnitelmassa esitetylle alueelle rampin R2 ja Vaskarintien väliin. *Todettiin että asia ollut esillä eritasoliittymän TS-vaiheessa, mutta melusuojaukseen suunniteltu valli on korvattu melukaiteella pehmeikön takia.*
- Karpalomäenpolun varressa valtatie länsipuolella on maarakennusyrityksen yritys, jonka kulku suoraan valtatieltä poistuu. Hän esitti, että noin 1 km:n pituinen yhteys vaatisi parantamista yrityksen ja Keltakankaantien välillä. *Vastaus ja päätös annettuun palautteeseen on, että yhteys esitetään uutena yksityistienä valtatie suunnataisesti Viskarintielle ja sen kautta Keltakankaan eritasoliittymään. Yhteys on esitetty alueella olevassa asemakaavassa. Näin esitetty yhteys on helpompi ja edullisempi toteuttaa kuin nykyisen tien parantaminen.*
- Tilan 286-424-1-349 omistaja Hevosmäentien eteläpuolelta valtatie itäpuolelta toivoi meluvallin 43 muuttamista meluseinäksi esteen 45 tapaan, jotta peltoaluetta vapautuisi koneiden pysäköintiin talviaikana. *Vastaus ja päätös annettuun palautteeseen on, että meluste muutetaan meluseinäksi.*
- Hasunkulmankujan loppupäässä toivottiin maksimissaan 40 km/h nopeusrajoitusta ja hevosista varoittavaa merkkiä rinnakkaiselle maantielle. Lisäksi hevosille tarvittaisiin yhteys maantien pohjoispuoleiselle pellolle (286-424-45-2). Asiakkaita kehoitettiin tekemään muistutus, jotta se dokumentoituu varoitusmerkkien ja nopeusrajoituksen osalta jatkosuunnitteluun. *Vastaus ja päätös annettuun palautteeseen on, että yhteys maantien yli esitetään ML-liittymänä esitetystä kohdasta. Maantien suunnittelunopeus on 50 km/h ja lopullisesti se ja varoitusmerkkien tarve päätetään rakentamisen yhteydessä.*
- Kirstinkalliontien ja Pitkänkujantien kohdille toivottiin suoria suuntaisliittymiä valtatielle kulkuyhteyksien lyhentämiseksi. *Todettiin, että se ei ole mahdollista valtatie periaateratkaisun (keskikaide /ohituskaistat ja liittymät vain eritasoliittymiä) takia.*
- Rautakorven pohjoispuolella esitettiin, että nykyinen yksityistie yksityisteiden 54 ja 51 välillä vaatii parantamista. *Vastaus ja päätös annettuun palautteeseen on, että nykyisiä olemassa olevia yhteyksiä käytetään kulkuyhteyksinä alueen kiinteistöille ja alueen läpi kulkeva liikenne ei lisäännä oleellisesti, joten teillä ei ole käsityksemme mukaan parantamistarvetta tiejärjestelyistä johtuen.*
- Kiehuva tilan 7:375 omistajapariskunta ei ollut tyytyväinen 1,2 m korkeaan melukaiteeseen. He vaativat seinää tai vallia joilla myös hevosaitaus ja laajemmin piha-alueet tulisi suojattua. Heillä on alueella "sairaiden eläimien" hoitokoti ja eläimet kärsivät liikennemelusta. *Todettiin että piha tulee pääosin suojattua vaadittuun tasoon. On samalla kyse suojauksen kohtuullistamisesta eikä yksittäistä kiinteistöä varten voida toteuttaa kustannuksiltaan selvästi sen "arvon" ylittävää ratkaisua. Kiinteistön poistaminen /lunastus ei tule omistajien mukaan kysymykseen.*
- Kiehuva liittymään esitettiin ns. "vapaan oikean" lisäkaistan rakentamista Kouvolan suunnasta Kotkan suuntaan. Nykyinen järjestely on turvaton ja hankala etenkin raskaalle liikenteelle. *Todettiin, että asiasta on keskusteltu Väyläviraston kanssa ja ratkaisu ei ole nykyisen suunnitteluohjeiston perusteella mahdollinen.*
- Kiehuva liittymän pohjoispuolella esitettiin ML liittymää nykyiseltä yksityistieltä pellolle 286-402-13-97. *Todettiin, että liittymä esitetään suunnitelmassa.*
- Yksityistielle Y61 suunniteltua kohtaamispaikkaa paalulla 300 esitettiin siirrettäväksi pois pellon kohdalta. *Vastaus ja päätös annettuun palautteeseen on, että kohtaamispaikka siirretään pois pellon kohdalta. Se heikentää kuitenkin hieman vastaantulevan liikenteen havaitsemista.*
- Tavastilantiellä esitettiin, että täytyy turvata yhteys Y106:lta kiinteistön rakennukselle. *Todettiin, että yhteyden säilyminen turvataan suunnitelmassa.*
- Muutama maanomistaja toivoi, että kaikki luonto- ja ympäristöinventointien (myös muinaismuistot) raportit olisivat kaikkien luettavissa Väyläviraston/ELY:n hanketta esittelevillä



internetsivuilla. *Todettiin, että selvitykset taltioidaan hankesivuille jossa ne ovat kaikkien luettavissa.*

Muistion laatijat: Rauno Tuominen ja Paavo Mero Sitowise sekä Juha Laamanen Kaakkois-Suomen ELY-keskus.

Liitteet:

1. Juha Laamasen hankkeen yleisesittely
2. Olli Mustosen materiaali tilusjärjestelyistä



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

Valtatien 15 parantaminen Rantahaka- Kouvola, tiesuunnitelma

Esittelytilaisuus 18.9.2019 Myllykosken Seuratalolla

Juha Laamanen

18.9.2019



Ohjelma

- 17:30 - 18:00 Tilaisuuden avaus ja hankkeen yleisesittely
 - Juha Laamanen, Kaakkois-Suomen ELY-keskus
- 18.00- 18:25 Suunnitelman esittely
 - Rauno Tuominen, Sitowise Oy
- 18:25-18:30 Vt 15 hankkeeseen liittyvän kaavoituksen tilannekatsaus
 - Marko Luukkonen, Kouvolan kaupunki
- 18:30-18:40 Tilusjärjestelyt
 - Olli Mustonen, Maanmittauslaitos
- 18.40- Tutustumista suunnitelmiin ja keskustelua suunnittelijoiden kanssa
- 19:30-20:00 Tilaisuus päättyy



Hankkeen tilanne ja toteutus

- Yleissuunnitelma valmistunut 2004 ja hyväksymispäätös tehty 2008 → Keskikaiteellinen jatkuva ohituskaistatie
- Palvelutasolähtöinen kehityskäytäväselvitys tehty 2016, jossa päätetty mm. tavoitetilanteen tarkistus ja hankkeen vaiheittainen toteutus → Rakennuskustannusten vähentämiseksi tavoitetilanne ja ensimmäinen toteutusvaihe supistettuina
- Tiesuunnitelman laatiminen ensi vaiheen hankkeesta aloitettu valmistelevilla töillä 2016 ja suunnittelu kesällä 2017. Tiesuunnitelma valmistuu syyskuussa 2019.
- Tavoite: Kaakkois-Suomen tärkeimmäksi priorisoitu tiehanke toteutetaan tällä hallituskaudella 2019 – 2023.



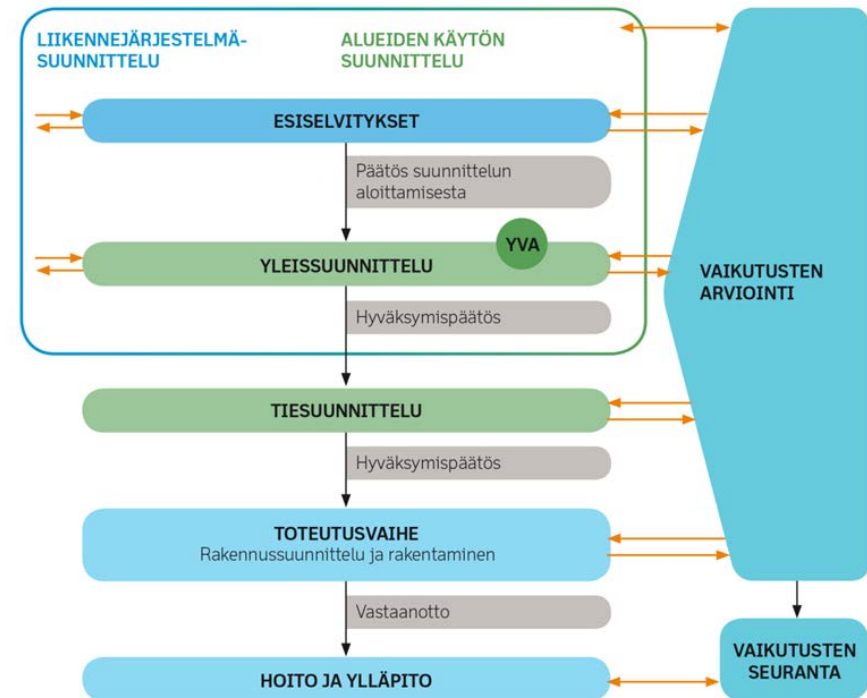
Viranomaisten vastuut ja roolit

- Tiesuunnitelman laatii Kaakkois-Suomen ELY-keskus
- Maa-alueiden hankinnoista ja korvauksista vastaa Kaakkois-Suomen ELY-keskus (toistaiseksi)
- Tiehankkeen rakennuttaa Väylävirasto
- Hankkeeseen liittyvästä kaavoituksesta vastaavat Kotkan ja Kouvolan kaupungit (kaavamuuutoksia Kouvolan alueella)
- Hankkeen päätöksiä ja lupia antavat Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom), Aluehallintovirasto, ELY-keskuksen ympäristövastuualue ja kunnat



Tiesuunnitelma

- Tien rakentamista varten tarvitaan Liikennejärjestelmästä ja maanteistä annettuun lakiin perustuva tiesuunnitelma
- Tiesuunnitelman laatiminen on tien eri osien **yksityiskohtaista suunnittelua** ja mitoittamista.
- Tiesuunnitelmassa määritetään **tien tarkka sijainti, tarvittavat maa-alueet ja muut yksityiskohdat**, kuten liittymiset tiehen, kiinteistöjen uudet kulkuyhteydet sekä melusuojaukset.
- Erityisesti tien lähialueen asukkaille yksityiskohdat ovat merkittäviä, sillä ne vaikuttavat heidän asumiseensa ja jokapäiväiseen toimintaansa - vaikutusmahdollisuudet.
- **Hyväksytty tiesuunnitelma antaa tienpitäjälle oikeuden tiealueen haltuunottoon ja tien tekemiseen.**
- Menetyksistä, haitoista ja vahingoista maksetaan korvaukset.

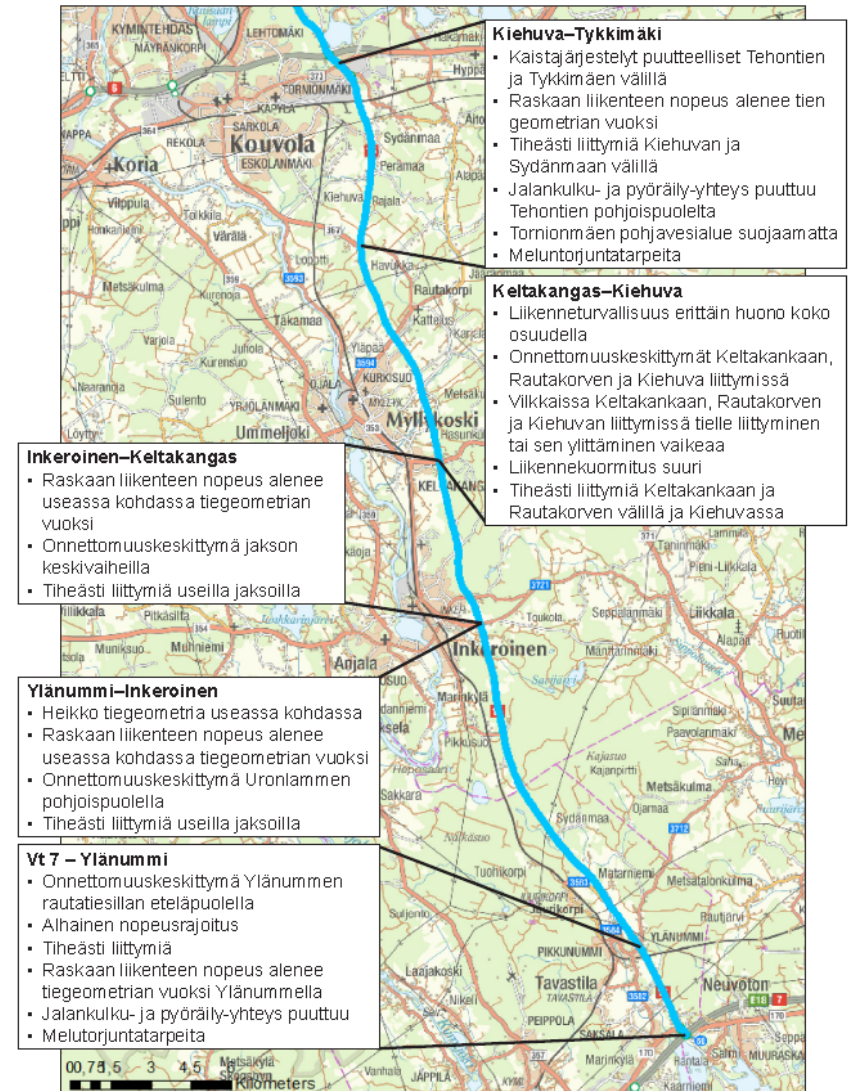




Ongelmat johtuvat erittäin vilkkaan raskaan liikenteen aiheuttamasta liikenteen jonoutumisesta → henkilöautoliikenteen nopeuden aleneminen ja ohitustarve.

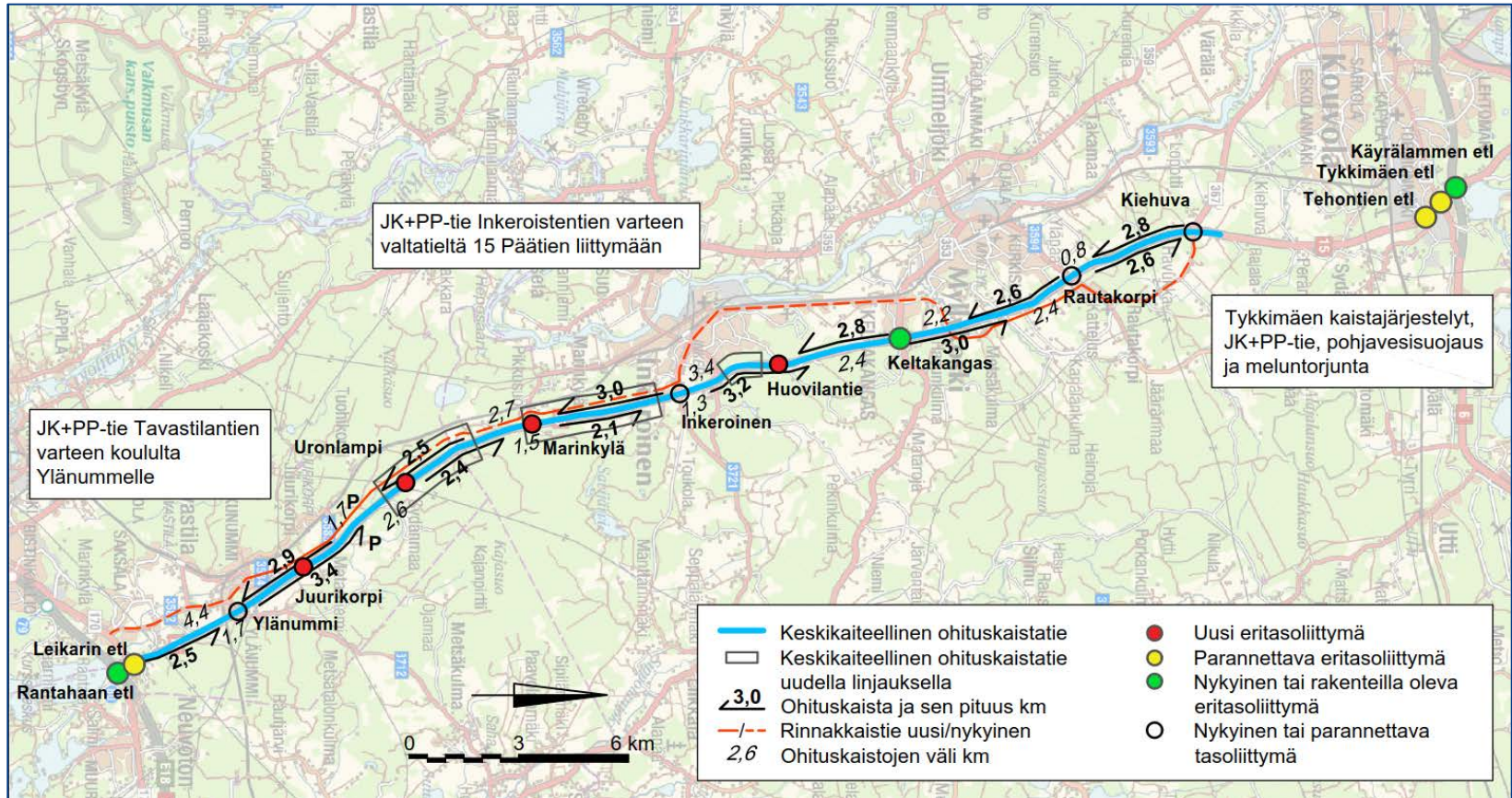
- Onnettomuusriskit ja -tiheys ovat vilkkaimmilla osuuksilla huomattavasti suuremmat kuin vastaavilla valtateilla keskimäärin.
- Tiejaksolla on myös useita vilkasliikenteisiä ja turvattomia liittymiä.
- Raskaan liikenteen nopeus alenee useassa kohteessa alle 70 km/h
- Tiejakson ohitusmahdollisuudet ovat heikot vilkkaan liikenteen ja huonotasaisen tien takia.
- Ympäristön keskeisimmät ongelmat kohdistuvat meluhaittoihin ja pohjaveden pilaantumisriskeihin.

Keskeisiin ongelmiin ei saada ratkaisua ainoastaan joukkoliikennettä tai rautatieliikennettä kehittämällä. Ongelmien poistamiseen tarvitaan merkittäviä tien parantamisinvestointeja.





Valtatie parannetaan keskikaiteelliseksi ohituskaistatieksi Rantahaasta-Kiehuvaan ja Tykkimäellä kaistajärjestelyjä



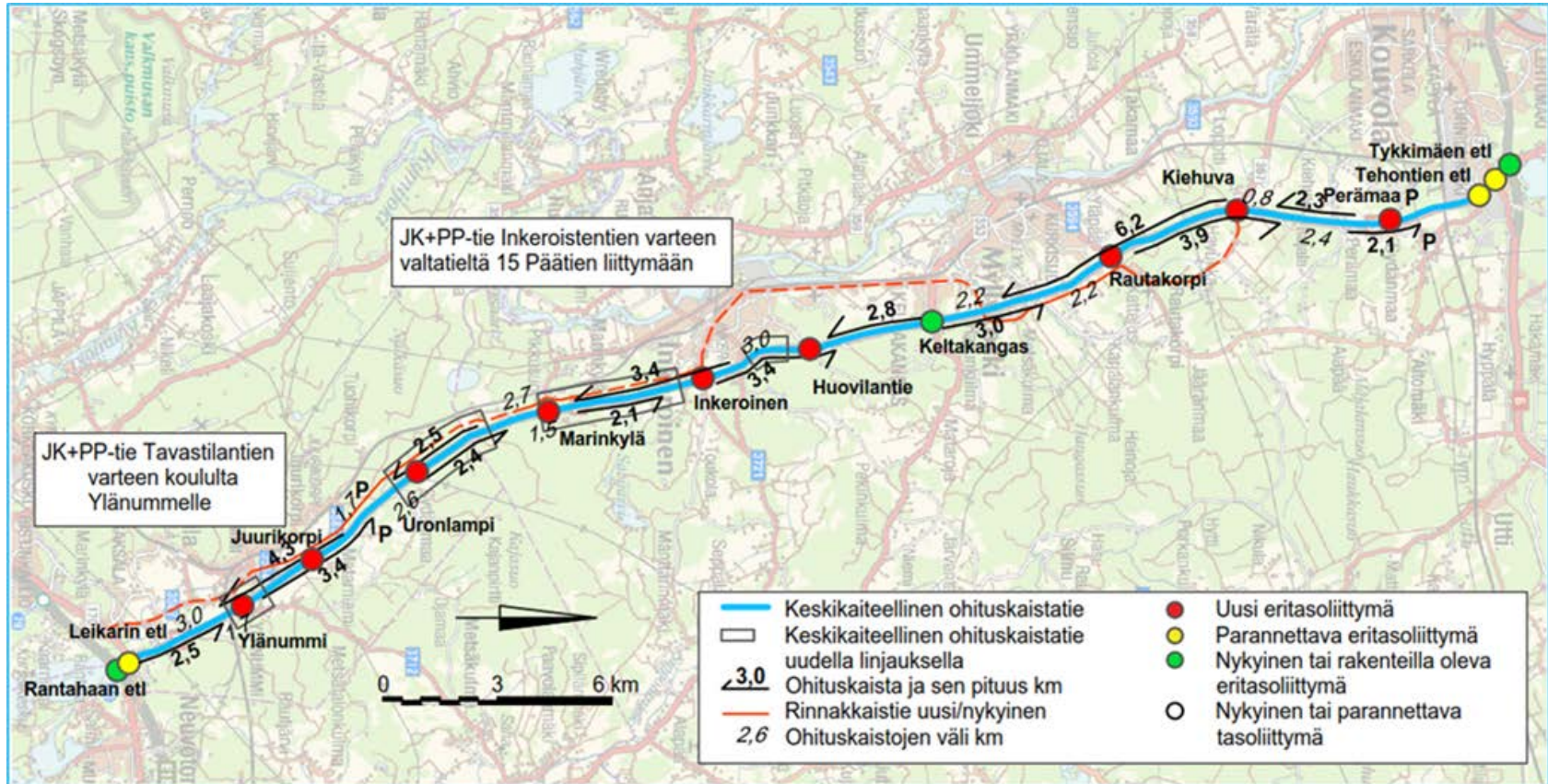


Tiesuunnitelman keskeinen sisältö

- Kouvolan suuntaan tehdään seitsemän ohituskaistaa (19,2 km) ja Kotkan suuntaan kuusi ohituskaistaa (16,6 km). Ohituskaistat viidessä paikassa kohdakkain. Tykkimäen alueelle tehdään kaistajärjestelyjä, jolloin valtatiestä tulee nelikaistainen.
- Nopeusrajoitus on pääosin 100 km/h paitsi Leikarin, Ylänummen, Inkeröisten, Rautakorven ja Kiehuvan liittymissä sekä Tykkimäen alueella, joissa se on 80 km/h.
- Jatkuva maantietasoinen rinnakkaistie Rantahaasta Kiehuvaan. Rinnakkainen maantie koostuu nykyisistä ja uusista tiejaksoista. Syrjään jäävää valtatieta muuttuu rinnakkaiseksi maantieksi noin 4,5 km:n matkalla. Uutta rinnakkaista maantietä rakennetaan noin 15 kilometriä, josta merkittävä osa nykyisten yksityisteiden päälle.
- Laajat yksityistiejärjestelyt, joita tehdään yhteensä noin 30 kilometriä.
- Valtatien 15 varteen Tornionmäen pohjavesialueelle rakennetaan suojaus noin 0,7 kilometrin matkalla.
- Jalankulku- ja pyöräilytiejärjestelyjä 5 km
- Tievalaistusta, riista-aitoja, tarvittavat linja-autopysäkit pääliittymiin
- Meluesteitä rakennetaan noin 15,1 kilometriä, joista 2,6 kilometriä on meluseiniä, 7,0 kilometriä melukaiteita ja 5,5 kilometriä meluvalleja.
- Automaattiset nopeusvalvontapisteet toteutetaan Ylänummelle, Inkeröisiin, Rautakorpeen ja Kiehuvaan.
- Hankkeen kustannusarvio on noin 115 miljoonaa euroa (MAKU 2010=116,0), josta lunastus- ja korvauskustannusten osuus on noin 2,7 miljoonaa euroa. Kotkan ja Kouvolan kaupungeille sekä johtojen ja laitteiden omistajille esitetään kustannusosuudeksi noin 2,8 miljoonaa euroa.



Tavoitetilanteessa koko tiejakso parannetaan keskikaiteelliseksi ohituskaistatieksi, jonka kaikki liittymät ovat eritasoliittymiä



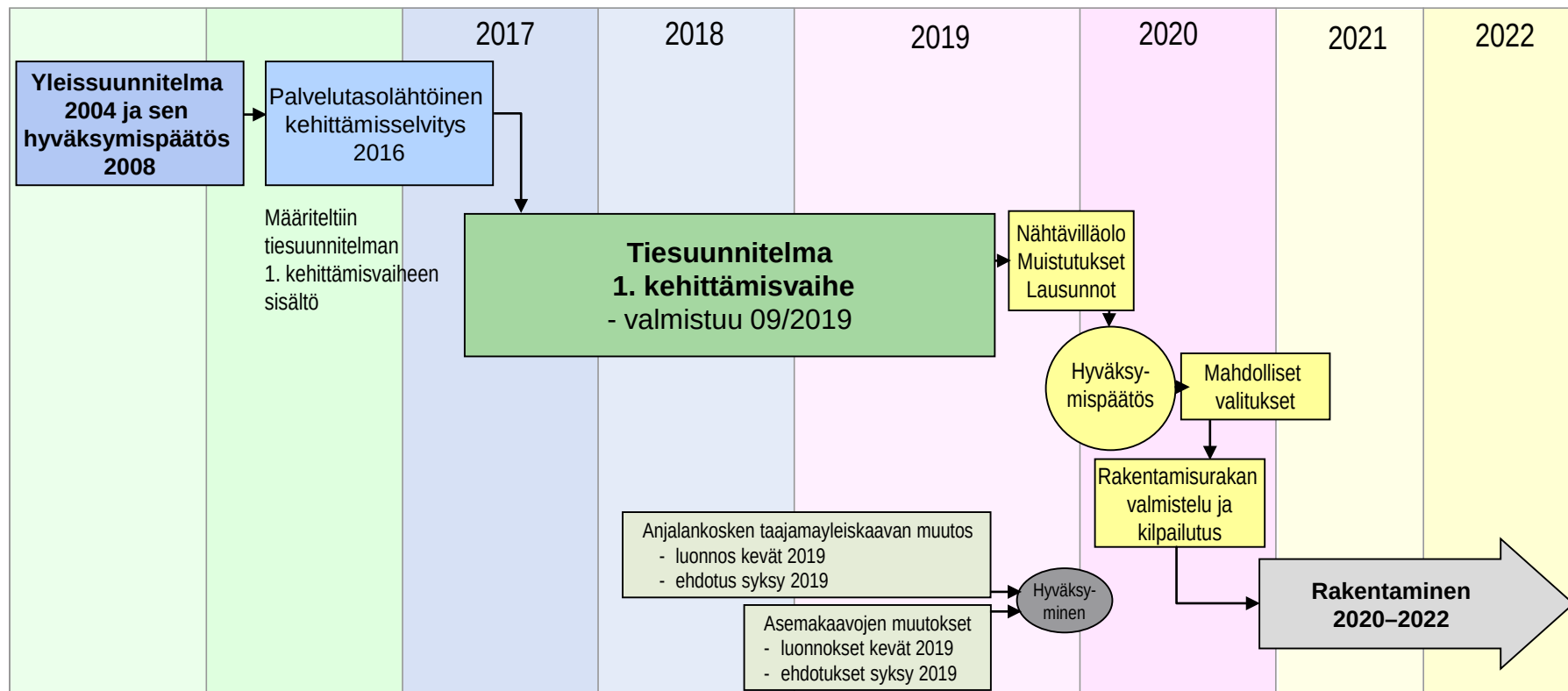


Kuljetusten ja henkilöliikenteen turvallisuus ja sujuvuus paranevat – haittoja vähennetään

- Kuljetusten ja henkilöliikenteen palvelutaso paranee ja kustannukset alenevat. Matka-ajan ennustettavuus paranee, kun liikennettä hidastavat mäkit, mutkaiset ja kapeat tieosuudet poistuvat. Matka-aika lyhenee noin kolme minuuttia. → **Sujuvampi liikenne, jonot poistuvat**
- Liikennekuolemat vähenevät noin 65 % ja henkilövahinko-onnettomuudet lähes 45 %. Kymmenessä vuodessa vältetään neljä liikennekuolemaa ja vuosittain noin kolme henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta. → **Liikenneturvallisuus paranee merkittävästi**
- Rinnakkaistiet ja risteyssillat *sujuvoittavat paikallista liikkumista ja tekevät sen turvallisemmaksi.*
- *Erilliset jalankulku- ja pyöräilytiet ja risteyssillat* parantavat kevyen liikenteen olosuhteita merkittävästi.
- Pohjavesiin ja vedenottoon kohdistuvat riskit pienenevät Tornionmäen tärkeällä pohjavesialueella.
- Liikenteen haitat tien varren asukkaille vähenevät oleellisesti. Melusuojausten ansiosta asukkaiden määrä yli 55 dB:n liikennemelualueella vähenee noin 200 henkilöllä. → **Meluhaitat vähenee**
- Valtatien aiheuttamaa estehaittaa ihmisille ja eläimille lievennetään kahdella vihersillalla ja tiheästi toistuvilla risteysilloilla.
- Tiejärjestelyt muuttavat asukkaiden lähiympäristön elinolosuhteita, maisema-alueita ja luonnonympäristöä. Haitat ovat hallittavissa ja niitä on lievennetty meluntorjunnalla, viher- ja risteysilloilla, tiejärjestelyillä ja laadukkaalla tieympäristön suunnittelulla. → **Tiemaisema muuttuu**
- Tiejärjestelyt on sovitettu alueen asukkaiden ja maanomistajien kanssa käydyissä useissa vuoropuhelutilaisuuksissa ja asukastapaamisissa.
- Tiejärjestelyjen alta joudutaan lunastamaan pelto- ja metsämaata sekä 15 asuinkiinteistöä ja kolme vapaa-ajan kiinteistöä. Kiinteistöjen hankinta tienpitäjälle järjestetään vapaaehtoisin kaupun heti, kun hankkeen toteuttamisesta saadaan varmuus. Haittoja lievennetään tilusjärjestelyillä. → **Tien alle pelto- ja metsämaata, asuin- ja vapaa-ajan rakennuksia puretaan**
- Hanke edistää monipuolisesti kiertotaloutta ja ekologisuutta.



Tiesuunnitelman käsittely ja jatkosuunnittelun periaatteet





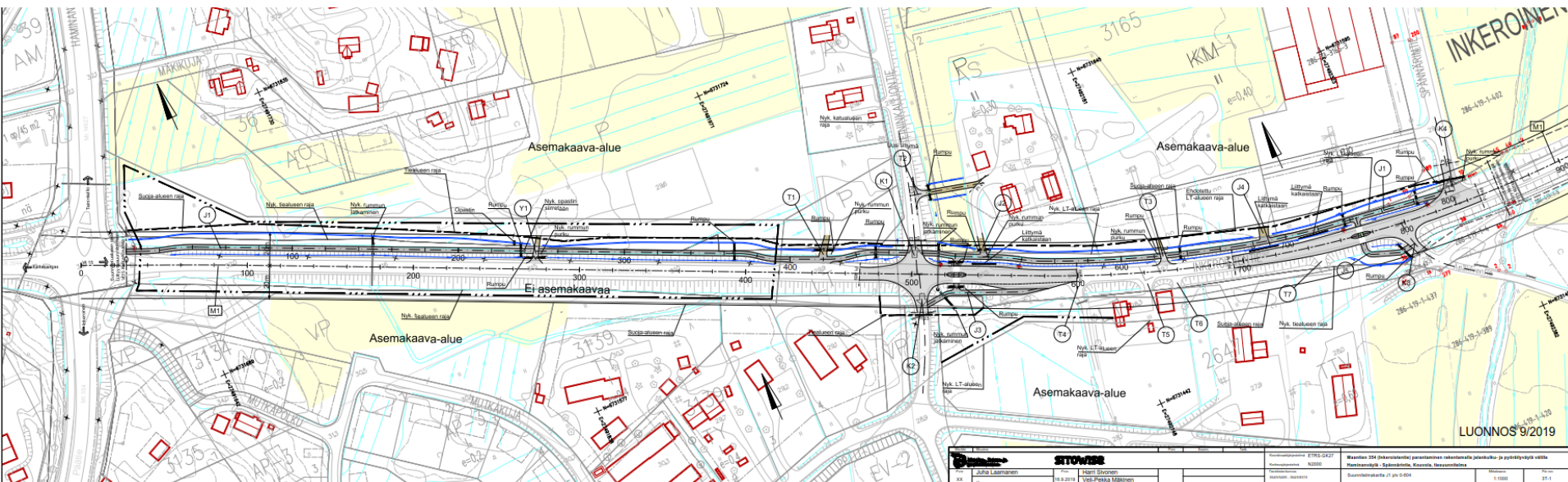
Valtatien 15 tiesuunnitelman käsittely

- Tiesuunnitelma valmistuu syyskuussa 2019
- Suunnitelman ”hallintoprosessi” käynnistyy lokakuussa 2019, jolloin se toimitetaan lain mukaan Kouvolan ja Kotkan kaupungeille lausunnoille ja nähtäville.
- Tiesuunnitelma on yleisesti nähtävänä kunnissa 30 päivän ajan.
- Mahdolliset muistutukset on toimitettava kunnalle ennen nähtävillä oloajan päättymistä.
- Tiesuunnitelmasta pyydetään lausunnot eri viranomais- ja sidosryhmätahoilta
- Saatujen lausuntojen ja mahdollisten muistutusten käsittelyn jälkeen Elinkeino- ja liikenne- ja ympäristökeskus valmistelee tiesuunnitelmasta hyväksymispäätösesityksen. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) antanee hyväksymispäätöksen keväällä 2020.
- Päätös asiakirjoineen asetetaan yleisesti nähtäville ja siitä on mahdollisuus valittaa hallinto-oikeuteen ja edelleen korkeimpaan hallinto-oikeuteen.
- Kouvolan kaupunki hyväksyy tekemänsä yleiskaavan ja asemakaavojen muutokset sekä tiesuunnitelmassa johtuvat katusuunnitelmat.



Mt 354 (Inkeröistientien) jalankulku- ja pyöräilytien tiesuunnitelma

- 800 metrin matkalle uutta jalankulku- ja pyöräilytieta Päätieltä – Spännärintielle
- Kaksi turvallista saarekkeellista suojatietä
- Rakentamiseen käytetään uusiomateriaaleja – ensi vaiheessa kivituhkapäällyste ja myöhemmin asfalttipäällyste
- Kustannusarvio noin 0,3 M€ ja toteuttaminen vuonna 2020



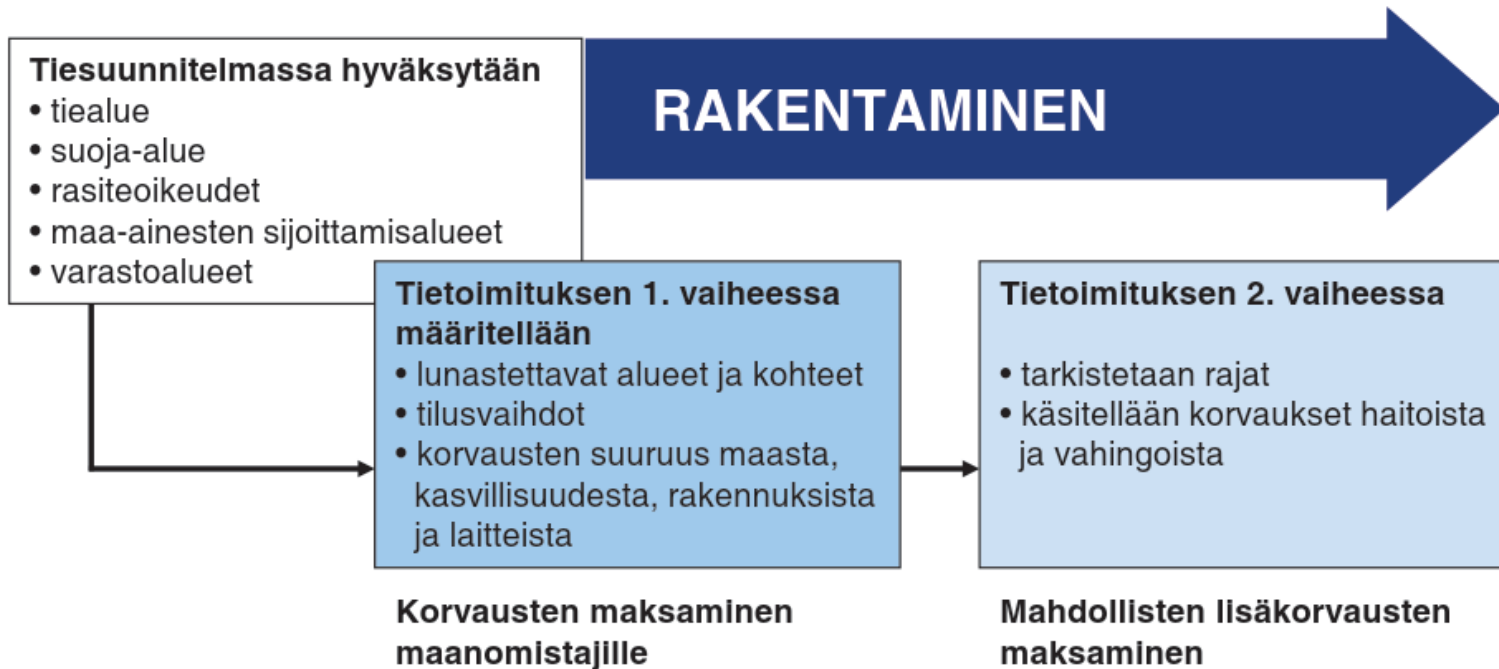


Hankkeen toteuttaminen

- Vt 15 kehittämishanke ei ole tällä hetkellä valtion väyläinvestointien toteuttamisohjelmassa. Toteuttamisajankohta ratkennee viimeistään valmisteilla olevan valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman 12 -vuotisen väyläohjelman tullessa julkisuuteen vuonna 2020. Selonteko on eduskunnan esittelyssä vuonna 2021.
- Kaakkois-Suomessa kiireellisimmäksi väylähankkeeksi todettu valtatie 15 parantaminen on ehdolla maan nykyisen hallituksen investointiohjelmaan.
- Suunnitelmavalmiuden puolesta hankkeen toteuttamisvaihe ja rakentamistyöt ovat aloitettavissa vuosina 2020–2021. Tarvittaessa hanke voidaan toteuttaa vaiheittain.
- Maantielle 354, Inkeröistentien varteen rakennetaan erillisenä hankkeena vuonna 2020 jalankulku- ja pyöräilytie Spännärintien kohdalta Päätien liittymään.



Tietoimituksen asema hankkeen tiesuunnittelun ja rakentamisen rinnalla

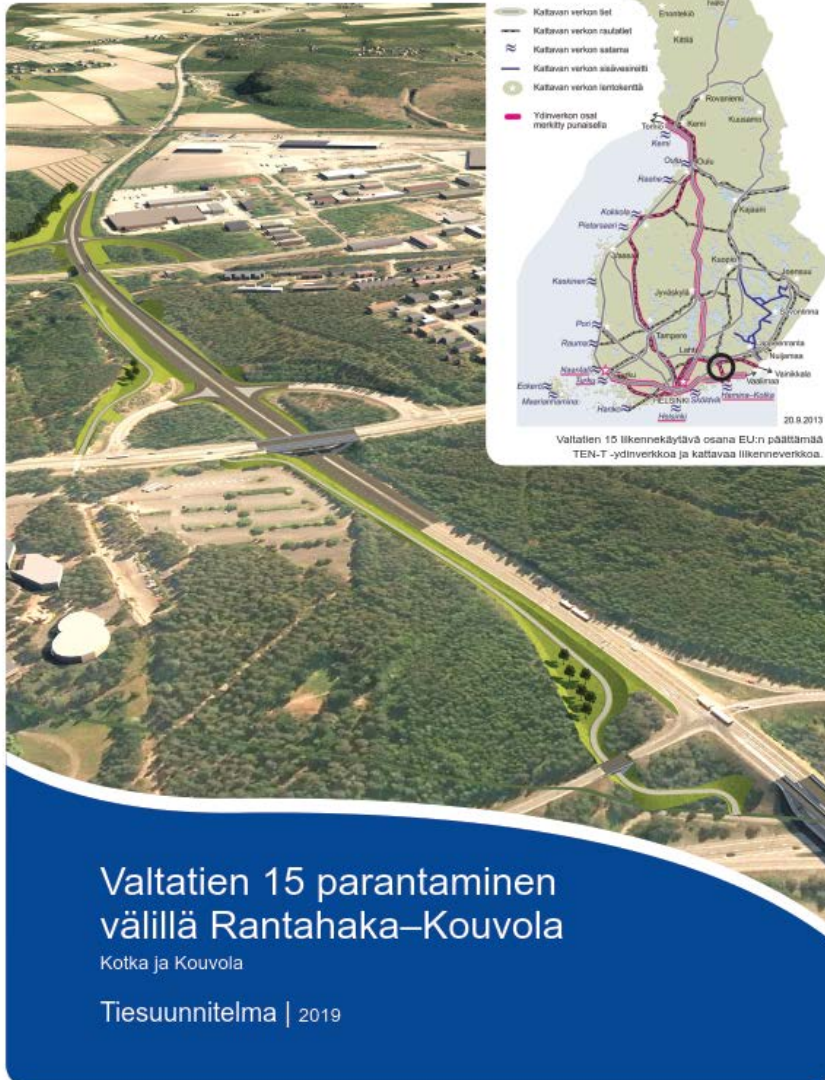




Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus



Valtatien 15 parantaminen välillä Rantahaka–Kouvola

Kotka ja Kouvola

Tiesuunnitelma | 2019

Lisätietoja:

Tiesuunnitelmasta vastannut
Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

Salpausselänkatu 22, 45100 KOUVOLA
Juha Laamanen, puh. 0295 029 184

etunimi.sukunimi@ely-keskus.fi

Suunnitelman laatija

Sitowise Oy

Tuulikuja 2, 02100 ESPOO

Rauno Tuominen, puh. 020 747 6139

etunimi.sukunimi@sitowise.com

[https://vayla.fi/kymenlaaksossa-
suunnitteilla/vt-15-parantaminen-valilla-
kotka-kouvola](https://vayla.fi/kymenlaaksossa-suunnitteilla/vt-15-parantaminen-valilla-kotka-kouvola)

Kiitos!

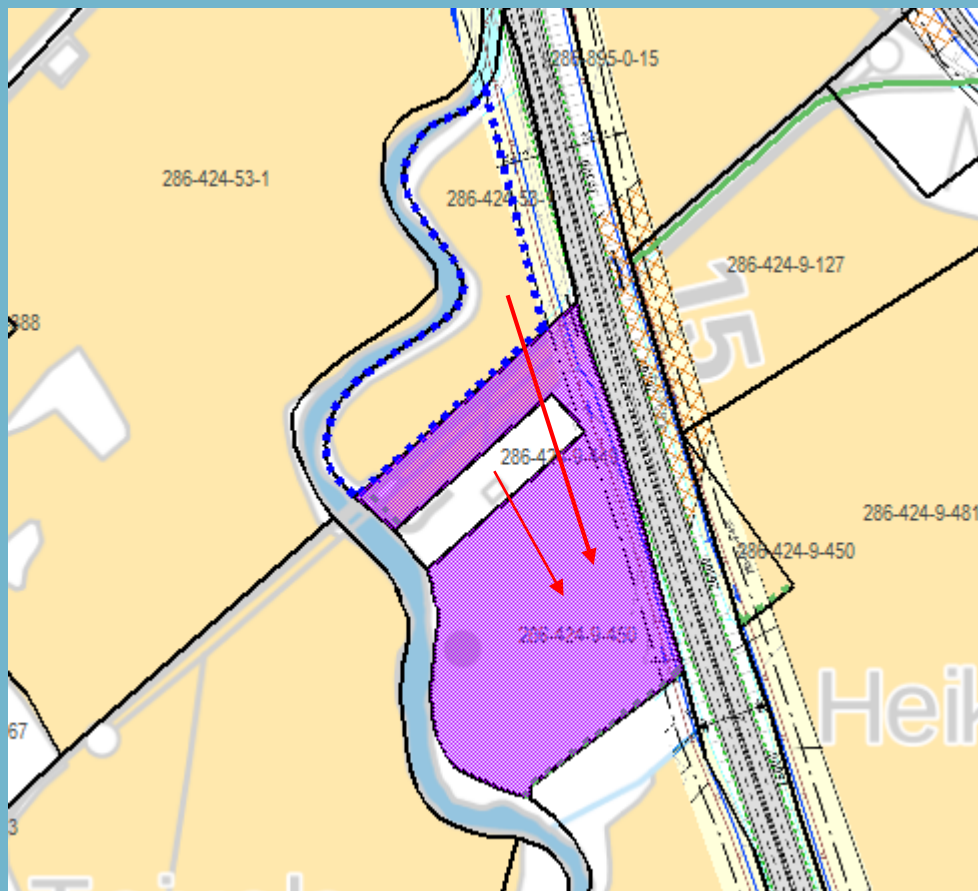
KIINTEISTÖJÄRJESTELYT VT 15-HANKKEESSA



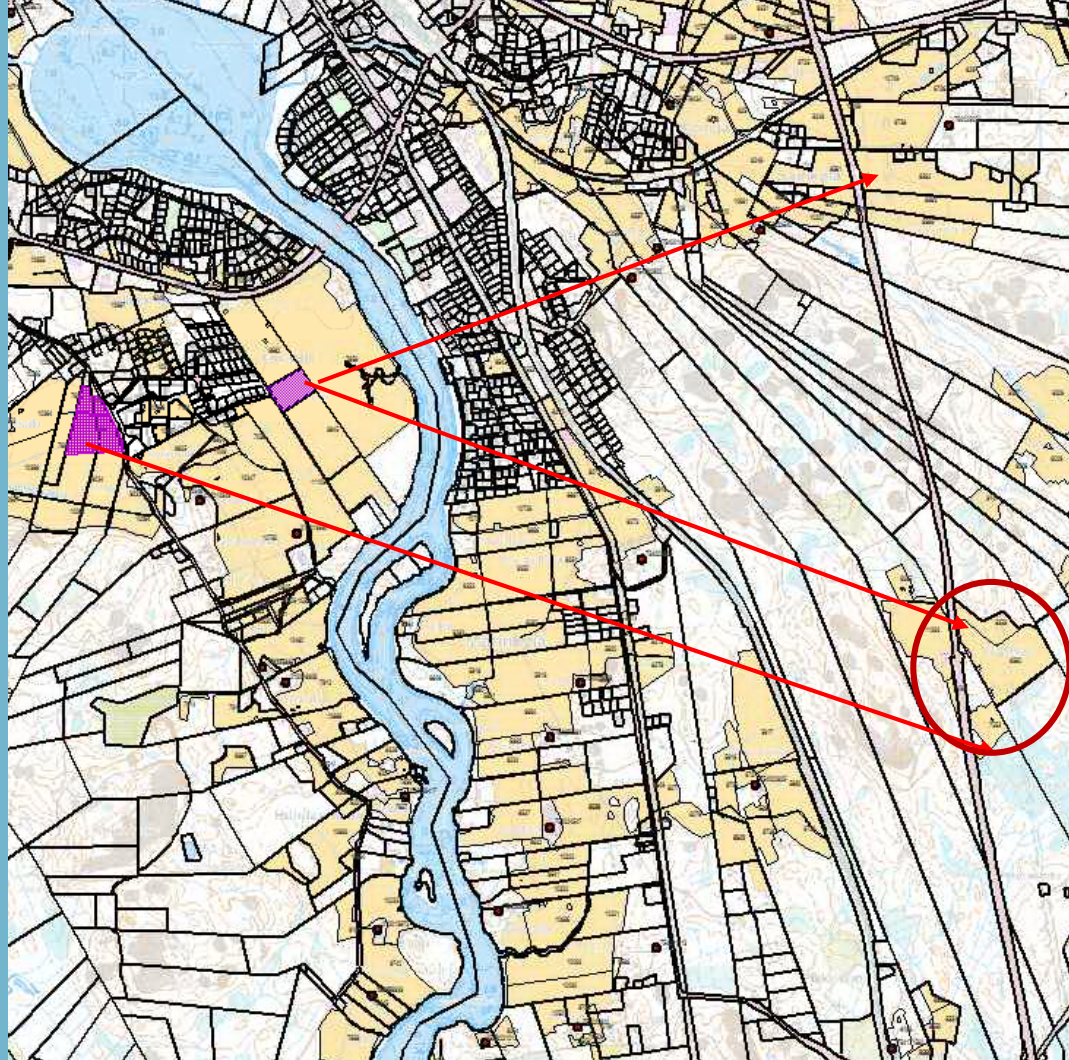
Tehtäviä kiinteistöjärjestelyjä

- ☐ Teiden pirstomia alueita (jäännöskiinteistöt) järjestellään naapurikiinteistöihin
 - ☐ Tilusvaihtoina
 - ☐ Alueiden liittämisinä korvauksena tiealuemenetyksistä
- ☐ Isompia tiealuemenetyksiä korvataan valtiolle ostetulla vaihtomaalla
- ☐ Peltopalstojen järjestelyjä järkevien viljelylohkojen ja kulkuyhteyksien muodostamiseksi
- ☐ Valtiolle hankittavien tonttikiinteistöjen järjestely viereisiin kiinteistöihin
- ☐ Lakanneen tiealueen liittämisiä viereisiin kiinteistöihin
- ☐ Kohteita 20 - 30
- ☐ Toteutus **hankeusjakotoimituksessa** (vireillä) sekä maantietoimituksessa
- ☐ Järjestelyjen tarkoitus => mukauttaa kiinteistöjen käyttö uuteen tietilanteeseen

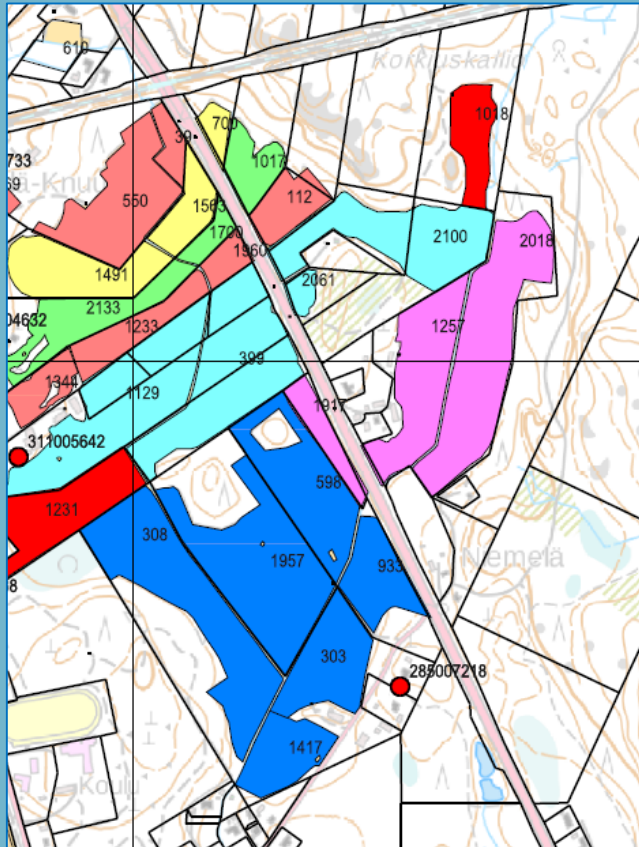
- *Peltolohko ja tontti viereiseen kiinteistöön*
- *Korvausta tiealuemenetyksestä*
- *Tontti ostetaan ja liitetään viereiseen kiinteistöön => säästönä melusuojauksen välttäminen*



- Kouvolan kaupungilta ostettu peltoa vaihtomaaksi Anjalasta
- Korvataan tiealuemenetyksiä



Kotkassa tarve peltopalstojen järjestelyyn



IML
KÄY-
TÄUS-
LAITOS

