



Vt 15 Rantahaka (Kotka)–Kouvola

Suunnittelukohde 17.04.2023

Valtatie 15 välillä Kotka–Kouvola on satamien ja suurteollisuuden kuljetusten sekä Kymenlaakson työmatkaliikenteen pääväylä. Turvatonta ja ruuhkaista yhteysväliä parannetaan keskeisellä osuudella yhteiseksi ohituskaistajärjestelmällä, pääliittymien parantamisella sekä laajoilla tie- ja liittymäjärjestelyillä.

NYKYTILA

Valtatie 15 Kotkasta (E18) Kouvolaan (valtatie 6) on Kymenlaakson tärkein etelä-pohjoissuuntainen yhteys (40 km). Tie on linkki EU:n TEN-T-ydinverkkoon kuuluvien HaminaKotka sataman, Kouvolan rautatieterminaalin (RRT) ja E18-tien välillä. Sen kautta kulkee laajalti Sisä-Suomen liikenne Kaakkois-Suomen satamiin. Tie on elintärkeä suurteollisuuden kuljetusreitti ja Kymenlaakson kaupunkiseutujen työmatkaliikenteen pääväylä. Sen vaikutusalueella on maan suurin satama HaminaKotka, Kymenlaakson suurteollisuus ja logistiikkakeskukset sekä Kymenlaakson jätteenkäsittelylaitos. Kotkan laajentuvaan keskussairaalaan keskittyvät maakunnan terveystalot lisäävät valtatie 15 liikenteellistä merkitystä.

Valtakunnalliseen merkittävään runkoverkkoon kuuluva valtatie 15 on vilkasliikenteinen (5 300–8 100 ajoneuvoa vuorokaudessa) ja raskaan liikenteen osuus huomattavan suuri (11–19 %) erityisesti satamaliikenteen takia. Arki liikenne on yli 10 % vilkkaampaa (5 900–9 000 ajoneuvoa vuorokaudessa). Siitä raskasta liikennettä on 1 100 – 1 400 ajoneuvoa vuorokaudessa (14 - 22 %).

Yhteysvälin ongelmina ovat heikko liikenneturvallisuus sekä kapean kaksikaistaisen tien riittämättömyys palvelua suurta ja kasvavaa liikennemäärää. Liikenteen jonoutuminen on yleistä erityisesti arkipäivisin runsaan työmatka- ja raskaan liikenteen sekä huonojen ohitusmahdollisuuksien takia. Lisäksi vilkkaat tasoliittymät ja tien huono geometria aiheuttavat turvallisuus- ja sujuvuusongelmia. Tieosuudella on 2017–2021 tapahtunut 35 henkilövahinko-onnettomuutta, joista kaksi oli kuolemaan johtaneita.

Valtatiellä ei ole kevyen liikenteen väyliä tai leveitä pientareita, joka vaikeuttaa liikkumista pyörällä tai jalan.



HANKE JA TAVOITTEET

Hanke sisältää seuraavat toimenpiteet:

- Leikari–Kiehuva väli (33 km) parannetaan yhtenäiseksi keskikaitteelliseksi ohituskaistatieksi (13 ohituskaistaa). Uronlammen ja Inkeröisten välillä tielinjausta muutetaan (noin 10 km) ja muualla tietä parannetaan pääosin nykyisellä paikallaan.
- Juurikorven, Marinkylän, Uronlammen ja Huovilantien kohdalle tehdään eritasoliittymät. Leikarin, Tehontien ja Tykkimäen eritasoliittymiä parannetaan. Inkeröisten, Rautakorven ja Kiehuvan liittymät parannetaan porrastetuiksi liittymiksi. Lisäksi tehdään yhtenäinen rinnakkaistie maantietasoisena, yksityistiejärjestelyjä, riista-aitoja, kaksi vihersiltaa, melusuojuuksia, pohjavesisuojausta, tievalaistusta sekä kevyen liikenteen järjestelyjä Kouvolan Tykkimäkeen ja Inkeröisiin, Kotkan Tavastilaan ja pääliittymiin.

Tavoiteratkaisun loput toimenpiteet toteutetaan myöhemmin. Tällöin rakennetaan vielä yhteysvälin pohjoisosaa (6 km) keskikaitteelliseksi ohituskaistatieksi ja neljä pääliittymää eritasoliittymiksi.

Hankkeen tavoitteena on liikenneturvallisuuden sekä kuljetusten ja henkilö- ja työmatkaliikenteen sujuvuuden huomattava parantaminen.

AIKATAULU

Tiesuunnitelman laatiminen on aloitettu 2017 ja se on valmistunut loppuvuodesta 2019. Hallinnollinen käsittely aloitettiin vuonna 2020. Hyväksymispäätös annetaan vuonna 2023. Tiesuunnitelma hankkeen toteuttamisvalmius on 2024–2025. Hanke sisältyy Väyläviraston laatimaan investointiohjelmaan vuosille 2024–2031.

KUSTANNUKSET

Hankkeen kustannusennuste on 148,5 milj. euroa (MAKU 140, 2015=100), josta kuntien ja johtojen omistajien osuus on 3,6 milj. euroa. Lisäksi lunastus- ja korvauskustannukset ovat 3,2 milj. euroa.

VAIKUTUKSET

- Liikenteen palvelutaso paranee, ohitusmahdollisuudet lisääntyvät ja matka-aika on ennakoitavampi. Kuljetusten ongelmakohdat poistuvat.
- Henkilövahinkojen määrä vähenee 1,1 onn./v (25 %) sekä vakavat loukkaantumiset ja liikennekuolemat 4 onn./10 vuodessa (44 %).
- Rinnakkaistiet ja alikulkusillat lisäävät paikallisen liikenteen turvallisuutta.
- Pohjavesisuojuuksia tehdään 0,7 km ja pilaantumisen riski pienenee.
- Melulle altistuvien asukkaiden määrä vähenee 140 asukkaalla, suojuuksia tehdään 15,1 km.
- Hanke ei uhkaa kulttuuriympäristöä tai tärkeitä luontokohteita.
- Hanke edistää monipuolisesti kiertotaloutta.
- Asukkaiden ja maatalouden yhteydet pitenevät monin paikoin, mutta ovat nykyistä turvallisempia.

Hankkeen hyöty-kustannussuhde on 0,46.