



**Maantien 354 parantaminen rakentamalla jalankulku- ja pyöräilytie Inkeröistentielle, Kouvola.
Tiesuunnitelma**

Yleisötilaisuus keskiviikkona 18.9.2019 Myllykosken Seuratalolla, Myllykoskentie 3C, 46800 Myllykoski

Osallistujat Suunnitteluryhmästä:

Juha Laamanen, Kaakkois-Suomen ELY
Suvi Nirkko, Kaakkois-Suomen ELY-keskus
Marko Luukkonen, Kouvolan kaupunki
Olli Mustonen, Maanmittauslaitos
Paavo Mero, Sitowise
Karri Karjalainen, Sitowise
Juuso Virtanen, Sitowise
Rauno Tuominen, Sitowise

Paikalla oli noin 180 alueen maanomistajaa tai asiasta kiinnostunutta.

Kutsu tilaisuuteen julkaistiin Kouvolan Sanomissa ja Kymen Sanomissa 14.9.2019 ja lisäksi tilaisuudesta ilmoitettiin Aleradiossa (YLE), hankkeen internetsivuilla, hankkeen sähköpostilistalle ilmoittautuneille uutiskirjeellä sekä Facebookissa.

Tilaisuus järjestettiin yhdessä valtatie 15 Rantahaka-Kouvola tiesuunnitelman kanssa ja siellä oli esillä maantien 354 tiesuunnitelman luonnoksesta suunnitelmakartat, peruspoikkileikkaukset, pituusleikkaukset ja esittelymalli. Jaettavana materiaalina oli valtatie 15 Rantahaka-Kouvola tiesuunnitelman hanke-esite ja esite tiesuunnitelman sisällöstä. Tähän muistioon on kirjattu Inkeröistentien tiesuunnitelmaan liittyviä asioita ja liitteenä olevat esitykset kattavat myös valtatie 15 Rantahaka-Kouvola tiesuunnitelman asiat.

1 Ohjelma

- 17:30 - 18:00 Tilaisuuden avaus ja hankkeen yleisesittely, Juha Laamanen, Kaakkois-Suomen ELY-keskus
- 18:00- 18:25 Suunnitelman esittely, Rauno Tuominen, Sitowise Oy
- 18:25-18:30 Vt 15 hankkeeseen liittyvän kaavoituksen tilannekatsaus Marko Luukkonen, Kouvolan kaupunki
- 18:30-18:40 Tilusjärjestelyt, Olli Mustonen, Maanmittauslaitos
- 18:40-20:15 Tutustumista suunnitelmiin ja keskustelua suunnittelijoiden kanssa

2 Yhteenveto esittelyistä

Hankkeen yleisesittely

Juha Laamanen esitteli valtatie 15 ja Inkeröistentien hankkeiden tilannetta ja keskeisiä asioita liitteenä olevan diasarjan perusteella.

Inkeröistentien tiesuunnitelma valmistuu syyskuussa 2019 ja hyväksytty tiesuunnitelma antaa tienpitäjälle oikeuden tiealueen haltuun ottamiseen ja lunastamiseen sekä tien tekemiseen.

Inkeröistentiellä on todettu selkeä jalankulku- ja pyöräilytien tarve, koska nykyisin kevyt liikenne joutuu kulkemaan kapeilla pientareilla.



Maantielle 354 (Inkeröistentie) on laadittu erillinen jalankulku- ja pyöräilytien tiesuunnitelma 800 metrin matkalle Päätieltä / Haminanväylältä Spännärintielle. Jalankulku- ja pyöräilytie sijoittuu Inkeröistentien pohjoispuolelle ja jaksolle tulee kaksi turvallista saarekkeellista suojatietä Teininkalliontien liittymän itäpuolelle ja Äpäkiventien länsipuolelle. Ensivaiheessa jalankulku- ja pyöräilytie toteutetaan kivituhkapintaisena ja päällystetään myöhemmin. Syynä on, että alueella olevan pehmeikön vahvistamistoimenpiteet olisivat lisänneet huomattavasti rakennuskustannuksia. Tiepenkereen painuminen vaatii aikaa kaksi vuotta, jonka jälkeen tie voidaan päällystää asfaltilla. Lisäksi hankkeessa saadaan käytettyä uusiomateriaaleja. Hanke toteutetaan jo siihen myönnetyllä erillisrahoituksella vuonna 2020 ja tiesuunnitelma tulee syksyllä 2019 nähtäville Kouvolan kaupungin toimesta. Nähtävillä olon aikana maanomistajilla ja asukkailla on mahdollisuus tehdä muistutuksia suunnitelman johdosta.

Valtatien 15 tiesuunnitelma ja sen toteuttaminen täydentää myöhemmin Inkeröistentien jalankulku- ja pyöräilytieyhteyden Spännärintieltä valtatielle 15 ja edelleen alikulkukäytävän kautta Liikkalantielle. Myös Inkeröistentien ja Päätien/Haminanväylän liittymä muutetaan kiertoliittymäksi valtatie 15 parantamishankkeen yhteydessä.

Lopuksi Juha Laamanen esitteli tietöimituksen asemaa prosessissa. Maantietöimituksella tienpitäjä ottaa maat haltuunsa ja maksaa korvaukset maanomistajille. Tietöimituksessa hyväksytään myös laskuajat ja niiden perkaamiset, yksityistien rakentamisoikeudet sekä muutokset yksityistiehoitokuntiin.

Esitys on liitteenä 1.

Suunnitelman esittely

Rauno Tuominen esitteli suunnitelman sisältöä esittelymallin avulla. Siinä käytiin läpi päätöksien periaatteet Leikarista Tykkimäkeen ja kerrottiin Inkeröistentien jalankulku- ja pyöräilytien periaatteet.

Vt 15 hankkeeseen liittyvän kaavoituksen tilannekatsaus

Marko Luukkonen kävi läpi Anjalankosken taajamayleiskaavan tarkistusta. Siinä on esitetty pääasiassa uuden rinnakkaisen maantien sijainti tiesuunnitelman mukaisena Inkeröisistä Rautakorpeen ja esitetty uusi Huovilantien eritasoliittymä. Kaava on tulossa nähtäville viikolla 39. Koko taajamayleiskaavan laajempi tarkistus lähtee liikkeelle 2-3 vuoden kuluessa.

Lisäksi todettiin, että tiesuunnitelman laatimisen yhteydessä on tehty pieniä asemakaavojen tarkistuksia Vehkasuontien ja Tehontien kohdilla. Tätä Inkeröistentien jk+pp-tiehanketta koskee Spännärintien - Tokmannin kohdalle tehty asemakaavamuutos (maantien liikennealueen suppea laajennus). Muutokset on tehty, jotta asemakaavat olisivat yhtenäisiä tiesuunnitelman kanssa. Tiesuunnitelmaa ei voida hyväksyä vastoin asemakaavaa. Nämä asemakaavaehdotukset ovat tulossa nähtäville lähiaikoina.

Tavoitteena on, että Kouvolan kaupunki hyväksyy tehdyt kaavamuutokset päätöksentekokierroksellaan MRL:n nojalla joulukuussa 2019.

Tilusjärjestelyt

Olli Mustonen esitteli valtatie 15 hankkeeseen liittyviä kiinteistöjärjestelyjä. Tilusjärjestelyistä ja maanvaihdoista on neuvoteltu moneen otteeseen maanomistajien kanssa työn aikana. Käynnissä on myös hankeusjakotoimitus. Järjestelyjä tehdään noin 20 - 30 kohteessa. Esitys on liitteenä 2.



3 Suunnitelmiin saatuja näkemyksiä ja kommentteja

Esittelyn jälkeen siirryttiin karttojen äärelle ja käytiin keskustelua suunnitelman sisällöstä. Lisäksi osallistujilla oli mahdollisuus tutustua suunnitelmaan esittelymallin avulla. Seuraavassa olennaista palautetta ja kommentointia ehdotuksista:

- Jalankulku- ja pyöräilytietä pidettiin hyvin tarpeellisena ja toteuttamista toivottiin mahdollisimman pikaisesti. Tuotiin esille myös väylän jatkaminen valtatielle 15 ja Liikkalantielle.
- Päällystettä toivottiin jo ensivaiheessa, mutta ymmärrettiin toisaalta rahoitusongelma johtuen ylimääräisistä pohjanvahvistuksen kustannuksista. *Todettiin, että päällyste ei jää kuitenkaan tekemättä vaan se tehdään tarvittaessa ELY:n omilla päällystysrahoilla.*

Muistion laatijat: Rauno Tuominen ja Paavo Mero Sitowise sekä Juha Laamanen Kaakkois-Suomen ELY-keskus.

Liitteet:

1. Juha Laamasen hankkeen yleisesittely
2. Olli Mustosen materiaali tilusjärjestelyistä



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

Valtatien 15 parantaminen Rantahaka- Kouvola, tiesuunnitelma

Esittelytilaisuus 18.9.2019 Myllykosken Seuratalolla

Juha Laamanen

18.9.2019



Ohjelma

- 17:30 - 18:00 Tilaisuuden avaus ja hankkeen yleisesittely
 - Juha Laamanen, Kaakkois-Suomen ELY-keskus
- 18.00- 18:25 Suunnitelman esittely
 - Rauno Tuominen, Sitowise Oy
- 18:25-18:30 Vt 15 hankkeeseen liittyvän kaavoituksen tilannekatsaus
 - Marko Luukkonen, Kouvolan kaupunki
- 18:30-18:40 Tilusjärjestelyt
 - Olli Mustonen, Maanmittauslaitos
- 18.40- Tutustumista suunnitelmiin ja keskustelua suunnittelijoiden kanssa
- 19:30-20:00 Tilaisuus päättyy



Hankkeen tilanne ja toteutus

- Yleissuunnitelma valmistunut 2004 ja hyväksymispäätös tehty 2008 → Keskikaiteellinen jatkuva ohituskaistatie
- Palvelutasolähtöinen kehityskäytäväselvitys tehty 2016, jossa päätetty mm. tavoitetilanteen tarkistus ja hankkeen vaiheittainen toteutus → Rakennuskustannusten vähentämiseksi tavoitetilanne ja ensimmäinen toteutusvaihe supistettuina
- Tiesuunnitelman laatiminen ensi vaiheen hankkeesta aloitettu valmistelevilla töillä 2016 ja suunnittelu kesällä 2017. Tiesuunnitelma valmistuu syyskuussa 2019.
- Tavoite: Kaakkois-Suomen tärkeimmäksi priorisoitu tiehanke toteutetaan tällä hallituskaudella 2019 – 2023.



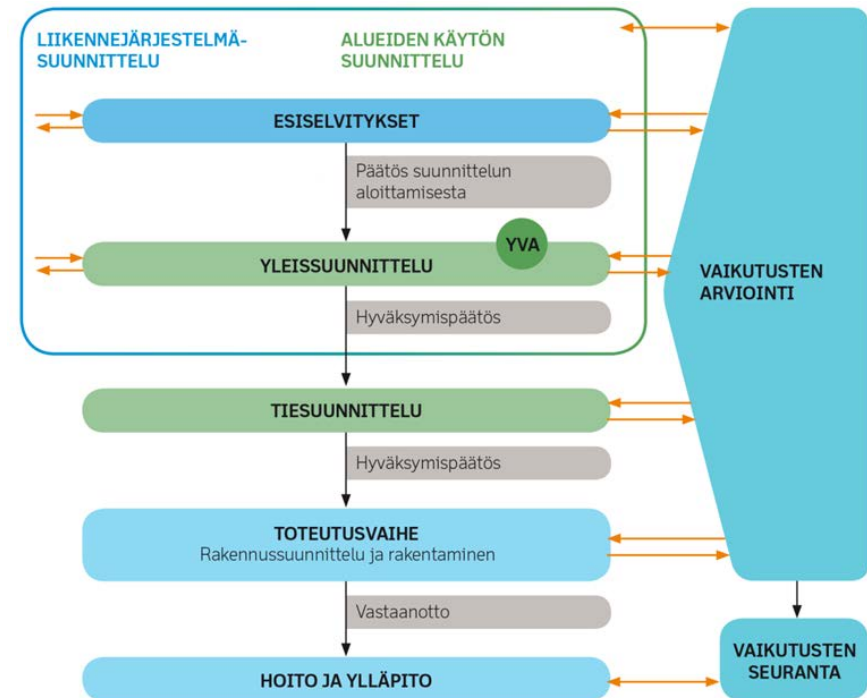
Viranomaisten vastuut ja roolit

- Tiesuunnitelman laatii Kaakkois-Suomen ELY-keskus
- Maa-alueiden hankinnoista ja korvauksista vastaa Kaakkois-Suomen ELY-keskus (toistaiseksi)
- Tiehankkeen rakennuttaa Väylävirasto
- Hankkeeseen liittyvästä kaavoituksesta vastaavat Kotkan ja Kouvolan kaupungit (kaavamuutoksia Kouvolan alueella)
- Hankkeen päätöksiä ja lupia antavat Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom), Aluehallintovirasto, ELY-keskuksen ympäristövastuualue ja kunnat



Tiesuunnitelma

- Tien rakentamista varten tarvitaan Liikennejärjestelmästä ja maanteistä annettuun lakiin perustuva tiesuunnitelma
- Tiesuunnitelman laatiminen on tien eri osien **yksityiskohtaista suunnittelua** ja mitoittamista.
- Tiesuunnitelmassa määritetään **tien tarkka sijainti, tarvittavat maa-alueet ja muut yksityiskohdat**, kuten liittymiset tiehen, kiinteistöjen uudet kulkuyhteydet sekä melusuojaukset.
- Erityisesti tien lähialueen asukkaille yksityiskohdat ovat merkittäviä, sillä ne vaikuttavat heidän asumiseensa ja jokapäiväiseen toimintaansa - vaikutusmahdollisuudet.
- **Hyväksytty tiesuunnitelma antaa tienpitäjälle oikeuden tiealueen haltuunottoon ja tien tekemiseen.**
- Menetyksistä, haitoista ja vahingoista maksetaan korvaukset.

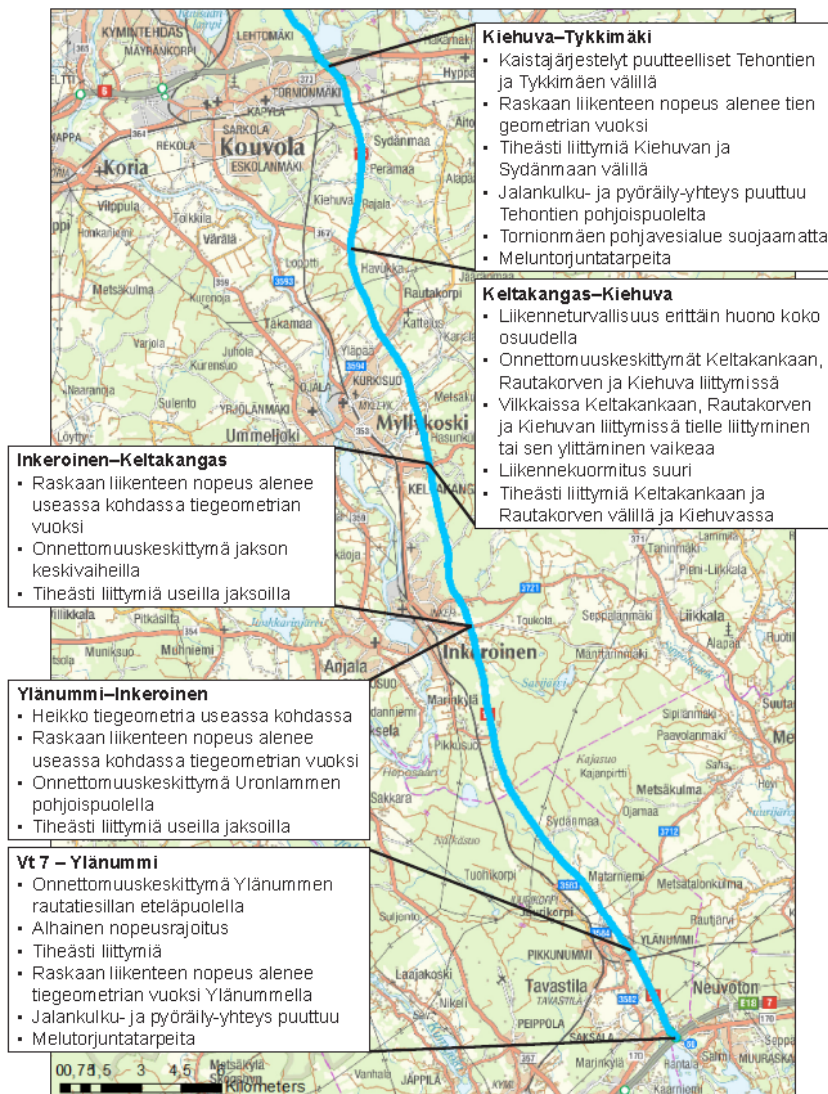




Ongelmat johtuvat erittäin vilkkaan raskaan liikenteen aiheuttamasta liikenteen jonoutumisesta → henkilöautoliikenteen nopeuden aleneminen ja ohitustarve.

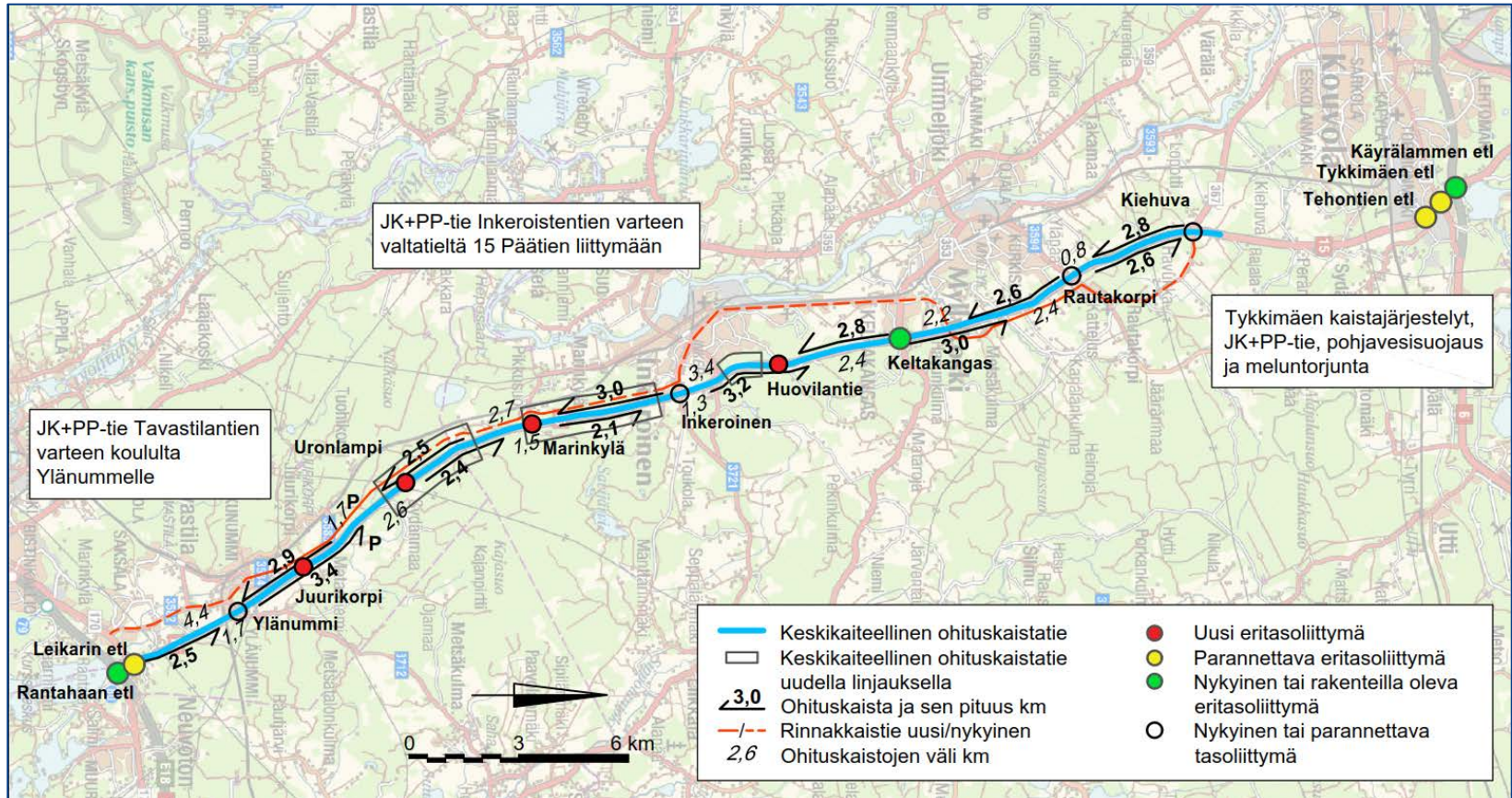
- Onnettomuusriskit ja -tiheys ovat vilkkaimmilla osuuksilla huomattavasti suuremmat kuin vastaavilla valtateilla keskimäärin.
- Tiejaksolla on myös useita vilkasliikenteisiä ja turvattomia liittymiä.
- Raskaan liikenteen nopeus alenee useassa kohteessa alle 70 km/h
- Tiejakson ohitusmahdollisuudet ovat heikot vilkkaan liikenteen ja huonotasaisen tien takia.
- Ympäristön keskeisimmät ongelmat kohdistuvat meluhaittoihin ja pohjaveden pilaantumisriskeihin.

Keskeisiin ongelmiin ei saada ratkaisua ainoastaan joukkoliikennettä tai rautatieliikennettä kehittämällä. Ongelmien poistamiseen tarvitaan merkittäviä tien parantamisinvestointeja.





Valtatie parannetaan keskikaiteelliseksi ohituskaistatieksi Rantahaasta-Kiehuvaan ja Tykkimäellä kaistajärjestelyjä



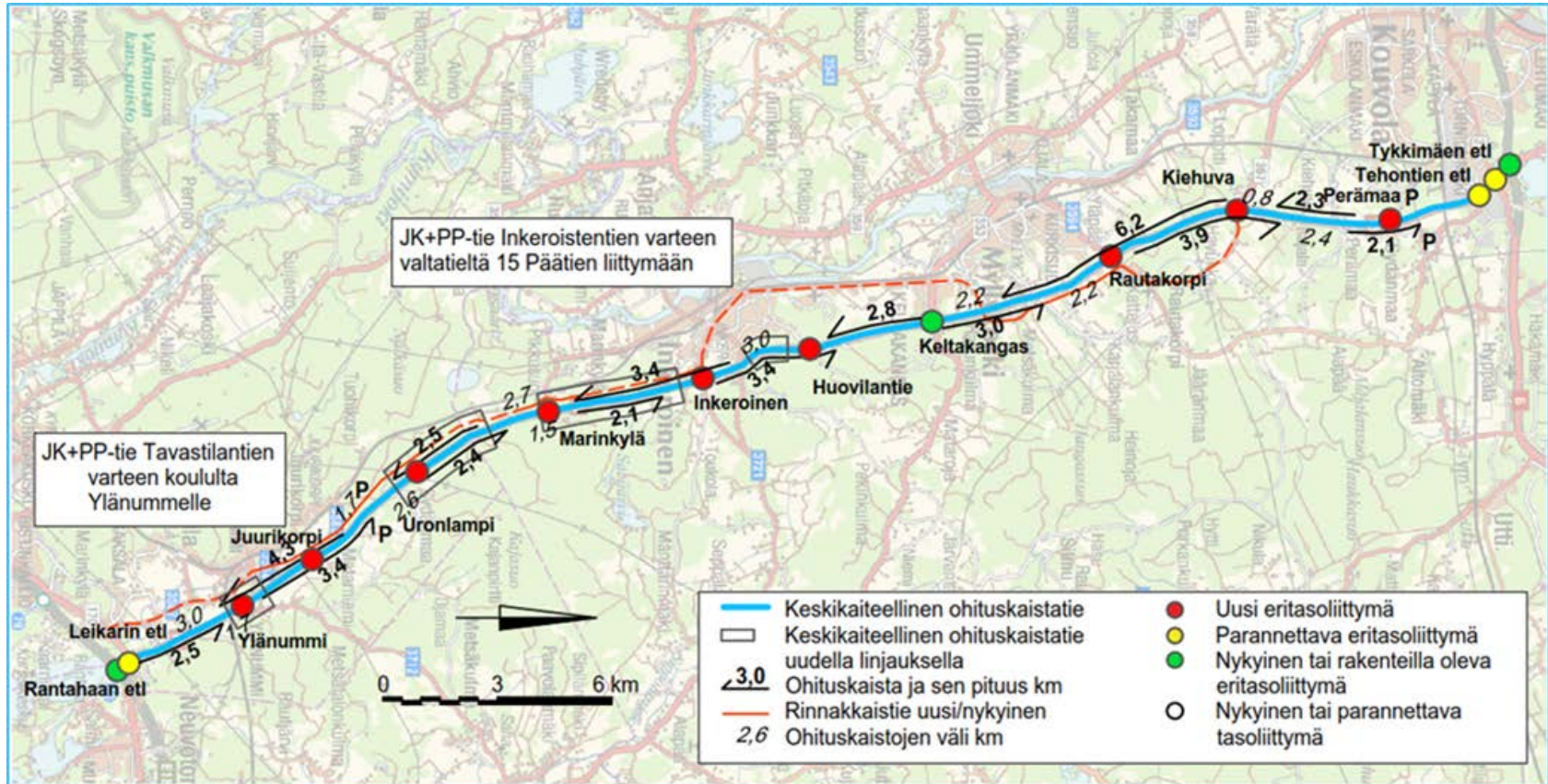


Tiesuunnitelman keskeinen sisältö

- Kouvolan suuntaan tehdään seitsemän ohituskaistaa (19,2 km) ja Kotkan suuntaan kuusi ohituskaistaa (16,6 km). Ohituskaistat viidessä paikassa kohdakkain. Tykkimäen alueelle tehdään kaistajärjestelyjä, jolloin valtatiestä tulee nelikaistainen.
- Nopeusrajoitus on pääosin 100 km/h paitsi Leikarin, Ylänummen, Inkeröisten, Rautakorven ja Kiehuvan liittymissä sekä Tykkimäen alueella, joissa se on 80 km/h.
- Jatkuva maantietasoinen rinnakkaistie Rantahaasta Kiehuvaan. Rinnakkainen maantie koostuu nykyisistä ja uusista tiejaksoista. Syrjään jäävää valtatieta muuttuu rinnakkaiseksi maantiekseksi noin 4,5 km:n matkalla. Uutta rinnakkaista maantietä rakennetaan noin 15 kilometriä, josta merkittävä osa nykyisten yksityisteiden päälle.
- Laajat yksityistiejärjestelyt, joita tehdään yhteensä noin 30 kilometriä.
- Valtatien 15 varteen Tornionmäen pohjavesialueelle rakennetaan suojaus noin 0,7 kilometrin matkalla.
- Jalankulku- ja pyöräilytiejärjestelyjä 5 km
- Tievalaistusta, riista-aitoja, tarvittavat linja-autopysäkit pääliittymiin
- Meluesteitä rakennetaan noin 15,1 kilometriä, joista 2,6 kilometriä on meluseiniä, 7,0 kilometriä melukaiteita ja 5,5 kilometriä meluvalleja.
- Automaattiset nopeusvalvontapisteet toteutetaan Ylänummelle, Inkeröisiin, Rautakorpeen ja Kiehuvaan.
- Hankkeen kustannusarvio on noin 115 miljoonaa euroa (MAKU 2010=116,0), josta lunastus- ja korvauskustannusten osuus on noin 2,7 miljoonaa euroa. Kotkan ja Kouvolan kaupungeille sekä johtojen ja laitteiden omistajille esitetään kustannusosuudeksi noin 2,8 miljoonaa euroa.



Tavoitetilanteessa koko tiejakso parannetaan keskikaiteelliseksi ohituskaistatieksi, jonka kaikki liittymät ovat eritasoliittymiä



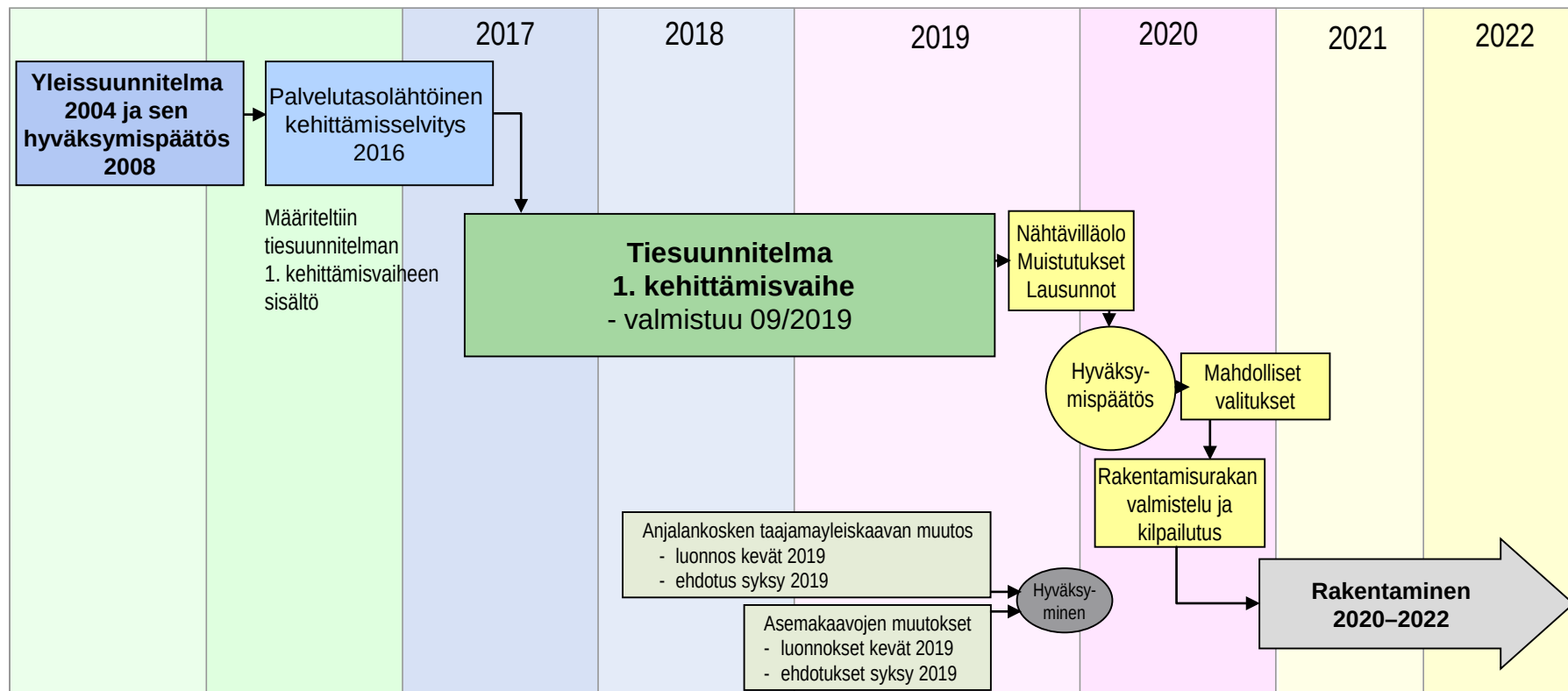


Kuljetusten ja henkilöliikenteen turvallisuus ja sujuvuus paranevat – haittoja vähennetään

- Kuljetusten ja henkilöliikenteen palvelutaso paranee ja kustannukset alenevat. Matka-ajan ennustettavuus paranee, kun liikennettä hidastavat mäkit, mutkaiset ja kapeat tieosuudet poistuvat. Matka-aika lyhenee noin kolme minuuttia. → **Sujuvampi liikenne, jonot poistuvat**
- Liikennekuolemat vähenevät noin 65 % ja henkilövahinko-onnettomuudet lähes 45 %. Kymmenessä vuodessa vältetään neljä liikennekuolemaa ja vuosittain noin kolme henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta. → **Liikenneturvallisuus paranee merkittävästi**
- Rinnakkaistiet ja risteyssillat *sujuvoittavat paikallista liikkumista ja tekevät sen turvallisemmaksi.*
- *Erilliset jalankulku- ja pyöräilytiet ja risteyssillat* parantavat kevyen liikenteen olosuhteita merkittävästi.
- Pohjavesiin ja vedenottoon kohdistuvat riskit pienenevät Tornionmäen tärkeällä pohjavesialueella.
- Liikenteen haitat tien varren asukkaille vähenevät oleellisesti. Melusuojausten ansiosta asukkaiden määrä yli 55 dB:n liikennemelualueella vähenee noin 200 henkilöllä. → **Meluhaitat vähenee**
- Valtatien aiheuttamaa estehaittaa ihmisille ja eläimille lievennetään kahdella vihersillalla ja tiheästi toistuvilla risteysilloilla.
- Tiejärjestelyt muuttavat asukkaiden lähiympäristön elinolosuhteita, maisema-alueita ja luonnonympäristöä. Haitat ovat hallittavissa ja niitä on lievennetty meluntorjunnalla, viher- ja risteysilloilla, tiejärjestelyillä ja laadukkaalla tieympäristön suunnittelulla. → **Tiemaisema muuttuu**
- Tiejärjestelyt on sovitettu alueen asukkaiden ja maanomistajien kanssa käydyissä useissa vuoropuhelutilaisuuksissa ja asukastapaamisissa.
- Tiejärjestelyjen alta joudutaan lunastamaan pelto- ja metsämaata sekä 15 asuinkiinteistöä ja kolme vapaa-ajan kiinteistöä. Kiinteistöjen hankinta tienpitäjälle järjestetään vapaaehtoisin kaupun heti, kun hankkeen toteuttamisesta saadaan varmuus. Haittoja lievennetään tilusjärjestelyillä. → **Tien alle pelto- ja metsämaata, asuin- ja vapaa-ajan rakennuksia puretaan**
- Hanke edistää monipuolisesti kiertotaloutta ja ekologisuutta.



Tiesuunnitelman käsittely ja jatkosuunnittelun periaatteet





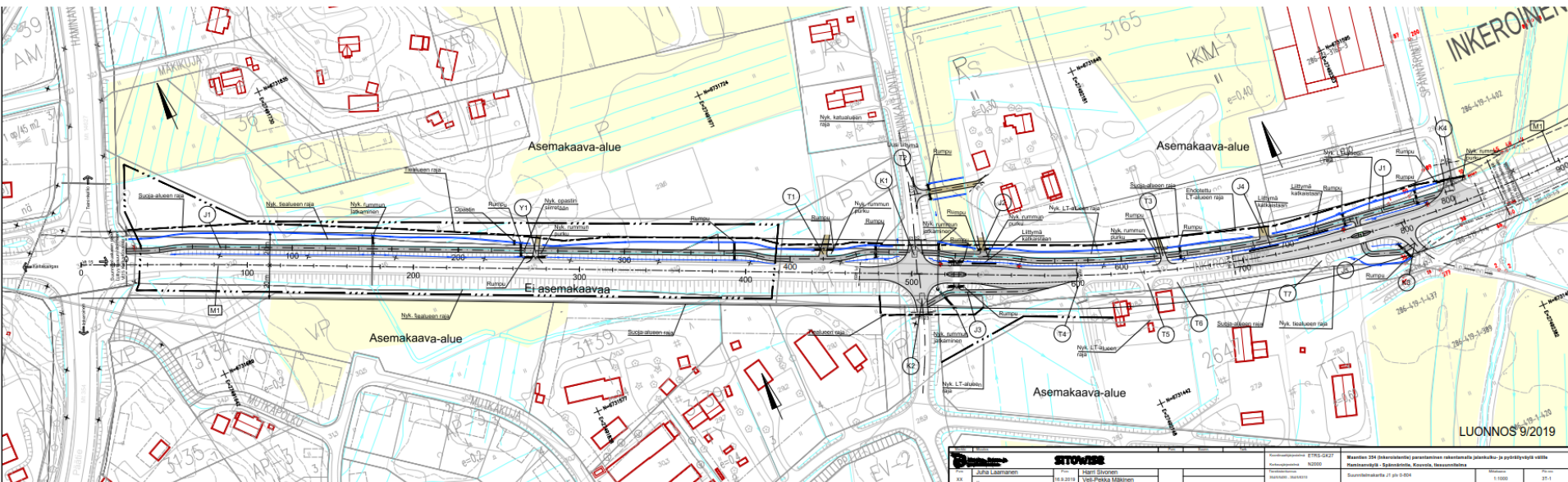
Valtatien 15 tiesuunnitelman käsittely

- Tiesuunnitelma valmistuu syyskuussa 2019
- Suunnitelman ”hallintoprosessi” käynnistyy lokakuussa 2019, jolloin se toimitetaan lain mukaan Kouvolan ja Kotkan kaupungeille lausunnoille ja nähtäville.
- Tiesuunnitelma on yleisesti nähtävänä kunnissa 30 päivän ajan.
- Mahdolliset muistutukset on toimitettava kunnalle ennen nähtävillä oloajan päättymistä.
- Tiesuunnitelmasta pyydetään lausunnot eri viranomais- ja sidosryhmätahoilta
- Saatujen lausuntojen ja mahdollisten muistutusten käsittelyn jälkeen Elinkeino- ja liikenne- ja ympäristökeskus valmistelee tiesuunnitelmasta hyväksymispäätösesityksen. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) antanee hyväksymispäätöksen keväällä 2020.
- Päätös asiakirjoineen asetetaan yleisesti nähtäville ja siitä on mahdollisuus valittaa hallinto-oikeuteen ja edelleen korkeimpaan hallinto-oikeuteen.
- Kouvolan kaupunki hyväksyy tekemänsä yleiskaavan ja asemakaavojen muutokset sekä tiesuunnitelmassa johtuvat katusuunnitelmat.



Mt 354 (Inkeröistientien) jalankulku- ja pyöräilytien tiesuunnitelma

- 800 metrin matkalle uutta jalankulku- ja pyöräilytieta Päätieltä – Spännärintielle
- Kaksi turvallista saarekkeellista suojatietä
- Rakentamiseen käytetään uusiomateriaaleja – ensi vaiheessa kivituhkapäällyste ja myöhemmin asfalttipäällyste
- Kustannusarvio noin 0,3 M€ ja toteuttaminen vuonna 2020



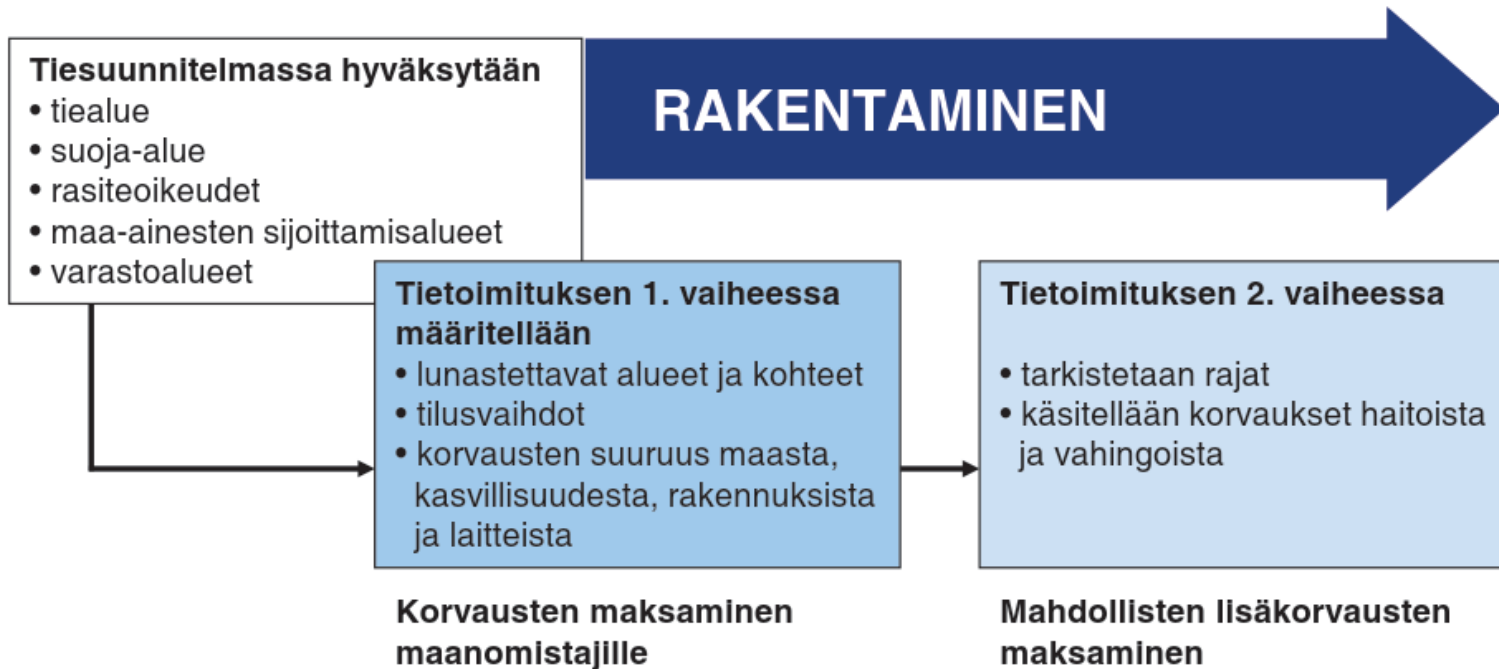


Hankkeen toteuttaminen

- Vt 15 kehittämishanke ei ole tällä hetkellä valtion väyläinvestointien toteuttamisohjelmassa. Toteuttamisajankohta ratkennee viimeistään valmisteilla olevan valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman 12 -vuotisen väyläohjelman tullessa julkisuuteen vuonna 2020. Selonteko on eduskunnan esittelyssä vuonna 2021.
- Kaakkois-Suomessa kiireellisimmäksi väylähankkeeksi todettu valtatie 15 parantaminen on ehdolla maan nykyisen hallituksen investointiohjelmaan.
- Suunnitelmavalmiuden puolesta hankkeen toteuttamisvaihe ja rakentamistyöt ovat aloitettavissa vuosina 2020–2021. Tarvittaessa hanke voidaan toteuttaa vaiheittain.
- Maantielle 354, Inkeröistentien varteen rakennetaan erillisenä hankkeena vuonna 2020 jalankulku- ja pyöräilytie Spännärintien kohdalta Päätien liittymään.



Tietoimituksen asema hankkeen tiesuunnittelun ja rakentamisen rinnalla

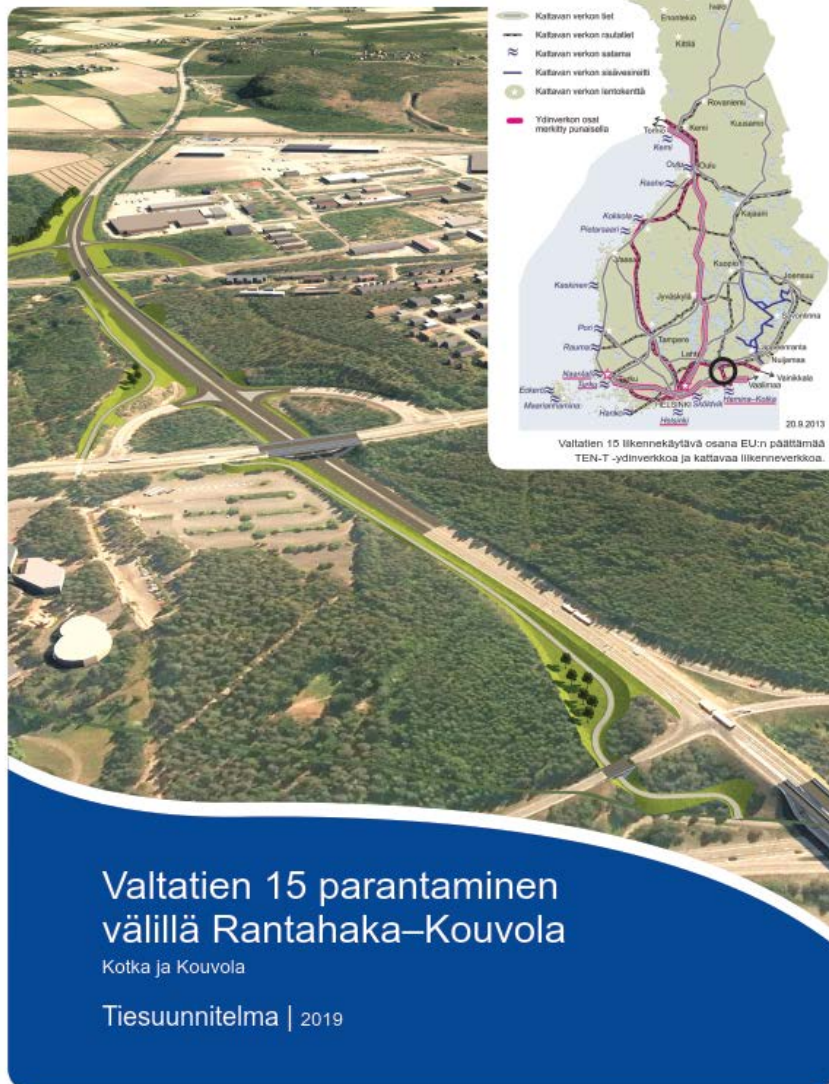




Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus



Valtatien 15 parantaminen välillä Rantahaka–Kouvola

Kotka ja Kouvola

Tiesuunnitelma | 2019

Lisätietoja:

Tiesuunnitelmasta vastannut
Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

Salpausselänkatu 22, 45100 KOUVOLA
Juha Laamanen, puh. 0295 029 184

etunimi.sukunimi@ely-keskus.fi

Suunnitelman laatija

Sitowise Oy

Tuulikuja 2, 02100 ESPOO

Rauno Tuominen, puh. 020 747 6139

etunimi.sukunimi@sitowise.com

[https://vayla.fi/kymenlaaksossa-
suunnitteilla/vt-15-parantaminen-valilla-
kotka-kouvola](https://vayla.fi/kymenlaaksossa-suunnitteilla/vt-15-parantaminen-valilla-kotka-kouvola)

Kiitos!

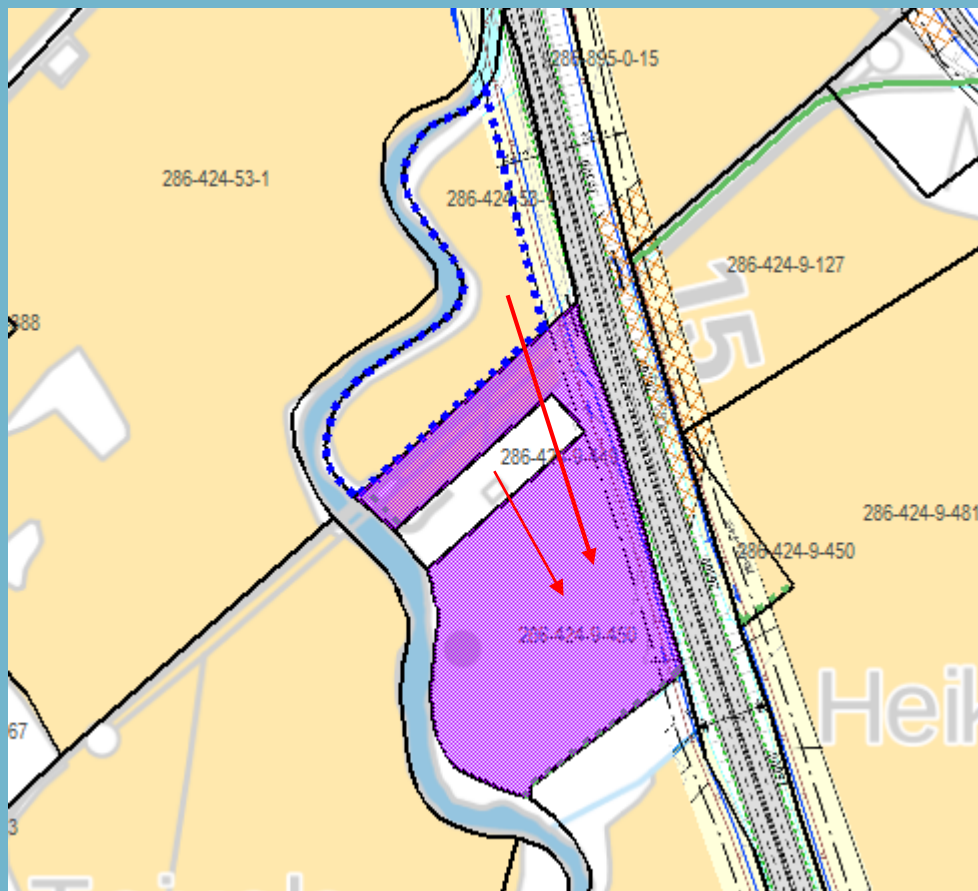
KIINTEISTÖJÄRJESTELYT VT 15-HANKKEESSA



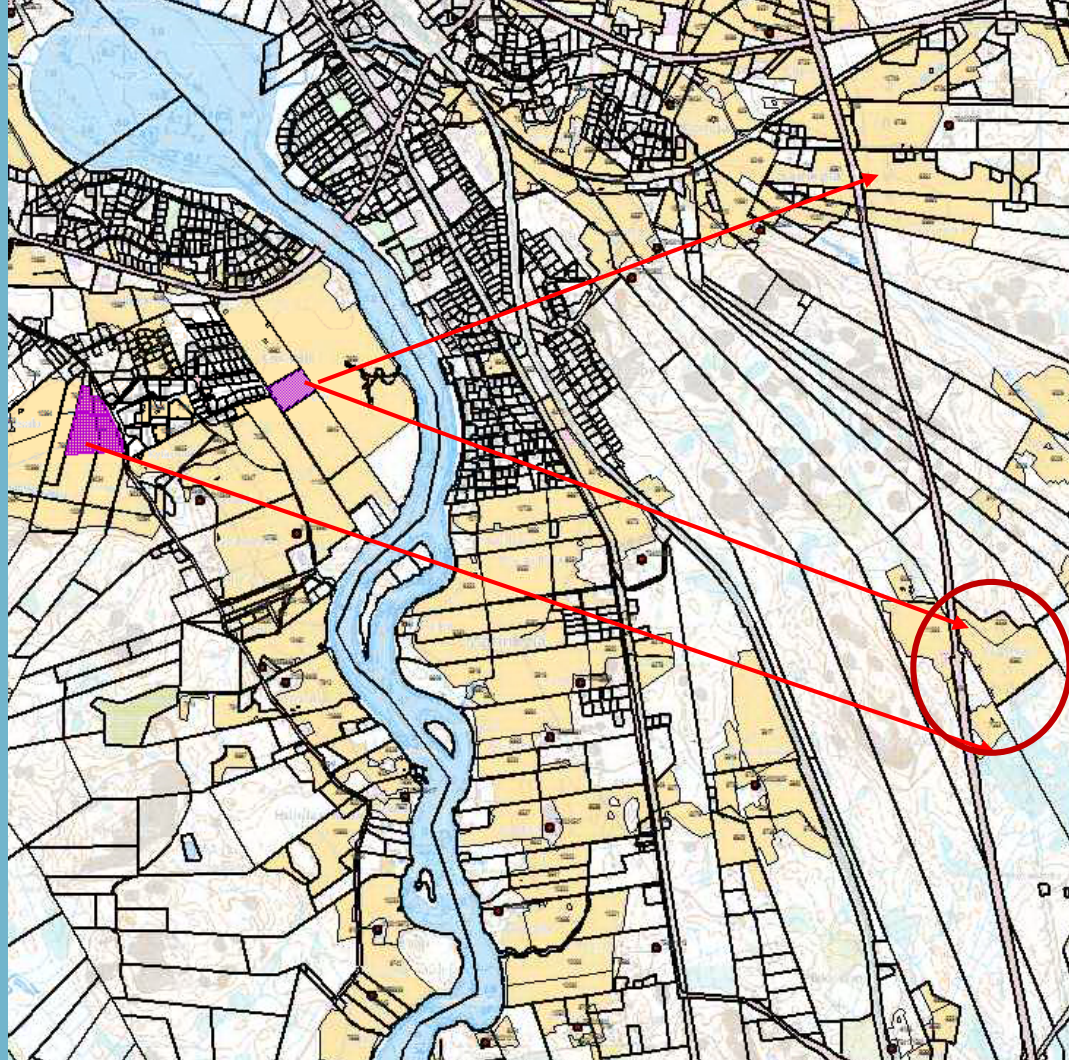
Tehtäviä kiinteistöjärjestelyjä

- ☐ Teiden pirstomia alueita (jäännöskiinteistöt) järjestellään naapurikiinteistöihin
 - ☐ Tilusvaihtoina
 - ☐ Alueiden liittämisinä korvauksena tiealuemenetyksistä
- ☐ Isompia tiealuemenetyksiä korvataan valtiolle ostetulla vaihtomaalla
- ☐ Peltopalstojen järjestelyjä järkevien viljelylohkojen ja kulkuyhteyksien muodostamiseksi
- ☐ Valtiolle hankittavien tonttikiinteistöjen järjestely viereisiin kiinteistöihin
- ☐ Lakanneen tiealueen liittämisiä viereisiin kiinteistöihin
- ☐ Kohteita 20 - 30
- ☐ Toteutus **hankeusjakotoimituksessa** (vireillä) sekä maantietoimituksessa
- ☐ Järjestelyjen tarkoitus => mukauttaa kiinteistöjen käyttö uuteen tietilanteeseen

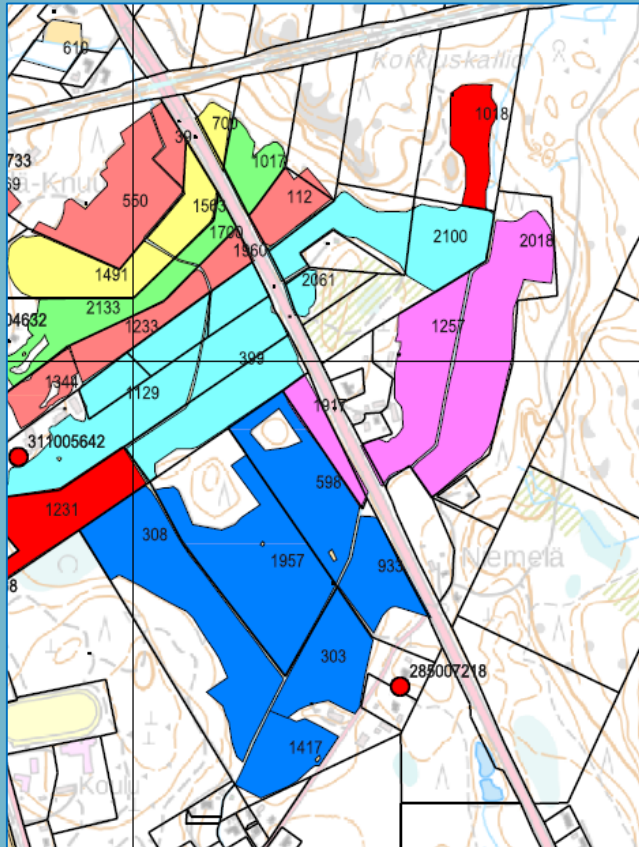
- *Peltolohko ja tontti viereiseen kiinteistöön*
- *Korvausta tiealuemenetyksestä*
- *Tontti ostetaan ja liitetään viereiseen kiinteistöön => säästönä melusuojauksen välttäminen*



- Kouvolan kaupungilta ostettu peltoa vaihtomaaksi Anjalasta
- Korvataan tiealuemenetyksiä



Kotkassa tarve peltopalstojen järjestelyyn



IML
KÄY-
TÄUS-
LAITOS

