

15.20.2019

Maantien354 (Inkeroistentie) parantaminen rakentamalla jalankulku ja pyöräilytie välille Haminanväylä – Spännärintie, Kouvola

1.3T Ehdotus tiesuunnitelman hyväksymiseksi

Maantiet

Tie ja paaluväli	Pituus [km]	Liikennetekniset mitat	Päällyste	Huom. / piirustus
Maantiet				
M1 mt 354	0 - 890	0,89	Kokonaisleveys 8,0 m Ajorata 7,0 m Ajokaistoja 1 + 1	Kestopäällyste Piirustukset 3T-1
Maantiehen M1 kuuluvat jalankulku- ja pyöräilytiet				
J1	0-795	0,795	Normaalileveys 3,5 Erotettuna välikaistalla Välikaistan leveys >3,0 m	Kestopäällyste Piirustus 3T-1
J2	0-5	0,005	Normaalileveys 3,5	Kestopäällyste Piirustus 3T-1
J3	0-70	0,070	Normaalileveys 2,5 Erotettuna välikaistalla Välikaistan leveys >3,0 m	Kestopäällyste Piirustus 3T-1
J4	0-7	0,007	Normaalileveys 3,5	Kestopäällyste Piirustus 3T-1
J5	0-47	0,047	Normaalileveys 3,5 Erotettuna välikaistalla Välikaistan leveys >3,0 m	Kestopäällyste Piirustus 3T-1
J6	0-20	0,020	Normaalileveys 3,5 Suojatieyhteys J1 ja J3 välillä	Kestopäällyste Piirustus 3T-1

Maantien suojatiesaarekkeet ja pysäkkijärjestelyt suunnitelmakarttojen mukaisesti.

Maantiellä sallittu liikenne ja liikenteen pysyvä rajoittaminen

Jalkakäytävillä ja pyöräteillä ei sallita mopo liikennettä.

15.10.2019

Tiealue

Tiealueet suunnitelmakartan 3T mukaisesti.

Maantiealueen ulkopuoliset maankäyttörajoitukset

Suoja-alue ulotetaan maanteillä 20 metrin etäisyydelle ajoradan keskilinjasta.

Maantien yksityisten teiden liittymät

Liittymän ja yksityisen tien tunnus			Liittymän ja yksityisen tien			Huom. / Piirustus
sijainti	oik. / vas.	pituus [km]	leveys [m]	päällyste		
M1, maantie 354						
Y1	M1 pl. 75	vas.	Liittymä	Nykyinen	Sora	3T-1

Uusien liittymien tekemiseen tarvitaan elinkeino- liikenne- ja ympäristökeskuksen lupa. Sama koskee myös vain maatalousliittymän muuttamista yksityisen tien liittymäksi.

Päätös ei koske maatalousliittymiä. Maatalousliittymät on merkitty suunnitelmaan ohjeellisina, ja niiden tekemisestä ja paikoista tulee sopia elinkeino- liikenne- ja ympäristökeskuksen kanssa erikseen.

Maantien asemakaavoitetun alueen ajoneuvoliittymiä koskevat asiat

Asemakaava-alueella maantien liikennealueella katuliittymät K1, K2, K3 ja K4 on osoitettu asemakaavassa.

Asemakaava-alueen maantien liikennealueella olevat tonttiliittymät ovat asemakaavan vastaisia ja hyväksytään tässä tiesuunnitelmassa tilapäisinä liittyminä. Tonttiliittymien muutokset käsitellään osana laajempaa kaavoitusta ja korvaavat yhteydet rakennetaan kaavan toteutuksen yhteydessä. Tällöin maantie muuttuu myös kaduksi.

Liittymän ja yksityisen tien tunnus			Liittymän ja yksityisen tien			Huom. / Piirustus
sijainti	oik. / vas.	pituus [km]	leveys [m]	päällyste		
M1, maantie 354						
T1	M1 pl. 445	vas.	Liittymä	Nykyinen	Sora	3T-1
T3	M1 pl. 655	vas.	Liittymä	Nykyinen	Sora	3T-1
T4	M1 pl. 600	oik.	Liittymä	Nykyinen	Sora	3T-1
T5	M1 pl. 620	oik.	Liittymä	Nykyinen	Sora	3T-1
T6	M1 pl. 640	oik.	Liittymä	Nykyinen	Sora	3T-1
T7	M1 pl. 745	oik.	Liittymä	Nykyinen	Sora	3T-1

15.10.2019

Maantieltä katkaistavat liittymät ja niiden korvaavat yhteydet

Katkaistava liittymä		Korvaava yhteys / yhteydet	Piirustuksen nro
M1	pl. 545 vas.	K1 Teininkalliontie ja T2	3T-1

Liittymä katkaistaan, kun korvaava yhteys T2 on rakennettu.

Rasiteoikeudet laskuojien pitämiseen

Tienpitäjälle syntyy pysyvä käyttöoikeus suunnitelmassa varattaviin laskuoja- ja laskujohtoalueisiin.

Laskuoja tai laskujohto	Piirustuksen nro
Laskuoja 1	3T-1

Moottorikelkkailureittien ja -urien ylityskohdat

Päätöksellä kielletään maantien 354 ylittäminen muualla kuin alla olevan luettelon mukaisilla ylityskohdilla. Lupa uusilla ylityskohdille voidaan myöntää vain, jos ylityskohdasta ei aiheudu vaaraa liikenneturvallisuuudelle eikä haittaa tienpidolle.

Siirrettävä / Nykyinen	Uusi / korvaava	Huom. / Piirustus
M1 pl. 760	nykyinen säilyy nykyisellä sijainnilla	3T-1