

VT4 VAAJAKOSKI – YLEISSUUNNITELMAN MUUTOSSUUNNITELMA YLEISÖTILAISUUS 26.1.2021 KLO 17.30-19.00

TERVETULO!

OHJELMA:

17.30 Tervetuloa ja illan ohjelma, Kari Komi, Keski-Suomen ELY-keskus

17.35 Ohjeet osallistumiseen, Venla Pesonen, Ramboll Finland Oy

17.40 Yleisesittely, Kari Komi, Keski-Suomen ELY-keskus

18.00 Yleissuunnitelman muutossuunnitelma, Seppo Parantala, Ramboll Finland Oy

18.30 Chatissa esitettyihin kysymyksiin vastaaminen

19.00 Tilaisuus päättyy

Kuva: Jake Noren/ Unsplash

TILAISUUDEN PUHUJAT JA JÄRJESTELYISTÄ VASTAAVAT



Kari Komi

Projektipäällikkö,
Keski-Suomen ELY-keskus



Seppo Parantala

Suunnittelupäällikkö,
Ramboll Finland



Venla Pesonen

Vuorovaikutussuunnittelija,
Ramboll Finland



Meri Lampinen

Vuorovaikutussuunnittelija,
Ramboll Finland



Vt4 parantaminen Vaajakosken kohdalla, Jyväskylä, Yleissuunitelman muutossuunnitelma

Yleisötilaisuus 26.1.2021

Komi Kari

26.1.2021



Valtatie 4, TEN-T verkko

- Valtatie 4 (Vt4) on EU:n TEN-T ydinverkon väylä





Valtatie 4 osana runkoverkkoa

- Valtatie 4 on LjMTL*) mukainen runkoverkon maantie
 - *LjMTL = laki liikennejärjestelmästä ja maanteista
- LjMTL 4§: Valtakunnallisesti merkittävään runkoverkkoon kuuluvat maantiet yhdistävät valtakunnallisesti ja kansainvälisesti suurimmat keskuksset ja solmukohtat ja palvelevat erityisesti pitkänmatkaista liikennettä
- LjMTL 13 a §: Valtakunnallisesti merkittäväällä runkoverkolla on oltava korkea pitkämatkaisen liikenteen palvelutaso.
- Valtatie 4 on liikenne- ja viestintäministeriön pääväyläasetuksen palvelutasoluokan I mukainen väylä





Vt4/Vt29 kehittämishankkeet

Vaajakoski–Vehniä (Jyväskylän kohta)

Liikenteen luonne ja määrä

Tavara-, poikittais- ja paikallisliikenteen jakso. Yli 100 km:n liikennettä yli 40 %. Liikennemäärä 21 000 – 30 000 (2018), ennuste 23 000 – 35 000 ajoneuvoa vuorokaudessa (2040). Raskaan liikenteen osuus 7–11 %.

Nykyiset palvelutasopuutteet

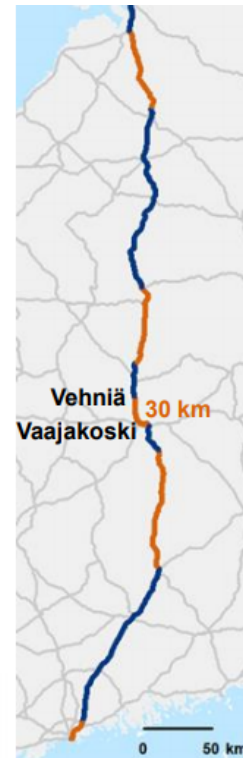
Merkittäviä puutteita ennakoitavuudessa ja matkajasssa. Väli Kanavuori–Vaajakoski kaksikaistainen, nopeusrajoitus 50 km/h ja kiertoliittymiä. Osuus on koko tarkastelujaksolla selkeästi palvelutasoltaan puutteellisin. Käynnissä olevan hankkeen toteutuminen poistaa pahimmat ennakoitavuus- ja matka-aikapuutteet väliiltä Kirri–Vehniä.

Tavoitettava palvelutaso

Raskaan liikenteen minimimatka-aika turvataan ja ruuhka-aikojen viivästykset ovat ennakoitavissa. Matkajaltaan ja ennakoitavuudeltaan korkeatasoinen yhteys, joka mahdollistaa yhdessä katuverkon kanssa tehokkaan seudullisen ja paikallisen työmatkaliikenteen. Nopeustaso sovitetaan hallitusti liikenne- ja keliolosuhteisiin.

Tavoitetila

- Moottoritie
- Keskustan kohdalla lyhyt 4-kaistainen valtatiejakso
- Liikennetilanteeseen perustuva muuttuva nopeusrajoitusjärjestelmä





Hankkeen tavoitteet sekä aiemmat selvitykset ja suunnitelmat

- Vt4 / Vt9 kuljetusten sujuvuuden turvaaminen (elinkeinoelämän tarpeet)
- Suunnittelualueen viihtyvyyden lisääminen sekä kulkuyhteyksien parantaminen

- Aiemmat suunnitelmat ja selvitykset:
 - Valtatien 4 parantaminen Vaajakosken kohdalla - Ympäristövaikutusten arviointiselostus 2011
 - Valtatien 4 ja 9 parantaminen Vaajakosken kohdalla, Yleissuunnitelma 2013



Yleissuunnitelman lähtökohdat ja toimet tavoitteiden saavuttamiseksi

Lähtökohdat

- Valtatie 4/9 on yksiajoratainen, palvelen sekä pitkämatkaista että paikallista liikennettä.
- Paljon maankäytön liittymiä, jotka aiheuttavat ongelmia sujuvuudelle ja liikenneturvallisuuudelle

Toimet

- Valtatie 4/9 moottoritie, nopeusrajoitus 100 km/h
- Valtatien rinnakkaistien erottaminen seudullisen ja paikallisen liikenteen käyttöön.
- Melusuojausten suunnittelu ja rakentaminen



Yleissuunnitelman muutoksen laadinnan tavoitteet

- Vt4/Vt9 rakennettavuuden parantaminen
- Rakentamisen / toteuttamisen aikaisten haittojen vähentäminen
- Tienpidon kustannusten vähentäminen (rakentaminen, yllä- ja kunnossapito)
- Liikenneturvallisuuden parantaminen
- Varassaaren ja Haapaniemen teollisuusalueen kulkuyhteyksien parantaminen
- Ympäristön ja asuinviihtyvyyden huomioiminen ja parantaminen (maisema ja melu)



Suunnittelun kulku

Laaditaan tiehankkeista, joiden vaikutukset eivät ole vähäiset tai tien sijainti muutoin ratkaistu

Esitetään tutkitut vaihtoehdot ja määritetään tien tarve, liikenteelliset ja tekniset perusratkaisut ja tien likimääräinen sijainti

*Yleissuunnitelma (*LjMTL)*

Alustava kustannusarvio

Tien vaikutusten arviointi

Tiesuunnitelma

Tiesuunnitelma laaditaan hyväksytyyn yleissuunnitelman periaatteiden mukaisesti. Tiesuunnitelma tarkoittaa ratkaisua ja hankkeen vaikutuksia



Yleissuunnitelman muutossuunnitelman hallinnollinen käsittely

Käynnistyminen 2020

- Aloituskuulutus Sanomalehti Ksml 16.9.2020
- (ennakko lausunto muutoksen YVA:n tarpeellisuudesta)

Suunnitelman laatimisvaihe 2020-2021

- Vuoropuhelu 2020 -> Tiedote Väylän verkkosivuilla
- Yleisötilaisuus 26.1. 2021
- Yleissuunnitelman muutoksen luonnos sähköisesti nähtäville 30 pv ajaksi
 - Kuulutus ELYn ja Väylän verkkosivuilla
 - Lehti-ilmoitus (Keski-suomalainen)
 - Kirjeet asianosaisille
 - Lausuntopyynnöt viranomaisille
- Muistutusten ja lausuntojen käsittely
- Muutokset suunnitelmaan

Hyväksymiskäsittely 2021

- Hyväksymisesitys Väylään/Traficomiin
- Hyväksymispäätös Traficomista
- Yleissuunnitelman lainvoimaisuus
 - Kuulutus + valitusaika
 - Mahdolliset valituskäsittelyt

Tiesuunnitelman laadinta



Yleissuunnitelman muutossuunnitelman laadinnasta vastaavien yhteystiedot

Yleissuunnitelman muutossuunnitelman laadinnasta vastaavat :

- Tilaajana Keski-Suomen ELY-keskus - projektipäällikkö Kari Komi (kari.komi@ely-keskus.fi)
- Konsulttina Ramboll Finland Oy – projektipäällikkö Seppo Parantala (seppo.parantala@ramboll.fi)