



Valtatien 4 parantaminen välillä Joutsa – Toivakka, Joutsa

TIESUUNNITELMAESITE

30.6.2017

Sijainti ja nykytila

Hankealue sijaitsee Keski-Suomessa, Joutsan kunnassa. Suunnitteluosuus valtatiellä 4 (Savenaho - Korkeakankaantie) on pituudeltaan 15,6 km.

Maantien keskimääräinen vuorokausiliikenne (KVL 2015) on noin 6100 ajon/vrk, josta raskaan liikenteen osuus on noin 15%. Suunnittelualueella on tapahtunut vuosien 2012 – 2016 aikana 44 poliisin tietoon tullutta onnettomuutta. Onnettomuuksista 11 on johtanut henkilövahinkoihin. Onnettomuuksista 18 on ollut hirvieläin-, 12 yksittäis-, 2 peräänajo-, 2 polkupyörä-, 3 kääntymis-, 1 ohitus-, 1 muu-, 2 kohtaamis-, 1 mopedi- ja 2 risteämisonnettomuutta.

Ongelmat

Joutsan ja Toivakan välillä valtatie 4 parantamishankkeesta on jäänyt toteuttamatta valtatie leventäminen tavoitepoikkileikkauksen mukaiseksi sekä Savenahon ja Naukjärven ohituskaistat, liittymien kanavoiteja sekä liittymien katkaisuja, rinnakkais- ja yksityistiejärjestelyjä.

Valtatie 4 on Suomen tärkeimpiä raskaan liikenteen pääväyliä. Ennusteiden mukaan liikenne kasvaa lähivuosikymmeninä vielä merkittävästi, mikä edelleen heikentää liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta. Liikennemäärän ennustetaan olevan lähes 11 000 ajoneuvoa/vrk vuonna 2040.

Tavoitteet

Hankkeen tavoitteena on parantaa matka-aikojen ennakoitavuutta ja luoda tielle tasalaa-tuiset ajo-olosuhteet sekä lisätä turvallisia ohituspaikkoja liikenteen sujuvuuden parantamiseksi. Uudet rinnakkaistiejärjestelyt edellyttävät uusia risteyssiltoja mahdollistaen turvalliset yhteydet valtatieltä yksityisteille.

Valtatiellä tavoitteena on turvallinen talviaikainen 100 km/h mahdollisimman pitkällä osuuskil-la, mikä edellyttää tien leventämisen tavoitele-veyteen 10,5 / 7,5 m ja kaksiajorataisella osuu-della keskikaiteen rakentamisen.

Toimenpiteiden esittely

Hankkeessa rakennetaan ohituskaistaparit Savenahon ja Naukjärven kohdille. Paikallisen lii- kenteen olosuhteita ja turvallisuutta paranne-

taan rakentamalla rinnakkaistiejärjestelyjä ja risteyssiltoja sekä liittymäjärjestelyillä sijoittamalla niitä liikenneturvallisuuden kannalta turvallisiin kohtiin. Tievalaistuksella ja melusuojuuksilla parannetaan turvallisuutta ja asumismukavuutta.

Toimenpiteiden vaikutukset

Vuoden 2040 ennustetilanteessa henkilövahin-ko-onnettomuuksien määrä on ennustetilanteis- sa noin 67 prosenttia ja liikenneonnettomuuksissa kuolleiden määrä 27 prosenttia pienempi kuin nykytilassa. Vaikutukset luontoon ja kasvilisuuteen rajautuvat tiealueen lähiympäristöön. Uudet yksityistielinjaukset pirstovat metsäaluetta jossain määrin. Riista-aidoista syntyy estevaikutuksia erityisesti hirvieläimille. Risteyssiltojen rakentaminen lieventää estehaittaa. Melutilanne pysyy suojattujen kiinteistöjen kohdilla vähintään nykyisen kaltaisena tai valtatie aiheuttama meluhaitta pienenee. Tiejärjestelyjen vuoksi yksi liike-/asuinrakennus ja kaksi asuinrakennusta, kaksi ulkorakennusta ja maakellari pitää lunastaa.

Rakentamiskustannukset ja aikataulu

Hankkeen arvioidut kokonaiskustannukset ovat noin 24 miljoonaa euroa (10/2016 maku ind. 109,30; 2010=100).

Hankkeen suurimmat hyötyerät ovat onnettomuus- (48 prosenttia hyödyistä) kuljetusten ajoneuvo- (21 prosenttia hyödyistä) ja henkilöauto- liikenteen aikakustannussäästöistä (19 prosenttia hyödyistä).

Hankkeen rakentamiseen on varauduttu siten, että hankkeen toteuttaminen voidaan käynnistää vuoden 2018 alussa. Hanke on saanut valtalon kehittämishankkeista perusväylänpitoon kohdennettua rahoitusta 13,9 M€.

Suunnitelman laatijat ja yhdyshenkilöt

Tiesuunnitelman on laatinut Sito Oy Keski-Suomen ELY-keskuksen toimeksiannosta. Lisätietoja suunnitelmasta antaa:

Johtava asiantuntija Hannu Keralampi Keski-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, Osoite; Cygnaeuksenkatu 1, 40100 Jyväskylä, puh. 0295 024 689, sähköposti; hannu.keralampi@ely-keskus.fi