



Maantien 637 parantaminen välillä Sorastajantien liittymä – Valion kiinteistö, Jyväskylä

TIESUUNNITELMAESITE

28.11.2014

Sijainti ja nykytila

Suunnittelukohte sijaitsee maantiellä 637 välillä Sorastajantien liittymä – Valion kiinteistö Jyväskylässä.

Maantien keskimääräinen vuorokausiliikenne (KVL 2010) on noin 20 000 ajon/vrk, josta raskaan liikenteen osuus on noin 7,5%.

Suunnittelujaksolla tapahtui vuosina 2007-2011 yhteensä 48 poliisin tietoon tullutta liikenneonnettomuutta. Onnettomuuksissa kuoli yksi henkilö ja loukaantui yhteensä seitsemän henkilöä.

Ongelmat

Maantien 637 liikenne lisääntyy maankäytön kehittyessä.

Liittymätiheys on suuri, joten ilman parannettavia liittymäjärjestelyjä liikennöinti Laukaantielle erityisesti kaduilta ja tonteilta on vaikeaa ja aiheuttaa vaaratilanteita. Useissa liittymissä ei ole riittävää näkemää Laukaantien suuntaisen kevyen liikenteen väylän suuntaan.

Ilman maantien parantamistoimenpiteitä liikenteen sujuvuus ja liikenneturvallisuus varsinkin liittymissä ja kevyen liikenteen kannalta heikenevät.

Tavoitteet

Hankkeen keskeisinä tavoitteina ovat maantien 637 liikenteen sujuvuuden ja liikenneturvallisuuden parantaminen huomioiden maankäytön kehittyminen alueella. Suunnitelmaratkaisuissa huomioidaan ihmisten liikkumistarpeiden lisäksi elinkeinoelämän kuljetustarpeet sekä kevyen- ja joukkoliikenteen kehittäminen, ympäristöarvot ja maankäytön kehittäminen.

Toimenpiteiden esittely

Maantien 637 suunnittelujaksoa kehitetään parantamalla osuus kaksiajorataiseksi, liittymien kaistoitus- ja valo-ohjausjärjestelyillä sekä rakentamalla osittain kaksikaistainen kiertoliittymä Koillis-kehäväylän varauksen kohdalle ennen Valion kiinteistöä. Suorat tonttiliittymät maantielle katkaistaan.

Maantien suuntaisia kevyen liikenteen yhteyksiä parannetaan uusilla kevyen liikenteen väylillä, joiden suunnittelun tavoitteena on ollut nopean työmatkapyöräilyn edistäminen alueella.

Poikittaisia kevyen liikenteen yhteyksiä parannetaan uusien alikulkukäytävien ja niihin liittyvien kevyen liikenteen yhteyksin.

Parannustoimenpiteet edellyttävät muutoksia asemakaavan mukaiseen yleisen tien alueeseen (liikennealueeseen). Jyväskylän kaupunki on tehnyt tarvittavat muutokset asemaakaavihin.

Toimenpiteiden vaikutukset

Tiesuunnitelmassa esitetyt toimenpiteet parantavat maantien 637 välityskykyä, liittymien toimivuutta ja liikenneturvallisuutta. Liittymien välityskyky riittää alueen liikenteen lisääntyessäkin. Kevyen liikenteen liikenneturvallisuus paranee ja pysyy hyvällä tasolla.

Tiesuunnitelmassa esitettyjen toimenpiteiden henkilövahinko-onnettomuusvähenemä on 0,537 onnettomuutta/vuosi.

Hankkeessa esitettyjen toimenpiteiden vaikutukset ympäristöön ovat lieviä.

Rakentamiskustannukset ja aikataulu

Hankkeen arvioidut kokonaiskustannukset ovat noin 7 miljoonaa euroa.

Hankkeen kustannusjakoesitys tarkentuu viranomaisneuvottelujen yhteydessä.

Hankkeen rakentamiseen on varauduttu siten, että hankkeen vaiheittain toteuttaminen voidaan käynnistää jo vuonna 2014. Hankkeen rahoitus on vielä avoinna.

Suunnitelman laatijat ja yhdyshenkilöt

Tiesuunnitelman on laatinut Sito Oy Keski-Suomen ELY-keskuksen toimeksiannosta.

Lisätietoja suunnitelmasta antaa:

Projektipäällikkö Janne Jaatinen Keski-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, Osoite; Cygnaeuksenkatu 1, 40100 Jyväskylä, puh. 0295 024 683, sähköposti; janne.jaatinen@ely-keskus.fi