

## TIESUUNNITELMAESITE

### Maantie 16728 välillä Kantola – Puustelli, Laukaa

#### Lähtökohdat ja tavoitteet

Maantie 16728 (Kantolantie) on tärkeä paikallinen tieyhteys Laukaan kirkonkylältä etelään Vihtasillan suuntaan ja Lievestuoreelle. Tie on kapea, mutkainen ja mäkinen. Tiellä on paikoin routavaurioita ja päällyste on huonokuntoinen. Maantien liikennemäärä v. 2008 oli keskimäärin 1000 ajon/vrk, josta raskasta liikennettä oli 45 ajon/vrk. Maantiellä on nopeusrajoitus 60 km/h., ja I kaava-alueella 50 km/h sekä taajamassa 40 km/h.

Hankkeen tavoitteena on luoda turvallinen kevyen liikenteen väylä, joka yhdessä Kantolantien katusuunnitelmassa esitetyn asemakaava-alueelle suunnitellun väylän kanssa muodostaa yhtenäisen kevyen liikenteen yhteyden Bovallius ammattioppilaitoksen kohdalta Kuhaniemeltä Laukaan kirkonkylään saakka. Kevyen liikenteen väylästä on vuonna 2007 valmistunut aluevaraussuunnitelma. Lisäksi kevytväylän yhteystarve on esitetty vuonna 2003 valmistuneessa Keski-Suomen tiepiirin kevyen liikenteen väylien tarveselvityksessä.

#### Tiesuunnitelma

Kevyen liikenteen väylän tiesuunnitelma on laadittu maantielle 16728 Bovallius ammattioppilaitoksen ja Laukaan kirkonkylän asemakaava-alueen rajan väliselle noin 1,5 km pituiselle osuudelle. Väylä esitetään toteutettavaksi maantien länsipuolelle pääosin maantiestä erillisenä, välikaistan leveyden ollessa keskimäärin 5 m. Väylän leveys on 3,5 m, josta päällysteen osuus on 3,0 m. Kuhapuron ylitys toteutetaan putkisillalla, jonka hyödyllinen leveys on 4,0 m ja vapaa-aukko on  $\geq 2,5$  m. Lisäksi tiesuunnitelmassa esitetään maantielle 16728 Boavista ammattiopiston kohdalle nykyisten linja-autopysäkkien järjestelyjä sekä saarekkeellista suojatietä. Muilta osin nykyiselle maantielle ei esitetä toimenpiteitä.

#### Vaikutukset

Kevyen liikenteen väylän rakentaminen parantaa tienkäyttäjien liikenneturvallisuutta ja kevyen liikenteen liikkumismukavuutta. Väylän rakentamisella ei ole merkittäviä maisemallisia tai ympäristöllisiä vaikutuksia. Nykyiset liittymät säilyvät paikallaan. Joidenkin yksittäisten liittymien tasausta joudutaan tarkistamaan kevytväylän tasaukseen sopivaksi. Hankkeen arvioidut toteutuskustannukset ovat noin 0,7 M€.

#### Jatkotoimet, suunnitelman laatijat ja yhteystiedot

Hankkeen toteutuksen ajankohdasta ei ole tehty päätöstä. Tiesuunnitelma on laadittu Ramboll Finland Oy:n toimesta Keski-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle, jossa yhteys-henkilönä suunnittelua koskevissa asioissa on projektivastaava Pasi Pirtala, puh. 040 507 1585.



*Suunnittelukohteen sijainti.*